

نفت تا ۱۰ دلار سقوط می‌کند؟

سکند اقتصاد دربارۀ نوسان قیمت نفت وجود دارد اما ریسکهای ژئوپلیتیکی از آنها پشتیبانی می‌کند. در ابتدا نظریه‌هایی درباره مسدود شدن تنگه هرمز و سپس مناقشات منطقه‌ای در خاور میانه وجود داشت اما واقعیت کاملاً فرق داشت و رویداد متفاوتی که ممکن است به وقوع بپیوندد، ریزش قیمت‌های نفت است.

در بحبوحه واهمه نسبت به ریسک‌های ژئوپلیتیکی، زم‌زمه‌های ترسناک‌تری مانند نابودی تقاضا، مناقشات تجاری و وخامت اوضاع اقتصادی شنیده می‌شود و این واژه‌ها واقعیت فعلی بازار را نشان می‌دهد و همچنین یک واقعیت آتی مشابه را بارز می‌کند که از بین رفتن تقاضا، قیمت‌های نفت را تا چه حدی پایین خواهد برد و آیا ممکن است نفت به ۱۰ دلار هم برسد؟

به نظر می‌رسد که در طول سال ۲۰۱۹ پیش‌بینی کنندگان در دورنمای تقاضا برای نفت به حد کافی سریع تجدیدنظر نکردند. آژانس بین‌المللی انرژی همچنان به بازبینی نزولی پیش‌بینی رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ و پس از آن ادامه می‌دهد. آژانس بین‌المللی انرژی در ژانویه رشد ۱.۴ میلیون بشکه در روز تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ را پیش‌بینی کرد و سپس در ماه جاری این نرخ را به ۱.۱ میلیون بشکه در روز کاهش داد. این برآوردها بر مبنای تقاضای جهانی بوده که در ماه مه ۱۶۰ هزار بشکه در روز کاهش داشت.

پیش‌بینی‌های این آژانس از تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۰ نیز هدف بازبینی قرار گرفت و از ۱.۴ میلیون بشکه در روز در ژوئن به ۱.۳ میلیون بشکه در روز در اوت تنزل داد. در سپتامبر آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی خود از رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۰ را همچنان در ۱.۳ میلیون بشکه در روز حفظ کرد.اوپک نیز پیش‌بینی رشد تقاضا برای نفت را مورد تجدیدنظر نزولی قرار داده است. در حالی که رشد تقاضا برای نفت به میزان یک میلیون بشکه در روز لزوماً به معنای دورنمای تیره برای بازارهای نفت نیست اما روند بازبینی نزولی، نشان دهنده ضعف تقاضا در آینده است.

رویدادهای ژئوپلیتیکی هر بار باعث بالا رفتن چشمگیر قیمت‌های نفت شدند اما این رویدادها دیگر قادر نیستند قیمت‌ها را بالا نگه دارند و قیمت‌های نفت اکنون تحت تأثیر کندی رشد تقاضا و تولید بالا قرار دارند. قیمت‌های نفت در گذشته نیز ریزش شدیدی داشته و دلایلی ندارد که در آینده متفاوت باشد. دوران رونق و ریزش قیمت‌های بازار الگوی آشنایی را دنبال می‌کند و ناشی از عوامل متعددی شامل دلار قوی، تولید بالای نفت اوپک، تولید بالای نفت آمریکا، سطح بالای ذخایر نفت، اقتصاد ضعیف و فروپاشی تقاضا و سفته بازی است. قیمت نفت از بیش از ۱۴۰ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۰۸ به پایین ۴۰ دلار در هر بشکه کاهش پیدا کرد که بیش از ۵۰ درصد کاهش قیمت را نشان داد. اما ریزش قیمت‌های نفت در سال ۲۰۰۹ نتیجه فروپاشی تقاضا نبود و طوفان تمام عیاری از جهش قیمت‌ها بود که معامله‌گران را درباره رسیدن قیمت‌ها به پیک به وحشت انداخت. همچنین بحران مالی، بحران اعتبار جهانی را برانگیخت و دلار آمریکا را تقویت کرد که به نوبه خود به تقاضا برای نفت آسیب زد. با کاهش قیمت‌ها، قراردادهای خرید بسته شدند و وحشت ادامه یافت و قراردادهای خرید بیشتری بسته شد زیرا معامله‌گران می‌خواستند به سرعت از بازار خارج شوند.

در سال ۲۰۱۵-۲۰۱۴ نیز قیمت‌های نفت وضعیت مشابهی داشت و از بیش از ۱۰۰ دلار در هر بشکه به پایین ۴۰ دلار سقوط کرد که مجدداً یک کاهش بیش از ۵۰ درصد بود. این بار کندی رشد اقتصادی در واردکنندگان بزرگ نفت مانند چین و هند عامل این ریزش قیمت بود. ضربه نهایی از سوی آمریکا وارد شد که شکاف هیدرولیک در آن رونق پیدا کرد. بر اساس گزارش اوپل پرایس، این بار نیز شباهتهایی دیده می‌شود. در حالی که قیمت‌های نفت در رکورد بالایی قرار ندارد اما تولید آمریکا در بالاترین رکورد همه زمان‌ها قرار دارد و دورنمای اقتصادی جهانی چندان عالی نیست. جنگ تجاری آمریکا و چین نیز بیم آسیب دیدن تقاضای چین برای نفت را برانگیخته است. محدودیت داوطلبانه عرضه نفت اوپک نیز برای رفع نوسان‌ها کافی نبوده است. و یک بار دیگر سفته‌بازان کنترل بازار را در دست دارند و صندوق‌های پوشش ریسک در تلاش برای خروج از بازار هستند و مدیران سرمایه تا اول اکتبر ۶۴ میلیون بشکه نفت وست تگزاس اینترمدیت و ۱۷ میلیون بشکه نفت برنت را واگذار کرده اند.



خروج ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه برق از مدار

سختگویی صنعت برق گفت: با پایان زمان اوج مصرف برق در کشور، بیش از ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه برق از مدار مصرف خارج می‌شود. به گزارش اقتصادسرا آمد، سختگویی صنعت برق گفت: با پایان زمان اوج مصرف برق در کشور، بیش از ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه برق از مدار مصرف خارج می‌شود. مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به اینکه این مقدار برق مصرفی برای تامین برق مورد نیاز دستگاه‌های سرمایشی در تابستان وارد مدار شده بود افزود: این ظرفیت از مدار خارج و برای فعالیت در تابستان سال آینده ، تعمیرات اساسی آن‌ها انجام می‌شود. این مقام مسوول رعایت الگوی مصرف را سبب کاهش نیاز به سرمایه گذاری‌های جدید در بخش تولید برق دانست و گفت: اسمال با بارش‌های مناسب بهاره، علاوه بر تامین کامل نیاز مشترکان کشور به برق، صادرات برق با حجم قابل توجه در مقایسه با سال‌های گذشته انجام شد.

تشریح اما و اگرهای صنعت نفت به روایت وزیر؛

فرصت نفتی به بخش خصوصی



طوری که آمریکا که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت بود، اکنون به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت و گاز و میعانات تبدیل شده اما همچنان ظرفیت‌های قابل توجهی در ایران برای توسعه وجود دارد. وی با تأکید بر این مساله

را در بخش پتروشیمی، نفت و گاز انجام دهد البته نیاز کشور بیش از این است. زنگنه از اعضای قرارداد میدان گازی فرزد B به عنوان یک میدان مشترک در ماه‌های آینده خبر داد و گفت: اسمسال برای اولین‌بار صادرکننده بنزین بودیم و بنزین یورو ۴ در کلانشهرهای کشور توزیع می‌شود. وزیر نفت ادامه داد: اگر از من سؤال شود که آینده کسب‌وکار را چگونه می‌بینید، پاسخ خواهم داد که در شرایط کنونی ظرفیت‌های زیادی برای توسعه وجود دارد و اگر چه در جغرافیای نفت تغییرات مهمی اتفاق افتاده به

دیگر در دیگر شهرها نیز فعال خواهد شد.

وزیر نفت با تأکید به این مساله که فعال بودن صنعت نفت، بخش‌های دیگر مهندسی را اعم از صنایع برق، ریخته‌گری، دریایی و ... فعال خواهد کرد، تصریح کرد: در سال ۱۳۸۳ چشم‌انداز ۲۰ ساله برای نفت تدوین شد که اهداف آن واقع‌گرایانه و قابل دسترس است، اکنون با روزآمد کردن آن می‌توان از آن استفاده کرد. وی با بیان این‌که هر چند سال یکبار ضربات کشنده‌ای بر صنعت نفت کشور وارد می‌شود، تصریح کرد: با این وجود ما همچنان زنده مانده‌ایم و مقاومت می‌کنیم. البته تحریم‌ها ضرباتی را به ما وارد کرده و جایگاه ما را در جهان کاهش داده است، اما مقاومت خواهیم کرد چرا که تنها در این شرایط می‌توانیم عرصه‌های پیشرفت را رقم بزنیم.

وزیر نفت درباره احتمال سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین در لایحه بودجه سال جاری گفت: هر چیزی در این حوزه ممکن است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در خصوص کاهش سهمیه کارت سوخت جایگاه‌داران بیان کرد: قرار بر این بود که سهمیه کارت سوخت جایگاه‌داران کاهش یابد تا مردم از کارت سوخت خودشان استفاده کنند، چرا که کارت سوخت جایگاه‌داران برای سوخت‌گیری نیست و تنها باید زمانی مورد استفاده قرار گیرد که مشکلی برای اجرای کارت سوخت شخصی افراد به وجود آمده باشد.

افزایش نفت از ترس بروز شوک جدید



بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۳۳ سنت یا ۰.۶ درصد افزایش، به ۵۳ دلار و هشت سنت در هر بشکه رسید.

به گفته مایکل مک کارتی، استراتژیست ارشد بازار در شرکت "سی ام سی مارکتس"، مس و آلومینیوم در بازار لندن در قیمت بالاتری معامله شد و با توجه به آمار ضعیف تولید که هفته گذشته منتشر شد، وضعیت اخیر نشان می‌دهد که قیمت کالاهای صنعتی در حال تصحیح است. سرمایه‌گذاران پیش از مذاکرات آمریکا و چین که قرار است روز سه شنبه در واشنگتن برگزار شود، محتاط مانده‌اند با این حال انتظارات چندان‌ی برای یک توافق جامع که به مناقشه میان دو اقتصاد بزرگ جهان پایان دهد، وجود ندارد.

استفن اینس، استراتژیست ارشد بازار در شرکت "اکسی تریدر" در یادداشتی نوشت: اگرچه پیش‌بینی نتیجه مذاکرات تجاری دشوار است اما اگر تعرفه‌های آمریکا به قوت خود باقی بماند، روند صعودی نفت ممکن است استمرار پیدا کند و از آن در قیمت‌های پایین پشتیبانی کند. اعتراضات در عراق و اکوادور به وضعیت اقتصادی ضعیف نگرانیه‌ها نسبت به احتمال مختل شدن عرضه نفت در بازار جهانی را برانگیخته است. اکوادور که یکی از کوچکترین اعضای اوپک است، به دلیل مشکلات مالی و با هدف تولید بالاتر نفت، قصد دارد سال میلادی آینده از عضویت اوپک خارج دهد.

طبق نظرسنجی رویترز، ذخایر نفت آمریکا هفته گذشته احتمالاً برای چهارمین هفته متوالی رشد کرده است.

از سوی دیگر الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه به رویترز گفت: اگر مشکلات تولید عربستان سعودی به مدت طولانی ادامه می‌یافت، روسیه که دومین تولیدکننده بزرگ نفت در جهان است، قادر بود تولید خود را به سرعت به میزان ۰.۳ تا ۵.۰ میلیون بشکه در روز معادل ۰.۳ تا ۵.۰ درصد از عرضه جهانی افزایش دهد.

عربستان سعودی که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان است، پس از حملات هوایی ماه گذشته به تأسیساتش که به توقف نیمی از تولید این کشور منجر شد، تولید نفت خود را احیا کرده است.

طبق گزارش خبرگزاری SPA عربستان، عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی با مکسیم اورشکین، وزیر اقتصاد روسیه، درباره همکاری توسعه اقتصادی در انرژی و ثبات بازارهای جهانی گفت و گو کردند. خبرگزاری تاس روسیه روز دوشنبه به نقل از محمد بارکیندو، دبیر کل اوپک خبر داده بود هنوز زود است اوپک درباره کاهش بیشتر تولید نفت صحبت کند.

استفاده از نقدینگی جامعه

برای اجرای پروژه‌های نفتی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به برنامه انتشار اوراق نفتی، گفت: با اینکار می‌توان نقدینگی جامعه را برای اجرای طرح‌های نفتی مورد استفاده قرار داد. به گزارش اقتصادسرا آمد، مسعود کرباسیان تأکید کرد: سازمان بورس کمک کرد تا اوراق را منتشر کنیم. وی اوراق نفتی را اقتصادی دانست و افزود: نفت ارزش اقتصادی بالایی دارد و اکنون که سرمایه‌گذاران به دلیل توان داخلی در ساخت تجهیزات نیازی به واردات تجهیزات از خارج ندارند، اوراق ریالی می‌تواند نقش یک سرمایه‌گذار را در تامین مالی و خرید تجهیزات داخلی داشته باشد. کرباسیان گفت: چرخه توسعه در نفت را متوقف نمی‌کنیم و چند طرح توسعه دیگر نیز در دست اقدام داریم. کرباسیان تأکید کرد: با اقدام سازمان بورس این اوراق قابل مبادله هستند و در انواع مختلف مانند اوراق منفعت، اوراق سلف و یا صندوق پروژه منتشر خواهد شد. معاون وزیر نفت گفت: هنوز مشخص نیست این اوراق یکجا منتشر می‌شوند و یا با هر مرحله از پیشرفت پروژه بخشی از اوراق به فروش خواهد رسید.

کاهش سقف سوخت گیری با کارت جایگاه داران

از ساعت صفر بامداد دیروز، ۱۶ مهرماه، میزان سوخت گیری با کارت جایگاه داران در پمپ بنزین‌ها ۱۰ لیتر کاهش یافت و به ۲۰ لیتر رسید. به گزارش اقتصادسرا آمد، براساس اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از ساعت صفر بامداد امروز سه شنبه ۱۶ مهر ماه ، میزان سوخت گیری با کارت سوخت جایگاه داران در هر بار سوخت گیری ۲۰ لیتر خواهد بود. پیش از میزان سوخت گیری با کارت جایگاه داران ۳۰ لیتر بود. این اقدام با هدف تشویق مردم به استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی انجام می‌شود. گفتنی است، خودروها می‌توانند با کارت سوخت شخصی در هر نوبت ۶۰ لیتر سوخت گیری کنند.

سدهای لار و طالقان

اولین مقاصد گردشگری آبی تهرانی‌ها

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: سدهای لار و طالقان نخستین مقاصد گردشگری آبی شهروندان تهرانی است. به گزارش اقتصادسرا آمد، سید حسن رضوی با اشاره به اینکه ۶ طرح گردشگری در تهران با کارگروه ویژه در استانداری تهران ارائه شده است افزود: طرح گردشگری سد لار، نیروگاه کلان، سد لتیان و پایین دست آن تا رودخانه جاجرو، سد طالقان، سایت تصفیه خانه شماره ۶ مشرف به دریاچه چیتگر در غرب تهران و رودخانه جاجرو از خسرو آباد تا سعید آباد به مساحت ۳۵ هکتار در دو طرف رودخانه، طرح‌های پیشنهادی برای اجرای کارت سوخت‌گیری در تهران است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران ادامه داد: سدهای لار و طالقان نخستین مقاصد گردشگری آبی در تهران خواهند بود که مردم تهران می‌توانند از آن‌ها استفاده کنند. وی با اشاره به تفاهم نامه امضا شده بین وزیر نیرو و وزیر گردشگری برای توسعه گردشگری آبی در رودخانه‌ها و دریاچه سدهای کشور افزود: با تصویب طرح‌های ارائه شده، فراخوان برای جذب سرمایه گذار منتشر می‌شود.

نقش امنیت عراق بر آرامش بازار جهانی نفت

اعتراضاتی که در جنوب عراق آغاز شده بود، سرانجام با توافق معترضان با دولت این کشور به پایان رسید. حال سوال اینجاست که در صورت شعله‌ور تر شدن این اعتراض‌ها چه سرنوشتی در انتظار بازارهای جهانی نفت بود؟ به گزارش اقتصادسرا مدین اعتراض‌ها که در ابتدا در واکنش به مشکلاتی مانند بیکاری و فساد آغاز شد و در ادامه مورد سوءاستفاده برخی جریان‌های خارجی برای فشار به دولت عراق قرار گرفت، می‌توانست تبعات جدی برای بازارهای جهانی نفت به همراه داشته باشد. این ریسک جدید در حالی ایجاد شده بود که ماه گذشته حملات هوایی به تأسیسات نفتی عربستان سعودی، نگرانیهای بازار نسبت به مختل شدن عرضه را برانگیخته بود. قیمت‌های نفت پس از حمله عربستان سعودی افزایش پیدا کرد اما از آن زمان با پیشرفت شرکت نفتی دولتی آرامکو در احیای تولید، دوباره پایین آمد. جنوب عراق مرکز فعالیت‌های عمده صنعت نفت این کشور است. صادرات نفت عراق شریان حیات این کشور بوده و برای زنجیره تامین جهانی حائز اهمیت است؛ بنابراین هر گونه اختلال در عرضه این کشور در بازارهای جهانی منعکس خواهد شد. طبق محاسبات وب سایت تانکر ترکر، بندر بصره در سپتامبر ۳.۵ میلیون بشکه در روز نفت صادر کرد.

صدور ۵۰۰ هزار کارت سوخت جدید تا پایان مهر

مدیر سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه "حدود سه میلیون و دویست هزار کارت جدید و حدود ۶۵۰ هزار کارت مربوط به سالهای قبل در چرخه توزیع قرار گرفته"، گفت: هم‌اکنون حدود ۹۵۰ هزار کارت سوخت از مجموع این تعداد در طرح‌های معطله پستی است. به گزارش اقتصادسرا آمد به نقل از تسنیم، مسعود رضایی، مدیر سامانه هوشمند سوخت در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پاسخ به اینکه "چه تعداد از مردم هنوز کارت سوخت ندارند؟" گفت: پیش‌بینی دقیقی در دست نیست؛ از منظر وزارت نفت کلیه خودروها کارت سوخت دارند، ولی به دلایلی مانند است مالکان خودرو که خود را خود را اختیار نداشته باشند که این دسته افراد بایستی برای درخواست المثنی به دفاتر پلیس + ۱۰ مراجعه نمایند. وی افزود: از مجموع درخواست‌های هموطان که تاکنون ثبت شده فقط ۵۰۰ هزار کارت تولید نشده که آنها نیز تا پایان مهرماه تولید و در چرخه توزیع قرار خواهد گرفت. مدیر سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه "حدود سه میلیون و دویست هزار کارت جدید و حدود ۶۵۰ هزار کارت مربوط به سالهای قبل در چرخه توزیع قرار گرفته"، گفت: هم‌اکنون حدود ۹۵۰ هزار کارت سوخت از مجموع این تعداد در باجه‌های معطله پستی است.