

سرامد اقتصاد

دوشنبه ۲۲مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۸۸

آزادراه‌های خصولتی

شیخ حسنی

همه افراد متخصص در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک، بر اینکه توسعه یک کشور و حتی یک شهر، وابستگی زیادی به راه‌ها و جاده‌ها دارد، اتفاق‌نظر دارند؛ اما حقیقت اقتصاد این است که وقتی محصولی تولید می‌شود، تولیدکننده ترجیح می‌دهد که با کمترین زمان و ارزان‌ترین مسیر، کالای خود را به مصرف‌کننده برساند؛از همین رو سرمایه‌گذاران، مدیران، صنعتگران، مهندسان و کارگران هم از راه‌ها انتظار دارند تا کالایشان به‌موقع به دست مصرف‌کنندگان برسد و هم خودشان با آرامش، امنیت و ایمنی مناسب، به مقصد رسیده و موجبات رشد و توسعه کشور را فراهم سازند. بنابراین راه‌ها، نقش اساسی در توسعه یک کشور دارند و وظیفه سنگینی بر عهده آن‌هاست. آن‌ها هم باید کالاها و هم باید کاربران را با کمترین زمان و کمترین هزینه و ایمنی بالا به مقصد برسانند. نهضتی که در حال حاضر برای ساخت چنین راه‌هایی تشکیل شده است را می‌توان کمی به نهضت سدسازی آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، تشبیه کرد. در زمانی که آن نهضت آغاز شد و تا همین زمان نیز ادامه دارد، همواره نقدها و تقدیرهایی به این نهضت وارد می‌آمده است. بسیاری از کارشناسان، سدسازی به این وسعت را سعی بر پیکره محیط‌زیست کشور می‌دانستند و آن نهضت را نه تنها مفید بلکه غیر مفید می‌دانستند.بر اثر همین انتقادات، سرعت این نهضت در دهه اخیر، به شدت کند شد تا جایی که بسیاری از سدها در کشور به همین دلیل ناقص رها شده‌اند. حال از جنبه دیگری به نهضت سدسازی آیت‌الله هاشمی نگاه می‌بیندایم. وظیفه اصلی یک سد چیست؟ اصلا یک سد به چه دلیلی ساخته می‌شود؟!جواب کاملاً مشخص است. وظیفه اول و اصلی هر سدی، کنترل سیلاب‌ها و روان آب‌های بالادستی است. حال اینکه سدها، عامل خشک شدن دریاچه ارومیه بودند، یا برخی آثار باستانی را در خود می‌بلعیدند، مسائل حاشیه‌ای هر پروژه عمرانی هست و خواهد بود.

وظایف مفیدتری هم برای سدها تعریف شده است که از جمله آن می‌توان به توزیع مناسب آب در یک منطقه، تغییر مسیر آب برای مصارف مختلف صنعتی و کشاورزی و تولید انرژی اشاره کرد. در نوروز سال ۹۸ که بارندگی‌های ناگهانی، کشور را در حال غرقابه کردن بودند، این سدهای ساخته شده از آن نهضت بودند که بسیاری از جان‌ها و مال‌ها را حفظ کردند. چه بسا اگر این سدها وجود نداشتند و کنترلی بر آبراهه‌ها نبود، سیل ویرانگر مدتی، هزاران نفر را به کام مرگ می‌کشاند و بر زندگی میلیون‌ها نفر اثر منفی می‌گذاشت. پس متوجه می‌شویم که وقتی یک کار عمرانی در کشوری انجام می‌گیرد، هم مزایایی دارد و هم معایبی بر همین اساس مهم این است مزایای خود را در سال‌های آتی نشان دهد.

در مورد ساخت آزادراه‌ها هم به همین صورت است. در حال حاضر، بسیاری از آزادراه‌ها با مشارکت بخش خصوصی در حال احداث است. دلیل آن این است که هزینه احداث یک آزادراه بسیار سنگین است و منابع دولتی محدود؛ بنابراین دولت، با استفاده از منابع مالی، نیروی انسانی و تخصص بخش خصوصی به صورت مشارکتی، اقدام به احداث آزادراه‌ها در سال‌های اخیر و به صورت جهادی کرده است به صورتی که کشور در حال حاضر تبدیل به یک کارگاه بزرگ آزادراه‌سازی شده است تا جایی که برخی کارشناسان نسبت به احداث بی‌رویه آن هشدار می‌دهند. آزادراهی که ۴۰ سال پیش احداث‌شده و کرج را به تهران می‌رساند، ظرفیت پذیرش وسایل نقلیه سنگین را ندارد. حتی با وجود افزایش خطوط گذری، همچنان این محدودیت پابرجاست.

آزادراه جدید الحداث قزوین رشت که تنها دو خط عبور در هر سمت دارد، پذیرش وسایل نقلیه سنگین را ندارد. حتی چند سال پس از احداث آزادراه ساهو همدان، سرعت سیر در آن آزادراه، گاهی به دلیل شلوغی مسیر، از حالت نرمال، کمتر می‌شود. دلیلش هم مشخص است. آزادراهی که بایستی در هر سمت آن سه خط عبوری احداث‌شده باشد، به سختی در حال عبور وسایل نقلیه سبک و سواری در دو خط عبوری است!آزادراهی که همین حالا پیش‌بینی شده است که در ساعات پیک ترافیکی، مشکل اشباع دارد، هنوز در حال احداث است و وعده‌های بشمار بازگشایی آن همچنین سوهان روح رانندگانی است که با حسرتی چند ده ساله از کنار نیمه ساختماش گذر می‌کنند و عمر و وقت خود را در جاده سدالیه کنار آن جلف می‌کنند!یک سری آزادراه‌های سراسری در کشور وجود دارد که به دلیل بی‌برنامگی و نبود برنامه مدون برای ساخت آن‌ها، به‌صورت طرح برجامانده‌اند و همچنان در حال مطالعه هستند. این آزادراه‌ها با تشکیل گلوگاه‌های ترافیکی، کل عملکرد آن آزادراه را مختل می‌کنند.



آغاز پیش فروش بلیت قطارهای رجا

معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا خبر داد که از صبح امروز عرضه بلیت قطارهای ۱۰ روز اول آبان ماه آغاز شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عصارى گفت: فروش بلیت قطارهای مسافری رجا برای بازه زمانی اول تا ۱۰ آبان امسال از ساعت ۸ صبح امروز (۲۱ مهر) آغاز شده است. وی افزود: فروش بلیت هم به صورت اینترنتی آغاز شده است و هم از ساعت ۱۰ صبح امروز از طریق همه مراکز مجاز فروش بلیت قطار در سراسر کشور انجام می‌شود. معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا ادامه داد: سامانه ارتباط با مشتریان رجا از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹۰ این امکان را فراهم می‌کند که مسافران برای کسب اطلاعات بیشتر با این مرکز تماس بگیرند.

کندو کاو «اقتصادسراسر آمد»از چرایی افزایش بهره‌وری بنادر؛

تحریم بی اثر بر توسعه بنادر



به کالا، بسته بندی و فعالیت هایی که باعث ارزش افزوده کالا در بنادر می شود، شکل گرفت.

در این میان، بنادر نسل سوم بدنبال توسعه تجارت بوجود آمد و در جهت تقویت حمل و نقل چند وجهی گام برداشت. بارشد اینگونه بنادر ضمن حفظ خدماتی که در بنادر نسل اول و دوم ارائه می شد، نقش جدیدی نیز به آن اضافه شد که از جمله آن انبار کردن و جابجا کردن کالاها و سوق دادن به سمت خدمات صنعتی است. این امر می تواند شرایط مربوط به ارتقاء بهره وری را در بنادر سامان دهی کند.

در این خصوص، معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه امروز توسعه بنادر و به‌روزرسانی تجهیزات در سخت‌ترین تحریم‌ها به خوبی در حال انجام است، گفت:

کشورهای همسایه باورشان نمی‌شود ما در این تحریم‌ها اینچنین بنادر را توسعه داده‌ایم.

محمد حسن زاده با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی سازمانی درآمد- هزینه‌ای است، اظهار داشت: ما به خیلی از بخش‌های دیگر دولت کمک می‌کنیم اما سازمان بنادر یک ریال هم دریافت نمی‌کند.

وی ادامه داد: با این همه امروز سازمان بنادر و دریانوردی از جنبه زیرساخت‌ها هیچ چیزی کمتر از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس ندارد، حال اگر این تحریم‌ها و مباحث سیاسی هم نبود که ماًقطاً به واسطه پتانسیل‌های موجود، از آنها در حوزه دریایی و بندری بسیار جلوتر بودیم. معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: کشورهای همسایه به نظیر

آگهی تغییرات

شرکت تجهیزات آرمایشگاهی و پزشکی تجهیز طب اوژن آزما (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۴۴۶۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۵۳۴۴۰۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۳۰ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد:
۱- خانم غزل رحمانی شماره ملی: ۱۳۸۴۰۹۱۷۵۳۳۴ با پرداخت مبلغ ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم التشرکة خود را به ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش داد . در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه شرکت اصلاح گردید. سهم التشرکة شرکا بعد از افزایش سرمایه: آقای محسن پدري مبلغ ۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم التشرکة – آقای محمد پدري مبلغ ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم التشرکة – خانم غزل رحمانی مبلغ ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم التشرکة – بتول عندلیب سخنة سـرانی مبلغ ۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم التشرکة – ۲- ماده ۱۸ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح شد: دراذک آن حق امضاء، اوراق واستاد بهادار از قبیل چک – سفته – برات – اسناد تعهدآور و قرارداد ها و اوراق عادی و اداری را اهیتت مدیره تعیین می کند .
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قزوین (۶۳۰۰۶۹)

آگهی تغییرات

آگهی موضوع ماده۴ قانون وعاده۱۲آین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمنای فاقد سند رسمی
مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمنای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای میرحسین حسن علی فرزند سلیمان به شماره شناسنامه ۰۹۷۴ کدملی ۰۵۴۸۳۷-۴۵۰ صادره از آگرم در ششدهنگ یک فاعله زمین با بنای احداثی دران بمساحت ۹۴۸/۵۷ مترمربع خرقسمتی از پلاک شماره ۱۰۹ فرعی از ۱۴۸ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی هادی فیروز مرز گردیده است ، لذا بمقتور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوه ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدحرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراج قضائی تقدیم نمایند.بدیھی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۷/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۸/۰۷/۲۲-۱۳۹۸/۰۷/۲۲ م الف/۱۸۲/۱ علیرضا زمانی- کلید ثبت اسنادواملاک بهارستان

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک اشنویه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمنای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمنای فاقد سند رسمی برابر رای
تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمنای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه درپرونده ۹۲/۲۵۳ مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خورشیدمشختی فرزندلایوشماره شناسنامه ۲۲۵ صادره از ارومیه دریک باب ساختمان به مساحت ۱۹۸/۷۲ مترمربع قسمتی از پلاک ۶۷۰ فرعی از یک اصلی واقع در بخش ۱۲- ارومیه خریداری از مالک رسمی آقای احمد اشنونی مرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوهامه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدحرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیھی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادرخواهدشد.
رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان اشنویه –سعید صادقوند
تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۸/۰۷/۰۷ تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۳۹۸/۷/۲۲

انتقاد از واردات بی رویه لاستیک

خودروهای سنگین توسط دولت

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از جلسه ویژه این کمیسیون با تعدادی از مدیران کل وزارت صنعت برای بررسی علل واردات بی رویه لاستیک خودروهای سنگین توسط دولت خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا علیزاده با بیان "بارها به دولت نسبت به واردات محصولات که مشابه آن در داخل کشور، با کیفیت مطلوب تولید می‌شود، تذکر داده‌ایم، اما توجهی نشده است" اظهار کرد: در سال رونق تولید، شایسته نیست که محصولی مانند لاستیک خودروهای سنگین که قابلیت تولید آن در داخل کشور وجود دارد، از خارج کشور وارد شود. طبق برآوردهای انجام شده، ۸۵ درصد ظرفیت تولید لاستیک، به خصوص در حوزه خودروهای سنگین در داخل کشور وجود دارد که باید از این ظرفیت استفاده شود. وی تصریح کرد: حمایت از تولید داخل باید در اولویت قرار گرفته و به آن بهای بیشتری داده شده و حتی و زمینه فعالیت تولیدکنندگان داخلی فراهم شود، اما متأسفانه امروز شرایط به گونه‌ای است که دولت از تولیدکنندگان و کارخانجات لاستیک خودروهای سنگین حمایت نمی‌کند.

.....

انجام ۲۳۷سورت پرواز هواپیمایی ایران ایر برای انتقال زوار اربعین

مدیرعامل شرکت خدمات مسافرتی و جهانگردی خیام گشت‌ایران‌ایز از انجام ۳۳۷ سورت پرواز هواپیمایی ایران‌ایر برای انتقال زوار اربعین به نجف اشرف خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ساسان همدانی مدیرعامل شرکت خدمات مسافرتی و جهانگردی خیام گشت‌ایران‌ایز گفت: خوشبختانه علی‌رغم هجوم و استقبال بی‌سابقه زوار از پیاده‌روی اربعین و اختصاص بلیت‌های قیمت مصوب برای زوار، شرکت هواپیمایی ایران ایر توانسته با ۳۳۷ سورت پرواز و به کار گرفتن تمامی خلبان‌های خود با روحیه‌ای جهادی موفق شدند نیازهای مسافران را برآورده کرده و در سراسر کشور پروازهای ایران‌ایر را به مقصد نجف در حال برگزاری است. همدانی تصریح کرد: لازم می‌دانسم از کاپیتان زنگنه مدیرعامل ایران‌ایر، کاپیتان قاسمی قائم‌مقام و عباس جمشیدی معاون بازرگانی شرکت تشکر و قدردانی کنم که با تلاش شبانه‌روزی توانستند بعد از موفقیت در اعزام حجاج به سرزمین وحی در پروژه انتقال زوار به نجف‌اشرف هم موفق باشند.

.....

بر کناری مدیرعامل بوئینگ از ریاست هیات مدیره

هیات‌مدیره بوئینگ، مدیرعامل این شرکت، دنیس مولینبرگ را از ریاست هیات مدیره بر کنار کردند تا او بر اداره این شرکت پس از بحران ۷۳۷مکس تمرکز کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هیات‌مدیره بوئینگ، مدیرعامل آن، دنیس مولینبرگ را از ریاست هیات مدیره بر کنار کردند تا او بر اداره این شرکت پس از بحران ۳۳۷مکس تمرکز کند. بوئینگ پس از ۲ سقوط مرگبار هواپیمای ۳۳۷ مکس خود در یک بازه ۵ ماهه، که ۳۴۶ نفر را به کام مرگ فرو برد، با انتقادات و تحقیقات بسیاری روبرو شده است. این هواپیماساز برای دریافت مجوز از ناظران هوانوردی برای پرواز مجدد هواپیمای ۳۳۷ مکس، با مشکل روبرو شده است. این هواپیماه‌ا از اواسط مارس که دومین سقوط باعث مرگ ۱۵۷ نفر در اتیوپی شد، در سراسر جهان، زمین‌گیر شده‌اند. بوئینگ اعلام کرد که جداسازی این دو نقش اجرایی (ریاست هیات مدیره و مدیرعاملی) از هم، به مولینبرگ اجازه می‌دهد به بازرگاندن مکس به خدمت تمرکز کند.مدیر ارشد، دیوید کالهن، به عنوان رئیس غیر اجرایی فعالیت خواهد کرد.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند ناوگان به شماره ۲۶۱۹۱۴۸ متعلق به کامیون کفی بغلدار سیستم پنژ تپ ۳۶/۶۰۸ ال پی مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور: ۱۰۱۶۱۱۲۵ و ۳۳۴۹۱۰۱، شماره شاسی: ۳۳۴۳۰۱۶۴۳۰۵۱۱۲۴ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۴ / بهارستان

آگهی ابلاغ اجرائیه

به محکوم علیه: رضا آرمانی (مجهول المکان) بموجب دادنامه شماره ۹۷-۸۴۴ شورای حل اختلاف بهارستان شعبه نهم محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۶۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ومبلغ ۹۱۲/۵۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی در حق محکوم لـه عبدالله بدلی این آگهی تک نوبت در روزنامه کثیرالتنـشـار درج ویس از ده روز اقدام قانونی خواهدبود
م الف/۱۱۵۲ادتر شعبه ۴ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای فائق خسروی دارای شناسنامه شماره ۲شرح دادخواست به کلاسـه ۹۸۰۵۶۶/۹۸ ش:۵/ از این شـورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان کل اندام خسروی بشناسنامه ۹۲ موالید ۹۸/۷/۲۶ اقامتگاه دائمی خود بـردود زندگی گفته ورثه آن مرحوم متـصر است به سه پسر، یک دختر
۱-فائق خسروی فرزندمحمدوکل اندام ش:۲ش پسرمتوفی
۲-فریده خسروی فرزندمحمدوکل اندام ش:ش.۴۹۸ پسرمتوفی
۳-فرشادخسروی فرزندمحمدوکل اندام ش:ش.۴۷۳ پسرمتوفی
۴-سوسن خسروی فرزندمحمدوکل اندام ش:ش.۴۹ دخترمتوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و االا گواهی صادر خواهد شد م الف-۲۶ تاریخ انتشار:۹۸/۷/۲۲

رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

کلید اسناد ومدارک شامل سندمالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) وسندفاکتور فروش خودرو(برگ کمپانی) وسندقطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری پژو تیپ ROA مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور: ۱۳۴۷۰۳۱۴۳۱، شماره شاسی: ۱۵۴۶۴۶۲۷ و شماره انتظامی ۲۸۳ ج ۳۲ ایران- ۲۱ بنام آقای سعیدو رمضانـی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۱۰۳ متولد ۱۳۵۸ و شماره ملی ۰۲۰۱۳۶۰۳۸۵۹۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۳/رباط کریم