



پنج‌شنبه ۲۵مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۳۱

آنتونوف: بی‌صلاحیت!

سینکد اقتصاد؛ یک‌ده مورد ایران ۱۴۰ نیز با‌رها دلیل اتفاقات و حوادث این هواپیماها و دیگر هواپیماهای روسی مانند آنتونوف و توپولوف را توضیح داده‌ام. به نظر من اقلیم و تجهیزات (شامل دستگاه‌های زمینی و دستگاه‌های هدایت هواپیما) موجود در ایران هیچ سازگاری بسا هواپیماهای روسی و دیگر کشور‌های بلوک شرق ندارد و به همین دلیل است که پرواز هواپیماهای روسی در ایران با حوادث بسیاری رو به رو می‌شود.به گزارش اقتصادس‌رآمد، کاپیتان هوشنگ شهپازی، خلبان و مهندس پروازی بازنشسته شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که آنتونوف‌هایی که از سازمان هواپیمایی مجوز و صلاحیت پرواز را دریافت کرده است، به هیچ وجه شرایط و صلاحیت را برای پرواز‌های مسافری ندارد و سازمان هواپیمایی باید در این زمینه پاسخگو باشد.

اخیرا یکی از کاربران فضای مجازی در شبکه اجتماعی توئیتر مدعی شده بود که در پرواز مشهد –تهران سوار بر هواپیمای آنتونوف ۷۴ شده است که از سوی رییس جمهور ممنوعیت پرواز آن به دلیل ایمن‌نبودن در مر دادم‌اه سال ۹۳ اعلام شده است.

کاپیتان هوشنگ شهپازی در این باره به ایسنا گفت: پس از ممنوعیت پرواز ایران ۱۴۰ که در پی سانحه شهرک آزادی اعلام شد، هواپیماهای آنتونوف ۷۴ نیز برای انجام پرواز‌های مسافری ممنوع شد. اما اخیرا شنیده شده است که از هواپیمای باربری و ترابری برای ارائه خدمات مسافربری استفاده شده است. گویا از این هواپیما بی سر و صدا استفاده می‌شود.وی افزود: شرکت هواپیمایی پویا چند هواپیما بیشتر ندارد که البته این ایرلاین چندوجهی است و خدمات ترابری، باربری، مسافری و VIP ارائه می‌دهد. پویا ایر دو هواپیما امبرائر مسافری، سه آنتونوف ۷۴ و یکی دو هواپیما ی‌یلوشین دارد. بر اساس اطلاعات

موجود هواپیمایی پویا برنامه‌ی‌سی پرواز‌های مسافری خود را با امبرائر‌ها انجام می‌دهد، اما برای پرواز‌های پشتیبان و د صورتی یکی از هواپیماهایش زمین‌گیر شود از آنتونوف‌ها هم استفاده می‌کند. اما در هیچ جای دنیا نشنیده و ندیده‌ام از هواپیماهای باربری برای ارائه خدمات مسافری استفاده کنند چرا که این نوع هواپیماها تجهیزات، امکانات و شرایط لازم را برای این سروس‌پ‌ها ندارند.شهپازی ادامه داد: در سازمان جهانی هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری استانداردهایی برای اعطای مجوز پرواز به هواپیماهای مختلف تعریف شده که در راستای حفظ ایمنی مسافران است که باید این الزامات را داشته باشند. احراز شرایط و استانداردهای پرواز برای هواپیماهای مسافری بسیار سخت بوده و کسب آن برای هواپیماهای ترابری و باری تقریبا غیرممکن است. وی تصریح کرد: وقتی هواپیماهای آنتونوف اجازه پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت می‌کند این سازمان به عنوان دستگاه و نهاد حاکمیتی مسئول پاسخ‌گو باشد که در درجه نخست چگونه ممنوعیت اعلام شده از سوی رییس‌جمهور را نادیده گرفتید و اگر مجوزی صادر شده چرا آن را منتشر نکردید.ایم سازمان هواپیمایی کشوری نیز باید در این زمینه هم پاسخ‌گو باشد که حتی اگر برای آنتونوف‌ها مجوز پرواز داده شده بر اساس کدام الزامات و استانداردهایی که در این هواپیماها نیست، صلاحیت پروازی‌شان صادر شده است؟ شهپازی با بیان این که برای جابه‌جایی مسافران با یک هواپیما از تهران تا مشهد باید اکسژن مورد نیاز تامین شود، گفت: امکانات لازم برای پیاده شدن‌ اضطراری، س‌رسره‌های نجات و حدود ۴۰ مسورد و معیار باید در هواپیماهای مسافری وجود داشته باشد تا یک هواپ‌یما بتواند استانداردهای لازم برای دریافت مجوز پروازی را دریافت کند. کاپیتان شهپازی درباره این که چرا هواپیماهای روسی در پرواز‌های مسافری ایران طی سال‌های گذشته جواب نداده و حوادث و سوانح بسیاری داشته است، تصریح کرد: در مورد ایران ۱۴۰ نیز با‌رها دلیل اتفاقات و حوادث این هواپیماها و دیگر هواپیماهای روسی مانند آنتونوف و توپولوف را توضیح داده‌ام. به نظر من اقلیم و تجهیزات (شامل دستگاه‌های زمینی و دستگاه‌های هدایت هواپیما) موجود در ایران هیچ سازگاری با هواپیماهای روسی و دیگر کشور‌های بلوک شرق ندارد و به همین دلیل است که پرواز هواپیماهای روسی در ایران با حوادث بسیاری رو به رو می‌شود. وی ادامه داد: هیچ کدام از هواپیماهای روسی و دیگر هواپیماهای بلوک شرق طی سال‌های اخیر پرواز‌های موفقی را در ایران نداشتند.



بندر چابهار در مسیر توسعه

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: برای اجرای خط آهن ۳۲ کیلومتری بیرجند قائن ۳۰۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. به گزارش اقتصادس‌رآمد، سیداحسن علوی درباره نقش استراتژیک خط آهن بیرجند - قائن، اظهار کرد: این پروژه نقش برجسته ای در توسعه اقتصادی کشور دارد و عملا با بهره برداری از آن، بندر چابهار به کشورهای آسیای میانه متصل خواهد شد. وی ادامه داد: خط آهن بیرجند- قائن بخشی از ابر پروژه راه آهن چابهار- زاهدان- زابل - بیرجند- مشهد محسوب می شود که افتتاح کامل این پروژه، بندر اقیانوسی چابهار از طریق ریل به تمام کشورهای شرق و شمال شرق متصل خواهد شد. وی افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، خط آهن چابهار- زاهدان- زابل - بیرجند- مشهد، بندر چابهار را از طریق مرز میرجاوه به کشور پاکستان، از مرزهای میلک و دوغانرون به افغانستان، از مرز سرخس به ترکمنستان و در ادامه به قفقاز و آسیای میانه متصل خواهد کرد.

بررسی «اقتصادس‌رآمد» از روند بررسی سانحه هوایی زمستان ۹۶:

پرونده پرواز ۳۷۰۴ باز می‌شود؟



مجموع سهم تقصیراتی که سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت هواپیمایی آسمان از این سانحه داشته اند را ۸۰ درصد و سهم کروی پروازی را ۵ درصد تعیین کرده است. اکنون، براین اساس شنیده شده که دادگاه بدوی، حکم تعلیق از کار برای علی عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری را صادر کرده است. یک منبع آگاه در گفت وگو با مهر با تأیید صدور حکم تعلیق برای معاون وزیر راه و شهرسازی در دادگاه بدوی رسیدگی به سانحه سقوط هواپیمای تهران- یاسوج در زمستان سال ۹۶، علت آن را تشخیص مقصر بودن سازمان هواپیمایی کشوری در صدور مجوز پرواز برای این هواپیم دانسته است.

برگزاری که سه کارشناس رسمی دادگستری در حوزه هوانوردی تهیه کرده اند،

سینکد اقتصاد؛ باقر جوان گفت: راننده‌های سنتی حمل‌ونقل را ساماندهی و در قامت فناوری‌های نوین شفافیت و س‌رلو‌حه کار شرکت‌ها قرار می‌گیرد. به گزارش اقتصادس‌رآمد، داریوش باقر جوان مدیر کل مسافری سازمان راهداری با بیان اینکه باید فرایندهای سنتی حمل‌ونقل را سامان داد و در قامت فناوری‌های نوین شفافیت را س‌رلو‌حه کار قرارداد، گفت: زمان آن فرارسیده که معضلات و

چالش‌ها را یکی پس از دیگری با کمترین هزینه و بر مبنای علم حل کنیم و بازدهی و بهره‌وری حمل‌ونقل جاده‌ای کالا را به جایگاهی که شایسته آن است برسانیم که به‌یقین می‌توان گفت شاه‌کلید این ماجرا «بازارگاه‌های الکترونیکی حمل‌ونقل کالا» است. او افزود: هم‌اکنون سیاست سازمان راهداری در بحث مسافر درب به درب است و این سازمان در تلاش است تا با استفاده از شرکت‌های مجاز مسافران را به بهترین و راحت‌ترین شکل ممکن جابه‌جا کند. شرکت‌های مجاز حمل‌ونقلی با‌زوی کمکی سازمان محسوب می‌شوند و این شرکت‌ها می‌توانند بخشی از بار مسافری حمل‌ونقل را به دوش بکشند.مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با بیان اینکه این شرکت‌ها با همراهی بازارگاه‌های آنلاین می‌توانند سریع‌ترین و مطلوب‌ترین خدمات را به شهروندان ارائه دهند گفت: در حال حاضر سازمان راهداری موافق با ورود سیستم‌های هوشمند به بخش حمل‌ونقل بوده و برای ارتقای کمی و کیفی این سیستم‌ها تمامی تلاش خود را انجام می‌دهد.

به گفته باقر جوان، هم‌اکنون برخی از شرکت‌ها بدون داشتن مجوز حمل‌ونقل برون شهری اقدام به حمل‌ونقل مسافر البته با اپلیکیشن‌های رنگارنگ می‌کنند که سازمان راهداری به دنبال برخورد با این شرکت‌هاست چراکه حفظ جان مسافران جزء اهداف ذاتی سازمان راهداری بوده و این سازمان برای رسیدن به این هدف در برابر هر بی‌قانونی ایستادگی می‌کند.مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر اینکه شرکت‌های حمل‌ونقلی برون‌شهری در صورتی می‌توانند اقدام به حمل‌ونقل مسافر کنند که دارای مجوز باشند. او در ادامه در خصوص ورود شرکت‌های حمل‌ونقلی به بازارگاه‌های اینترنتی تأکید کرد: در عصر حاضر شرکت‌هایی می‌توانند بهره‌وری بالا داشته باشند که همسو با دنیای مدرن حرکت کنند.باقر جوان با تأکید بر اینکه دوران حمل‌ونقل سنتی به پایان رسیده است، گفت: ماندگاری و رونق کمی و کیفی شرکت‌های مرتبط با حمل‌ونقل در عصر جدید بدون حضور مؤلفه‌های هوشمندسازی محکوم‌به شکست است.او با بیان اینکه شرکت‌های حمل‌ونقلی مجاز به حوزه حمل‌ونقل هوشمند در این بخش تلاش می‌کنند اظهار کرد: بازارگاه‌های جدید ارائه‌شده توسط این شرکت‌ها می‌تواند گام‌های اساسی برای حقوق شهروندی محسوب شود.در مسیر هوشمندسازی حمل‌ونقل حرکت می‌کنیم.

مجلس گزارش خود را درباره سانحه «ای تی ار» ارایه داد و براساس اطلاعاتی که در اختیار نمایندگان مجلس قرار دادند و جلساتی با کارشناسان این حوزه بر گزار کردیم، به این نتیجه رسیدیم که اساسا پرواز در آن شرایط جوی نباید انجام می‌شد. وی گفت: درست است که خلیسان هم اشتباهاتی داشت اما زمینه بروز این اشتباهات با مجوز سازمان هواپیمایی فراهم آمد. رئیس کمیسیون عمران با تأکید بر اینکه سازمان هواپیمایی نباید اجازه پرواز به این مقصد را با توجه شرایط جوی می‌داد، افزود: همان زمان هم کمیسیون مجلس با قید و تأکید بر این موضوع گزارش خود را به مراجع مختلف ارایه کرد.

رضایی با بیان اینکه مجلس گزارش تهیه شده از سوی سازمان هواپیمایی را قبول نداشت، تأکید کرد: ایرادات موجود را تذکر دادیم و اعلام کردیم که تمام اشتباهات را بر دوش خلبان نیندازید و مقصر صد‌صدی این سانحه خلبان هواپیم نبوده است. در گزارش آمده بود که خلبان عمل قلب باز داشته به هر حال سازمان هواپیمایی به این خلبان اجازه کار داده است بنابراین نمی‌توانند مقصر را خلبان بدانند. رئیس کمیسیون عمران تأکید کرد: اگر ثابت شود گزارش سازمان هواپیمایی از سانحه غیر واقعی بوده و مواردی از آن نادیده گرفته شده، رییس سازمان هواپیمایی مجرم شناخته می‌شود. محمدض‌را رضایی کوچی درباره تعلیق رییس سازمان هواپیمایی به دلیل گزارش‌های ارایه شده از سانحه ای.تی. ار گفت: در همان زمان

سینکد اقتصاد؛ مهم ترین دلیل این نامه نگاری های راه آهن با ستاد تنظیم بازار، درخواست شرکت های ریلی و نمایندگان بخش خصوصی از شرکت راه آهن است تا با حذف ستاد تنظیم بازار از مکانیزم قیمت گذاری، بار دیگر امکان افزایش قیمت بلیت قطار در ایام پیک تقاضا وجود داشته باشد.



به گزارش اقتصادس‌رآمد، مدیرعامل شرکت راه آهن در این نامه از قیادی مسافری‌های شرکت راه آهن در این چند روز خودداری کنند.جواد وحدتی فرد در نامه‌ای خطاب به دبیر ستاد تنظیم بازار خواستار واگذاری مسئولیت قیمت گذاری بلیت قطار در ایام پُر تقاضا به هیئت‌مدیره شرکت راه آهن و تأیید وزیر راه و شهرسازی شد.

در پی اعتراض برخی از مسافران از گرانی بلیت قطار، ستاد تنظیم بازار سازوکار تعیین قیمت بلیت را طی آیین نامه ای در سال گذشته تغییر داد و نهایتاً در خرداد ماه سال جاری با مصوبه شورای عالی ترابری و تأیید ستاد تنظیم بازار به طور متوسط ۲۲ درصد به قیمت بلیت قطار افزوده شد.

در ۱۴ سال گذشته نرخ گذاری بلیت قطار با تصویب قانون دسترسی به شبکه ریلی ورود شرکت های خصوصی به حوزه ترابری ریلی مسافری، بر اساس پیشنهاد شرکت های خصوصی به شرکت راه آهن و با تصویب در هیئت مدیره راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزیر راه و شهرسازی انجام می شد. همچنین شرکت های ریلی نیز اجازه داشتند تا در ایام پیک سفر، درصدی به نرخ بلیت مسیره‌های مختلف اضافه کنند.

در مصوبه ای که ستاد تنظیم بازار در خصوص تعیین قیمت بلیت قطار داشت، قرار شد برای قیمت بلیت در ایام پیک تقاضای سفرهای ریلی، فرآیند جدیدی از سوی این شرکت ها با محوریت راه آهن تهیه شود؛ اما در نامه ای که هفته گذشته به دبیر ستاد تنظیم بازار ارسال شده، اعلام شده که امکان طراحی چنین مکانیزمی به دلایل متعدد از جمله متعدد و متفاوت بودن ایام پیک تقاضا، متفاوت بودن بازه مجاز افزایش نرخ بلیت در مسیرهای مختلف و ... وجود ندارد.

سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن در این نامه از قیادی مسافری‌های شرکت راه آهن در این چند روز خودداری کنند.جواد وحدتی فرد در نامه‌ای خطاب به دبیر ستاد تنظیم بازار، درخواست شرکت های ریلی و نمایندگان بخش خصوصی از شرکت راه آهن است تا با حذف ستاد تنظیم بازار از مکانیزم قیمت گذاری، بار دیگر امکان افزایش قیمت بلیت قطار در ایام پیک تقاضا وجود داشته باشد.

اخبار حمل و نقل ۱

جاده چالوس یک طرفه می‌شود

کارشناس کنترل ترافیک پلیس راه البرز از اعمال محدودیت ترافیکی در محور کرج - چالوس در تعطیلات پیش رو خبر داد.به گزارش اقتصادس‌رآمد، سروان مسعود خانجانی اظهار کرد: با اعمال محدودیت‌های ترافیکی، از ساعت ۱۳ روز جمعه و شنبه (۲۶ و ۲۷ مهر) تا ساعت ۲ بامداد روز بعد تردد وسایل نقلیه از کرج به سمت مرزن آباد ممنوع است وی ادامه داد: همچنین تردد وسایل نقلیه از ساعت ۱۷ روزهای یاد شده‌الی ساعت ۲۴ همان روز‌ها از مرزن آباد به سمت کرج یک طرفه خواهد بود.وی گفت: طی این مدت تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت در محور کرج - چالوس ممنوع است ضمن آنکه ممنوعیت تردد موتورسبکلت تا پایان محدودیت ترافیکی در این جاده اعمال می‌شود.این مسئول افزود: در مرکز کنترل ترافیک پلیس راه ناجا با شماره تلفن ۸۸۲۵۵۵۵۵ به صورت شبانه روزی پاسخگوی وضعیت راه‌های کشور و آماده امداد رسانی به حادثه دیدگان احتمالی است.

•••••
متروی شیراز نمایشی از توان مهندسی متخصصان ایرانی است
نماینده ولی فقیه در استان فارس، پروژه متروی شیراز و خصوصاً روند اجرای پروژه ایستگاه و کیل را نمایشی از توان مهندسی متخصصان ایرانی در شیراز دانست.به گزارش اقتصادس‌رآمد به نقل از ایسنا، شیراز و خصوصاً روند اجرای پروژه ایستگاه و کیل را نمایشی از توان مهندسی متخصصان ایرانی در شیراز دانست.آیت‌الله لطفاله دژکام چهارشنبه ۲۴ مهر ضمن بازدید از پروژه ایستگاه و کیسل در خط یک متروی شیراز، گفت: آنچه در این بازدید دیدم نمایشی از توانمندی های فنی و هنرمندی های ویژه گروه های مهندسی شیراز است که در ساخت این ایستگاه قطار شهری به کار گرفته شده است.امام جمعه شیراز افزود: تلاش مجموعه متروی شیراز در ساخت ایستگاه متروی بازار و کیل با وجود معماری زیبا و سختی های اجرایی آن قدر می دانیم و ارج می نهم. خط یک متروی شیراز که فاز یک آن بیش از ۵ سال قبل و فاز دوم آن دو سال پیش راه اندازی شد، در مسیری ۲۴ کیلومتری روزانه بیش از ۱۰۰ هزار مسافر را جابه جامی کند.

•••••
واکنش سازمان هواپیمایی به انتشار خبر توقف فعالیت
سازمان هواپیمایی در واکنش به انتشار خبر توقف فعالیت این سازمان در پی بحث سانحه سقوط هواپیمای ATR اعلام کرد: این سازمان نماینده حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی و تابع قوانین و مقررات داخلی و بین المللی بوده و بر اساس قانون وظیفه بررسی سوانح بر عهده این سازمان وهدف محوری آن پیشگیری از سوانح آتی است.به گزارش اقتصادس‌رآمد، اخیرا اخباری در رسانه‌ها به نقل از یکی از همپ‌های سازمان هواپیمایی منتشر شده مبنی بر اینکه در راستای پرونده سقوط هواپیمای ATR شرکت هواپیمایی آسمان در ۲۹ بهمن ماه سال ۱۳۹۶، حکمی از سوی دادگستری اعلام شده که بر اساس آن فعالیت رئیس سازمان هواپیمایی توسط دادگاه بدوی متوقف شده است.در پی انتشار این خبر، روابط عمومی سازمان هواپیمایی اعلام کرد: "قابل انکار نیست که در بررسی سانحه ATR آسمان ۲۹ بهمن ۹۶ تمامی مراحل بررسی سانحه همکاری‌های تنگاتنگی با مراجع قضایی صورت گرفته که کماکان ادامه دارد و نتایج بررسی هم مرحله به مرحله در اختیار مسئولان قضایی قرار گرفته است. آنچه حائز اهمیت است توجه به موقعیت صنعت بوده و حال که آمریکایی‌ها اهداف چند دهه گذشته خود را تشدید و زمین گیر کردن صنعت را دنبال می‌کنند طرح مسائل مناقشه انگیز به مصلحت نیست و یقیناً تلاش‌های متخصصان صنعت حمل و نقل هوایی را که با نگاه به توانمندی‌های داخل صنعت را سر پا نگه داشته‌اند، کم رنگ جلوه می‌دهد و زمینه کار بردی شدن استعدادهای شایسته در صنعت را دچار خدشه می‌کند.

•••••
ترمینال مشهد تا چه زمانی تعطیل است؟
تصمیمی که در سطح کشور گرفته شده، این است که تمام ناوگان برای بر گشت زائران کربلای معلی به مرزها بروند و به این زائران کمک‌رسانی کنند؛ لذا از مردم می‌خواهیم که از سفرهای غیر ضروری‌شان طی این چند روز خودداری کنند.به گزارش اقتصادس‌رآمد، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری خراسان رضوی گفت: تصمیمی که در سطح کشور گرفته شده، این است که تمام ناوگان برای بر گشت زائران کربلای معلی به مرزها بروند و به این زائران کمک‌رسانی کنند؛ لذا از مردم می‌خواهیم که از سفرهای غیر ضروری‌شان طی این چند روز خودداری کنند.جواد وحدتی فرد در خصوص آخرین وضعیت ترمینال مسافربری مشهد، اظهار کرد: سفر زائران کربلای معلی تقریباً رو به اتمام است و موج برگشت زائران از فردا پنج‌شنبه ۲۵ مهرماه آغاز می‌شود و سیل عظیم جمعیت قصد برگشت از عراق به کشورمان را دارند.

•••••
بکارگیری همه اتوبوس‌ها برای بازگشت زائران
معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از به کارگیری همه ناوگان اتوبوسی کشور برای ارائه خدمات به زائران اربعین در مسیر بازگشت خبر داد و گفت: زائران و مردم مطمئن باشند همه تلاشمان را در این راستا انجام می‌دهیم و اگر تخلفی صورت گیرد با جدیت با آن برخورد می‌کنیم.به گزارش اقتصادس‌رآمد به نقل از ایسنا، ۲۷ مهرماه امسال مراسم اربعین در کربلا برگزار می‌شود و زائران طی روزهای آینده به تدریج به کشور باز می‌گردند که به گفته مه‌ران قربانی –معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – تعداد آنها به حدود ۳.۵ میلیون نفر می‌رسد.وی بیان کرد: برای ارائه خدمات هرچه سریع‌تر و بهتر به زائران به گونه‌ای برنامه‌ریزی کردیم که همه ناوگان اتوبوسی حدود ۱۱ هزار دستگاهی کشور در اختیار آنها قرار گیرد و به زائران اربعین سرویس‌دهی کنند و اگر اتوبوسی در این میان عملکرد خوبی نداشته باشد از طرح بی‌سامانه در نظر گرفته شده رخص و پیگیری خواهد شد.معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: سامانه سپهنت سامانه‌ای است که همه ناوگان اتوبوسی را تحت کنترل و رصد دارد و در این راستا نه تنها کمبود عملکرد اتوبوس‌ها را مانیتورینگ می‌کنیم بلکه اگر زائران در مسیر بازگشت با تخلفی مواجه شدند فقط کافی است پلاک اتوبوس و اطلاعات دبگیر آن را به ما گزارش کنند تا با ارائه ما و دیگر مسئولان جدید و برخورد با تخلفات در روزهای پیک سفر زائران اربعین اعلام شده است.