



تکلیف سفرهای هوایی خارجی چه می‌شود؟
سرامد اقتصاد در این شرایط سناریوی جایگزینی شرکت‌های هواپیمایی داخلی درست نیست؛ چرا که لازم است روابط بین‌المللی ایران بویژه در بخش حمل و نقل برقرار باشد. در وضعیت موجود، برنامه پروازی بیشتر ایرلاین‌های خارجی که به حالت تعلیق درآمده است، هواپیمایی ماهان هم تحریم شده و به بسیاری از کشورها امکان پرواز ندارد. از طرفی با توجه به ضعف زیرساخت، برخی تمایل ندارند از پروازهای شرکت‌های هواپیمایی داخلی استفاده کنند. بنابراین نمی‌توان برای وضعیت پیش آمده پاسخی نداشت
به گزارش اقتصادسراسر آمد، رییس انجمن صنفی آژانس‌های مسافرتی و هوایی با اشاره سقوط هواپیمای اوکراینی و لغو برنامه پروازی برخی ایرلاین‌های خارجی به مقصد ایران، گفت: واجب است با اقدام‌های سریع، این وضعیت را دست‌کم تا ۱۰ روز آینده مدیریت کنیم.
حرم‌الله رفیعی بیان کرد: اتفاق تلخی رخ داده است. کاش متولیان امر زودتر بررسی دقیق می‌کردند. روی این اشتباه، به‌راحتی نمی‌توان سروش گذاشت. سوء اعتمادی ایجاد شده است که باید سریع‌تر به آن جواب داد. مسافران زیادی با آژانس‌ها تماس می‌گیرند و نگران پروازهای خود هستند. طبیعی است که ریزش گردشگر خارجی هم زایل شده است. پس ضروری است که هر چه زودتر تدبیری اندیشیده شود.
او در شرح وضعیت پروازها و سفرهای خارجی بعد از آن که شرکت هواپیمایی آلمانی لوفت‌هانزا و شرکت‌های تابعه تا ۱۰ روز آینده) به همراه اوکراین (تا اطلاع ثانوی)، پروازهایشان را در مسیر ایران به حالت تعلیق درآوردند، اظهار کرد: بیشتر شرکت‌های هواپیمایی خارجی با از سرگیری تحریم‌های آمریکا، پروازهای ایران را متوقف کرده بودند. در این مدت، بار سفرهای هوایی به مقاصد خارجی بیشتر با یکی از شرکت‌های هواپیمایی ترکیه بود که به خاطر نوع عملکردش، بارها مورد مامشات سازمان هواپیمایی ایران نیز قرار گرفته بود. با این وجود طی توافقی بین ایران و ترکیه، هر یک از طرفین هفته‌ای ۱۰۰ پرواز سهمیه داشتند، در نتیجه در مسیر ترکیه به دلیل حجم زیاد پروازها دغدغه‌ای وجود ندارد و آسیمی متوجه سفرهای هوایی به این مقصد نیست، اما در مسیر نیم کره غربی و نقاط دورتر مثل کانادا، با تصمیم اخیر برخی شرکت‌های هواپیمایی خارجی تحت تأثیر سقوط هواپیمایی اوکراینی، مواجهیم.
رفیعی ادامه داد: در این شرایط سناریوی جایگزینی شرکت‌های هواپیمایی داخلی درست نیست؛ چرا که لازم است روابط بین‌المللی ایران بویژه در بخش حمل و نقل برقرار باشد. در وضعیت موجود، برنامه پروازی بیشتر ایرلاین‌های خارجی که به حالت تعلیق درآمده است، هواپیمایی ماهان هم تحریم شده و به بسیاری از کشورها امکان پرواز ندارد. از طرفی با توجه به ضعف زیرساخت، برخی تمایل ندارند از پروازهای شرکت‌های هواپیمایی داخلی استفاده کنند. بنابراین نمی‌توان برای وضعیت پیش آمده پاسخی نداشت.
او درباره تکلیف مسافرانی که قصد سفر به ایران را داشته‌اند و از مدت‌ها پیش بلیت این شرکت‌های هواپیمایی را خریده‌اند اما در وضع موجود با لغو پروازها مواجه شده‌اند، گفت: متأسفانه ما با ضعف مدیریت در ارتباط با شرکت‌های هواپیمایی خارجی مستقتر در ایران هستیم. درحالی‌که منابع مالی آن‌ها را به‌راحتی تامین می‌کنیم، آن‌ها هر زمان اراده کنند تصمیم می‌گیرند به ایران پروازی نداشته باشند، پس سهم مردم چه می‌شود؟ سازمان هواپیمایی باید به این مساله رسیدگی کند. سال‌هاست با کوتاهی در این‌باره مواجهیم.
رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران با توجه به نزدیک شدن تعطیلات نوروزی و پیش‌فروش بلیت‌ها، اظهار کرد: نمی‌توان که به خاطر این فاجعه درهای مملکت را بست. باید سریع‌تر با عاملان آن برخورد کرد، سوءاعتمادی را که نسبت به پروازها و آسمان ایران پیش آمده است، باید در چند روز آینده مدیریت و قضیه را تا ده یا پانزده روز آینده جمع کرد. راه برون‌رفت از این وضعیت شاید همین باشد.
رفیعی ادامه داد: باید روابطمان را با دنیا برقرار کنیم و آن‌ها متوجه شوند ما برای این شرایط پاسخ مناسبی داریم. شرکت‌های هواپیمایی خارجی باید دوباره به ایران برگردند و وقتی این اتفاق افتاد، حضورشان در ایران مدیریت شود تا مانند سابق رفتار نکنند و به‌راحتی ایران را ترک نکنند و مسافران را بلا تکلیف نگذارند.



آغاز عملیات ساخت ۲ هزار و ۵۰۰ خانه‌از طرح «آباد»

مدیر عامل گروه سرمایه‌گذاری مسکن خبر داد که عملیات ساخت ۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی از طرح آباد (آغاز - بهبود - اقدامی دوباره) به عنوان بخشی از طرح اقدام ملی آغاز شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، «روزبه ظهیری» در نشست خبری در ساختمان مرکزی بانک مسکن وی افزود: در طرح آباد ۶ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در مراحل مختلف طراحی اجرا و ساخت قرار میگیرد و و هدف گروه سرمایه گذاری افزایش کمی تولید مسکن است.وی توضیح داد که گروه سرمایه گذاری مسکن این طرح را به عنوان بخشی از طرح مسکن ملی مورد طراحی قرار داد که بر این اساس ۳ هزار و ۵۰۰ واحد از این طرح به عنوان واحدهای مسکونی اقدام ملی ساخته می‌شود و ۲ هزار واحد از این طرح نیز در بافت فرسوده ساخته خواهد شد.

گزارش اقتصادسرآمد از تبعات حادثه هواپیمای اوکراین در آسمان ایران

شلیک به اعتماد



که مسئولیت کامل این سانحه را که در آن ۱۷۶ سرنشین هواپیمای این شرکت کشته شدند، برعهده گیرد.آنها افزودند، خلبانان و خدمه این هواپیما همگی حرفه‌ای و آموزش دیده بودند و بیانه امروز ایران، اشتباه نبودن تشخیص ما را دربارۀ علت سقوط این هواپیما تأیید می‌کند. مقام‌های این شرکت همچنین گفتند با ایران این شرکت که در ایران سرنگون شد، پیش از بلندشدن از فرودگاه امام(ره) در تهران، هیچ هشداری درباره خطر احتمالی دریافت نکرده بود. رئیس و معاون شرکت هواپیمایی اوکراین در نشستی خبری، بارد شایعه دور شدن این هواپیمای مسافربری از مسیر اصلی خود، گفتند: مقام‌های ایران باید (پس از حمله موشکی به پایگاه‌های آمریکا در خاک عراق)، این فرودگاه را تعطیل می‌کردند.این رسانه بدون اشاره به اسامی این دو مقام اوکراینی نوشت: آنها همچنین از ایران درخواست کردند

لزوم تسریع در تخلیه بندرها برای افزایش ظرفیت انبارها



منطقه آزاد کمک می‌کند تا از مزیت‌های این مناطق بهره‌برده و حتی منطقه ویژه هم می‌تواند تأثیرگذار باشد. این تأثیر در ارائه خدمات و تسهیل‌گیری به مشتریان و خرید تجهیزات است که از هزینه‌های گمرکی معاف هستند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، میزان مناسبی بار در بندرهای کشور وجود دارد و تسریع بازرگانان در خروج بارهای خود از بندار، تخلیه و بارگیری را سرعت خواهد بخشید. فرهاد منتصر کوهساری گفت: در تخلیه و بارگیری کشتی‌ها و همچنین انتقال آن‌ها به مبادی مصرف، مشکلی وجود ندارد. در این خصوص امیدواریم کسانی که واردکننده کالاها هستند در تخلیه بارهای خود از بندار تسریع به خرج دهند که این مساله به افزایش میزان تخلیه و بارگیری تأثیر بسزایی خواهد داشت.

عضو هیات عامل سازمان بندار و دریاوردی تصریح کرد: هرچه تخلیه این بارها بیشتر و سریع‌تر انجام شود انبارها آماده پذیرایی از بارهای جدید خواهد بود. به همین دلیل از بازرگانان درخواست می‌کنیم برای خروج کالای خود تسریع داشته باشند. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریاوردی درخصوص پیگیری و اولویت قرار دادن بحث اتصال ریل به بندار در شمال و جنوب کشور و همچنین الحاق دو بندر کلاترتی و بهشتی در چابهار جزو مناطق آزاد، گفت: الحاق این دو بندر به منطقه آزاد کمک می‌کند تا از مزیت‌های این مناطق بهره‌برده و حتی منطقه ویژه هم می‌تواند تأثیرگذار باشد. این تأثیر در ارائه خدمات و تسهیل‌گیری به مشتریان و خرید تجهیزات است که از هزینه‌های گمرکی معاف هستند.

وی با تأکید بر اینکه این اتفاق در خصوص طرف‌های خارجی نیز می‌تواند موثر باشد، با اشاره به بحث اتصال ریل افزود: بدون شک اتصال شبکه ریلی به بندار، نقش بسزایی در قیمت تمام شده کالا خواهد داشت و بازرگانان می‌توانند با یکدیگر رقابت بیشتری داشته باشند. منتصر کوهساری ادامه داد: همان‌طور که در سفر مقام عالی وزارت به استان گیلان روی آن تأکید شد بحث اتصال ریل آستارا – آستارا در کشور آذربایجان از اهمیت بسزایی برخوردار است و در مجموع این اتفاق در کنار راه آهنی که قرار است به بندر چابهار متصل شود، به رونق تجارت ایران خواهد انجامید.

سراسرمد اقتصاد

سریع‌تر انجام بشود انبارها آماده پذیرایی از بارهای جدید خواهد بود. به همین دلیل از بازرگانان درخواست می‌کنیم برای خروج کالای خود تسریع داشته باشند.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریاوردی درخصوص پیگیری و اولویت قرار دادن بحث اتصال ریل به بندار در شمال و جنوب کشور و همچنین الحاق دو بندر کلاترتی و بهشتی در چابهار جزو مناطق آزاد، می‌گوید: الحاق این دو بندر به

اطلاعیه جدید سازمان هواپیمایی کشوری درباره هواپیمای اوکراینی

مدیرکل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری طی بیانیهای به تشریح حوادث مربوط به سقوط هواپیمای اوکراینی پرداخت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، متن بیانیه حسن رضایی‌فر مدیرکل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری به‌شرح زیر است:«ضمن عرض تسلیت و اظهار همدردی با خانواده‌های داغدار جانب‌اختگان سانحه هواپیمای مسافربری خطوط هوایی کشور اوکراین به اطلاع کلیه ملت شریف ایران می‌رساند:سازمان هواپیمایی کشوری از دقایق اولیه وقوع سانحه دلخراش بویینگ ۷۳۷ خطوط هوایی کشور اوکراین در حوالی فرودگاه امام خمینی(ره)، اقدامات قانونی و تخصصی خود را در راستای شناسایی علل و عوامل سانحه بر اساس مفاد کنوانسیون شیکاگو و تعهدات بین‌المللی کشور آغاز و در این راستا ضمن اطلاع‌رسانی به کشور های ذی‌نفع در خصوص وقوع سانحه، نسبت به اعلام آمادگی جهت حضور کارشناسان مربوطه و همکاری در خصوص انجام فرآیند بررسی سانحه اقدام نمود.

سوءاستفاده برخی سازندگان از افزایش قیمت مسکن
نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: برخی از سازندگان در زمان افزایش قیمت مسکن و مصالح ساختمانی برای جبران هزینه‌ها و افزایش سود، ساختمان را به صورت غیراستاندارد می‌سازند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ابوالفضل موسوی‌بیوکی با انتقاد از افزایش ساخت و ساز غیراستاندارد در ماه‌های اخیر، اظهار کرد: متأسفانه با افزایش چشمگیر گرانی مسکن در دو سال اخیر برخی از سازندگان از وضعیت سوء استفاده کرده و اقدام به تولید مسکن بی‌کیفیت می‌کنند.وی با بیان این‌که برخی از سازندگان در زمان افزایش قیمت مصالح ساختمانی و گرانی مسکن برای جبران هزینه‌ها و افزایش سود، ساختمان را به صورت غیراستاندارد می‌سازند، یکی از دلایل تولید مسکن بی‌کیفیت در کشور عدم نظارت دستگاه‌های متولی است، این مسئله واضح و مبهره‌ن است که خلاء نظارتی در عرصه مهندسی ساختمان موجب بروز بحران در حوزه تولید ساختمان‌های غیراستاندارد می‌شود.

ازسرگیری حرکت قطار مسافری تهران-زاهدان پس از رفع نقص
راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد:قطار مسافری تهران-زاهدان پس از رفع نقص سیر خود را از سر گرفت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در اطلاعیه راه آهن آمده است: با رفع نقص فنی، قطار مسافری تهران - زاهدان که در پلاک کلات -شورو متوقف شده بود، هم‌اکنون سیر خود را آغاز کرد.قطار تهران - زاهدان، صبح امروز به علت خروج یک بوژی لکوموتیو در این پلاک نقص فنی پیدا کرد که با تلاش مأموران فنی راه آهن و رفع نقص آن، این قطار هم‌اکنون سیر خود را در این مسیر ادامه داده است.

انتظار وام ۱۰۰۰ برای عمران پردیس
مدیرعامل شرکت عمران پردیس با اعلام این‌که همچنان به دنبال وام ۱۰۰۰ میلیاردی هستیم، گفت: اگر این وام پرداخت شود، مسکن مهر پردیس شهر یور ۹۹ به اتمام می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی هدایت با بیان این‌که ۱۰ هزار مسکن مهر بدون برگزاری مراسم افتتاح در حال تحویل به متقاضیان است، اظهار کرد: بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته احتمالا تا پایان سال ۱۵ هزار واحد مسکن مهر تکمیل می‌شود.وی با اشاره به این‌که تا پایان سال تعداد واحدهای افتتاح شده این طرح در شهر پردیس به ۶۰ هزار واحد می‌رسد، افزود: در حال پیگیری وام ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از محل تبصره ۸ قانون بودجه هستیم و اگر بانک مسکن در پرداخت این وام تسریع کند تمام مشکلات پردیس حل می‌شود و می‌توانیم تا شهریور سال آینده ۲۲ هزار واحد باقیمانده را نیز تکمیل کنیم.به گفته مدیرعامل شرکت عمران پردیس، از مجموع ۱۰ هزار واحد تکمیل شده مسکن مهر حدود ۴۰۰۰ واحد در فاز ۱ و ۱۱ مابقی نیز در فازهای ۵، ۸ و ۹ است که در حال تحویل این واحدها به مالکان هستیم.

تکذیب ریزش تونل «یاسوج - بابامیدان»
شایعه ریزش یکی از تونل‌های محور «یاسوج _ بابامیدان» تکذیب شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد شایعه ریزش یکی از تونل‌های محور «یاسوج _ بابامیدان» را تکذیب کرد.محمد حسین نصیری راد با بیان اینکه این خبر از اساس کذب است، افزود: مردم به شایعات توجه نکنند و اخبار جاده‌ای را از منابع موثق پیگیری کنند.وی اظهار کرد: تردد در محور "یاسوج – بابامیدان" به علت بارش برف، یخبندان و لغزندگی جاده کند است و رانندگان برای جلوگیری از بروز هر گونه حادثه‌ای با سرعت مطمئنه رانندگی کنند.گفتنی است که پیش از این در فضای مجازی مطالبی مبنی بر ریزش یکی از تونل‌های محور یاسوج- بابامیدان منتشر شده بود.

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک اشونیه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمنایهای فاقد سند رسمی
آگهی موفوع ماده۳۵قانون وماده۱۳۵ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمنایهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره۳۰۴۶۰۱۳۰۰۱۳۰۹۰۳۱۳۹۸۶۰۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمنایهای فاقدسندرسمی مستقر درواحدثبتی حوزه ثبت ملک اشونیه تصرفات مالکانه بلعبارض متقاضی درپرونده ۹۸/۲۰ آقای فرهادحصزه زاده فرزادنعمدبششماره ملی ۰۴۷۴۹۰۰۴۹۵۰۲مادره از اشونیه دریک قطعه باغ به مساحت ۲۴۱۰۰مربع قسمتی از پلاک ۵۵- اصلی واقع درقریه بطریان بخش ۱۲ -ارومیه خریداری از مالک برسمی آقای کریم حمزه زاده محرز گردیده است .
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم ویس از اخذ رسید.طرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادرخواهدشد.
رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان اشونیه –سعید صادوقند م.الف: ۱۲
تاریخ انتشارنوبت اول:۹۸/۱۰/۲۴ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۱۷