سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۹۳

جلسه ۳ جانبه ایران - اوکراین - کانادا برای بررسی سقوط هواپیمای اوکراینی

سازمان هواپیمایی کشوری از تشکیل جلسه سه‌جانبه کارشناسان ایران - اوکراین - کانادا برای بررسی سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: با ورود کارشناسان بررسی سانحه کانادایی اولین جلسه سه‌جانبه با حضور کارشناسان ایران - اوکراین - کانادا صبح امروز در سازمان هواپیمایی کشوری تشکیل شد.در این جلسه کارشناسان سه کشور روند بررسی سانحه در روزهای گذشته را مرور و مجدداً بررسی کردند و مقرر شد برنامه‌ریزی لازم جهت استمرار روند بررسی سانحه صورت گیرد.سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرده است: از همان دقایق اولیه بعد از بروز سانحه پرواز ۷۵۲، شرکت هواپیمایی اوکراینی برای حضور نماینده کشورهای طراح، سازنده، بهره‌بردار و کشورهایی که شهروندانشان در این پرواز حضور داشت، اعلام آمادگی کرده بود و اکنون نمایندگان کشورهای کانادا و اوکراین در ایران حضور دارند.

واکاوی «اقتصادسرآمد» از اما و اگرهای بازخوانی حافظه هواپیمای اوکراینی

قلب هواپیما در جعبه سیاه می‌تپد

گروه حمل و نقل - وقتی یک سانحه هوایی پیش می آید و هواپیمایی سقوط می کند نام جعبه سیاه هواپیما بر سر زبان ها می افتد. همگی تا حدودی می دانیم که این جعبه سیاه حاوی اطلاعاتی است که نشان می دهد حادثه چگونه اتفاق افتاده است. جعبه سیاه هواپیما آنقدر مستحکم و بادوام است که در طول حادثه و آتش سوزی نیز اتفاقی برایش نمی افتد. گاهی هفته ها و ماه ها طول می کشد تا جعبه سیاه هواپیما پیدا شود. جعبه سیاه که رنگش سیاه هم نیست تحت هر شرایطی می تواند دوام بیاورد و چه در کوه باشد یا قعر دریا، می تواند اطلاعات پرواز را حفظ کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، جعبه سیاه مربوط به ثبت اطلاعات پرواز لازم است حداقل ۲۵ ساعت داده مربوط به ارتفاع، سرعت و وضعیت پرواز را در خود ذخیره کند. در مورد جعبه سیاه مربوط به داده های صوتی این ظرفیت تا ۲ ساعت است. البته برای شناسایی و بررسی سانحه هوایی مکالمات و داده های صوتی مربوط به ۳۰ دقیقه معمولا کفایت می کند. اما در برخی موارد مشخص شده که این میزان داده کافی نیست، به همین دلیل جعبه سیاه CVR که وظیفه ثبت داده های صوتی را بر عهده دارد تا ۲ ساعت قادر به ضبط گفتگوهای کابین خلبان و سایر اطلاعات صوتی است.

مدیرکل بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری می گوید: طبق تصمیمات استراتژیک جعبه سیاه در داخل کشور بازخوانی می‌شود، اما برای بررسی دقیق‌تر و استاندارد ممکن است جعبه سیاه به کشور فرانسه فرستاده شود.

حسن رضایی‌فر مدیرکل بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه کارگروه ویژه‌ای برای بررسی FDR و CBR جعبه سیاه با حضور تیم‌هایی از کشور اوکراین، کانادا، ایران و متخصصان صنعت هوانوردی و صنعت الکترونیک برگزار شده است، گفت: در کارگروه بررسی جعبه سیاه درخواست کشور اوکراین آن بوده که با توجه به تغییر شرایط سقوط هواپیما تصمیم‌گیری درباره جعبه سیاه در کشور اوکراین انجام شود.

مدیرکل بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه با توجه به پیشرفته بودن جعبه سیاه امکان بازخوانی آن را در ایران نداریم، افزود: تصمیم بر آن شده بود که اگر تجهیزات بازخوانی از کشور فرانسه و یا اوکراین در اختیار ایران قرار داده شود بازخوانی در داخل کشور انجام شود.

او تأکید کرد: از کشور آمریکا هم با توجه به آنکه سازنده هواپیماهای بویینگ است درخواست کرده‌ایم که تجهیزات لازم را برای بازخوانی جعبه سیاه به ایران بفرستند، اما آن‌ها اعلام کردند که ما هیچ تجهیزاتی برای بازخوانی به ایران نمی‌فرستیم، اما همکاری‌های لازم را با کشور اوکراین برای بازخوانی جعبه سیاه انجام می‌دهیم.

رضایی‌فر تصریح کرد: با توجه به آنکه کشور فرانسه تجهیزات بسیار مدرنی برای بازخوانی جعبه سیاه دارند اگر جعبه سیاه مستقیم به کشور فرانسه برود می‌توان با استانداردهای بیشتری اقدام به بازخوانی جعبه سیاه بکنند.

مدیرکل بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: تصمیم استراتژیک برای بازخوانی جعبه سیاه آن است که در داخل کشور و با ورود تجهیزات مدرن انجام شود چراکه می‌توانیم از توان و ظرفیت سیستم‌های الکترونیک در این بازخوانی استفاده کنیم تا پایان امروز تصمیم‌گیری درباره جعبه سیاه گرفته می‌شود.

برقراری پروازهای ایران به مقاصد خارجی به‌جز سوئد

به گزارش اقتصادسرآمد بر اساس تجارب گذشته که سابق بر این هم وقفه‌هایی در برخی پروازهای بین المللی به وجود می‌آمد اما پس از گذشت زمانی مشکل حل می‌شد، بنابراین به نظر می رسد که توقف پرواز به مقصد سوئد نیز مقطعی باشد و آن‌ها پس از ارزیابی مجدد دوباره این پروازها نیز به روال عادی خود برگردد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از انجام شدن پروازهای خارجی به مقاصد کشورهای مختلف طبق روال عادی خبر داد و گفت: در این میان فقط پرواز به مقصد سوئد آن هم به دلیل اعلام دولت این کشور متوقف شده که به نظر می‌رسد پس از مدتی دوباره به روند طبیعی خود باز خواهد گشت.

پس از افزایش تنش‌ها در منطقه که در پی به شهادت رسیدن سردار سپهبد قاسم سلیمانی، پاسخ قاطع موشکی ایران به پایگاه‌های آمریکایی در عراق و سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران در هفته پیش اتفاق افتاد، برخی کشورها و ایرلاین‌ها اعلام کردند که پروازشان را بر فراز آسمان ایران و عراق را ممنوع، متوقف یا تعلیق می کنند.

البته پس از انتشار این اخبار محمد اسلامی -وزیر راه و شهرسازی- درباره وضعیت پروازهای عبوری اینگونه توضیح داد که پروازهای بین‌المللی به مقصد ایران و پروازهای عبوری بر فراز آسمان این کشور در حالت عادی برقرار است و تنها آمریکا و سنگاپور پروازهای خود را به ایران و عراق ممنوع کرده‌اند که سهم چندانی در این زمینه ندارند.

در همین رابطه مقصود اسعدی سامانی -دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی- درباره آخرین وضعیت پروازهای خارجی ایرلاین‌های داخلی به کشورهای مختلف به ایسنا گفت: شرکت های هواپیمایی داخلی طبق روال عادی پروازهای خارجی شان را به مقاصد کشورهای مختلف انجام می‌دهند و وضعیت ایرلاین‌های داخلی از این نظر تغییر چندانی نسبت به گذشته نکرده است.وی با بیان اینکه در این میان تنها دولت سوئد اعلام کرده که هواپیماهای ایرانی نباید به این کشور بیایند، افزود: تنها ایران‌ایر به مقصد استکهلم و گوتنبرگ در سوئد پرواز داشت که با توجه به بیانیه اخیر دولت سوئد فعلا متوقف شده است اما برای بقیه پروازهای خارجی مشکلی به وجود نیامده است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تاکید بر اینکه تاخیر به وجود آمده در برخی پروازهای خارجی ارتباطی با توقف یا ایجاد محدودیت برای آن‌ها نداشته و دلایل دیگری دارد، گفت: بر اساس تجارب گذشته که سابق بر این هم وقفه‌هایی در برخی پروازهای بین المللی به وجود می‌آمد اما پس از گذشت زمانی مشکل حل می‌شد، بنابراین به نظر می رسد که توقف پرواز به مقصد سوئد نیز مقطعی باشد و آن‌ها پس از ارزیابی مجدد دوباره این پروازها نیز به روال عادی خود برگردد.

اختصاص ۳۰۰ میلیون یورو برای راه آهن زاهدان - چابهار

رئیس مجلس شورای اسلامی مصوبه امروز مجلس در خصوص طرح توسعه منطقه آزاد چابهار را یک ضرورت دانست و از اختصاص ۳۰۰ میلیون یورو برای پروژه راه آهن زاهدان به چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی لاریجانی در دومین روز سفر خود به استان سیستان و بلوچستان پس از بازدید از مناطق سیل زده استان، در جمع خبرنگاران در خصوص بازدید چند ساعته خود از مناطق سیل زده استان سیستان و بلوچستان اظهار کرد: براساس بازدید امروز و گزارش های واصله دستگاه های امدادرسان از جمله سپاه، بسیج، هلال احمر و غیره حضور موثری در مناطق سیل زده داشته و این حضور پس از دستور مقام معظم رهبری نیز قوت گرفت.رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در حال حاضر جاده های مواصلاتی و مسیرهای دسترسی به برخی از روستاها دچار آبگرفتگی و اخلال شده که این موضوع باید سریعا برطرف شود، همچنین برق برخی از روستاهای سیل زده قطع بوده که براساس قول وزیر نیرو تا ۲۴ ساعت آینده برق آن ها وصل خواهد شد.

وی اضافه کرد: مسئله بعدی خسارات وارده به منابع و زمین های کشاورزی اهالی است که بنیاد مسکن و وزارت جهاد کشاورزی در حال برآورد خسارات هستند.

رئیس قوه مقننه اضافه کرد: نشست شورای اداری استان برگزار خواهد شد که در این نشست خسارات وارده برآورد می شود تا در دولت پیگیری شود؛ چنانچه نیازی باشد در بودجه سال آینده نیز برای مسکن مناطق سیل زده و زمین های کشاورزی آسیب دیده بودجه خاص در نظر گرفته می شود.

دکتر لاریجانی تاکید کرد: مسئله ای که اهمیت دارد این است که وضعیت مناطق سیل زده استان سیستان و بلوچستان از حالت بحران در حال عبور به وضعیت عادی است و با توجه به اینکه خسارات فقط مالی بوده سعی در جبران آن ها در اسرع وقت داریم.

دکتر لاریجانی درباره مصوبه مجلس در خصوص توسعه محدوده منطقه آزاد تجاری- صنعتی چابهار اظهار کرد: توسعه منطقه آزاد چابهار یک امر لازم و ضروری بوده چرا که چابهار پل ارتباطی جنوب کشور با دریای عمان و اقیانوس هند است.

وی با بیان اینکه این تصمیم سال ها پیش باید محقق می شد، افزود: تخلیه کالاهای اساسی استان های مجاور در بنادر منطقه آزاد چابهار موضوعی است که در حال انجام است که با اتصال به منطقه آزاد به دریا تخلیه و صادرات کالا در این منطقه رونق می گیرد.

لاریجانی دسترسی مناطق آزاد به دریا را ویژگی بسیار مهم و ممتازی ارزیابی و تاکید کرد: در آینده نیز قرار است فرودگاهی برای منطقه چابهار احداث شود که این تصمیم نیز به رونق و آبادانی منطقه منجر خواهد شد.

نگاه

چوب بوئینگ لای چرخ اقتصاد آمریکا

اقتصادسرآمد برآوردها حاکیست که شرکت هواپیماسازی بوئینگ تولید ناخالص داخلی آمریکا را پایین آورده و اقتصاد این کشور را با مشکل مواجه خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، بعد از آنکه دو فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس به فاصله کمتر از شش ماه در سال گذشته سقوط کردند و بالغ بر ۳۰۰ نفر از مسافران و خدمه پروازی آن جان باختند، تمامی ایرلاین‌های فعال در جهان پرواز این مدل از هواپیما را در خطوط پروازی خود ممنوع و متوقف اعلام کردند تا نتایج سازمان هوانوردی فدرال آمریکا و سایر موسسات مربوطه در خصوص نقص نرم افزاری و سایر مشکلات ایمنی آن معلوم و مشخص شود.

حالا بوئینگ به عنوان شرکتی که بزرگترین سازنده هواپیما در جهان به شمار می رفت، با چالش های متعددی روبه رو شده و به نظر می رسد که جایگاه نخست آن به شدت متزلزل شده و جایگاه خود را به شرکت ایرباس اروپا داده است.

این غول هواپیماسازی از سال گذشته تاکنون به شدت تحت تاثیر سقوط این هواپیماها قرار گرفته و دردسر و مشکلات فراوانی را از آن زمان تاکنون تجربه کرده است به گونه ای که بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه هوانوردی برآورد و اعلام کرده اند که بوئینگ چرخ اقتصاد ایالات متحده آمریکا را از کار خواهند انداخت.

بر اساس گزارشی که شبکه CNBC در این خصوص تهیه و منتشر کرده است، استیون منوچین، وزیر خزانه داری ایالات متحده آمریکا پیشتر از خطر کاهش ۰.۵ درصدی تولید ناخالص داخلی در این کشور در سال ۲۰۲۰ میلادی خبر داده و هشدار داده بود. به عقیده این کارشناسان، بوئینگ به عنوان بزرگترین صادرکننده آمریکا نخستین متهم و مقصر این کاهش تولید ناخالص داخلی خواهد بود.

این در حالیست که وی قبلا اعلام کرده بود رشد تولید ناخالص داخلی آمریکا مثبت ۲.۵ درصد خواهد بود.

بوئینگ تحت تاثیر سقوط دو فروند هواپیمای ۷۳۷ مکس که به فاصله اندکی از یکدیگر منجر به کشته شدن بالغ بر ۳۰۰ نفر و ممنوعیت پرواز این نوع خاص از هواپیما در سراسر جهان شد، در دسامبر ۲۰۱۹ اعلام کرد که به طور موقت تولید بوئینگ ۷۳۷ مکس را متوقف خواهد کرد. همان طور که بسیاری از نهادهای ناظر در ایالات متحده آمریکا و سایر متخصصان هوانوردی پیش بینی کرده بودند، مجوز پرواز و بازگشت بوئینگ ۷۳۷ مکس به خطوط هوایی به این زودی صادر نخواهد شد.

شرکت آمریکایی بوئینگ هم اکنون بالغ بر ۸۵ درصد از ۱۲ هزار فروند هواپیمای تجاری، مسافربری و باری در جهان است.

گفته می‌شود ایرلاین های فعال در سراسر جهان که هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس را در اختیار داشتند، تحت تاثیر زمین گیر شدن آنها در ۱۰ ماه گذشته، بالغ بر یک میلیارد دلار دچار خسارت و ضرر و زیان مالی شده اند و بسیاری از آنها نیز به دنبال تشکیل پرونده های حقوقی برای دریافت غرامت از بوئینگ هستند.

بر اساس گزارش وب سایت simpleflying، با اینکه زمین گیر شدن هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس در تمامی ایرلاین‌های فعال در جهان، ضرر و زیان‌های بسیاری را برای این غول هواپیماسازی آمریکایی به ارمغان آورد، اما کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه هوانوردی بر این باورند در صورتی که جلوی صدور مجوز برای پرواز این هواپیماهای بزرگ در کشورهای مختلف گرفته نمی شد، حوادث هوایی و ناگوار بسیاری در جهان رخ می داد و به رزومه تیره و تاریک این شرکت می‌افزود.

بوئینگ یکی از بزرگ‌ترین و کلیدی‌ترین صادرکنندگان ایالات متحده به شمار می‌رود و با طراحی، توسعه و فروش هواپیما در مدل و اندازه های مختلف، نقش بسزایی در درآمدزایی و تولید ثروت برای اقتصاد این کشور بزرگ ایفا می کند. این شرکت تحت تاثیر سقوط دو فروند هواپیمای ۷۳۷ مکس در سال گذشته تاکنون بالغ بر ۹ میلیارد دلار زیان دهی داشته است.

بر اساس آخرین گزارش های منتشر شده، ایرباس توانست جایگاه بزرگترین شرکت سازنده هواپیما در جهان را از بوئینگ برباید و به خود اختصاص دهد.

اخبار حمل ونقل

ابلاغ ضوابط جدید حمل‌ونقل مسافر برون‌شهری

معاون حمل و نقل سازمان راهداری از ابلاغ ضوابط جدید حمل‌ونقل مسافر برون‌شهری با هدف افزایش ایمنی سفرهای ناوگان اتوبوسی جاده‌ای و ارتقای سطح خدمات خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهران قربانی اظهار کرد: در پی استقبال هم‌وطنان از ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای برای نظارت و برنامه‌ریزی‌های مؤثر ارتقای ایمنی در سفرهای عمومی جاده‌ای، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیرو دستور وزیر راه و شهرسازی سلسله اقداماتی را در دستور کار قرار داده است که از جمله مهمترین این اقدامات، ابلاغ ضوابط جدید تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل مسافربری برون شهری و اصلاح ضوابط حمل و نقل مسافر می‌باشد. وی با بیان این که با اجرای دستورالعمل جدید، چشم‌انداز متفاوتی نسبت به گذشته در ارتقای ایمنی و افزایش رضایت‌مندی هم‌وطنان از سطح خدمات ارایه شده، فراهم می‌شود، افزود: تعیین معیار برای انتخاب شرکت‌های سر شبکه، تعیین وظایف مشخص برای شرکت‌های سر شبکه، لزوم سرمایه‌گذاری و ارایه ناوگان ملکی برای شکل گیری و افزایش مسئولیت‌پذیری و پاسخگویی شرکت‌های شبکه سیر حمل و نقل مسافر از جمله اقدامات و اصلاحات ابلاغی در جهت نظام‌مند کردن و بهبود اجرای این تحول است.

الحاق ۲ بندر به منطقه آزاد چابهار

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، لایحه الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار را تصویب کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار با ۱۵۵ رأی موافق، ۱۸ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۹ نماینده حاضر در صحن به تصویب نمایندگان رسید.بر اساس ماده واحده این لایحه؛ محدوده‌ای به مساحت ۶۷ هزار و ۸۷۱ هکتار به محدوده منطقه آزاد تجاری- صنعتی چابهار الحاق می‌شود.

نامه سعید رسولی مدیرعامل راه آهن به رئیس سازمان مدیریت بحران

به دنبال تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر خدمت رسانی به مردم عزیز استان سیستان و بلوچستان، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نامه ای به رئیس سازمان مدیریت بحران، آمادگی شرکت راه آهن برای پشتیبانی و اعزام قطارهای امدادی به استان های سیستان و بلوچستان و هرمز گان را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، در این نامه «سعید رسولی» تاکید کرده است که همکاران شریف و متعهد ما در شبکه راه آهن کشور، آماده ارائه خدمت به ویژه در بخش حمل و نقل، انتقال مایحتاج، ملزومات و ماشین آلات راهسازی و امداد رسانی، به هموطنان عزیز استان های درگیر سیل از سایر استانها است.

آگهی فقدان سند مالکیت

اقای حسین ثقفی با ارائه تقاضانامه واستشهادیه محلی مصدق واعلام اینکه سند مالکیت تک برگ ششدانگ قطعه زمین دارای پلاک ۳۴۱۱ فرعی از ۲۳۶۰-اصلی واقع در درشهرمهابادبخش ۱۵ مهابادیه شماره چاپی ۹۴ت۱۳۸۷۸۹ به شماره دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۱۳۰۰۷۰۰۵۰۰۳ به نام ایشان صادروتسلیم گردیده دراثرسهل انگاری مفقودشده ودرخواست صدور المثنی آن رانموده لذا دراجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت ،مراتب یک نوبت آگهی میشود تا هرکس مدعی انجام معامله یا وجودسند مالکیت درنزد خود باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشاراین آگهی اعتراض خود را به اداره ثبت مهاباد تسلیم نموده ورسید دریافت نماید. .بدیهی است که پس از انقضای مهلت قانونی وعدم وصول اعتراض یا درصورت اعتراض ، اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشده باشد . اداره ثبت صدور المثنی سند مالکیت را برابر مقررات صادرخواهد نمود.

صدیق رنجبر رئیس اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان مهاباد

م الف-۴۱

تاریخ انتشار: ۹۸/۱۰/۲۵

آگهی تغییرات

شرکت سازه سبز نگار (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۷۶۳۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۶۰۳۹۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقایان حمیدرضا حسین پورکدملی ۰۰۶۴۶۵۴۱۷۶ - فرهاد فلاح کدملی ۰۰۶۱۹۱۴۲۳۱ و محمدرضا مرادی کدملی ۴۳۲۲۹۱۱۲۷۷ بعنوان اعضاء هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین (۷۳۴۴۵۴)

آگهی تغییرات

شرکت سازه سبز نگار (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۷۶۳۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۶۰۳۹۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای محمدرضا مرادی کدملی ۴۳۲۲۹۱۱۲۷۷ بسمت رئیس هیئت مدیره آقای فرهاد فلاح کدملی ۰۰۶۱۹۱۴۲۳۱ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره آقای حمیدرضا حسین پور کدملی ۰۰۶۴۶۵۴۱۷۶ بسمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره انتخاب گردیدند . حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهداور از قبیل چک،سفته و بروات و اوراق عادی با امضاء هریک از اعضاء هیئت مدیره هرکدام به تنهایی با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین (۷۳۴۴۵۳)

آگهی تغییرات

شرکت سازه سبز نگار (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۷۶۳۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۶۰۳۹۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : -۱ آقای سیدعلیرضا گل ریز کدملی ۴۳۲۲۲۱۹۹۷۷ دارنده مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال (کلیه سهم الشرکه خود را) طبق سند صلح شماره ۶۳۶۶۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲ دفترخانه ۳۲ البرز استان قزوین و اقرارنامه شماره ۶۳۸۷۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ دفترخانه ۳۲ البرز استان قزوین به آقای محمدرضا مرادی کدملی ۴۳۲۲۹۱۱۲۷۷ (احدی ازشرکاء) در قبال ۱۰۰۰۰۰ ریال و آقای فرهاد فلاح کدملی ۰۰۶۱۹۱۴۲۳۱(احدی ازشرکاء)درقبال ۱۰۰۰۰۰ ریال وآقای حمیدرضا حسین پورکدملی ۰۰۶۴۶۵۴۱۷۶(احدی ازشرکاء)در قبال ۱۰۰۰۰۰ ریال انتقال داد و از شرکت خارج شد و دیگر حقی و سمتی ندارد . سهم الشرکه شرکاء به شرح ذیل می باشد : آقای فرهاد فلاح مبلغ ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه- آقای محمدرضا مرادی مبلغ ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه- آقای حمیدرضا حسین پور مبلغ ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه. -۲ تعداد اعضاء هیئت مدیره به ۳ نفر تغییر یافت و ماده۱۴ -اساسنامه بشرح مذکور اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین (۷۳۴۴۵۲)