سرآمد اقتصاد
پنج‌شنبه ۲۶ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۹۴

گزارش

باج‌خواهی گازی آمریکا از اروپا و روسیه

سرآمد اقتصاد تحریم پروژه خط لوله گازی «نورد استریم ۲» یکی از آخرین اقدامات رئیس‌جمهوری آمریکا در جهت کسب منافع اقتصادی از طریق تحریم و مصداق باج‌خواهی اقتصادی- تجاری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، تأمین انرژی از جمله مسائل حیاتی برای کشورهای اروپایی است. انرژی ماده ضروری برای این کشورها است که نه تنها اقتصاد و صنعت آن‌ها را سرپا نگاه می‌دارد بلکه رفاه شهروندانشان نیز در گرو تأمین آن قرار دارد. با این حال، «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهوری آمریکا چند هفته پیش پروژه مهم گازی «نورد استریم ۲» که گاز روسیه را از طریق دریای بالتیک به آلمان منتقل می‌کند هدف تحریم‌های خود قرار داد.

اگرچه حدود ۹۰ درصد این پروژه تکمیل شده و کارشناسان اعتقاد دارند تحریم‌ها تأثیر چشمگیری بر روند ادامه فعالیت آن نخواهد داشت اما روند تحولات نشان می‌دهد کاخ سفید اهداف سیاسی- اقتصادی دندان‌گیری را در قالب سیاست تحریمی خود دنبال می‌کند.

روسیه حدود ۳۷ درصد از گاز مورد نیاز اروپا را تأمین می‌کند. خط لوله گازی نورد استریم ۲ که بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر طول دارد و با لوله‌گذاری در کف دریای بالتیک، گاز روسیه را به صورت مستقیم به آلمان می‌رساند، می‌تواند به عنوان مسیری تازه در کنار دیگر خطوط گازی میان اروپا و روسیه بر حجم صادرات گاز بیافزاید.

نیمی از هزینه بیش از ۱۱ میلیارد دلاری طرح بر عهده شرکت «گازپروم» روسیه و نیم دیگر با پنج شرکت اروپایی «او ام وی»، «وینترشال»، «دآ»، «ان جی»، «اونیپر» و «شل» بوده‌است.

میزان تقاضای اتحادیه اروپا برای گاز سالیانه کمتر از ۶۰۰ میلیارد متر مکعب ارزیابی شده‌است. اکنون تنها حدود ۴۰ درصد این تقاضا از منابع داخلی اروپایی و بقیه از طریق واردات تامین می‌شود پیش‌بینی می‌شود تا چند سال آینده واردات این قاره به ۴۰۰ میلیارد مترمکعب در سال نزدیک خواهد شد. اتحادیه اروپا و آلمان در کنار روسیه، تحریم تازه آمریکا علیه شرکت‌هایی را که در ساخت خط لوله گاز فوق مشارکت دارند، محکوم کرده و آن را دخالت کاخ سفید در امور داخلی و حاکمیت ملی و منطقه‌ای خود دانسته‌اند.

جالب اینجا است که دونالد ترامپ مدعی شد قانون تحریمی اخیر وی با هدف مقابله با زورگویی و استفاده ابزاری و سیاسی مسکو برای فشار بر اتحادیه اروپا و آلمان طراحی شده و به اجرا در می‌آید. رئیس جمهوری آمریکا افزوده است روسیه تلاش دارد از این اهرم سیاسی برای تضعیف رابطه آمریکا با متحدان اروپایی‌اش استفاده کند. گزارش شبکه خبری «بلومبرگ» آورده است ترامپ حتی مدعی شده که مسکو با این خط لوله، آلمان را به گروگان می‌گیرد. در این رابطه آلمان تندترین واکنش را به این اقدام آمریکا نشان داد. «ماتیاس شپ» رئیس اتاق بازرگانی خارجی آلمان، تحریم را ضربه محکمی بر امنیت انرژی اروپا عنوان کرد. وی با رد فرضیه ترامپ در مورد وابستگی آلمان به روسیه اظهار داشت اتحادیه اروپا به گاز روسیه بیشتر نیاز دارد تا روسیه به درآمدهای ارزی آن. این تحریم‌ها بیش از همه به منافع آلمان و اروپا صدمه می‌زند. خط مشی ترامپ در مورد این پروژه نشان می‌دهد که کاخ سفید از هر اهرمی برای فشردن گریبان دیگر کشورها استفاده می‌کند تا بتواند از آن‌ها منفعتی را کسب کند یا حداقل کشورها را در جهت اهداف ایالات متحده نگاه دارد.

روسیه از مدت‌ها قبل هدف تحریم‌های آمریکا قرار داشت و با بحران چند سال قبل اوکراین این فشارها بیشتر شد. اکنون آلمان که تا قبل از ریاست جمهوری ترامپ از کشورهای دوست واشنگتن به شمار می‌رفت هدف آتش خشم وی قرار گرفته‌است. با این حال به نظر می‌رسد هدف رئیس جمهوری آمریکا کسب درآمدهای بیشتر از طریق افزایش صادرات گاز این کشور به اروپا و وابسته کردن قاره سبز به واشنگتن در عرصه انرژی باشد. ایالات متحده بزرگترین منابع گازی شیل (غیرمتعارف) را در اختیار دارد و به شدت به دنبال مشتری برای آن می‌گردد. ابتدای ماه می سال گذشته میلادی روزنامه «وال استریت ژورنال» در گزارشی نوشت که ایالات متحده تلاش دارد تا میزان صادرات گاز مایع خود به اروپا را سه برابر کند تا از این طریق با انحصار صادرات گاز روسیه به کشورهای اروپایی مقابله کرده باشد. گفته می‌شود از سال ۲۰۱۶ به ویژه در دوره ریاست جمهور ترامپ سرعت صادرات گاز ایالات متحده به اروپا افزایش شدید پیدا کرد. آمریکا در این دوره به سومین صادرکننده بزرگ گاز به اروپا تبدیل شد./ایرنا

۸۸۵،۰۰۰ بشکه بنزین صادر شد

۸۸۵،۰۰۰ بشکه بنزین اکتان ۸۷ معادل بیش از ۱۰۲،۲۳۵ تن از این فرآورده با کیفیت ایرانی به ارزش ۵۶ میلیون و ۹۸۱ هزار و ۸۶۹ دلار به مقاصد دریایی خارجی صادر شد. به گزارش اقتصادسرآمد، روز سه شنبه ۲۴ دی ماه ۱۳۹۸ از رینگ دریایی بین الملل بورس انرژی ایران ۸۸۵،۰۰۰ بشکه بنزین اکتان ۸۷ معادل بیش از ۱۰۲،۲۳۵ تن از این فرآورده با کیفیت ایرانی به ارزش ۵۶ میلیون و ۹۸۱ هزار و ۸۶۹ دلار به مقاصد دریایی خارجی صادر شد. قیمت پایه هر بشکه از این محموله که از طریق شرکت ملی پخش فراورده های نفتی عرضه شد برابر با منهای ۵ پریمیوم دلاری و بر مبنای قیمت ۴۵/۶۹ دلار به ازای هر بشکه بنزین اکتان ۸۷ بود که با همان قیمت پایه و ارزشی بالغ بر ۷ هزار و ۴۰۷ میلیارد و ۶۴۳ میلیون و ۸۴ هزار و ۸۷۵ ریال معامله شده است.

کند و کاو «اقتصادسرآمد» از اما و اگرهای عرضه نفت در بورس

شاهراه دور زدن تحریم‌ها

سرآمد اقتصاد گروه انرژی- ونزوئلا در شرایط تحریم ۸۰۰ هزار بشکه نفت صادر می‌کند و به اذعان کارشناسان، ایران نیز می‌تواند با اصلاح قیمت گذاری نفت در بورس، صادرات نفت را به مقدار قابل قبولی برساند. به گزارش اقتصادسرآمد، عرضه نفت صادراتی در بورس انرژی، یکی از این تدابیر است که دیروز یکشنبه ششم آبان ماه پس از بحث و نظرهای بسیار سرانجام عملیاتی شد؛ اقدامی که نه تنها توانست طلسم انحصار فروش نفت ایران را که از سوی وزارت نفت مدیریت و اجرا می شد بشکند، بلکه امیدها برای بهره گیری از ظرفیت های بخش خصوصی جهت تداوم جریان صادرات نفت و بی اثر کردن تحریم های آمریکا را افزایش داد.

به طور کلی بورس از ظرفیت های ویژه و منحصر بفردی برای رونق و توسعه اقتصادی کشورها برخوردار است. این ظرفیت در کشور ما چنان که باید مورد توجه و استفاده قرار نگرفته است. ورود نفت خام به بازار سرمایه می تواند با رونق بخشی به صادرات این کالای استراتژیک و ایجاد روزنه ای جدید برای فروش نفت، سپری قابل اطمینان در برابر تحریم های یکجانبه آمریکا ایجاد کند.

گرچه مسئولان ایران دیرهنگام و همزمان با تحریم‌های نفتی در آبان ماه ۹۷ برای مقابله با این تحریم‌ها، بورس نفت را راه‌اندازی کردند و در سال ۹۸ طرح عرضه نفت در بورس با تصویب مجلس شورای اسلامی شکل منظمی را به خود گرفت. اما طرح عرضه نفت در بورس یک حرکت رو به جلو برای مقابله با تحریم‌ها بود. زیرا فروش نفت ایران را از بخش دولتی شرکت ملی نفت خارج، و پای بخش خصوصی را به این تجارت باز کرده است. باید به این نکته توجه کرد که رونق یافتن تجارت نفت در بورس نیازمند اجرای اصلاحاتی در مسیر بورس نفت است؛ به هر حال در شرایط تحریم خرید نفت برای خریداران هزینه بسیار زیادی دارد.

بخش خصوصی به راحتی حاضر به ورود به تجارت پرریسکی مثل نفت ایران نخواهد بود. این ریسک‌ها تجارت با نفت ایران را به قدری خطرناک کرده است که بخش‌های خصوصی خرده‌پا شاید کل سرمایه خود را در خطر ببینند. ریسک‌هایی که از آن به عنوان هزینه‌های تحریم یاد می‌شود.

علیرضا قدرتی، کارشناس بازار سرمایه در این خصوص می گوید: فکر ایجاد بورس نفت در ایران به سال‌های قبل از تحریم‌ها برمی‌گردد ولی به دلایل مختلف از جمله دلایل فنی، علمی و عدم توجیه اقتصادی، تاکنون این موضوع رخ نداده است.

وی افزود: با توجه به فرارسیدن تحریم‌های نفتی اخیر، یکی از راه‌هایی که به ذهن مسئولان رسیده ایجاد بورس نفت است، ولی من فکر می‌کنم تاسیس بورس نفت نمی‌تواند ابزاری برای دور زدن تحریم‌ها باشد و این اقدام حتی در کاهش اثرات تحریم‌ها نیز تاثیر ندارد.

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه با عرضه نفت خام در بورس نمی‌توان تحریم‌ها را دور زد، گفت: ساز و کار بورس نفت بر اساس بازار آزاد است و بازار آزاد مبتنی بر عرضه و تقاضاست. طبیعتا ما در سمت عرضه مشکلی نداریم، ولی در سمت تقاضا قطعا با مشکلات زیادی مواجه خواهیم بود چرا که بازار مناسبی برای تقاضای نفت ما وجود نخواهد داشت.

قدرتی اضافه کرد: موضوع دیگری که تایید می‌کند تاسیس بورس نفت نمی‌تواند باعث دور زدن تحریم شود این است که نحوه تسویه نقدی نفت در بورس، بر اساس دلار انجام می‌پذیرد ولی با توجه به تحریم‌های ارزی، ما در تسویه نقدی معاملات دچار مشکل خواهیم شد.

وی ادامه داد: سوم اینکه میزان عرضه فیزیکی نفت در بورس‌های نفت در دنیا بسیار محدود است و تمامی بورس‌های بزرگ دنیا در معاملات نفتی از ابزارهای معاملاتی آتی استفاده می‌کنند و در واقع در بورس نفت اوراق نفت معامله می‌شود نه خود کالای نفت. میزان تحویل فیزیکی نفت در بورس نفت بسیار ناچیز است. در حالی که فلسفه‌ای که مسئولان برای تاسیس بورس نفت بیان کردند، برای فروش نفت داخل به کشورهای دیگر است که این موضوع تناقضی آشکار با سایر بورس‌های دنیا است و نمی‌دانم آیا مسئولان درباره این موضوع هم فکری کرده‌اند یا خیر.

تولید ۵۰۰ هزار تن نفت کوره کم‌گوگرد تا نیمه اول سال ۹۹

سرآمد اقتصاد مدیرعامل یک هلدینگ دانش‌بنیان ایرانی از ساخت و بهره‌برداری اولین پالایشگاه تولید نفت کوره کم‌گوگرد ایران تا نیمه اول سال ۹۹ خبر داد و اعلام کرد: با بهره‌برداری این پالایشگاه در فاز اول ۵۰۰ هزار تن سوخت کم گوگرد کشتی‌ها و نفتکش‌های ایرانی تامین خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، «جلیل سبحانی» در جمع خبرنگاران با اشاره به بهره برداری از فاز دوم پتروشیمی تخت جمشید با هدف تولید محصول مهم «پلی بوتادین رابر» و تامین نیاز صنایع پایین دستی تولیدکننده لاستیک و تایر در کشور، گفت: با بهره‌برداری از این طرح، پتروشیمی کشور از واردات محصول «پلی بوتادین رابر» بی نیاز شد و حتی امکان صادرات این محصول خاص پلیمری فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت مهندسی، تامین قطعات، تجهیزات و مواد شیمیایی ایران با اعلام اینکه فاز دوم پتروشیمی تخت جمشید از ظرفیت تولید سالانه ۵۵ هزار تن ماده اولیه لاستیک و تایر (پلی بوتادین رابر)، ۲۰ هزار تن لاتکس، ۵ هزار تن اس. تی. پی و ۱۸ هزار تن وی. بی. آر گرید اچ. آی. پی. اس برخوردار است، اظهار داشت: این طرح پتروشیمی با سرمایه گذاری ۱۰۰ درصدی بخش خصوصی بدون برداشت یک ریال از اعتبارات و تسهیلات دولتی با دانش فنی کاملا ایرانی و بومی طراحی، ساخت و بهره برداری رسیده است.

وی با اشاره به اینکه محصولات این طرح برای سه ماه آینده پیش‌فروش شده است، افزود: همه کارخانه‌های لاستیک سازی کشور با افتتاح این طرح به‌طور کامل با محصول باکیفیت و بهترین قیمت پوشش داده می‌شوند.

این مقام مسئول در ادامه با اعلام اینکه فعالیت‌های این شرکت دانش‌بنیان صرفا طراحی و تولید انواع کاتالیست‌های پرمصرف و یا دانش فنی تولید محصولات پتروشیمی و پلیمری در کشور نیست، ادامه داد: تاکنون ۹ قرارداد کاتالیستی با شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی به تولید رسیده و آماده تحویل به مجموعه پالایشگاهی و پتروشیمی کشور بوده و کاتالیست‌های اتیلن اکساید، پلیمری، بنزین‌سازی و گازوئیل‌سازی از جمله آنهاست.

سبحانی از تولیدی شدن واحد ۱۰ هزارتنی کک سوزنی به‌منظور رفع مشکل اصلی صنعت فولاد تا پایان تابستان با همکاری صندوق بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت خبر داد و یادآور شد: سال آینده واحد ۴۰ هزارتنی هگزان، ۱۰ هزار تنی پنتان و ۷ هزار تنی هپتان برای واحدهای پلیمری به بهره‌برداری می‌رسد که تمامی این امور با دانش ایرانی انجام می‌شود.

رئیس هیات‌مدیره هلدینگ دانش‌بنیان ایرانی HNT تصریح کرد: این واحد با ظرفیت سالانه ۵۰۰ هزار تن در بوشهر احداث شده است که امیدواریم امسال به پایان برسد. این واحد قابلیت افزایش تولید تا یک میلیون تن در سال را نیز دارد و نیاز کامل کشور را پوشش خواهد داد.

کاهش سهم بخش خصوصی در اقتصاد نفتی

سرآمد اقتصاد سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی گفت: در سال‌های اخیر به دلیل مشکلات مختلف، نقش دولت در صنایع بالادستی نفت افزایش داشته و از همین رو سهم بخش خصوصی نه تنها افزایش پیدا نکرده بلکه شاهد کاهش نقش این بخش نیز هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید حسینی با بیان اینکه در گذشته خرید بر اساس نیاز انجام می‌شد، ادامه داد: اما اکنون مردم خریدی را انجام می‌دهند که امیدوار باشند در آینده آن کالا گران شود.

وی افزود: دقیقا مشکل اقتصاد ایران نیز این است که امکان پیش‌بینی آینده وجود ندارد. حسینی با بیان اینکه دولت یازدهم با برنامه توانست برجام را محقق کرده و تورم را کاهش دهد، تاکید کرد: اما دولت دوازدهم تنها بحران‌ها را فرو نشاند و برنامه‌ای نداشت که این امر صدمات جدی به بخش خصوصی وارد کرده است.

وی گفت: برای کنترل شرایط، دولت در صنایع بالادستی نفت و گاز وارد شده و سهم بخش خصوصی نه تنها افزایش پیدا نکرده بلکه شاهد کاهش نقش این بخش نیز هستیم.

سخنگوی اتحادیه اوپکس چالش دیگر بخش خصوصی را تحولات بازار انرژی عنوان کرد و افزود: در دنیا، انرژی‌های فسیلی با برق در حال جایگزینی است و افزایش یک میلیون بشکه‌ای تولید نفت شیل نیز هر ساله بر اقتصاد صادرکنندگان نفت فشار می‌آورد.

وی مشکل دیگر را قوانین IMO دانست و گفت: این قوانین علاوه بر آنکه باعث کاهش قیمت نفت خام ترش در دنیا می‌شود، قیمت نفت کوره تولیدی ایران را نیز کاهش خواهد داد تا آنجا که قیمت نفت کوره با سولفور بالا به ۳۸۰ دلار در هر تن رسیده و این در حالی است که نفت کوره با سولفور ۰.۵ درصد ۶۴۰ دلار قیمت‌گذاری می‌شود.

به گفته حسینی عمده میادین نفتی ایران، دارای نفت سبک و ترش است و از همین رو تحولات بازار به ضرر ایران خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه بازارهای منطقه‌ای یکی از مزیت‌های ایران به شمار می‌رود، ادامه داد: اما در این زمینه نیز خوب عمل نکرده‌ایم و در آخرین مورد می‌توان به امضای قرارداد خرید گاز کویت از قطر اشاره کرد که می‌توانست بازار مناسبی برای گاز ایران باشد.

حسینی چالش منطقه‌ای دیگر را خط لوله روسیه به ترکیه دانست و گفت: این خط لوله نیز می‌تواند بازار دیگر ایران را تحت تاثیر قرار دهد.

وی به چالش‌های داخلی مانند پیمان‌های ارزی و گواهی منشا اشاره کرد و افزود: با وجود بورس و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، این کنترل از سوی وزارت نفت بی‌معنا است.

عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: مالیات بر ارزش افزوده نیز نقدینگی بنگاه‌های صادراتی را تحت فشار قرار می‌دهد و در حالی که واردکنندگان از این مالیات معاف هستند اما کاری برای صادرکنندگان به عنوان تامین‌کنندگان اصلی ارز انجام نمی‌شود.

انرژی

افزایش تولید نفت از میادین مشترک غرب کارون

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت از تامین ۲۰ دستگاه پمپ درون‌چاهی برای نصب در میدان یاران شمالی خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال ۶ پمپ درون‌چاهی نصب شود و ظرفیت تولید نفت این میدان افزایش یابد. به گزارش اقتصادسرآمد، تورج دهقانی گفت: نصب موفق نخستین پمپ درون‌چاهی در یاران شمالی در مردادماه امسال به افزایش تولید این میدان مشترک انجامید و این روند ادامه دارد. بر اساس این گزارش، طرح توسعه میدان نفتی یاران شمالی با ظرفیت تولید روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت، آبان‌ماه سال ۹۵ افتتاح و پس از مدتی با افت تولید روبه‌رو شد که به این منظور، استفاده از پمپ‌های درون‌چاهی برای افزایش دوباره تولید میدان در دستور کار قرار گرفت و در این راستا نخستین پمپ درون‌چاهی، تیرماه سال ۹۷ در چاه شماره ۱۴ این میدان نصب شد که عملکرد آن به دلیل مشکلات فرآیندی دوام چندانی نداشت.

ذخیره ۱.۵ میلیارد مترمکعب آب در سدهای سیستان و بلوچستان

معاون امور آب و آبفای وزیر نیرو گفت: وقوع سیل در استان سیستان و بلوچستان گرچه خساراتی زد، اما برکاتی هم به همراه داشت که از جمله آن ذخیره‌سازی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب آب در سدهای این استان است. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم تقی زاده خامسی افزود: استان سیستان وبلوچستان استانی کم آب و خشکی است که متوسط بارندگی آن در سال گذشته ۲ میلیمتر بوده است. وی ادامه داد: امسال در عرض ۴۸ ساعت ۱۰۲ میلیمتر باران در این استان به وقوع پیوسته و معنای آن این است که به اندازه یکسال بارندگی در یک نقطه متمرکز در جنوب استان سیستان و بلوچستان از ایرانشهر به پایین شامل کنارک و سرباز و غیره، بارندگی به وقوع پیوسته است. تقی زاده خامسی گفت: مقایسه بارندگی های این استان در عرض ۴۸ ساعت نسبت به سال آبی پارسال بیانگر آن است که حدود ۴۰ برابر بارندگی در عرض دو روز بوده و طبیعی است در این نوع بارندگی‌ها که تبدیل به سیل هم می‌شود، از یک سو خساراتی وارد شده و از سوی دیگر برکاتی برای این استان به همراه داشته باشد. معاون امور آب و آبفای وزیر نیرو ادامه داد: با توجه به اینکه زیرساخت‌های استان سیستان و بلوچستان خوب نیست، مشکلاتی در ارتباطات بین روستاها و شهرها ایجاد شده و مردم دچار خسارت شده‌اند.

افزایش قیمت نفت در صورت بسته شدن تنگه هرمز

بخش اعظم تولید کشورهای عضو اوپک از این تنگه عبور می‌کند و بخش زیادی از نفت کشورهای واردکننده نفت از این تنگه تامین می‌شود، اگر این تنگه به هر دلیلی بسته شود قیمت نفت در بازار به طور سرسام‌آور بالا می‌رود. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، محمود خاقانی درباره تبعات بسته شدن تنگه هرمز برای کشورهای صادرکننده و واردکننده نفت اظهار داشت: تنگه هرمز را طرف ایرانی و طرف‌های مخالف نظام جمهوری اسلامی نخواهند بست زیرا تنگه هرمز منافع مشترک برای همه دارد. وی با بیان اینکه با بسته شدن تنگه هرمز همه متضرر خواهند شد، گفت: بخش اعظم تولید کشورهای عضو اوپک از این تنگه عبور می‌کند و بخش زیادی از نفت کشورهای واردکننده هم از این تنگه تامین می‌شود، اگر به هر دلیلی بسته شود قیمت نفت در بازار به طور سرسام‌آور بالا می‌رود. ضمن اینکه تولید نفت خام کشورهای غیر عضو اوپک و سایر کشورهای اوپک که خارج از تنگه هرمز تردد می‌کنند نیز نمی‌تواند پاسخگوی بازار باشد. این کارشناس بین الملل حوزه انرژی با تاکید بر اینکه بهترین تدبیر برای مقابله با بحران احتمالی حوصله و منطق است، خاطرنشان کرد: در این رابطه نباید احساساتی و عجولانه تصمیم گیری کنیم بلکه باید با عقل و دیپلماسی با هر بحرانی مواجه شویم.

آمریکا به‌دنبال تصاحب سهم ایران در بازار نفت کره جنوبی

واردات نفت خام کره جنوبی از آمریکا در پی توقف خرید نفت ایران به دلیل تحریم‌های واشنگتن، در سال ۲۰۱۹ بیش از دو برابر افزایش یافت. به گزارش اقتصادسرآمد، کره جنوبی که پنجمین واردکننده بزرگ نفت خام در جهان است، واردات نفت خام آمریکا را افزایش داده و در نتیجه آمریکا به سومین صادرکننده بزرگ به این کشور تبدیل شده در حالی که در سال ۲۰۱۸ در رتبه ششم قرار داشت. خرید کره جنوبی از عربستان سعودی و کویت نیز کاهش پیدا کرده است. دو برابر شدن خرید نفت آمریکا پس از توقف خرید نفت ایران از ماه مه سال ۲۰۱۹ به دلیل تحریم‌های آمریکا علیه تهران و تلاش دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا برای کاهش کسری تجاری با شرکای تجاری بزرگ روی داد. هم‌زمان تحلیل گران می‌گویند نفت آمریکا با رونق تولید نفت شیل، جذابیت بیشتری پیدا کرده است. طبق آمار گمرکی، واردات نفت خام کره جنوبی از آمریکا در دسامبر شش درصد کاهش یافت و به حدود ۱.۷ میلیون تن معادل حدود ۴۰۱ هزار و ۴۰۰ بشکه در روز رسید اما همچنان در مقایسه با حدود ۱.۶ میلیون تن در نوامبر، ۸.۵ درصد افزایش داشت.

افزایش ظرفیت تولید پتروشیمی تا سال ۱۴۰۰ به ۱۰۰ میلیون تن

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه قطار توسعه صنعت با شتاب مناسب در حال حرکت است، گفت: در جهش دوم صنعت پتروشیمی، ۲۷ طرح را تا سال ۱۴۰۰ در برنامه داریم که امروز نخستین طرح آن افتتاح شد و تا پایان سال ۱۴۰۰، ظرفیت این صنعت از ۶۶ میلیون تن به ۱۰۰ میلیون تن خواهد رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، بهزاد محمدی با بیان اینکه این پروژه اولین پروژه از دور جدید طرح‌های جهش دوم صنعت پتروشیمی با استفاده از دانش فنی ایرانی محسوب می‌شود، اظهار کرد: تاکنون ۵۶ طرح با ظرفیت ۶۶ میلیون تن در سبد صنعت داشته‌ایم که امروز شاهد بهره‌برداری از پنجاه و هفتمین پلنت تولیدی صنعت پتروشیمی هستیم. وی افزود: قطار توسعه صنعت با شتاب مناسب در حال حرکت است و در جهش دوم صنعت پتروشیمی، ۲۷ طرح را تا سال ۱۴۰۰ در برنامه داریم که امروز نخستین طرح آن افتتاح شد و قطعا تا پایان سال ۱۴۰۰، ظرفیت این صنعت را از ۶۶ میلیون تن به ۱۰۰ میلیون تن خواهیم رساند.