



**چین پیشرو تولید خودروهای هوشمند**

**سراگرد اقتصاد** چین به عنوان بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان در تلاش است تا در رشد و توسعه خودروهای الکتریکی و هوشمند نیز در میان کشورهای پیشرو دنیا قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ساخت خودروهای هوشمند با تجهیزات پیشرفته از جمله صفحات نمایش لمسی در بخش های مختلف خودرو، نصب وسایل مختلف مرتبط با ماشین، الکتریکی کردن خودروها، صفحه های نمایشی کوچک و بزرگ در داشبوردها و یاروی فرمان از جمله اقداماتی است که چین در ساخت این خودروها پکار می گیرد. در بسیاری از استان های مختلف از شرق تا غرب چین گرفته و از شمال تا جنوب کارخانه های تولید خودرو روی ساخت این خودروها متمرکز هستند و در این زمینه از نمونه های خارجی نیز استفاده می کنند.

خودروهای هوشمند به راننده ها امکان می دهد در زمان ترافیک سنگین مجبور به تماشای دایم راه ها و جاده ها نباشند خودرو خودش مسیر را تشخیص می دهد استقلال راننده افزایش می یابد و کنترل خودرو در اختیار خود خودرو است.

ساخت خودروهای هوشمند بدون راننده، اتوبوس ها و کامیون های هوشمند، خودروهای خودروان و هوشمند الکتریکی، اینترنتی و نسل پنجم شبکه از دیگر نوآوری های چین در راستای توسعه صنعت ساخت و تولید خودروهای هوشمند است.

شرکت مومنتا (Momena) چین که در سوژو واقع در جنوب شرق این کشور واقع شده است یکی از شرکت های برتر در زمینه ساخت قطعات خودروهای هوشمند است این شرکت معتقد است در ساخت خودروهای هوشمند باید یکسری اصول رعایت شوند از جمله کارامدی خودرو، قابل اعتماد بودن و همچنین مناسب بودن آن برای راننده ها و خانواده ها بسیار مهم است.

این شرکت موفق شده است نرم افزارهای متعددی را برای خودروهای هوشمند بسازد از جمله دوربین های ویژه برای نصب در خودرو، پارک با استفاده از نرم افزار، طراحی های هوشمند، تجهیزات لجستیکی و نرم افزارهای کنترل خودرو از جمله ساخته های این شرکت چینی است که دستاورد بزرگی در صنعت خودروهای خودروان و هوشمند در چین و حتی جهان محسوب می شود.

فناوری مرکزی در شرکت مومنتا مبتنی بر درک عمیق مبتنی بر یادگیری، نقشه های با دقت بالا و الگوریتم های تصمیم گیری رانندگی است محصولات این شرکت شامل سطوح مختلف راه حل های رانندگی مستقل و سرویس های خدمات داده است استراتژی این شرکت تولید انبوه خودروهای خودروان و کاملاً بدون سرنشین دوچرخه است.

مومنتا توانایی جمع آوری داده های بیش از ۲ میلیارد کیلومتر جاده در سال را دارد داده های این شرکت با الگوریتم های یادگیری عمیق مطابقت دارد که می تواند باعث درک بهتر بینایی و فناوری موقعیت یابی با دقت بالا شود.

اولین بار در سال ۲۰۱۳ میلادی بود که چین از ساخت نخستین خودرو هوشمند در این کشور خبر داد و همان زمان اعلام کرد که بزودی آزمایش هایی روی آن در پکن انجام می شود این خودرو توانست بدون راننده ۱۱۴ کیلومتر را با سرعت ۱۰۰ کیلومتر طی کند این خودرو هوشمند را ارتش چین ساخته بود.

حداکثر سرعت این خودرو با تجهیزات رایانه ای به ۱۰۵ کیلومتری رسد خودرو هوشمند چین دارای دوربین هایی است که حکم چشم را برای آن دارد و به رادار هدایت کننده و مغز رایانه ای فرمان می دهد راننده این خودرو می تواند در حالت خستگی آن را در وضعیت هوشمند قرار داده و با یک برنامه ریزی و به مقصد برسد این خودرو خواص زیست محیطی دارد و به کاهش آلودگی کمک می کند.

چینی ها علاوه بر اینکه در کار ساخت خودروهای هوشمند هستند آنها همچنین موفق شده اند نوعی پارکینگ هوشمند طراحی کنند که می تواند خودروها را بدون نیاز به راننده پارک کند این پارکینگ هوشمند که از دو شرکت آلمانی مردس بس بنز و بوش پشتیبانی می کند می تواند صدها خودرو را بدون هیچ مشکلی پارک کند.

این پارکینگ هوشمند به رانندگان و سرنشینان خودرو این امکان را می دهد تا بدون اتلاف وقت و سردرگمی در ورود به پارکینگ های بزرگ چندطبقه و گشتن به دنبال جای پارک مناسب برای خودروی خود، از امکانات هوشمند پارکینگ بهره مند شده و خودروی خود را به صورت خودروان و خودکار پارک کنند.



**سوخت کم‌سولفور کشتی‌ها فعلاً تأمین شده‌است**

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی با بیان "سوخت کم‌سولفور کشتی‌ها فعلاً تأمین شده‌است" گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش در حال ذخیره‌سازی این سوخت هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، یحیی ضیایی اظهار کرد: با اقدامات انجام شده سوخت کم سولفور مورد نیاز کشتی‌ها فعلاً تأمین شده‌است.وی در پاسخ به این پرسش که مصرف سوخت کم‌سولفور کشتی‌ها (کشتیرانی و نفتکش) چه میزانی است، افزود: میزان مصرف به سفر کشتی‌ها بستگی دارد. بر اساس پیگیری انجام شده از کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش، سوخت این شرکت‌ها تأمین شده‌است.وی بیان کرد: به گفته این شرکت‌ها،هم اکنون در مخازن سوخت کم‌سولفور در حال ذخیره‌سازی است.

وزیر راه تشریح کرد

# تدوین نقشه راه برای ایمنی راه‌ها



معرفی شده در مرداد ماه از سوی پلیس راه به وزارت راه و شهرسازی، پس از ابلاغ به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ۶۸ نقطه طی ۳ ماه برطرف شدو ۱۴۱ نقطه دیگر نیز در دست اجرا است که تا پایان سال جاری رفع می شود. همچنین اصلاح ۶۱ نقطه پر هزینه نیز در سال آینده پس از برآورد بودجه در دست اقدام قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه «کیفیت راه‌های کشور در نقلیه، رانندگان و آموزش آنها، و اطلاع رسانی، مدیریت ترافیک، بازنگری قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و ایمنی راه‌ها، هوشمندسازی خودروها و حمل و نقل و ... گنجانده شود و از طریق کمیسیون ایمنی راه‌های کشور به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ شود.
اسلامی یاد آور شد: از ۲۵۱ نقطه پر تصادف داشته باشد.

## ۹۱۰میلیارد تومان پول مترو در انتظار تأییدیه بانک‌عامل

**سراگرد اقتصاد**مدیرعامل متروی تهران با تأکید بر اینکه قرار بود این ۹۱۰

میلیارد تومان اوراق مشارکت در خط ۶ و ۷ مترو صرف شود و می‌توانست منشأ اتفاقات خوب باشد اما تا کنون نتیجه‌ای نداشته است، گفت: البته بانک عامل در ماه گذشته دچار تغییر مدیریتی شد و نتیجه تمام جلسات که در سطوح مختلف برگزار کردیم، بی نتیجه ماند.وی در مورد چرایی پیچیدگی این موضوع تصریح کرد: شهرداری تهران به عنوان ناشر اوراق باید وثیقه‌ای را در بانک بگذارد که در مورد نوع تضمین با مدیریت قبلی به نتیجه رسیده بودیم اما مدیریت فعلی تضمین شهرداری را قبول نمی‌کند و ما در یک چرخه گرفتار شدیم.مدیرعامل متروی تهران در گزارشی در مورد سرانجام انتشار اوراق مشارکت برای توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو گفت: علی‌امام در مورد سرانجام انتشار اوراق مشارکت برای توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو گفت: سال گذشته شورای شهر تهران مجوز انتشار ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت در خط ۶ و ۷ مترو صرف شود و کرد که مقرر شد این مبلغ برای توسعه حمل و نقل عمومی به خصوص توسعه خط ۶ و ۷ مترو مورد استفاده قرار گیرند.

وی با بیان اینکه انتشار این اوراق به دو قسمت تقسیم شد و دو بانک عامل برای انتشار این اوراق در نظر گرفته شده‌اند، تصریح کرد: در قسمت اول ۳۹۰ میلیارد تومان توسط بانک صنعت و معدن منتشر شد که در اواخر مهر ماه امسال به مترو تزریق شد.

وی با بیان اینکه قسمت اصلی این اوراق ۹۱۰ میلیارد تومان بود که بانک آینده به عنوان بانک عامل شناخته شد، گفت: متأسفانه بر خلاف بخشنامه بانک مرکزی، مسئولان این بانک هنوز آن را پرداخت نمی‌کنند.امام با بیان اینکه بر اساس بخشنامه بانک مرکزی، بانک عامل باید بلافاصله پول را به حساب ناشر اوراق که در اینجا شهرداری تهران است بدون هیچ توجیهی واریز کند، ادامه داد: اما متأسفانه از اواخر تیر ماه تا کنون که ۵.۵ ماه می‌گذرد هنوز پرداخت این پول صورت نگرفته است.مدیرعامل متروی تهران با تأکید بر اینکه قرار بود این ۹۱۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت در خط ۶ و ۷ مترو صرف شود و می‌توانست منشأ اتفاقات خوب باشد اما تا کنون نتیجه‌ای نداشته است، گفت: البته بانک عامل در ماه گذشته دچار تغییر مدیریتی شد و نتیجه تمام جلسات که در سطوح مختلف برگزار کردیم، بی نتیجه ماند.

وی در مورد چرایی پیچیدگی این موضوع تصریح کرد: شهرداری تهران به عنوان ناشر اوراق باید وثیقه‌ای را در بانک بگذارد که در مورد نوع تضمین با مدیریت قبلی به نتیجه رسیده بودیم اما مدیریت فعلی تضمین شهرداری را قبول نمی‌کند و ما در یک چرخه گرفتار شدیم.امام افزود: شهردار تهران از طریق همتی رئیس بانک مرکزی پیگیری‌هایی را انجام داده است و حتی طی ماه‌های اخیر جلساتی برگزار شد اما به نتیجه عملی نرسید.

## احداث چابهار – زاهدان باریل ملی



**سراگرد اقتصاد**مدیرعامل متروی تهران با تأکید بر اینکه قرار بود این ۹۱۰

میلیارد تومان اوراق مشارکت در خط ۶ و ۷ مترو صرف شود و می‌توانست منشأ اتفاقات خوب باشد اما تا کنون نتیجه‌ای نداشته است، گفت: البته بانک عامل در ماه گذشته دچار تغییر مدیریتی شد و نتیجه تمام جلسات که در سطوح مختلف برگزار کردیم، بی نتیجه ماند.وی در مورد چرایی پیچیدگی این موضوع تصریح کرد: شهرداری تهران به عنوان ناشر اوراق باید وثیقه‌ای را در بانک بگذارد که در مورد نوع تضمین با مدیریت قبلی به نتیجه رسیده بودیم اما مدیریت فعلی تضمین شهرداری را قبول نمی‌کند و ما در یک چرخه گرفتار شدیم.مدیرعامل متروی تهران در گزارشی در مورد سرانجام انتشار اوراق مشارکت برای توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو گفت: علی‌امام در مورد سرانجام انتشار اوراق مشارکت برای توسعه خطوط ۶ و ۷ مترو گفت: سال گذشته شورای شهر تهران مجوز انتشار ۱۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت در خط ۶ و ۷ مترو صرف شود و کرد که مقرر شد این مبلغ برای توسعه حمل و نقل عمومی به خصوص توسعه خط ۶ و ۷ مترو مورد استفاده قرار گیرند.

وی با بیان اینکه انتشار این اوراق به دو قسمت تقسیم شد و دو بانک عامل برای انتشار این اوراق در نظر گرفته شده‌اند، تصریح کرد: در قسمت اول ۳۹۰ میلیارد تومان توسط بانک صنعت و معدن منتشر شد که در اواخر مهر ماه امسال به مترو تزریق شد.

وی با بیان اینکه قسمت اصلی این اوراق ۹۱۰ میلیارد تومان بود که بانک آینده به عنوان بانک عامل شناخته شد، گفت: متأسفانه بر خلاف بخشنامه بانک مرکزی، مسئولان این بانک هنوز آن را پرداخت نمی‌کنند.امام با بیان اینکه بر اساس بخشنامه بانک مرکزی، بانک عامل باید بلافاصله پول را به حساب ناشر اوراق که در اینجا شهرداری تهران است بدون هیچ توجیهی واریز کند، ادامه داد: اما متأسفانه از اواخر تیر ماه تا کنون که ۵.۵ ماه می‌گذرد هنوز پرداخت این پول صورت نگرفته است.مدیرعامل متروی تهران با تأکید بر اینکه قرار بود این ۹۱۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت در خط ۶ و ۷ مترو صرف شود و می‌توانست منشأ اتفاقات خوب باشد اما تا کنون نتیجه‌ای نداشته است، گفت: البته بانک عامل در ماه گذشته دچار تغییر مدیریتی شد و نتیجه تمام جلسات که در سطوح مختلف برگزار کردیم، بی نتیجه ماند.

وی در مورد چرایی پیچیدگی این موضوع تصریح کرد: شهرداری تهران به عنوان ناشر اوراق باید وثیقه‌ای را در بانک بگذارد که در مورد نوع تضمین با مدیریت قبلی به نتیجه رسیده بودیم اما مدیریت فعلی تضمین شهرداری را قبول نمی‌کند و ما در یک چرخه گرفتار شدیم.امام افزود: شهردار تهران از طریق همتی رئیس بانک مرکزی پیگیری‌هایی را انجام داده است و حتی طی ماه‌های اخیر جلساتی برگزار شد اما به نتیجه عملی نرسید.

**درخواست اوکراین از ایران برای تحویل جعبه‌های سیاه هواپیما**

دادستانی کل اوکراین از ایران درخواست کرد جعبه‌های سیاه هواپیمای سقوط کرده بوئینگ ۱۷۳۷ این کشور را تحویل دهد. سازمان هواپیمایی ایران چندی پیش اعلام کرد که جعبه سیاه این هواپیما برای دالندو به فرانسه فرستاده می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دفتر دادستانی کل اوکراین همچنین اعلام کرد که همه تهیدات ممکن برای اطمینان یافتن از رمزگشایی درست جعبه‌های سیاه هواپیمای مسافربری و محافظت از مدارک موجود در تحقیقات چگونگی وقوع حادثه را به کار خواهد بست.خبرگزاری تاس نیز به نقل از مقام‌های اوکراینی نوشت که رمزگشایی از جعبه‌های سیاه ۲۰ ژانویه (۳۰ دی) در اوکراین آغاز خواهد شد.به نوشته این رسانه، همه متخصصان به همراه رئیس هواپیمایی کشوری ایران امروز به اوکراین رفته و ۲۰ ژانویه رمزگشایی از این جعبه‌ها آغاز می‌شود. «وادیم پریستایکو» وزیر امور خارجه اوکراین چندی پیش در نشست خبری در کی‌یف گفته بود که بازرسان این کشور در ایران به جعبه‌های سیاه هواپیما و مکالمات و ارتباطات ضبط شده خلبان هواپیما و برج مراقبت تهران دسترسی دارند.

.....

**خط جدید کشتیرانی لازمه توسعه مرادوات تجاری ایران و قطر**

نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و قطر گفت: رونق مرادوات تجاری ایران و قطر بویژه در حوزه‌های صادرات و گردشگری نیاز مبرم به فعال شدن کشتی گراند فری در مسیر بوشهر- قطر دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خورشید گزدرازی افزود: باوجود اینکه برای رونق گردشگری ، کشتی کرور در بندر بوشهر مستقر شده اما سوخت یارانه‌ای برای این منظور تخصیص نیافته و این در حالی است که بیشترین درآمد در حوزه گردشگری است.وی بیان کرد: با توجه به اینکه در پیش بودن جام جهانی قطر این کشتی با ظرفیت ۲ هزار نفر مسافر باید از هم اکنون در حوزه گردشگری ایران و قطر فعال شود.گزدرازی ادامه داد: اکنون سوخت موجود برای کشتی یاد شده هر لیتر ۶۰ تا ۷۰ هزار ریال است که با توجه به حجم سوختی که این کشتی مصرف می‌کند فعالیت آن در شرایط کنونی برای هیچکدام از صادرکنندگان و مسافران صرفه اقتصادی ندارد.نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و قطر افزود: در این راستا پیشنهاد و راهکار لازم ارائه شده تا بتوانیم حتی کسبانی که وارد قطر می‌شوند با توجه به مسافت ۱۰۰ مایلی به ایران نیز سفر کنند.

.....

**۳۰درصد سهام شرکت هواپیمایی کیش واگذار می‌شود**

معاون سرمایه گذاری و اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش در جمع خبرنگاران از واگذاری ۳۰درصد سهام شرکت هواپیمایی کیش در قراپورس کرد.دب‌به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر آخوندی در جمع خبرنگاران از برنامه ریزی برای عرضه ۳۰درصد سهام شرکت هواپیمایی کیش از طریق فراپورس خبر داد و گفت: دارایی های این شرکت هواپیمایی بیش از یک هزار و صد میلیارد تومان ارزشگذاری شده که قرار است ۳۰درصد از سهام آن در بورس ارائه شود و ۷۰درصد در اختیار سازمان منطقه آزاد کیش باشد.وی افزایش تعداد هواپیماها، نوسازی خطوط پروازی، حذف چارترکنندگان و ارائه پروازهای چارتری توسط خود شرکت و درنتیجه کنترل راحت تر قیمت ها را از مهمترین امتیازات ارائه سهام کیش ایر در بورس ذکر کرد.این مقام مسئول همچنین در خصوص واردات خودرو به منطقه آزاد کیش گفت: کارگروهی در حال پیگیری جدی این موضوع است و پیشنهادی در خصوص تأمین منابع ارزی آن از سوی منطقه آزاد کیش ارائه شده است.

.....

**عدم امکان سانسور در گزارش وقوع**

**سانحه هواپیمای اوکراین**

رئیس کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه تکمیل و اعلام گزارش سانحه بوئینگ ۱۷۳۷ احتمالاً یک سال زمان می‌برد، گفت: امکان سانسور در گزارش وقوع سانحه هواپیمایی اوکراین وجود ندارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، حسن رضایی فر با اشاره به تشکیل جلسه سه جانبه ایران-اوکراین-کانادا برای بررسی سانحه بوئینگ ۷۳۷ اظهار داشت: برای ادامه روند بررسی سانحه تصمیماتی اخذ شده است که این تصمیمات را به دولت و دستگاه‌های مربوطه ارایه کرده‌ایم.وی تأکید کرد: از آنجایی که هواپیمای اوکراینی بوئینگ ۱۷۳۷ هواپیمای جدیدی است، در ایران نه لایر اتوار و نه تجهیزات مورد نیاز در اختیارمان نیست، با اوکراینی‌ها توافق شده است که نرم‌افزار مورد نظر را در ایران مورد استفاده قرار دهیم و بتوانیم این تجهیزات در داخل برای بازسازی‌ها استفاده کنیم. درباره این موضوعات در حال مذاکره با متخصصان داخلی هستیم و تصمیمات به مقامات بالاتر ارایه شده‌است.

.....

**انتقال جمعیت به سواحل مکران**

**به دلیل کمبود منابع آب**

رئیس همایش حمل و نقل و لجستیک چابهار گفت: توسعه سواحل مکران در آینده توسعه کشور در بخش حمل و نقل و صنعت اهمیت بسیار زیادی دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن محیط کرمانی با اشاره به برگزاری این نمایشگاه در روزهای ۲۱ و ۲۲ بهمن امسال در مرکز نمایشگاه و نمایشگاه‌های منطقه آزاد، گفت: همزمان با این نمایشگاه، همایش نقش حمل و نقل و لجستیک در توسعه بندار و سواحل مکران نیز با حضور مقامات ارشد وزارت خانه‌های مرتبط با توسعه سواحل مکران اعم از وزارت راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و نفت و بخش‌های مرتبط با حوزه دریایی نیروهای مسلح، ستاد توسعه سواحل مکران و دیگر دستگاه‌های مربوطه برگزار می‌شود.وی افزود: ستاد توسعه سواحل مکران، شورای عالی صنایع دریایی کشور، سازمان منطقه آزاد چابهار، فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، سازمان توسعه تجارت و دیگر تشکل‌های علمی و صنفی مرتبط با حمل و نقل و لجستیک نیز در این همایش و نمایشگاه حضور خواهند داشت.