


همه چیز درباره تاثیرات دوگانه سوزها

اقتصاد  گاز طبیعی یکی از پاک‌ترین سوخت‌های جهان بوده که به دلیل انتشار بسیار کم آلودگی، به عنوان سوخت سبز معروف شده است. امروزه وجود آلودگی هوا که در شهرهای بزرگ کشور به معضله‌ای همه‌جانبه تبدیل شده، لزوم استفاده از گاز در بخش‌های مختلف صنعتی، خانگی، به خصوص خودرویی را بیش از پیش افزایش می‌دهد. بدون تردید استفاده از گاز طبیعی در خودروها با توجه به حجم بسیار پایین آلودگی آن و مزیت‌های کشور در این زمینه، می‌تواند آینده راهبردی انرژی ایران در حوزه حمل‌ونقل انرژی باشد. به گزارش اقتصادسازآمد، مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در این خصوص با بیان اینکه وزارت نفت تاکنون هر طرحی را برنامهریزی کرده، به سرانجام رسانده است، اظهار کرد: این سازمان تاکنون طرح نیمه آماده نداشته و وعده کارهایی مانند ساخت پالایشگاه‌ها یا ساخت ۲۵۰ جایگاه CNG را به تبدیل یک میلیون خودرو و نیز به سرانجام رسیده است.

حمید قاسمی ده چشمه در خصوص اختصاص یارانه ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی برای تبدیل خودروها به شرکت‌های خودروسازی می‌گفت: این طرح با مشارکت سایپا ۱۵۰ هزار خودرو، ایران خودرو ۲۰۰ هزار خودرو و با مخزن سازان هر کدام ۱۰۰ هزار خودرو قرارداد بسته شده است.

از ادامه داد: این پیمانکاران برای استفاده از این یارانه مختار هستند که برای صنعت خود کار کرده و یا برای خودروهای دیگر فراخوان برند. وزارت نفت محدودیتی برای این کار نگذاشته است. لیستی که به مخزن سازان نیز تحویل داده شده است، شامل وانت، تاکسی و مسافری شخصی بوده که هر کدام بنا بر سهمیه‌ای که با آنها اختصاص داده شده، می‌تواند تبدیل شود.

وی در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه برنامه دولت در ابتدا تخصیص برای ارائه به مردم بود نه شرکت‌های خودروساز؛ مطمئناً اقدام افزایش قیمت زایدی بر روی محصولات توسط شرکت‌ها خواهد داشت، گفت: در مصوبه مورد نظر، قرار بر این است هزینه‌ای که برای دوگانه‌سوز یا پیاپیگه‌سوز کردن انجام می‌شود، از هزینه تمام شده خودرو کم شود.

وی ادامه داد: هر هزینه‌ای که نفت پرداخت کرده است، بدین معنی است که این هزینه به قیمت مردم رفته است. کارت سوخت خودرو تبدیل شده در قسمت نهایی را در زمان تحویل چک کرده و در صورتی که خودروساز با افزایش مبلغ تعهد به دولت پیش رفته باشد به وی اجازه فروش داده خواهد شد.

قاسمی ده چشمه با بیان اینکه شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و اتحادیه توانایی تبدیل را دارند، بیان کرد: این ظرفیت‌ها در سایر شهرستان‌ها نیز وجود داشته و خودروسازان در نمایندگی‌های خود توانایی انجام اینکار را با وجود متخصصان‌های خود دارند. آموزش افراد برای این کار، ساده است. چرا که کارهای ما نصبی بوده و تغییری در ساختار موتور ایجاد نمی‌کند.

رئیس انجمن سسی ان جی و صنایع وابسته نیز در خصوص این بارانه گفت: بودجه ۶ هزار و ۵۰۰ میلیاردی برای حمایت از صنعت CNG، نوسازی و بازسازی این صنعت بسیار مفید است.

اردشیر در درس با بیان اینکه اختصاص این بودجه لازم است؛ به اها کافی نیست افزود: صنعت CNG یک زیرجهت به هم متصل بوده که از ۵ حلقه گره خورده تشکیل شده است و نیاز است که ۵ حلقه این بودجه به طور متناسب و مورد نیاز دیده شود. وی ادامه داد: آنچه که شورای اقتصاد تصویب کرده است، صرفاً جهت تبدیل رایگان خودروهای دوگانه سوز به میزان یک میلیون و ۵۴۶ هزار عدد است. لازم است به همین نسبت نیز به تجهیز جایگاه، بازسازی و نوسازی و حمایت از صنعت CNG مبلغی را تعیین کنند.

دادرس افزود: ایراد ما به این موضوع، به عدم هماهنگی و تناسب و نوع نحوه اجرای این مصوبه برمی گردد.

وی ادامه داد: دولت باید مبلغی را برای هر خودرو که کار دو گانه سوز انجام می دهد، کنار گذاشته و به آن خودرو تجهیزات مخزن، کیف و پکیجی که نصب می شود را به عنوان یک سوبساید و یا اعتبار گاز سوز کردن خودرو پرداخت کنند. اختصاص این مبلغ به صورت کم کم به قطعه سازان و خودرو سازان اشتباه است.

دادرسی ادامه داد: باید یک کارت اعتباری دوگانه
سوز ایجاد کنند و بین یک میلیون خودرو تقسیم
کرده که اعتبار آن ارزش هر خودرو را که بین ۴ تا ۶
میلیون هزینه تجهیزات خودرو است و در آن نهفته
بوده، بتوانند از آن طریق بگیرند. // ایلنا



شرکت ملی پخش: نگران کارت سوخت نباشید

ساختگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: در حال حاضر هیچ مشکلی برای صدور کارت سوخت وجود ندارد و هر میزان تقاضا وجود داشته باشد می‌توان به آن پاسخ داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، فاطمه کاوی با تأکید بر اینکه افرادی که کارت سوخت خود را گم کرده‌اند و بازابتدا درخواست داده‌اند هنوز صدور مجدد کارت خود نباشند، اظهار کرد: در سایر کشورها به طور کامل در اختیار شرکت ملی پخش است و مشکلی برای صدور کارت سوخت نیست. افزود: افرادی می‌توانند با هر مراجعه به پیش از ۱۰۰ درخواست خود را ثبت کنند، همچنین از طریق سایت www.epolice.ir از نحوه صدور کارت مطلع شوند که برای هیچ کدام از این‌ها هیچ مشکلی وجود ندارد. ساختگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با بیان اینکه تا به‌همین ماه تمام تقاضاها را پاسخ داده‌ایم، گفت: اکنون به دلیل اینکه میزان تقاضا کمتر شده صدور کارت نیز افزایش یافته است و افراد در زمان و دوتری می‌توانند کارت سوخت خود را بدست آورند.

گزارش «اقتصاد سرآمد» از نشست بد اوپک

فروپاشی اوپک پلاس



نگارخانه

گروه انرژی - پس از شکست مذاکرات اوپک و پلاس و عدم توافق بیه بر کاهش تولید نفت برنت روز سه شنبه ۹۴ درصد سقوط کرد که این موضوع نانی‌هایی را برای بازار نفت به وجود آورد.

انرژی روسیه، همان روز جمعه اعلام کرد در توافقی درباره تولید نفت میان روسیه، نژادش و اعضای اوپک وجود ندارد، اما گروه کاپلاس (اوپک و متحدانش) به نظر بر ادامه می‌دهد وی گفت: با توجه به تصمیم سازمان او آغار ارزیابی جدی یا غیرجدی اوپک به زمانه نه هیچ سال کارهای غیر معمول نیست کاهش تولید نفت داشته باشد.

یسه دیروز با پیشنهاد او یک برای کاهش به نفت این سازمان و متحدانش به میزان میلیون بشکه در روز مخالفت کرد.

استان سعودی پس از فروپاشی قیمت نفتی به واسطه روسیه قیمت رسمی فروش تمامی دهادهای نفتی خود برای آوریل را برای همه ترنایش کاهش داد. شرکت نفتی آرامکو بودی در بیانیه ای قیمت فروش نفت سبک برای "بلایت" های آوریل به مقصد آسیا را سه و ۱۰ سنت در هر بشکه ارز از قیمت عمان ادوپی اعلام کرد. این قیمت در بنیسه با قیمت مارس شش دلار ارز است. چنین آرامکو قیمت فروش نفت سبک برای "بلایت" به مقصد آمریکا را قیمت شصت و ۷۵ سنت در هر بشکه ارز از ترانزیت خاص AS تعیین کرد که در مقایسه با مارس دلار ارز است قیمت فروش "عرب"

ایلات" به مقصد شمال غربی اروپا به ۱۰ دلار ۲۵ سنت در هر بشکه از اترز با قیمت نفت بهرین تعیین شد که در مقایسه با مارس هشت دلار کاهش نشان می دهد.

در حال حاضر، شکست مذاکرات اوپک پلاس که به با هدف کاهش بیشتر تولید در واکنش به افت تقاضا پس از شیوع ویروس کرونا صورت گرفت، ممکن است قیمت نفت را به ۴۰ دلار در هر بشکه برساند که طبق اعلام کارشناسان، این مساله حتی به نفع بسیاری از کشورهای غیر اوپک هم نیست. اوپک پیشنهاد کرده بود توافق فعلی برای محدودیت عرضه ۱۵ میلیون بشکه در روز تا پایان سال ۲۰۲۰ تعدیل شود و ۱۵ میلیون بشکه در روز تا پایان ماه ژوئن به کاهش تولید اضافه شود؛ اما روسیه هر روز جمعه حاضر نشد این پیشنهاد همراهی کند و در نتیجه قیمتهای نفت در یک روز ۱۰


درصد سقوط کرد.

محمد دایمی، کارشناس حوزه انرژی درباره اوضاع نفتی روسیه نیز توضیح داد: به نظر می‌رسد فشار اقتصادی وارده بر روسیه و رقابت صنعت نفت این کشور با شیل مانع از کاهش تولید روسیه می‌شود. گفتنی است روسیه با مشکل دیگری هم در بخش تولید روپرو است که بر میزان تولید آن بی‌تأثیر نیست. این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اینکه درباره اوضاع آینده نفت شیل پیش‌بینی می‌شود که با آینده نامطمئن روپرو است، ادامه داد: بهیچ‌زیاد در بخش شیل ممکن است بخشی از تولید را کاهش دهد، اما ایران روند کاهشی پایدار نیست.

دیالمی با تاکید بر اینکه مؤلفه تقاضای بازار، نقش به سزایی در کاهش قیمت طلای سیاه ایفا می کند، تصریح کرد: علت تأثیر بالای این

تجهیز نیروگاهی ساخت داخل در نیروگاه‌های برق، آبی



اقتصاد  متخصصان شرکت توسعه توسعه منابع آب و نیروی ایران از ۹۲ تلاش خود را برای داخلی سازی این تجهیز متمرکز کرده و موفق به تولید آن برای امسال شدند. سیستم تحریر نیروگاهی ساخت داخل در نیروه گاه لوارک داخلی سازی شد در حالی که به دلیل تکنولوژی بالا پیشتر فقط از خارج تامین می شد و ارزیابی بالایی داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، معاون بهره برداری شرکت توسعه منابع

آب و نیروی ایران گفت: نخستین تجهیز نیرو گاهی ساخت داخل که با دریافت دانش فنی توسط متخصصان داخلی به مرحله تولید رسید پس از تأیید نهایی در نیروگاه های برق ایی به کار گرفته خواهد شد. جلال الدین حجتی افزود: سیستم اتوماسیون و لوازم یکی از اصلی ترین اجزا نیروگاهی است در هفته های اخیر وبا دریافت دانش فنی آن توسط متخصصان، داخلی سازی شده و به تولید رسید.وی اضافه کرد: نیروگاههای برق، ایی چند جزا اصلی دارند که از فناوری بالا ایی هم برخوردارند و تولید آنها توسط چند کشور محدود انجام می شود.

حتی یکی از این تجهیزات را گاورنر یا قلب نیروگاه برق، آبی دانست و افزود: چند سال پیش این تجهیز داخلی سازی شد و در نیروگاه سردشت و مارابن مورد استفاده قرار گرفت. معاون بهره برداری شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران گفت: سیستم تحریک نیروگاهی یا همان سیستم تنظیم اتوماتیک و لثاژ تجهیز دیگری است که تا پیش از این از خارج تأمین می شد. وی افزود: متخصصان شرکت توسعه توسعه منابع آب و نیروی ایران از سال ۹۲ تلاش خود را بر داخلی سازی این تجهیز متمرکز کرده و موفق به تولید آن برای اسمال شدند. حتی خاطرنشان ساخت: سیستم تحریک نیروگاهی ساخت داخل در نیروگاه مارابن داخلی سازی شد در حالی که به دلیل تکنولوژی بالا پیشتر فقط از خارج تأمین می شد و ارزشی بالایی داشت. این مقام مسئول گفت: داخلی سازی این تجهیز با کمک متخصصان پژوهشگاه نیرو در شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران انجام شده و مراحل آزمایش آن با موفقیت پشت سر گذاشته است.

وی اضافه کرد: نیمه نخست سال آینده بهره برداری رسمی از این تجهیز انجام خواهد شد و از آن به بعد در نیروگاهها مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

معاون بهره برداری شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران هزینه انجام شده برای تولید داخلی این تجهیز را سه میلیارد تومان ذکر کرد که در مقابل هزینه ای که برای واردات نوع خارجی آن انجام شده، ناچیز است. حجتی گفت: داخلی سازی این تجهیز صرفه جویی قابل توجهی برای کشورمان به همراه خواهد داشت. به گفته وی، اکنون و با اتفاقی که در نیروگاه آلورک رخ داد و اختفای برای کشورمان محسوب می شود، برای نخستین بار تمعیرات نیروگاهی باطلر کامل توسط متخصصان داخلی انجام خواهد شد.

انرژی

پیشنهادات بخش خصوصی برای عبور
از بحران های صنعت برق

سندیکای صنعت برق در نامه‌ای به وزرای نیرو و صمت و سایر نهاد‌های ذیربط، چالش‌های کلیدی کسب و کارهای صنعت برق را هاکرهای پیشنهادی پیشنهادی را ارائه کرد. به گزارش اقتصادساز آمد، سندیکای صنعت برق ایران در نامه‌ای به وزرای نیرو و صمت و معادن و تجارت، اعضای کمیسیون تلفیق بودجه ۹۹، اعضای کمیسیون انرژی و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی چالش‌های کلیدی کسب و کارهای صنعت برق در شرایط کنونی کشور و راهکارهای پیشنهادی را ارائه کرد. در ابتدای نامه آمده است که صنعت برق از جمله صنایع زیرساختی کشور است که دلیل نقش زیاد دولت در اداره و کنترل آن، به شدت تأثیرات بی‌سبب اشتغال را دارد. ساختار بوده و میزان و نحوه تخصیص منابع و مصارف آن بوده است. در ادامه تأکید شده است که سندیکای صنعت برق ایران به نمایندگی از بخش خصوصی این صنعت که از نظر اقتصادی حدود نیمی از ارزش افزوده و بیش از ۵۰ درصد اشتغال را دارد، اهم چالش‌های تأثیرگذار بر بخش را مورد بررسی قرار داده و پیشنهادهای راجع خروج و معالان کسب و کار صنعت برق از چالش‌های متعددی که برای راه‌نمودن صنعت برق لازم برای حفظ توان داخلی صنعت برق دیون کرده است.

خبر بد بزرگترین واردکننده پلاستیک جهان برای بازار

تقاضا برای گاز طبیعی مایع (LNG) در ژاپن که بزرگترین واردکننده این سوخت در جهان است، ماه میلادی جاری در تعطیلات مدارس و درخواست شرکتها از کارمندانشان برای زکری به دلیل شیوع ویروس کرونا، افزایش بیشتری پیدا خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسر، ژاپن در حال حاضر بزرگترین واردکننده LNG است اما تحلیلگران پیش بینی کرده اند انتادات این سوخت کمتر شود. شیوع ویروس کرونا به ژاپن، چندین دهه که به ساز باز بزرگ و مهم LNG هستند، به شدت سر به جوبه است. کندی تقاضا در این شیوع اپیدمی کرونا به عوامل منفی دیگر شامل آب و هوای زمستانی گرمتر در شمال آسیا و خایر بالای LNG این منطقه اضافه شده و قیمت LNG را به پایینترین رکود چند سال اخیر رسانده است. شرکت ملی نفت اراساحلی چین (CNOOC) که بزرگترین واردکننده LNG در کشور است، ماه گذشته برای دریافت محموله های وضعیت اضطراری اعلام کرد و به دلیل شیوع ویروس مگبار از دریافت شماری از محموله های قراردادی خودداری کرد.

۵۵ درصد حجم مخازن سدها پر است

مدیرکل مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: در شرایط فعلی میزان آبی که در مخازن سدهای کشور ذخیره شده معادل ۵۵ درصد حجم مخازن سدهاست و اکنون به دلیل وجود بارش‌هایی که در سال آبی ۱۳۹۶-۱۳۹۷ شاهدان بودیم، وضعیت برای تأمین آب نادریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، آقابینگی، با تأکید بر این که از حدود ۵۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب ظرفیت سدهای کشور امروز معادل ۵۵ درصد حجم مخازن سدها پر شده و حدود ۴۵ درصد خالی است، تصریح کرد: این عدد به طور متوسط برای کل سدهای کشور عنوان می‌شود اما ممکن است حجم آب در برخی سدها پایین‌تر و در برخی سدها بالاتر باشد. وی با اشاره به موضوع بحران آب در کشور، ۹۰ درصد بر این باور است که در آن قرار گرفته‌ایم و پوشش برفی که در برخی از حوزه‌ها وجود دارد و حتی پیش‌بینی بارندگی در ايام باقی سال و ماه فروردین در خیلی از استان‌های شمال غرب، و مناطق شمالی و صنعتی باعث آبی خوب پیش‌بینی می‌شود.

افزایش دکل‌های حفاری نفت آمریکا ادامه دارد

یک شرکت خدمات حفاری اعلام کرد شمار کل‌های حفاری نفت در این کشور در هفته گذشته برابر با چهارمین بار در پنج دهه اخیر افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شرکت خدمات حفاری پیکر هیوز اعلام کرد شمار کل‌های حفاری نفت در آمریکا در هفته گذشته به چهار مورد افزایش به ۶۸۲ کل رسید. این رقم، ۱۸ درصد کمتر از شمار کل‌های حفاری آمریکا در مدت مشابه در پارسال، یعنی ۸۲۴ کل است. شمار کل‌های حفاری نفت در آمریکا به عنوان شاخصی برای پیش‌بینی تولید نفت این کشور در آینده مورد توجه فعالان بازار است.

پیشتازی پتروشیمی امیرکبیر در مقابله با کرونا

روزهای ابتدایی شیوع و بروس کرونا در کشور شرکت تروشمی امیر کبیر با انجام اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با این بیماری علاوه بر ضد عفونی محل مجتمع و محیط کار، پرسنل خود، پایش کارکنان در زمان ورود، آموزش های در قوتی، مینه نیز ارائه شده به گزارش اقتصادسازان، مصطفی فتوایی مدیرعامل HSE اظهار داشت: به دنبال شیوع بیماری کرونا بروس در کشور، در این شرکت با حمایت های قابل تحسین بديرعامل محترم و به همت کارکنان اداره HSE و واحد بهداشت اقداماتی برای مقابله با این بیماری انجام شده است. نه می توان این اقدامات را در ۴ محور آموزش و اطلاع رسانی، اقدامات پیشگیرانه برای پرسنل و خانواده های آنها، ضد عفونی مجتمع و همچنین کمک رسانی به شهرستان در این زمینه به یزیه مناطق حاشیه ای از راستای اجرای تعهدات اجتماعی تقسیم بندی کرد. وی افزود: در زمینه آموزش و اطلاع رسانی می توان به مواردی از جمله آموزش چهره به چهره برای کلیه پرسنل آبدارچی، نظافتچی و تمام افرادی که کار خدمات ابر عهده دارند، در رابطه با نحوه صحیح ضد عفونی کردن، برقیقه تهیه مواد ضد عفونی، روش استفاده از ماسک، دستکش همچنین اطلاعاتی در مورد آشنایی با بروس کرونا و نحوه پراپان آن اشاره کرد.