سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۲۱ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۷۳۸

پروازهای اروپایی ایران ایر از سر گرفته شد

مشاور رسانه ای مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از برقراری دوباره پروازهای این شرکت به مقاصد اروپایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین جهانی در توئیتی نوشت: «در پی اعمال محدودیت اتحادیه اروپا و پس از سه روز وقفه، با پیگیری کاپیتان زنگنه مدیرعامل هما پروازهای ایران ایر به اروپا مجددا برقرار شد.»سه روز پیش روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه ای اعلام کرد: «به آگاهی مسافرین گرامی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" به مقاصد اروپایی می‌رساند با توجه به محدودیت‌هایی که به دلایل نامعلوم از طرف اروپا بر پروازهای "هما" اعمال گردیده، تمامی پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد اروپایی تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده است.»البته دلایل این محدودیت معلوم و مربوط به مجوزهای TCO (Third Countries Operators) چند هواپیمای ایرباس ایران ایر بود.

شرایط پروازهای جهانی در گزارش «اقتصادسرآمد» با شیوع کرونا

کابوس ایرلاین‌ها

سرآمد اقتصاد گروه حمل و نقل- سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی موسوم به ایکائو، بتازگی در خصوص تاثیرات اقتصادی و منفی شیوع ویروس کرونا بر ایرلاین‌های جهان ابراز نگرانی کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، همزمان با شروع گسترده و شیوع ویروس کرونا در کشورهای مختلف جهان بسیاری از ایرلاین ها به منظور جلوگیری از انتشار بیشترین ویروس و همچنین حفظ سلامت و بهداشت جامعه، پروازهای خود به مناطق گسترده‌ای از جهان که هم اکنون با کرونا به شدت درگیرند، را تا اطلاع ثانوی لغو کرده و به حالت تعلیق درآورده اند. همین لغو پروازها موجب شده که شرکت‌های هواپیمایی ضرر و زیان های مالی گسترده‌ای را متحمل شوند و بسیاری از خطوط هوایی پرتردد و درآمدزایی آنها به حالت غیرفعال تغییر حالت دهد. بسیاری از هواپیماها نیز هم اکنون در فرودگاه های بزرگ و پر تردد جهان زمین گیر شده اند.

همه این مسائل موجب شده که بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه هوانوردی، صدمات وارده از سوی شیوع ویروس کرونا بر صنعت هوانوردی و گردشگری را به حادثه تروریستی ۱۱ سپتامبر به برج‌های دوقلوی ایالات متحده آمریکا تشبیه کنند که البته به عقیده آنها آسیب های این ویروس خطرناک به مراتب بسیار بیشتر و گسترده تر خواهد بود به گونه‌ای که انتظار می‌رود شیوع کرونا در جهان عنوان بزرگترین کابوس برای ایرلاین‌ها را به خود اختصاص دهد.

ایرکانادا، ایرفرانس، ایراینديا، ایرسئول، ایرتانزانیا، امریکن ایرلاینز، بریتیش ایرویز، کاتای پاسیفیک ایرویز متعلق به هنگ کنگ، ایرلاین دلتا متعلق به ایالت ویرجینیا آمریکا، ایجیپت ایر، ایرلاینز اتیوپی، فنلاند ایر، لیون ایر اندونزی، لوفتانزا، ایرلاین نوردیک متعلق به شانگهای، ترکیش ایرلاین، ایرلاین اتحاد، یونایتد پارسل سرویس و ویرجین آتلانتیک سفرهای خود را به مقصد چین به حال تعویق در آوردند.

خطوط هواپیمایی بریتیش ایرویز انگلیس و لوفتهانزا آلمان نیز اعلام کرد که همه پروازها به سمت ایتالیا و چند کشور دیگر را با توجه به سرعت شیوع ویروس کرونا در این کشور لغو کرده است.

با آغاز شیوع ویروس کرونا در جهان شرکت هواپیمایی کویت در هر دو مسیر پروازهایش به چین، هنگ کنگ، ایران، کره جنوبی، تایلند، ایتالیا، سنگاپور، ژاپن و عراق را متوقف کرد.

شرکت هواپیمایی «فلای بی»انگلیس نیز که به دلیل ابهامات اقتصادی ناشی از خروج این کشور از اتحادیه اروپا (برگزیت) و مشکلات مالی در مرز ورشکستگی قرار گرفته بود، به دنبال کاهش تقاضای مسافران بر اثر شیوع ویروس کرونا اعلام ورشکستگی کرد.

در همین حال پروازهای بریتیش ایرویز از بزرگترین فرودگاه لندن (هیترو) به نیویورک، ایتالیا، فرانسه، اتریش، بلژیک، آلمان، ایرلند و سوئیس لغو و همچنین پروازهای فرودگاه گتویک به ایتالیا، فرانسه، آلبانی به حالت تعلیق درآمده است.

شرکت هواپیمایی آمریکن ایرلاینز به دنبال هشدار وزارت امور خارجه آمریکا درباره سفر به بخش هایی از ایتالیا به دلیل شیوع کرونا، همه پروازهایش را به میلان مرکز ناحیه لامباردی در شمال ایتالیا تعلیق کرد.

بحرین که در میان کشورهای عربی با ۳۳ مورد، یکی از بالاترین آمارهای ابتلا به ویروس کرونا را دارد از تعلیق همه پروازها از و به مقصد عراق و لبنان تا اطلاع بعدی خبر داد.

تا پایان وقت دوشنبه ۱۹ اسفند ماه، تعداد کسانی که در ایتالیا بر اثر ویروس کرونا جان خود را از دست داده‌اند به ۴۶۳ نفر رسید. فرانسه بیشترین میزان تلفات را بعد از ایتالیا به خود اختصاص داده است. در این کشور تاکنون ۳۰ نفر جان باخته و یک هزار و ۴۱۲ نفر نیز به این ویروس مبتلا شده‌اند.

اسپانیا دیگر کشوری است که تعداد مبتلایان کرونا در آن به سرعت در حال افزایش است. بیش از یک هزار و ۱۰۰ نفر در این کشور مبتلا شده‌اند و ۲۹ نفر جان باخته‌اند.

آلمان اما با تعداد مبتلایان بیشتر نسبت به اسپانیا، تلفات کمتری را ثبت کرده است. تا پایان روز دوشنبه، نزدیک به یک هزار و ۲۰۰ در این کشور به کرونا مبتلا شده‌اند که از میان آنها دو نفر جان خود را از دست داده‌اند.

در بریتانیا از ۳۲۱ مبتلا به ویروس کرونا، تاکنون پنج نفر بر اثر ابتلا به این بیماری مرگبار، جان باخته‌اند. این در حالیست که در هلند از همین تعداد افراد آلوده، ۴ نفر فوت کرده‌اند.

کاهش ۷۰ درصدی پروازهای داخلی با شیوع کرونا

سرآمد اقتصاد برخی از مسیرها قیمت بلیت بسیار کاهش یافته و برخی از مسیرهای گردشگری از جمله پرواز شرکت‌های هواپیمایی به مقصد کیش لغو شده است.طبق تصمیمات اخذ شده، فروش بلیت پروازهای کیش صرفاً از طریق دفاتر کیش ایر مسیر است و این شرکت هواپیمایی مؤظف به تأمین پروازهای این مسیر است.هیچ گونه فروش تور غیر از فروش به کیشوندان و شاغلان در کیش انجام نمی‌شود و امکان سفر به کیش برای سایر افراد وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: همزمان با شیوع ویروس کرونا میزان پروازهای داخلی، کاهش ۷۰ درصدی داشته است.رضا جعفرزاده از کاهش چشمگیر پروازهای داخلی خبر داد و گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا و درخواست مسئولان مبنی بر عدم انجام سفرهای غیرضروری میزان پروازهای داخلی حدود ۷۰ درصد کاهش یافته است.

او با بیان اینکه قیمت بلیت در برخی از مسیرها به دلیل استقبال نکردن مسافران به زیر کف قیمتی رسیده است، اظهار کرد: در برخی از مسیرها قیمت بلیت بسیار کاهش یافته و برخی از مسیرهای گردشگری از جمله پرواز شرکت‌های هواپیمایی به مقصد کیش لغو شده است.

جعفرزاده یاد آور شد: طبق تصمیمات اخذ شده، فروش بلیت پروازهای کیش صرفاً از طریق دفاتر کیش ایر مسیر است و این شرکت هواپیمایی مؤظف به تأمین پروازهای این مسیر است.

او تأکید کرد: هیچ گونه فروش تور غیر از فروش به کیشوندان و شاغلان در کیش انجام نمی‌شود و امکان سفر به کیش برای سایر افراد وجود ندارد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی افزود: تصمیمات اتخاذ شده درباره ممنوعیت سفر به جزیره کیش به علت تعطیلی اغلب مراکز اقامتی و سیاحتی این جزیره است.

جعفرزاده با بیان اینکه مسافران کیش ملزم به تکمیل فرم خوداظهاری کیشوندی هستند، گفت: مسافران جهت تهیه بلیت برای مسیر کیش باید فرم خوداظهاری به کیش ایر ارائه دهند، ضمن آنکه امکان تهیه بلیت از دفاتر فروش و ایستگاه‌های شهرهای تهران، شیراز، مشهد، اصفهان و بندرعباس فراهم است و در جزیره کیش نیز دفتر فروش کیش ایر مجاز به فروش این بلیت است.

او تأکید کرد: غیر از کیش‌ایر هیچ شرکت هواپیمایی مجوز پرواز به کیش را ندارد و پرواز به کیش فقط توسط کیش‌ایر و برای کیشوندان و شاغلان فعال در این جزیره است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور بیان کرد: فروش بلیت توسط سایر دفاتر و مراکز فروش الکترونیک غیر از دفاتر کیش‌ایر و ایستگاه‌های آن شرکت هواپیمایی ممنوع است.

جعفرزاده اظهار کرد: هم اکنون به جز کیش سایر شهرهای گردشگری از جمله مشهد و قشم لغو پروازهای خود را اعلام نکرده‌اند.

آمادگی برای اعمال محدودیت سفر با حمل و نقل عمومی

سرآمد اقتصاد در پی تصمیمات اتخاذ شده در ستاد مقابله با کرونا برای اعمال محدودیت در ورودی و خروجی‌های استان‌های درگیر کرونا، مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد که برای اجرای مصوبات ستاد مرکزی کرونا آماده اعمال محدودیت در زمینه سفرهای مردم با وسایل حمل و نقل عمومی هستیم اما هنوز ابلاغیه‌ای در این زمینه نداشتیم.به گزارش اقتصادسرآمد، درپی شیوع ویروس کرونا در کشور، علی ربیعی، سخنگوی دولت نهم اسفند ماه امسال در قالب رشته توئیتی اعلام کرد که در جلسات ستاد ملی مبارزه با کرونا محدودیت در ورودی و خروجی‌های استان‌های درگیر و رفت و آمدهای غیر ضروری اعمال می‌شود و در همین زمینه محدودیت تردد برای مسافران غیربومی به استان‌های گیلان و مازندران اعمال شد و در این راستا از وارد شدن ماشین‌های پلاک شخصی غیر بومی به این دو استان جلوگیری به عمل آمد.

در همین راستا داریوش باقرجوان مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا برای سفرهای مردم با وسایل حمل و نقل عمومی محدودیت ایجاد شده است یا خیر؟ به ایسنا گفت: تاکنون تکلیف و مصوبه‌ای در این زمینه از سوی ستاد مرکزی کرونا ابلاغ نشده است اما همه تاکیدات و مصوبات این ستاد اجرا خواهد شد و آمادگی کامل برای اجرایی کردن آنها در سازمان راهداری وجود دارد.وی با تاکید بر اینکه مردم در شرایط کنونی باید از سفرهای غیر ضرور اجتناب کنند، گفت: در شرایط کنونی که همه مسئولان تاکید دارند برای جلوگیری از شیوع بیشتر ویروس کرونا باید در خانه‌های خود بمانند و از سفرهای غیر ضرور اجتناب کنند از مردم می‌خواهیم تا سفرهای خود را به حداقل ممکن و حتی صفر برسانند و در این شرایط با ماشین شخصی یا وسایل حمل ونقل عمومی به استان‌های مختلف به ویژه گیلان و مازندران سفر نکنند.

باقرجوان ادامه داد: اگر مصوبه‌ای در زمینه محدودیت سفرهای مردم غیر بومی با وسایل حمل و نقل عمومی به استان‌های مازندران و گیلان ابلاغ شود آن را به سرعت اجرایی خواهیم کرد. چرا که واقعا باید از هر گونه سفر جلوگیری کرد.

وی اعلام کرد: همه دستورالعمل‌های اعلام شده برای پیشگیری و جلوگیری از شیوع ویروس کرونا در بخش حمل و نقل عمومی لازم الاجراست و همه ادارات راهداری در استان‌های کشور بر اجرایی شدن دقیق این دستورالعمل‌ها نظارت می کنند که می‌توان به ضد عفونی وسایل حمل و نقل عمومی و اجرای الزامات اعلام شده دیگر در این زمینه اشاره کرد.مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: همچنین با نظارت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی غربالگری مسافران، ورودی و خروجی در ترمینال‌های استان‌های مختلف باید انجام شود که این اتفاق هم اکنون نیز با جدیت پیگیری می‌شود.

نگاه

راه‌های ورود و خروج کشور قفل است

سرآمد اقتصاد تقریبا همه راه‌های ورودی و خروجی کشور قفل شده است و پرواز بین‌المللی انجام نمی‌شود. پروازهای محدود هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز به تازگی تعلیق شده و آخرین پرواز آن هفته آینده انجام می‌شود. فقط هواپیمایی قطر یک پرواز بین تهران و دوحه دارد که قیمت آن در این شرایط وحشتناک و ناجوانمردانه بالا است و جای خالی هم ندارد. ضرورت دارد متولیان در این‌باره رایزنی کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، براساس کنوانسیون‌های بین‌المللی، ایرلاینی که هنگام رفت به مسافر خدمات داده باید در برگشت سرویس دهد، اما ایرلاین‌هایی که مسافران ایرانی از آن‌ها بلیت تهیه کرده‌اند، نه تنها این کار را انجام نداده‌اند که مسافر را بدون جا و غذا در فرودگاه رها کرده‌اند. در این مواقع چنان‌چه سازمان هواپیمایی به هر دلیل نمی‌تواند مجوز پرواز بگیرد، سفارتخانه‌ها باید فعال‌تر عمل و به وضعیت مردم رسیدگی کنند، برای آن‌ها اقامتگاهی درنظر بگیرند و از سرگردانی در فرودگاه‌ها نجات‌شان دهند. البته وزارت خارجه اقداماتی برای بازگرداندن برخی مسافران از هند، ترکیه و امارات انجام داد، اما سرنوشت شهروندان مانده در کشورهای دیگر چه می‌شود؟ رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران با اشاره به سرگردانی شهروندان ایرانی در خارج از کشور به دلیل تعلیق پروازهای بین‌المللی و بلاتکلیفی ایرانی‌هایی که در خارج از کشور ساکن و یا شاغل هستند و قصد خروج از ایران را دارند اما با در بسته مرزها مواجه شده‌اند، گفت: تقریبا تمام راه‌های ورودی و خروجی کشور قفل شده و فقط یک پرواز خارجی با قیمتی ناجوانمردانه باقی مانده است.

سرایت ویروس کرونا به ایران تمام مرزهای هوایی، زمینی و دریایی کشور را تحت تاثیر قرار داده است. کشورهای همسایه از جمله عراق، ترکیه، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، عمان، امارات و کویت مرزهای مشترک با ایران را مسدود کرده‌اند و برنامه پروازی شرکت‌های خارجی به ایران نیز تعلیق شده است. شرکت‌های هواپیمایی داخلی هم اجازه پرواز به سایر کشورها را ندارند. گزارش‌های تاییدشده‌ای از سرگردانی شهروندان ایرانی در فرودگاه‌های کشورهای ترکیه، امارات و هندوستان وجود دارد که وزارت خارجه در روزهای گذشته برای بازگرداندن آن‌ها به کشور اقداماتی انجام داده است. اما تعدادی از شهروندان ایرانی در سایر کشورها هستند که پیش از تایید شیوع کرونا در ایران، از کشور خارج شده و اینک قصد بازگشت دارند و درحالی که اعتبار ویزا و پول‌شان رو به پایان است، این روزها را در سالن ترانزیت فرودگاه‌های بین‌المللی سپری می‌کنند. مسدود شدن مرزهای هوایی و زمینی، خروج اتباع خارجی و ایرانی‌هایی را که در خارج از کشور شاغل و ساکن بوده‌اند هم دچار مشکل کرده است. حرمت‌الله رفیعی، رییس هیات‌مدیره انجمان صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران -، با اشاره به وضع پیش‌آمده، اظهار کرد: تقریبا همه راه‌های ورودی و خروجی کشور قفل شده است و پرواز بین‌المللی انجام نمی‌شود. پروازهای محدود هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز به تازگی تعلیق شده و آخرین پرواز آن هفته آینده انجام می‌شود. فقط هواپیمایی قطر یک پرواز بین تهران و دوحه دارد که قیمت آن در این شرایط وحشتناک و ناجوانمردانه بالا است و جای خالی هم ندارد. ضرورت دارد متولیان در این‌باره رایزنی کنند. او با انتقاد از عملکرد سازمان هواپیمایی و برخی سفارتخانه‌ها در شرایط موجود، گفت: این درست نیست که در مواقع بحرانی و چالشی، توپ را به زمین دیگران بیاندازیم و بگوییم کشورهای دیگر با ما همکاری نمی‌کنند و خود را در حاشیه امن قرار دهیم. پس وظیفه دستگاه دیپلماسی و سازمان هواپیمایی چیست؟ چرا ایرانی‌ها باید در شرایط نامناسب در فرودگاه‌های کشورهای دیگر سرگردان بمانند و هیچ امکاناتی در اختیارشان قرار داده نشود؟ رفیعی افزود: براساس کنوانسیون‌های بین‌المللی، ایرلاینی که هنگام رفت به مسافر خدمات داده باید در برگشت سرویس دهد، اما ایرلاین‌هایی که مسافران ایرانی از آن‌ها بلیت تهیه کرده‌اند، نه تنها این کار را انجام نداده‌اند که مسافر را بدون جا و غذا در فرودگاه رها کرده‌اند. در این مواقع چنان‌چه سازمان هواپیمایی به هر دلیل نمی‌تواند مجوز پرواز بگیرد، سفارتخانه‌ها باید فعال‌تر عمل و به وضعیت مردم رسیدگی کنند، برای آن‌ها اقامتگاهی درنظر بگیرند و از سرگردانی در فرودگاه‌ها نجات‌شان دهند. البته وزارت خارجه اقداماتی برای بازگرداندن برخی مسافران از هند، ترکیه و امارات انجام داد، اما سرنوشت شهروندان مانده در کشورهای دیگر چه می‌شود؟/ایسنا

اخبار حمل ونقل

آزاد راه تهران-شمال تا خرداد سال آینده مسدود است

بر اساس برآوردها آزادراه تهران-شمال به علت رانش کوه تا خرداد ماه ۹۹ مسدود است.به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چالوس با اشاره به رانش چند روز قبل قطعه چهار آزادراه تهران-شمال بیان کرد: با توجه به حجم رانش و آسیبی که وارد شده پیش‌بینی ما این است تا ۴ ماه عملیات بازسازی به طول می‌انجامد. در صورت مهیا بودن امکانات و شرایط جوی، بازسازی جاده حداقل تا پایان خرداد ۹۹ زمان خواهد برد. گفتنی است، حادثه رانش کوه در قطعه ۴ آزادراه تهران-شمال چند روز پیش رخ داد. حجم رانش کوه به قدری بوده است که حدود ۴۰۰ متر از آسفالت جاده کاملا از بین رفته است و در حال حاضر این قسمت از آزادراه قابل استفاده نیست.

نرخ کرایه تاکسی ۱۱ درصد افزایش یافت

اعضای شورای شهر تهران با ۱۵ رای با افزایش یازده درصدی نرخ کرایه تاکسی تا انتهای سال جاری موافقت کردند .به گزارش اقتصادسرآمد، بررسی لایحه شهرداری تهران برای افزایش یازده درصدی نرخ کرایه تاکسی تا پایان سال جاری در دستور کار اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت.محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران در ابتدای بررسی این دستور گفت: افزایش یازده درصدی نرخ تاکسی تصمیم دولت بوده که تا انتهای سال جاری اعمال شود.رئیس شورای شهر تهران افزود: این تصمیم به دلیل افزایش بهای سوخت است.علیرضا قنادان مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران در ادامه جلسه شورای شهر گفت: براساس گفته فرمانداری، مصوبه بر اساس ثابت ماندن قیمت سوخت است و به دلیل افزایش نرخ پایه سوخت لایحه اصلاحی را منوط کردیم که دولت موضوع را بررسی و نظر خود را اعلام کند.پس از اظهار نظر اعضای شورای شهر تهران ، این اعضا با پانزده رای موافق لایحه شهرداری تهران مبنی بر افزایش یازده درصدی نرخ کرایه تاکسی تا انتهای سال جاری را به تصویب رساندند.

بریتیش ایرویز تمامی پروازها به ایتالیا را متوقف کرد

بریتیش ایرویز، تمامی پروازهای خود از مبدا و به مقصد ایتالیا را تا ۴ آوریل متوقف کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، این خط هوایی اعلام کرد: پس از اینکه دولت انگلیس تصمیم گرفت، هرکسی که از ایتالیا وارد این کشور می‌شود، باید برای مدت دو هفته قرنطینه شود، ۶۰ پرواز روزانه خود به شهرهای میلان، رم را متوقف کرد.

آمادگی برای مقابله با کرونا با اورژانس هوایی

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام از آمادگی این فرودگاه برای خدمات رسانی به اورژانس هوایی کشور خبر داد و گفت: در شرایط کنونی که جامعه نیازمند همدلی و مشارکت همه دستگاه ها و نهادها برای مقابله با بحران است مجوعه پیام نیز در همین راستا تمام توان و ظرفیت و امکان خود را برای رفاه حال عموم مردم و عبور از این شرایط به کار بسته است.به گزارش اقتصادسرآمد، نادر ثناگو مطلق اظهار کرد: تمام ظرفیت فرودگاه بین المللی پیام برای خدمت رسانی به اورژانس هوایی کشور آماده خدمت رسانی شده است.مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام با تاکید بر اهمیت مشارکت و همراهی مردم در مدیریت بحران ها و با اشاره به جلساتی که در منطقه ویژه اقتصادی با موضوع مقابله با کرونا برگزار شده گفت : از تمام شرکت‌های بهداشتی مستقر نیز خواسته شده با بالا بردن ظرفیت تولیدات بهداشتی خود نسبت به خدمت رسانی به استان و کشور اقدام کنند.با بیان این که برای اینکه منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام در شرایط حاضر کشور با تمام توان و ظرفیت در خدمت مردم است اعلام کرد: شک ندارم با وحدت، همبستگی و مشارکت آحاد مردم و توکل بر خدا از بحران به وجود آمده عبور خواهیم کرد.

آغاز تردد کامیون‌های ترانزیتی از مرز بازرگان

سفیر ایران در ترکیه، از آغاز تردد کامیون‌های ترانزیتی از مرز بازرگان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد فرازمند، سفیر ایران در ترکیه در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: در حال حاضر تردد کامیون‌های ترانزیت ایران و ترکیه با رعایت پروتکل‌های بهداشتی صورت می گیرد؛ ضمن اینکه کامیون‌های ترانزیت دو کشور از مقصدهای ثالث در حال تردد هستند.

شهرداری ارومیه

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شماره: ۹۸/۱۷/۳۷۷۱۳
تاریخ: ۹۸/۱۲/۱۷

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده پنج آئین‌نامه معاملاتی و اعتبارات مصوب سال ۹۸، نسبت به واگذاری عملیات اصلاح شبکه‌های معارض برق کمربندی سپاه پاسداران برابر شرایط خصوصی مشخصات فنی برآورد اولیه نقشه‌های اجرایی و اسناد منضم به مدارک مناقصه با مبلغ اولیه ۱۹،۱۸۰،۴۴۳،۷۱۵ ریال (نوزده میلیارد و صد و هشتاد میلیون و چهارصد و چهل و سه هزار و هفتصد و پانزده ریال) با اعمال ضرایب بالا سرس ۱/۴۱ و ضریب منطقه ای ۱/۰۵ و تجهیز و برچیدن کارگاه به صورت مقطوع و یا تعدیل بر اساس بخشنامه‌های شامله سازمان برنامه و بودجه بر اساس فهارس بهاء سال ۹۸ در مدت ۱۲ ماه شمسی توسط پیمانکاران مجاز تشخیص صلاحیت شده و دارای ظرفیت سازمان برنامه و بودجه اقدام نماید. از پیمانکاران واجد شرایط در رشته تاسیسات برقی که مایل به همکاری هستند درخواست می‌شود جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه همه روزه تا آخر وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۹۸/۱۲/۲۶ به امور قراردادهای شهرداری ارومیه واقع در میدان انقلاب ساختمان شهرداری ارومیه و یا به سایت شهرداری آدرس www.urmia.ir مراجعه فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۲۱

حضرت پور – شهردار ارومیه