



چهارشنبه‌تیر ۱۳۹۹ - شماره ۸۱۶

نگاه

بدهی ۶۰میلیارد تومان سفرهای هوایی به مردم و آژانس ها

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران می گوید: با گذشت ۵ ماه از لغو سفرها پس از شیوع کرونا، هنوز بخشی از بدهی شرکت های هواپیمایی به مردم و آژانس های مسافرتی برگردانده نشده. بدهی ایرلاین ها به ۶۰میلیارد تومان رسیده است.

حرمت الله رفیعی حدود دو ماه پیش با اعتراض به برخورد شرکت های هواپیمایی خارجی و داخلی و خودداری از پرداخت بدهی سفرهای لغو شده پس از شیوع ویروس کرونا، بسته شدن مرزها و اعمال محدودیت در سفرها، اعلام کرد: ایرلاین ها حدود ۴۰۰میلیارد تومان به مردم و آژانس های مسافرتی بدهی دارند. این اظهارات با واکنش تند سازمان هواپیمایی مواجه شد؛ رضا جعفرزاده - سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری- رقم ۴۰۰میلیارد تومان را غیرمستند دانست و آن حرف ها را رد کرد و گفت: تاکنون بیش از هشت‌هزارمیلیارد ریال توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی بدون کسر هزینه لغو سفر به مسافران بازگردانده شده است.

مقصود اسعدی سامانی -دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی - نیز همان موقع در واکنشی به اظهارات رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی گفت که بیش از ۹۵ درصد بهای بلیت هواپیم‌ا که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند به آن‌ها بازگردانده شده است. از میان ۱۷ ایرلاین داخلی تاکنون ۱۵ شرکت هواپیمایی بهای بلیت پروازهایی را که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند یا کنسل شده است بازگردانده‌اند و هیچ بدهی‌ای به مردم ندارند. شرکت هواپیمایی ایران ایر هم بابت مسترد شدن این بلیت‌ها حدود ۱۷۰میلیارد تومان به مردم بازگردانده است. تنها بخشی از پروازهای خارجی باقی مانده که هم‌اکنون در حال اقدام بساری برگرداندن پول مشتریان هستند، نباید با طرح اظهارات غیرکارشناسی بیش از آن چیزی که تا امروز شیوع ویروس کرونا به همه ایرانی‌های دنیا آسیب زده، ضربه وارد کنیم.

اما رفیعی می گوید: پس از آن مصاحبه، برخی از ایرلاین‌های داخلی و خارجی از بیم این که قوه قضاییه وارد موضوع شود، بخشی از بدهی‌شان را تسویه کردند و میزان این بدهی اکنون به ۶۰میلیارد تومان رسیده است. بیشتر بدهی ایرلاین‌های داخلی پرداخت شده و شرکت های هواپیمایی خارجی هم حدود سه چهارم بدهی هایی که به دنبال لغو سفرها با شیوع ویروس کرونا داشتند را پرداخته اند.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران،۰ا تشکیل هفتمین جلسه شورای صیانت، هماهنگی و پیشگیری از آسیب های دفاتر خدمات مسافرتی در روز سه شنبه (۱۰ تیرماه) به منظور پیگیری بدهی باقی مانده شرکت‌های هواپیمایی خبر می دهد و می افزاید: این شورا حدود شش ماه است که در این انجمن تشکیل شده و نمایندگان قوه قضاییه، سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان حمایت از مصرف کنند، واجا و اجا و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سازمان هواپیمایی در آن حضور دارند و قرار است به شکایت آژانس ها از ایرلاین هایی که بعد از گذشت ۵ ماه از لغو سفرها، هنوز بدهی های خود را تسویه نکرده اند، پرداخته شود.

رفیعی درباره بدهی هتل ها نیز گفت: هتل های داخلی تقریبا بدهی ندارند و شکایتی مطرح نیست. بیشترین بدهی ها مربوط به هتل های خارج از کشور است که مردم پس از شیوع ویروس کرونا و بسته شدن مرزها، نتوانستند سفر بروند و از خدماتی که خریده بودند استفاده کنند. هرچند که معتقدم پول مردم دست هتل های خارجی نیست و در حساب کارگزاران و به عبارتی واسطه های خرید است که پاسخگوی مردم و آژانس ها هم نیستند و باید به این موضوع رسیدگی شود.

پس از تأیید رسمی شیوع ویروس کرونا در ایران، سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در بخشنامه هایی مجزا از شرکت های هواپیمایی، هتل ها، آژانس های مسافرتی و هوایی و سایر تانسیات گردشگری درخواست کردند وجوه سفرهای لغو شده را بدون کسر جریمه، برگردانند، دستوری که اجرای آن با چالش زیادی مواجه شد.



امسال راه آهن ثبت جهانی می شود

شهردار تهران از ثبت جهانی شبکه راه آهن ایران به عنوان سومین کشور دنیا که به این مهم دست می یابد، خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، پیروز حناچی در مراسم امضای نگاهم نامه طرح توسعه اراضی قوفانی تونل خط آهن تهران تبریز در مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران با شرکت راه آهن گفت: با بیان اینکه آرزوی ساکنان مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران ساماندهی این محوطه حدوداً ۹ کیلومتری است، گفت: با برنامه ریزی که انجام داده ایم این اراضی تبدیل به موتور محرک اقتصادی و اجتماعی مناطق ۱۷ و ۱۸ تهران می‌شود.وی ادامه داد: همچنین قرار است این دو منطقه به شبکه ریلی متصل شوند.شهردار تهران افزود: مهمتر از همه این طرح‌ها، اتفاقی است که امسال رخ می‌دهد و من قبلاً هم که در دبیر خانه شورای عالی شهرسازی و معماری بودم آن را پیگیری می‌کردم که عبارت است از ثبت جهانی راه آهن ایران.

درباره رونمایی از بسته حمایتی از اجاره نشینی در گزارش «اقتصادسراسر آمد»

قوانین من در آوردی!

گروه راه و ساختمان- وزیر راه و شهرسازی از تأمین منابع وام ودیعه مسکن خبر داد و گفت: قرار نیست مستأجر اقساط آن را بپردازد. محمد اسلامی درباره بسته حمایتی از مستأجران گفت: براساس مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا درباره تسهیلات حمایت از مستأجران مصوبه‌ای داشتیم چرا که التهابات بازار مسکن سبب افزایش بی‌منطق اجاره بها شده بود. در نتیجه جلسات متعددی با دستگاه‌های مختلف از جمله دستگاه قضائی برگزار کردیم که نتیجه آن تعیین سقف برای افزایش اجاره بها بود و برای همه لازم‌الاجراست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، وی ادامه داد: این نرخ‌ها بر اساس شاخص تورم و تطبیق معیشت و زندگی مردم در شهرهای مختلف تعیین شده و حداکثر نرخ مجاز برای افزایش اجاره بها در تهران ۲،۵، ۷ در کلاشهر ۲۰ و سایر شهرها ۱۵ درصد است. وزیر راه و شهرسازی افزود: با توجه به اینکه اسباب کثشی موجب گسترش ویروس کرونا می‌شد تعیین کردیم که هر کس قرارداد اجاره‌ای آن به اتمام می‌رسد موجد مکلف به تمدید قرارداد می‌شود اما اگر مستأجر تکالیف خود را انجام ندهد با حکم دادگاه ملک را باید تخلیه کند. همچنین اگر مالک در این مدت مسکن را بفروشد مستأجر ظرف دو ماه باید واحد را تخلیه کند ضمن اینکه اخذ کسر رهگیری برای معاملات مسکن و قراردادهای اجاره الزامی

لزوم واکنش شفاف مسئولان گمرک

به ابهامات

در گمرک ایران ذیل سامانه جامع گمرکی سامانه احراز ترانزیت فعالیت می‌کند که در این سامانه شرکت‌ها بر اساس وضعیت قضایی در بند یک بند دو قرار می‌گیرند. قرار گرفتن شرکت‌ها در این بندها مشخص می‌کند کدام شرکت‌ها بایستی معادل حقوق ورودی ضمانت نامه بانکی وثیقه کنند و کدام شرکت‌ها می‌توانند از تسهیلات بن بیمه استفاده کنند. اخیرا موضوع قاچاق صدها کامیون آرد صادراتی از یکی از گمرکات اجرایی خبر ساز شده است که در این خصوص هم به جز دفتر بازرسی وزارت اقتصاد هیچ یک از مجموعه ها حاضر به پاسخ گویی نشده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با توجه به مکاتبه صریح بازرسی گمرک ایران در خصوص ابهامات ترانزیت، بایستی با توجه به پیگیری رسانه‌ها درباره ابهامات مطرح شده موضع مشخص گمرک ایران اعلام شود.

در روزهای اخیر یکی از نهادهای مرتبط با حوزه بازرسی در گمرک ایران طی مکاتبه‌ای با مسئولان ارشد گمرک ایران به موضوع ابهامات و تخلفات حوزه ترانزیت پرداخته است. این مکاتبه در حالی انجام شده است که رسانه‌ها به صورت مستمر موضوعات مربوط به حوزه ترانزیت را در هفته های اخیر پیگیری کرده‌اند.نکته جالب توجه این است که هنوز درباره ابهامات اصلی مطرح شده در خصوص نحوه انعقاد قرارداد با شرکت‌های بیمه، تخصیص بن بیمه به شرکت‌های مظنون به قاچاق، ابهامات مربوط به تغییر اعضای هیئت مدیره برخی شرکت‌های حمل و نقل، تعداد ردیف‌های تسویه نشده ترانزیت، بدهی معوق شرکت‌های بیمه و سازوکار تمدید قرارداد این شرکت‌ها با گمرک بابت صدور بن‌های بیمه، هیچ گونه پاسخ مشخصی ارائه نشده است.گفتنی است، در گمرک ایران ذیل سامانه جامع گمرکی سامانه احراز ترانزیت فعالیت می‌کند که در این سامانه شرکت‌ها بر اساس وضعیت قضایی در بند یک بند دو قرار می‌گیرند. قرار گرفتن شرکت‌ها در این بندها مشخص می‌کند کدام شرکت‌ها بایستی معادل حقوق ورودی ضمانت نامه بانکی وثیقه کنند و کدام شرکت‌ها می‌توانند از تسهیلات بن بیمه استفاده کنند. یکی دیگر از سوالاتی که در این بین ایجاد شده است این بود که هم اکنون دفتر ترانزیت گمرک به عنوان زیر مجموعه کدام معاونت فعال است. ایاطبق مکاتبه سازمان اداری و استخدایم این دفتر به معاونت فنی منتقل شده و با همچنان به عنوان زیر مجموعه معاونت حقوقی فعال است؟ نکته جالب توجه اینکه اسناد کاملی از این ابهامات وجود دارد اما سیستم پاسخگویی گمرک ایران در این باره سکوت کرده است.اخیرا موضوع قاچاق صدها کامیون آرد صادراتی از یکی از گمرکات اجرایی خبر ساز شده است که در این خصوص هم به جز دفتر بازرسی وزارت اقتصاد هیچ یک از مجموعه ها حاضر به پاسخ گویی نشده است.



شهرسازی، ۸ تیر ماه در بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما هم اظهار داشت: تمام اجاره نامه‌هایی که تاریخ سررسید آن‌ها رسیده است از امروز با صدور مصوبه جدید ستاد ملی مبارزه با کرونا و میزان افزایش اجاره بهای مصوب، به صورت خود کار تمدید می‌شوند.

برخی حقوقدانان بر این نظرند که تمدید خودکار قراردادهای اجاره مسکن، ناقض مالکیت خصوصی افراد است. به عنوان مثال اگر مالکی قصد نداشته باشد در پایان قرارداد اجاره، آن را تمدید کند و بخواهد مثلا فرزند یا یکی از اقوام خود را در آن ساکن کند، با این مصوبه، امکان انجام چنین اقدامی را ندارد و چه بسا بسیاری از خانواده‌ها که برای ازدواج و برگزاری مراسم عروسی فرزندان خود، برنامه ریزی

تخصیص ۳۵۰۰میلیارد تومان وام کرونایی برای بخش حمل‌ونقل

در حال حاضر اعطای تسهیلات آغاز شده و در مرحله ارتباط شرکت‌ها و بانک‌ها و اخذ تضامین است که بعد از طی فرآیند بوروکراسی وام‌ها ارائه خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ما در حوزه هوایی از اواخر سال گذشته محدودیت‌های پروازی داشتیم، تردد با خطوط راه آهن کاهش یافت، در بخش دریایی نیز تقریبا عدم تردد داشتیم و در بخش جاده‌ای نیز از اواخر سال گذشته محدودیت‌هایی اعمال شد بنابراین برای کمک به حمل و نقل باید تسهیلاتی در نظر گرفته می‌شد که بر این اساس ۳۵۰۰میلیارد تومان منابع برای این بخش اختصاص یافت.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: تسهیلات ۳۵۰۰میلیارد تومانی با سود ۱۲ درصد از چند ماه آینده آغاز می‌شود.شهرام آدم نژاد با بیان اینکه برای حفظ صنعت حمل و نقل در تمامی حوزه‌ها نیاز به کمک بوده است، اظهار داشت: بر اساس تصمیماتی که در ستاد هماهنگی دولت اتخاذ شد، قرار بر این شد که تسهیلاتی برای کمک به این بخش در نظر گرفته شود.

وی افزود: ما در حوزه هوایی از اواخر سال گذشته محدودیت‌های پروازی داشتیم، تردد با خطوط راه آهن کاهش یافت، در بخش دریایی نیز تقریبا عدم تردد داشتیم و در بخش جاده‌ای نیز از سوی ستاد مبارزه با کرونا محدودیت‌هایی اعمال شد بنابراین برای کمک به صنعت حمل و نقل باید تسهیلاتی در نظر گرفته می‌شد که بر این اساس ۳۵۰۰میلیارد تومان منابع برای این بخش اختصاص یافت. معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه تسهیلات ۳۵۰۰میلیارد تومانی با سود ۱۲ درصد از چند ماه آینده آغاز می‌شود، افزود: علاوه بر این برای بخش جاده‌ای تسهیلات دیگری در نظر گرفتیم، به این ترتیب که وام ۶میلیون تومانی برای ۱۱۳ هزار راننده جاده‌ای و ۱۲ میلیون تومان نیز به شرکت‌ها با سود ۱۲ درصد داده می‌شود.

وی با بیان اینکه ارائه تسهیلات به شرط اشتغال خواهد بود، تصریح کرد: همه شرکت حمل و نقل هوایی، دریایی و ریلی در چار چوب میزان کار کرد و جابجایی اولویت بندی شده‌اند و وام به آنها تخصیص داده می‌شود.

آدم‌نژاد گفت: با توجه به شواهد امر ما مدت زیادی باید با کرونا زندگی کنیم بنابراین باید برنامه‌ریزی صورت گیرد و نسبت به احیای صنعت حمل و نقل اقدام کنیم تا با حداقل ضرر این صنعت حفظ شود.

وی تأکید کرد: در حال حاضر اعطای تسهیلات آغاز شده و در مرحله ارتباط شرکت‌ها و بانک‌ها و اخذ تضامین است که بعد از طی فرآیند بوروکراسی وام‌ها ارائه خواهد شد.

اخبار حمل و نقل ۱

منطقه آزاد کیش به ایرلاین‌ها هشدار داد

بر اساس مصوبات جدید شورای سلامت کیش و به منظور پیشگیری و مقابله با بیماری کووید ۱۹ تمام ایرلاین هایی که به مقصد جزیره کیش پرواز دارند مکلف هستند پروتکل های بهداشتی ابلاغ شده از سوی سازمان هواپیمایی کشور را رعایت کنند؛ در غیر این صورت برابر مقررات با آنان برخورد قانونی می شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدرضا رضانیا، رئیس مرکز توسعه سلامت و سخنگوی شورای سلامت کیش، امروز در بیست و دومین جلسه شورای سلامت کیش از پروتکل های ابلاغی سازمان هواپیمایی به ایرلاین‌ها خبر داد و گفت: در صورت عدم رعایت ضوابط بهداشتی از سوی ایرلاین هایی که به مقصد کیش پرواز دارند، از سوی شرکت مدیریت توسعه بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش اخطار داده خواهد شد و در صورت مشاهده تخلف مجدد، برابر مقررات با آنان برخورد قانونی می شود.ویدر خصوص پیشگیری و مقابله با شیوع بیماری کرونا در کیش گفت: افراد شاغلی که بیماری های زمینه ای دارند و از نظر ابتلا به بیماری کرونا دارای ریسک بالایی هستند با ارائه مدارک پزشکی خود، شرایط دور کاری برای آنان از سوی مدیران دستگاه های اجرایی فراهم می شود.

سقوط تولید ایرباس در دو سال آینده ۴۰درصد

مدیر اجرایی ارشد ایراس می گوید این شرکت هواپیماسازی خود را برای سقوطی سنگین در تولید آماده می کند که فرایند توسعه این شرکت را به ۱۵ سال قبل برمی گرداند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، گویلام فائوری، مدیر اجرایی ارشد ایرباس می گوید این شرکت هواپیماسازی خود را برای سقوطی سنگین در تولید آماده می کند که فرایند توسعه این شرکت را به ۱۵ سال قبل بازمی گرداند.مدیرعامل ایرباس در مصاحبه با روزنامه دای‌ولت گفت: ما انتظار داریم در دو سال آینده (۲۰۲۱-۲۰۲۰) میزان تولید و تحویل ما ۴۰درصد سقوط داشته باشد.مدیرعامل گفت: تولید کمتر به معنای این است که ما به صادراتی باز می گردیم که ۱۵-۱۰ سال گذشته در آن قرار داشتیم. ۴۰درصد تولید کمتر به معنای این است که هر ماه فقط ۴۰ هواپیم‌ا از خط تولید خارج می‌شود.فائوری گفت: شرکت هواپیماسازی ما نمی خواهد جایگاه جهانی خود را به شکل قابل توجهی تغییر دهد و بنابراین باید هرچه در توان دارد را به کار بگیرد تا هزینه‌های خود در کارخانه‌های این شرکت را پایین بیاورد.

پشت‌بام خوابی را هیچ مرجع رسمی تأیید نکرده است

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه موضوع پشت بام خوابی را فقط در رسانه‌ها دیده است گفت: مرجع رسمی که باید چنین مسائلی را بررسی کند وجود آن را تأیید نکرده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، محمود محمودزاده اظهار کرد: ادعای پشت بام خوابی را من در گزارش های رسانه‌ها دیدم اما هیچ مرجع رسمی، وجود و میزان این پدیده را تأیید نکرده است.وی افزود: پدیده هایی مثل پشت بام خوابی مربوط به حوزه کاری ما نیست و مرجع رسمی آن باید وجود یا عدم وجود این مسئله را تأیید و میزان آن را مشخص کند.معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی البته درباره طرح های دولت برای ساماندهی وضعیت سکونت شهروندان گفت: مسائلی مثل حاشیه نشینی و بد مسکنی غالباً از معضل اشتغال در روستاها و شهرهای کوچک به کلان شهرها نشأت می‌گیرد. با توجه به گران بودن قیمت مسکن و زمین در شهرهای بزرگ نمی‌توان به صورت کارشناسی جوابگوی تقاضا بود. به همین دلیل در وزارت راه و شهرسازی، گفت: این گروه کسانی هستند که قصد اجاره بلند مدت بعضاً ۱۰ تا ۱۵ ساله دارند.

سرمایه‌گذاری ۸۱۰۰میلیارد تومانی کنسرسیوم داخلی در راه آهن

معاون وزیر راه و شهرسازی از سرمایه‌گذاری ۸۱۰۰میلیارد تومانی کنسرسیوم داخلی برای ساخت خط دوم راه‌آهن سنگان-تربت جندق به طول ۷۷۸ کیلومتر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید رسولی در مراسم ورود ۶۵دستگاه ناوگان ریلی به شبکه سراسری راه‌آهن با اشاره به رشد ۷۸ درصدی ورود ناوان ریلی به شبکه راه‌آهن نسبت به سال گذشته اظهار کرد: تقاضنامه احداث خط دوم سنگان-تربت جندق با توجه به وجود معادن و کارخانه‌های فولادی در شرق کشور پروژه بسیار مهمی برای کشور محسوب می‌شود.وی ادامه داد: به این ترتیب اتصال این مراکز به بندر شهید رجایی در هرگزان تسهیل می‌شود، بسیار خوشحالم‌یک که این طرح با سرمایه‌گذاری داخلی و حمایت ایمیدور عملیاتی خواهد شد.وی بیان کرد: در قالب این تقاضنامه ۸۰۰کیلومتر (۷۷۸ کیلومتر) خط دوم با اعتبار ۸۱۰۰ میبارد تومانی احداث خواهد شد.

ارسال نخستین محموله ترانزیتی از بندر چابهار به هند

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: برای نخستین بار یک محموله ترانزیتی از بندر شهیدبهشتی چابهار در راستای توافق سه جانبه هند، افغانستان و ایران به هندوستان ارسال شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل ایرنا، بهروز آقایی اظهارداشت: کشتی کانتینرر هیزل تعداد ۳۰ دستگاه کانتینر یخچالی و ۹ دستگاه کانتینر معمولی که همه آنها حاوی محموله‌های ترانزیتی از مبدا کشورهای افغانستان به مقصد بنادر موندرا و ناواشیشوا بودند بارگیری و به همراه ۲۸ دستگاه کانتینر ترانزیت سه هند ارسال شد.وی افزود: ۱۴ کشتی اختصاصی در ۲ سال اخیر برای حمل کالای اساسی افغانستان به بندر شهیدبهشتی چابهار وارد شده که تنها پنج کشتی حامل گندم اهدایی دولت هندوستان به این کشور امسال وارد این بندر شده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با وجود ۲ بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری امکان پهلوگیری، تخلیه و بارگیری کشتی های اقیانوس پیم‌ا و همچنین رونق ترانزیت و صادرات در جنوب شرق کشور فراهم شده که با ایجاد دو اسکله جدید در فاز دوم طرح توسعه عملیات تخلیه و بارگیری در این بندر استراتژیک با رشد چشمگیری همراه خواهد شد.