



شنبه ۲۹ شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۸۱

## نگاه

### معاون وزیر: بازار اجاره مسکن را سامان دادیم!

**شیر** معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: هماطور که توانستیم

بازار اجاره مسکن را ساماندهی کنیم، پیشنهاداتی هم در خصوص ساماندهی بازار خرید و فروش مسکن داریم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود محمودزاده درباره سرنویشت عرضه مسکن در بورس اظهار داشت: بورس املاک، بحثی بود که وزارت اقتصاد آن را پیگیری می کند و وزارت راه و شهرسازی در آن نه موضع مدیریتی دارد نه موضع محوری؛ اما آنچه درباره ارتباط مسکن و بورس را وزارت راه و شهرسازی پیگیری می کند، موضوع صندوق های زمین و ساختمان است. وی در خصوص صندوق های زمین و ساختمان تصریح کرد: اصلاح آئین نامه اجرائی قانون صندوق های سرمایه گذاری زمین و ساختمان، دبل قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن را از هیئت وزیران اخذ کرده ایم. در حال حاضر در حال به روز رسانی مطالعات آن هستیم تا بتوانیم آن را پیاده سازی کنیم؛ هدف از اجرای قانون صندوق سرمایه گذاری زمین و ساختمان، کمک به تولید انبوه و عرضه بالای مسکن و پروژه های خدماتی مکمل مسکن است. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی درباره عرضه زمین متعلق به این وزارت خانه واقع در شهر جدید پردیس که ماه گذشته در بورس کلا عرضه شد، افزود: قرار است دستگاه هایی که زمین مازاد دارند و آن را برای فروش عرضه کنند، برای آنکه حراج این اراضی در رقابتی شفاف رخ دهد، به بورس کالا می آید. این نوع عرضه قرار است جایگزین فروش حراج و مزایده شود که قبلاً در روزنامه های آگهی می شد. وی درباره نقش دولت و وزارت راه و شهرسازی در کنترل بازار مسکن و گرانی های اخیر این بخش گفت: موضوع مسکن یک موضوع چند منتهیره و چند بعدی است؛ هیچ گاه نمی توان بازار مسکن را با یک روش مدیریت کرد؛ مثلاً صرفاً با افزایش تولید مسکن نمی توان مشکلات موجود در این بازار را رفع کرد؛ یا اینکه صرفاً با سخت گیری های نظام مالیاتی نمی توان بازار را کنترل کرد، بلکه باید مجموعه اقداماتی برای کنترل بازار مسکن در پیش گرفت. محمودزاده به اقدامات وزارت راه و

شهرسازی در حوزه بازار اجاره مسکن در تابستان امسال اشاره و تأکید کرد: ارزشیابی های مان نشان می دهد این برنامه ها قابل قبول بوده و توانست بازار را کنترل کند؛ به همین منوال، در حوزه خرید و فروش مسکن هم ما پیشنه هاداتی را ارائه دادیم؛ اگر آنها هم مصوب شود، تا حدود زیادی می توانیم بازار خرید و فروش مسکن را هم کنترل کنیم؛ البته باید این را هم در نظر داشت که بازار مسکن، یک بازار ترکیبی است و از متغیرهای مختلف نقش پذیری دارد. وی ادامه داد: یکی از اثرگذارترین موضوعات بر بازار مسکن، بازارهای رقیب و موازی مسکن است، چون به اشتباه در فرهنگ ما، بخش مسکن و ملک، همواره یک پس انداز بوده است؛ هر کودی که در بازارهای دیگر به وجود می آید، سرریز آن بلافاصله وارد بازار مسکن می شود؛ این یک واقعیت است و تکرارهایی که برای این اتفاق در سالهای پس از انقلاب رخ داده، می تواند بگوید که دقیقاً بعد از آن آرامش مسکن در سایر بازارها، سرریز آن وارد بازار مسکن می شود و مجدداً پس از مدتی این چرخه تکرار می شود. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره تأثیر کمبود عرضه مسکن بر گرانی های اخیر این بازار یادآور شد: با توجه به اینکه در تهران دیگر زمینی تحت مالکیت دولت وجود ندارد تا با افزایش تولید، به کنترل قیمت ها کمک کنیم، این اتفاق در حال رخ دادن در شهرهای جدید پیرامونی پایتخت در زمینه ساخت و ساز انبوه مسکن است. وی افزود: در حال حاضر ریل طرح اقدام ملی مسکن و دیگر پروژه های مسکنی که در حال اجرا هستند، هم در شهرهای جدید اطراف تهران و هم شهرستان های استان تهران، به حد قابل ملاحظه ای از مسکن در دست ساخت است؛ سیاست شهرسازی ما این است که کلانشهرهایمان را توسعه ندهیم؛ چون در غیر این صورت، نقطه توقف ندارد و ما هر چه قدر کلانشهرها را توسعه دهیم، باز هم تقاضای جدید برای ساخت مسکن در آنها وجود دارد. دبیر شورای عالی مسکن درباره آخرین وضعیت لایحه مالیات بر عایدی سرمایه نیز گفت: مسئولیت تهیه این لایحه بر عهده وزارت اقتصاد است و مراحل نهایی خود را در کمیسیون اقتصاد دولت می گذراند؛ پس از آن به صحن دولت آمده و نهایتاً به مجلس ارسال می شود. وی در خصوص اجرای قانون مالیات بر خانه های خالی و وظایفی که قانون در زمینه اجرای این قانون بر عهده دولت گذاشته است، اظهار داشت: هم ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات های مستقیم (مالیت بر خانه های خالی) و هم ماده ۱۵ قانون ساماندهی و حمایت از تولید مسکن مبنی بر اخذ مالیات از زمین های خالی را وزارت راه و شهرسازی در دست اجرا دارد؛ با پیگیری این دو ماده قانونی می توانیم بحث سرمایه گذاری در بخش مسکن را هدفمند کنیم.



## ورودنهمین کشتی گندم ترانزیتی به بندر شهید بهشتی چابهار

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از ورود نهمین کشتی حامل محموله گندم ترانزیتی اهدایی دولت هند به افغانستان، به بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز آقایی از پهلوگیری نهمین کشتی حامل محموله گندم ترانزیتی هند به افغانستان به بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد و افزود: این کشتی حامل ۴۰۱ دستگاه کانتینر به وزن تقریبی ۱۰ هزار تن است که (عصر چهارشنبه ۲۶ شهریور) وارد بندر شهید بهشتی چابهار شد. مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه این نهمین محموله از ۷۵ هزار تن گندم اهدایی دولت هند به افغانستان است افزود: هم اکنون عملیات تخلیه این محموله در حال انجام است که پس از انجام تشریفات اداری و گمرکی از طریق کریدور ترانزیتی منتهی به مرز میلک جهت توزیع در ولایات مختلف افغانستان ارسال خواهد شد.

## گزارش «اقتصادسراسر آمد» از وامی که معلوم نیست فرجامش چه شد!

# شرایط میلیاردي بانک ها برای تسهیلات کرونایی ایرلاین ها



خرج کنند.

مقصود اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی - در این باره به ایسنا گفت: با وجود گذشت ماه ها هنوز تسهیلات کرونایی به شرکت های هواپیمایی پرداخت نشده است و ایرلاین ها همچنان در گیر و دار بانک ها و شرایط عجیب و غریب شان هستند. وی افزود: بانک های عامل به شرکت های هواپیمایی اعلام کرده اند که اگر قرار است هواپیماها ضمانت وام های آن ها باشند باید در محضر به صورت رسمی ثبت شود و هزینه ثبت هواپیماها به ازای هر فروند ۱.۵ میلیارد تومان است. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: این در حالی است که هواپیماهای تخت مالکیت ایرلاین های داخلی در سازمان هواپیمایی کشوری ثبت می شوند و نقل و انتقال آن ها نیز در سازمان انجام میشود. بنابراین با توجه به این قانون بانک ها بهتر است به جای تحمیل این هزینه های گزاف به ایرلاین ها از طریق سازمان هواپیمایی اقدام کنند.

در پی شیوع ویروس کرونا و ضرر و زیان هنگفت در حوزه حمل و نقل، ستاد ملی مقابله با کرونا تسهیلاتی را برای جبران این خسارت به این بخش و دیگر صنایع و مشاغل اختصاص داد و قرار شد تا تسهیلات کرونایی به بخش های مختلف حمل و نقل از رانندگان تا حمل و نقل ریلی و هوایی در تیر ماه پرداخت شود اما به نظر می رسد این وعده برای حوزه هوانوردی محقق نشده است.

رضا جعفرزاده در خصوص آخرین وضعیت تخصیص بسته حمایتی دولت به بخش حمل و نقل، اظهار داشت: این وام سهم آن دسته از شرکت های هواپیمایی است که به دلیل شیوع ویروس کرونا پروازهای آنها متوقف شده است و مشمول ضررهای مالی شده اند. وی در خصوص چرایی تأخیر در معرفی ایرلاین ها به بانک های عامل نیز گفت: در حال تدارک مقدمات بودیم، ابتدا باید سازمان هواپیمایی میزان خسارت به شرکت های هواپیمایی را به وزارت راه اعلام می کرد که این کار انجام شد و وزارتخانه راه و شهرسازی نیز باید موافقت دولت برای دریافت این سهم مالی را اخذ می کرد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: اکنون دولت اعتبار مشخصی برای بخش

گروه راه و مسکن - ه گفته محمد اسلامی حدود ۲۳۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات کرونا برای بخش حمل و نقل به ایرلاین ها و شرکت های ریلی اختصاص یافته و هم اکنون عملکرد ۲۳۰۰ میلیارد تومان کمتر از ۳۰ درصد است. همه ایرلاین ها نتوانستند تسهیلات مذکور را دریافت کنند و در حال انجام تشریفات بانکی هستند تا بتوانند تضامین خود را به بانک ارایه دهند و تسهیلات را دریافت کنند. اسلامی تأکید کرد: در ایام کرونا برای ما مهم است که ایرلاین ها تعدیل نیرو انجام ندهند و بتوانند پشتیبانی فنی از ناوگان انجام دهند. به دنبال آن بودیم که بتوانند از تسهیلات صندوق توسعه ملی برای توسعه ناوگان آنها مالیاتی در اختیار آنها قرار بگیرد. بر این اساس برای جبران مشکلات ایرلاین ها، بسته حمایتی ۸ هزار میلیاردی به بخش حمل و نقل که فروردین ماه امسال به تصویب هیات دولت رسید، خرداد ماه امسال بخشی از آن به شرکت های حمل و نقل ریلی تعلق می گیرد، نزدیک ۳ میلیارد نیز قرار است به بخش هوایی اختصاص یابد اما هنوز رقم دقیق اختصاص یافته به شرکت های هواپیمایی متضرر اعلام نشده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این خصوص، سخنگوی سابق سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تمامی شرکت های هواپیمایی فعال برای دریافت وام کرونایی نیمه دوم خرداد ماه به بانک های عامل معرفی می شوند.

## اعتراض کامیونداران

## برای کامیون های فرسوده بجاست

**شیر** مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل

و نقل جاده ای در نوسازی ناوگان اعلام کرد: بسیاری از انتقادات رانندگان و کامیونداران در زمینه نوسازی ناوگان فرسوده، قیمت، کیفیت و غیره به جاست و ما هم از برخی شرایط و قیمت ها رضایت نداریم اما در این زمینه مسئولیتی هم بر عهده سازمان راهداری نیست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، صدرااله بمانا



وارداتی و تولید داخل که مورد انتقاد رانندگان و تشکل های بخش خصوصی قرار گرفته است، اظهار کرد: ما نیز به عنوان بهره بردار به قیمت کامیون های وارداتی و تولید داخل انتقاد داریم اما مسئولیت قیمت گذاری بر عهده ما نیست و وزارت صمت و دیگر دستگاه های متولی در این زمینه مسئولیت دارند. وی افزود: درباره کامیون های وارداتی عوارض، مالیات بر ارزش افزوده، حقوق و عوارض گمرکی، هزینه شماره گذاری و... خود یکی از اصلی ترین عوامل تفاوت قیمت این وسائل نقلیه نسبت به نرخ های جهانی و قیمت آن ها در کشورهای همسایه است. از سوی دیگر وقتی سازمان حمایت و وزارت صمت، معدن و تجارت اعلام می کند کالاهای تجاری پنج درصد زیر قیمت بازار قیمت گذاری می شوند یعنی بازار است که قیمت یک کالای تجاری مانند کامیون را مشخص می کند نه هزینه های مترتب بر قیمت تمام شده آن. مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در نوسازی ناوگان ادامه داد: یکی دیگر از دلایل افزایش قیمت کامیون آزاد بودن نرخ ارز و نوسانات آن در بازار است. تا زمانی که بازار در حوزه تولید داخلی و واردات رقابتی نباشد همین وضعیت را داریم. بمانا با بیان اینکه ما نیز به عنوان سازمان راهداری از قیمت های کنونی راضی نیستیم، تصریح کرد: دستگاه های نظارتی باید با ابزارهایی که در اختیار دارند سعی کنند جلوی برخی سودجویی ها را بگیرند تا یک دستگاه کامیون که در طرح های نوسازی ناوگان یک میلیارد تومان عرضه می شود، همان شرکت در بازار آزاد همان کامیون را به دو میلیارد تومان به مردم نفروشد. وی گفت: به حمل و نقل نباید به عنوان یک کالا یا خدمت لوکس نگاه کرد چرا که همه کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم توسط همین وسائل نقلیه جابه جا می شوند و اگر مشکلی در این زمینه به وجود بیاید، پیامدهای بسیاری خواهد داشت. در این راستا مسئولان و متولیان باید نرخ ارز را برای خرید کامیون تولید داخل یا وارداتی مورد بازنگری قرار دهند یا آنکه تسهیلاتی در بازار ارز ایجاد کنند تا قیمت برای کامیونداران و رانندگان منطقی تر شود. مشاور رئیس س

ازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: باید دید که هزینه تمام شده یک دستگاه کامیون چقدر است و بر اساس آن قیمتش را متعادل تر کنند. این مسئله نه تنها سبب از بین رفتن قیمت کاذب کامیون می شود بلکه به نفع مصرف کنندگان و نهایتاً تولید کنندگان است چرا که در آن صورت برای دلالتان صرفه ای ندارد که به این بازار ورود کنند و در نتیجه دستشان از بازار کامیون کوتاه می شود.

## واگذاری ۵ طرح مهم بزرگراهی

## به بخش خصوصی

**شیر** غفاری گفت: بخش خصوصی احداث و بهره برداری از ۵ طرح بزرگراهی کشور را از طریق مشارکت با دولت بر عهده خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیرمحمود غفاری، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: به منظور حضور بخش خصوصی در اجرای طرح های عمرانی کشور، این وزارتخانه پس از تصویب واگذاری تعدادی از طرح های بزرگراهی کشور، روز گذشته با واگذاری ۵ طرح مهم بزرگراهی و شرایبی دیگر کشور موافقت و واگذاری آن ها به بخش خصوصی تصویب شد. وی افزود: تأمین مالی این طرح ها با توجه به ایجاد ظرفیت قانونی مناسب و بر اساس بند (۶) تبصره (۱۹) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور صورت می گیرد که بر اساس این ظرفیت قانونی که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در قانون بودجه تصویب شد، امکان ارتقاء شبکه جاده ای کشور و متعاقب آن تسهیل تردد، کاهش ترافیک، افزایش سهم جابه جایی مسافر و کالا در محوره های بزرگراهی با مشارکت بخش خصوصی فراهم شده است. غفاری با اشاره به اینکه در مسیر چهارم کار گروه واگذاری متشکل از سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت دادگستری، وزارت راه و شهرسازی و اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی ایران طرح های توجیهی واگذاری این طرح ها بررسی و به تصویب رسیده است، بیان کرد: بر اساس این مصوبه به زودی فراخوان شناسایی سرمایه گذار طرح های مذکور از طریق رسانه های جمعی منتشر خواهد شد.

## آگهی ابلاغ اجرائیه

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسسه: ۱۳۹۹۰۴۰۱۳۴۵۰۰۰۰۲۰۱/۱ بدین وسیله به آقای سید طاهر حسینی بدهکار پرونده کلاسسه ۱۳۴۵۰۰۰۰۲۰۱/۱ ۱۳۹۹۰۴۰۱۳۴۵۰۰۰۲۰۱/۱ که برابر گزارش مامور ابلاغ این اداره در آدرس اعلامی متعهد له شناخته نگردیده آید ابلاغ می گردد که برابر قرارداد بانکی شماره ۸۵۴۵۰۳۴۴۵ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ بین شما و بانک کشاورزی شعبه مهاباد مبلغ ۵۵۴/۴۳۳/۲۸۲ ریال بدهکاری می باشید که بر اثر عدم پرداخت وجه بستانکار درخواست صدور اجرائیه نموده پس از تشریفات قانونی اجرائیه صادر و به کلاسسه ۹۹۰۰۲۰۱/۱ در این اجراء مطرح می باشد لذا طبق ماده ۱۸/۱۹ آیین نامه اجرائی مفاد اسناد رسمی به شما ابلاغ می گردد از تاریخ انتشار این آگهی که تاریخ ابلاغ اجرائیه محسوب است فقط یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار الکترونیکی درج و منتشر می گردد ظرف مدت ده روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام و در غیر این صورت بدون انتشار آگهی دیگری عملیات اجرائی طبق مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد.

صدیق رحجیر - رئیس واحد اجرای اسناد رسمی مهاباد

## آگهی ثبت نتیجه تاسیس انتخابات

آگهی ثبت نتیجه تاسیس انتخابات انجمن صنفی کارفرمایان انبوه سازان و سازندگان مسکن و ساختمان شهرستان محمودآباد  
به استناد بندمره ۵ ماده ۱۳۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه اجرائی ۱۳۸۹/۸/۳ مورخه ۱۳۸۹/۸/۳ هیات محترم وزیران و بموجب صورتجلسه مورخ ۹۸/۹/۵ مجمع عمومی و به استناد صورتجلسه تعیین سمت مورخ ۹۸/۹/۱۹ اعضای هیات مدیره و سایر مدارک ارسالی، اسامی و سمت هر یک از اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره انجمن صنفی مذکور که از تاریخ ۹۹/۱۲/۱۳ به مدت سه سال و بازمانده به مدت سه سال که به شماره ۲۷/۳۲۶/۲۷ ثبت این اداره کل گردیده به شرح ذیل اعلام می گردد:  
۱- اسماعیل محمدزاده رئیس  
۲- علیرضا جومست نائب رئیس  
۳- اسماعیل ابراهیمی قانی خزانه دار و دبیر  
۴- امیر راد مشاور علی البدل  
۵- روح اله ناله وانی عضو اصلی  
۶- جواد بشام جبارس علی البدل  
ضمناً برابر با ماده ۳۴ اساسنامه مربوطه کلیه مکاتبات اداری اوراق عادی انجمن با امضاء رئیس هیات مدیره یا دبیر معهود به مهر انجمن و کلیه اسناد مالی، اوراق رسمی بهادار و قراردادهای تعهد آور که به تصویب هیات مدیره رسیده باشند یا امضاء مشترک صاحبان اعضای مجاز(رئیس یا دبیر و خزانه دار) و معهود به مهر انجمن مذکور معتبر خواهد.

کامران آصفی - مدیر کل

## اخبار حمل و نقل

## افزایش ۶۰ درصدی پروازهای بین‌المللی در تیرماه

مدیر کل روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از رشد ۶۰ درصدی پروازهای بین‌المللی «هما» در تیرماه خبر داد و گفت: تیر ماه امسال ۱۰ هزار و ۸۱۷ مسافر با ۲۱۱ پرواز «هما» در پروازهای بین‌المللی جابه‌جا شده‌اند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، حسین جهانی اظهار داشت: در پی شیوع ویروس کووید ۱۹ در دنیا و رعایت پروتکل های بهداشتی، ممنوعیت‌هایی برای ورود مسافر به مقاصد پروازهای بین‌المللی «هما» از سوی سازمان هواپیمایی این کشورها اعمال شد که در نتیجه، پروازهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد بین‌المللی تا اطلاع ثانوی لغو شود. وی ادامه داد: با سپری شدن چند ماه و انجام پروازهای فوق‌العاده «هما» برای بازگرداندن هموطنان مقیم، سرانجام مجوز پروازهای برنامه‌ای هما به مقاصد لندن، پاریس، آمستردام، میلان، منچستر، مادرید، وین و دبی صادر شد و افزایش تقاضای مسافرت برای هموطنان دارای شرایط سفر این مقاصد به همراه داشت. مدیر کل روابط عمومی ایران ایر، گفت: بر این اساس در تیرماه امسال، تعداد پروازهای بین‌المللی هما رشد ۶۰ درصدی داشته است.

### ۶ بیمارستان جدید تا پایان دولت به بهره‌برداری می‌رسد

وزیر راه و شهرسازی از تجهیز و بهره‌برداری از ۶ بیمارستان دیگر، حداکثر تا پایان دولت دوازدهم خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی در جریان مراسم بهره‌برداری از طرح های ملی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به صورت ویدئو کنفرانس با حضور رئیس‌جمهوری، افزود: این بیمارستان‌ها در شهرستان های تربیت حیدریه، جهرم، گچساران، مهدی شهر سمنان، تکاب و خمین به بهره‌برداری خواهند رسید. وی بیان کرد: امروز چهار بیمارستان در شهرستان های لنگرود، سراوان، زرنذ و تویسرکان با تجهیزات و مشخصات روز تحویل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شده است.

## مسکن مهر نیمه تمام به ۵۰ هزار واحد رسید

در شرایطی که تا پایان سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۲۷۰ هزار واحد مسکن مهر نیمه‌تمام بود هم اکنون این تعداد به ۵۰ هزار واحد رسیده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس اعلام مسئولان حدود ۵۰ هزار واحد مسکن مهر نیمه‌تمام به استثنای واحدهایی که دارای مشکلات حقوقی هستند وجود دارد. اسفند ماه ۱۳۹۵ قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور مسکن مهر گفته بود که تعداد واحدهای نیمه تمام مسکن مهر ۲۷۰ هزار واحد است. ۱۷ خرداد ماه امسال وزیر راه و شهرسازی این تعداد را ۶۶ هزار واحد و قائم مقام او ۱۰ شهر بومراه واحدهای نیمه کاره مهر را ۶۰ هزار واحد اعلام کرده بود. بنابراین از ۱۷ خردادماه تاکنون ۱۶ هزار واحد تکمیل شده است. البته آمار و ارقام نشان می دهد ۲۱۱ هزار و ۹۰۰ واحد مسکن مهر غالباً دارای پیشرفت فیزیکی مناسبی هستند و هنوز تحویل نشده که علت اصلی آن به ضعف دستگاه های خدمات رسان در تأمین انشعابات مربوط می شود.از سال ۱۳۸۶ تاکنون ۲ میلیون و ۳۶۸ هزار و ۸۶۸ واحد مسکن مهر تعریف شده است. البته آمار بانک مسکن از سال ۱۳۸۸ تا کنون از تأمین اعتبار ۲ میلیون و ۳۷۱ هزار و ۵۴۱ واحد حکایت دارد.

## آگهی تغییرات

شرکت تعاونی خدماتی تالار پذیرایی گریزه گلوی مهاباد به شماره ثبت ۱۷۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۹۷۴۲۹ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۳۰ نامه شماره ۴۸۲۹ ذیل ۱۳۹۹/۰۶/۱۱ اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان مهاباد تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- آقای خضر عزیزی دارای کد ملی ۲۸۷۱۴۸۱۹۶۲ (عضو علی البدل هیات مدیره) جایگزین آقای سلیمان معروفی دارای کد ملی ۲۸۷۱۴۸۱۲۴ (عضو مستعفی) گردید. ۲- خاتم کلتشوم عبدالله‌پور دارای کد ملی ۲۸۷۲۰۰۸۱۱۱ بسمت رئیس هیئت مدیره و آقای خضر عزیزی دارای کد ملی ۲۸۷۱۴۸۱۹۶۲ بسمت نائب رئیس هیئت مدیره و آقای لقمان عزیزی دارای کد ملی ۲۸۷۱۴۸۱۲۶۱ بسمت منشی هیات مدیره برای مابقی مدت ماموریت هیات مدیره (تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳) بسمت انتخاب گردیدند. ۳- آقای لقمان عزیزی به کد ملی ۲۸۷۱۴۸۱۲۶۱ بسمت مدیرعامل برای مابقی مدت ماموریت هیات مدیره (تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳) بسمت، سفته، برات و اوراق بهادار پس از تصویب هیات مدیره با امضای خاتم کلتشوم عبدالله‌پور (رئیس هیات مدیره) به اتفاق امضای آقای لقمان عزیزی (مدیر عامل) همراه با مهر تعاونی دارای اعتبار خواهد بود و اوراق عادی و نامه ها با امضای آقای لقمان عزیزی (مدیر عامل) همراه با مهر تعاونی معتبر خواهد بود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مهاباد (۹۹۱۰۰۹)

## آگهی تغییرات

شرکت تعاونی خدماتی تالار پذیرایی گریزه گلوی مهاباد به شماره ثبت ۱۷۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۹۷۴۲۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۳۰ و نامه شماره ۴۸۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۱ اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان مهاباد تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- ترانزنامه و سایر مورتهای مالی سالهای ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ تصویب شد. ۲- خالد عزیزی کدملی ۲۸۷۱۴۸۱۲۷۱ و مصطفی عزیزی کدملی ۲۸۷۱۴۸۱۲۷۰ بسمت بازرسان اصلی و علی البدل بدت یکسال مالی انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مهاباد (۹۹۱۰۰۹)

## آگهی حصر وراثت

خاتم زانیده محمدزاد دارای شماره شناسنامه ۸۹۰ بشروح دادخواست به کلاس ۹۹۰۰۵۶۴۵/۲/۲۹ از زینس دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان رضاکیلیگلوی میلان بشناسنامه ۲۵۰ در تاریخ ۹۹/۴/۲۲ اقامتگاه دائمی خود بدردود گفته ورته آن مرحوم متحضر است ۱- زانیده محمدزاد نام محمد ش.ش.ش. ۸۹۰ متولد۱۳۵۵ همسر متوفی ۲- امیدکیلیگلوی میلان فرزند رضا ش.ش.ش. ۲۷۹۱۹۸۴/۰۳۴ متولد ۱۳۹۱ همسر متوفی ۳- شویوا کیلیگلنوی میلان نام پدر رضا. ش.ش.ش. ۲۷۹۱۴۰۰۶۵۶/۲۷ متولد۱۳۸۷. دختر متوفی ۴- لیکنک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور رایک مرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراض دارد یا وصیت نامه از متوفی نژد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به داداگاه تقدیم دارد و الاگواهی صادر خواهد شد. قلمه باغ

رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف شهرستان سلساس