

اقتصاد سراسر آمد

دوشنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۳۳

یادداشت

عدم نیاز به تأسیس مرکز ملی مدیریت ریسک



رضا محمدعلی بیگی

انتشار و واکاوی اظهارات مشاور رئیس کل بیمه مرکزی در امور مدیریت ریسک در سایت خبری ریسک‌نیز با محوریت تأسیس مرکز ملی مدیریت ریسک در زیرمجموعه بیمه مرکزی اهدافی را دنبال می‌کند که در حیطه وظایف خدمات قابل ارائه توسط شرکت‌های بخش خصوصی و فعالان حقیقی این حوزه است. تأسیس این مرکز نه تنها مشکلی از مشکلات مضمّن صنعت بیمه حل نمی‌کند بلکه به پیچیدگی‌ها و چالش‌های آن خواهد افزود.

تأسیس این مرکز مانند این است که نهادهای دولتی دیگر در صدد تأسیس مراکز مشابه با عناوینی مثل مرکز ملی مدیریت دانش، مرکز ملی مهندسی ارزش، مرکز ملی ارتباط صنعت با دانشگاه و... برآیند. تقویت نقش بیمه مرکزی در حوزه ظرفیت‌سازی با محوریت مدیریت ریسک به‌منظور ارتقای دانایی ملی از طریق تأسیس مرکز ملی مدیریت ریسک در حالی که پژوهشکده بیمه و نیز ظرفیت‌های بالقوه دیگری در کشور وجود دارد، اقدامی اشتباه و مشکل‌ساز است. مسئولان مرتبط در بیمه مرکزی به‌جای اینکه به‌بازبینی سیاست‌ها و راهبردهای بیمه مرکزی و پژوهشکده بیمه با محوریت تقویت نقش مدیریت ریسک در صنعت بیمه بپردازند به فکر تأسیس مرکزی هستند که با ارائه خدمات مشاوره‌ای و آموزشی نه تنها موازای کاری با پژوهشکده بیمه مرکزی و دیگر مراکز علمی و آموزشی را در پی خواهد داشت بلکه نقش فعالان بخشی خصوصی در این حوزه را هم که رنگ‌تر از قبل خواهد کرد. از مشاور رئیس کل بیمه مرکزی در حوزه مدیریت ریسک باید سؤال شود که در کدام کشورها چنین مراکزی توسط دولت‌ها ایجاد شده است؟ اهداف، راهبردها و شرح وظایف آنها چیست؟ و در پایان دستوردهای اجرای این طرح‌ها (هزینه و فایده) برای بیمه‌گذاران و بیمه‌گران چه بوده؟

باید به این مهم توجه کرد که تقویت باور و فرهنگ مردم با مقوله مدیریت ریسک با تأسیس مرکز ملی مدیریت ریسک دست‌یافتنی نیست و تقویت این باور پیش‌نیازهایی دارد که در صورت ادامه روند کنونی، صنعت بیمه قادر به پیدا کردن راهکارها برای حل چالش‌ها و مشکلاتش در این حوزه نخواهد دید. بحث درباره هزینه و فایده تأسیس مرکز ملی مدیریت ریسک در زیرمجموعه بیمه مرکزی برای بیمه‌گران و بیمه‌گذاران و نیز مقایسه این گونه طرح‌ها در گستره بین‌الملل، موضوعی بسیار مهم و ضروری است که نگارنده این یادداشت آماجگوشی دارد تا در نشست‌نی تخصصی با مسئولان مربوطه در بیمه مرکزی و مسئولان سندیکای بیمه‌گران ایران به آنها پیردازد و نتایج آن را به‌طور شفاف و دقیق به اطلاع مردم و مسئولان برساند. مشاور رئیس کل بیمه مرکزی باید پاسخ‌گوی عملکرد چندساله‌اش در پست مدیر کلّی توسعه مدیریت ریسک بیمه مرکزی باشد.

برای اطلاع مخاطبان باید عرض کنم که رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران سه سال پیش نامه‌ای درباره ضرورت توجه فوری بیمه‌گران به مدیریت ریسک در بیمه‌های دریایی در قالب برگزاری دوره‌های آموزشی توسط انجمن مهندسی دریایی ایران نوشت و تقدیم رئیس کل بیمه مرکزی کرد. ایشان هم نامه را از جاع دادند به معاون مربوطه و در نهایت مدیر کل اسبق توسعه مدیریت ریسک بیمه مرکزی؛ بنابراین با توجه به پیگیری‌های مکرر انجمن، آیا تا به امروز مدیر کل سابق و مشاور فعلی رئیس کل بیمه مرکزی در امور مدیریت ریسک، پاسخی به نامه این انجمن علمی در حوزه دریا داد؟

*** پژوهشگر و مدرس مدیریت ریسک و بیمه‌های دریایی**



دور سوم مذاکره ایران و اوکراین با موضوع تعیین غرامت

یک منبع آگاه از برگزاری دور سوم مذاکرات ایران و اوکراین در آذرماه امسال در شهر کی‌یف خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، منوچهر مرادی سفیر جمهوری اسلامی ایران اخیراً، از برگزاری سومین دور مذاکرات ایران و اوکراین درباره سقوط هواپیمای اوکراینی در آذر ماه امسال در شهر کی‌یف پایتخت اوکراین خبر داده است.نخستین دور این مذاکرات ۹ و ۱۰ مرداد ماه امسال در کی‌یف و دور دوم نیز ۲۸ مهر ماه در محل وزارت امور خارجه ایران و به ریاست محسن بهاروند معاون حقوقی وزارت امور خارجه برگزار شد.در همین ارتباط، یک منبع آگاه به خبرنگار مهر گفت:قرار بود موضوع دور دوم مذاکرات در تهران، تعیین غرامت جان باختگان باشد که با توجه به اعلام هیئت اوکراینی مبنی بر نداشتن آمادگی، این موضوع به دور بعدی موکول شد.این منبع آگاه درباره اینکه آیا دور سوم، دور نهایی مذاکرات است یا ممکن است مذاکرات ادامه پیدا کند، تصریح کرد:این موضوع به روند مذاکرات دور سوم بستگی دارد.

واکاوی «اقتصادسراسر آمد» درباره اما و اگرهای ورود بوبینگ های ۲۲۷ به بازار بعدرفع نقص فنی

«وحشت» به آسمان باز می‌گردد؟



گروه حمل و نقل - پس از اقدام هفته گذشته رگولاتور آمریکا در پایان دادن به ممنوعیت پرواز ۲۰ ماهه ۷۳۷ مکس بوئینگ، اروپا هم ممنوعیت پرواز این هواپیمای جت مسافربری را در ژانویه لغو می‌کند.پاتریک کای، مدیر آژانس ایمنی هواپیمایی اتحادیه اروپا در اظهاراتی که روز شنبه منتشر شد، گفت: پس از وقوع دو سانحه مرگبار در فاصله پنج ماه در سالهای ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ که ۳۴۶ قربانی بر جای گذاشت، تغییراتی که در طراحی این هواپیمای جت صورت گرفته، آن را برای پرواز ایمن کرده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سوانح مرگبار در اندونزی و اتیوپی تحقیقاتی را به دنبال داشت که طراحی ضعیف بوئینگ برای ۷۳۷ مکس و اهمال سازمان هواپیمایی فدرال آمریکا در نظارت بر آن را نشان داد. این مسئله روابط میان این رگولاتور و بوئینگ را زیر ذره بین برد. یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ در ۱۸ دی ماه سال ۹۸ دقایقی پس از برخاستن از فرودگاه امام خمینی در شاهدشهر شهریار سقوط کرد تا برگی دیگر به پرونده پر مخاطره این سری هواپیماها افزوده شود.حادثه ساعت ۶:۳۰ صبح مربوط به سقوط یک فروند هواپیمای مسافری بوئینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰ با رجیستری -UR-PSR متعلق به شرکت هواپیمایی اوکراین که از فرودگاه امام خمینی (ره) عازم کی‌یف بوئینگ‌های ۷۳۷ نیست.یکشنبه ۱۹ اسفند ۱۳۹۷، هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس از فرودگاه آدیس آبابا، دقایقی پس از برخاستن دچار سانحه

شد و ۱۵۷ خدمه و سرنشین آن کشته شدند. همچنین هفتم آبان امسال نیز همین نوع هواپیما متعلق به خطوط هوایی LionAir اندونزی دقایقی پس از برخاستن از فرودگاه جاکارتا در اندونزی دچار سانحه شد و ۱۸۹ نفر خدمه و سرنشین آن کشته شدند. مقصر اصلی حادثه به گفته کارشناسان در داستان اندونزی، خرابی سیستم موسوم به anti-stall flight-control system بوده است. این سیستم کنترل پرواز اجازه قفل شدن ناگهانی موتور اصلی هواپیما را نمی‌دهد و بنابراین جلوی قفل شدن ناگهانی موتور را می‌گیرد اما بدعمل کردن این سیستم باعث سقوط ناگهانی بوئینگ ۷۳۷ مکس در برزیل شده.قرار بود، ایران در سال‌های ۲۰۱۶ (ایران ایر) و ۲۰۱۷ (شرکت آسمان) مجموعاً ۸۰ فروند بوئینگ ۷۳۷ مکس خریداری کرد که پس از روی کار آمدن ترامپ،

رئیس‌جمهور جدید مانع از تحویل آن‌ها به ایران شد.به‌رحال امروز با مشاهده نقص فنی در این مدل از بوئینگ، قطعاً سهام این شرکت در بازارهای بورس کاهش خواهد یافت و منهای کاری که ترامپ در ندادن هواپیماها به ایران کرد، باید گفت در گرفتن این نوع هواپیما باید احتیاط‌های فنی لازم را انجام داد و با نوع سفارشات را تغییر داد. بوئینگ‌های ۷۳۷ از سال ۱۹۷۰ تاکنون دهها مورد سقوط را به ثبت رسانده‌اند که منجر به کشته شدن هزاران نفر شده است. تا تازنین سقوط این سری بوئینگ مربوط به نسل جدید ۷۳۷ یعنی ۷۳۷ مکس است که طی یکسال و نیم گذشته ۳۴۶ کشته بر جای گذاشته است.تاووم بحران بوئینگ هم اکثرین صادرکننده امریکاست در بوئینگ که بزرگترین صادرکننده امریکاست و ناتوانی این شرکت در جلب اعتماد ناظران و بازار پس از دو سقوط مرگبار ۷۲۷ مکس، باعث شد تا دنیس مولینبرگر، مدیر عامل آن اواخر ماه

انجمن شرکت‌های هواپیمایی خواستار لغو ابلاغ پذیرش ۶۰در صدی مسافر



دیبر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: با توجه به ممنوعیت ورود مسافران کرونایی، درخواست لغو ابلاغ استفاده از ظرفیت ۶۰درصدی ناوگان هوایی را ارائه داده‌ایم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه تمامی ایرلاین‌ها موظف به رعایت ظرفیت ۶۰ درصدی هستند، افزود: هم‌اکنون هیچ مسافر کرونایی که تست PCR مثبت شده باشد، اجازه اخذ بلیت و حق سوار شدن به ناوگان هوایی کشور را ندارند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه با اجرایی شدن این طرح هیچ مسافر کرونایی حق سوار شدن بر ناوگان حمل‌ونقل هوایی را ندارد، افزود: با اجرا شدن این طرح به سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه وشهرسازی اعلام کرده‌ایم که این ابلاغیه لزوم استفاده از ۶۰درصد ظرفیت هواپیماها را بردارند چرا که این محدودیت‌ها خود باعث کاهش حجم مسافر شده و بسیاری از پروازها با ظرفیت‌های خالی مسافران را جابه‌جا می‌کنند.سامانی با بیان اینکه ایجاد محدودیت‌ها و افزایش شیوع ویروس کرونا باعث شده که حجم مسافران کاهش یابد و این خود زمینه ساز لغو تعداد زیادی از پروازهاست، افزود: زمانی که اطمینان حاصل می‌شود که هیچ مسافر کرونایی سوار هواپیما نمی‌شود، بنابراین لزومی برای رعایت حد ظرفیت تعیین شده نداریم.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه تعداد بسیار زیادی از پروازهای داخلی لغو شده‌اند و این موضوع خود باعث وارد شدن آسیب بسیار زیادی به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور شده است، افزود: امیدواریم با اجرای درست محدودیت‌های حمل‌ونقلی شاهد کاهش و قطع زنجیره شیوع ویروس کرونا در کشور باشیم.براساس این گزارش اجرای طرح ممنوعیت ورود مسافران کرونایی به بخش حمل‌ونقل هوایی و ریلی نقش مؤثری در کاهش زنجیره انتقال این ویروس دارد ولی هنوز بسیاری از مسافران هستند که تست کرونا نداده‌اند اما ممکن است ناقل باشند و ورود آنها خود باعث شیوع ویروس شود، بنابراین همچنان رعایت فاصله گذاری اجتماعی و استفاده از ماسک و دستکش در این زمینه بسیار ضروری است. از سوی دیگر هنوز بسیاری از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای به دلیل آنکه هنوز به سامانه دولت الکترونیک متصل نشده‌اند قادر به اجرای این طرح نیستند.

اخبار حمل و نقل

کمبود تجهیزات و فراوانی ترافیک پروازهای خارج از ظرفیت

اخیر کنترلرهای ترافیک هوایی فرودگاه مهرآباد در نامه ای که به مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نوشته‌اند؛ به کمبود تجهیزات و فراوانی ترافیک و احتمال خطرات پیش رو انتقاد کرده‌اند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در نامه‌ی کنترلرهای ترافیک هوایی آمده است: فرودگاه مهرآباد دارای بیشترین حجم و پیچیدگی ترافیک نسبت به کل فرودگاه‌های کشور و حتی مرکز کنترل فضای کشور است، به طوری که کنترلر راداری مراقبت پرواز این فرودگاه به ناچار هم‌زمان ۱۷ فرودگاه و پایگاه هوایی از جمله ۳ فرودگاه بین‌المللی را به تنهایی کنترل می‌کنند که میزان استرس ناشی از این حجم مسئولیت، بسیار بالا و به وضوح خارج از ظرفیت پرسنل مراقبت پرواز این فرودگاه است.در ادامه به شرایط کرونایی اشاره شده و عنوان شده است: در این شرایط وخیم کرونایی حداقل ۷ نفر به صورت ثابت در یک محیطی که مجبوریم درب‌ها را بسته نگه داریم با فاصله کم مشغول به کار هستیم که باعث شده تعداد زیادی از کارکنان از جمله رئیس اداره به بیماری کرونا مبتلا شوند.از طرفی هر کدام از این فرودگاه‌ها بدون در نظر گرفتن ظرفیت کنترلر در حال افزایش تعداد پروازهای خودشان هستند که باعث به خطر افتادن ایمنی پروازها و جان مسافران و مقامات کشور عزیزمان می‌شود و کمبود شدید نیروی متخصص و تجهیزات ناکافی ارتباطی مزید بر علت شده است.

.....
اتصال شرکت‌های هواپیمایی به سامانه شناسایی بیماران کرونایی

سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرد که اکنون تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی به سامانه شناسایی بیماران مبتلا به کووید ۱۹ وزارت بهداشت متصل شدند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، به‌منظور بازرسی واطمینان از اتصال سیستم پذیرش مسافران تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به وب سرویس ماسک وزارت بهداشت، ابوالقاسم جلالی معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از ترمنال‌های فرودگاه بین‌المللی مهرآباد بازدید کرد.دراین بازدید که با حضور نمایندگان سازمان فن آوری اطلاعات انجام شد سیستم پذیرش مسافر شرکت‌های هواپیمایی داخلی از جهت اتصال به سامانه شناسایی بیماران مبتلا به ویروس کرونای وزارت بهداشت مورد بازرسی قرار گرفت.اکنون تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی به سامانه شناسایی بیماران مبتلا به کووید ۱۹ وزارت بهداشت متصل شدند.بر این اساس ابتدا در زمان فروش بلیت، وضعیت مسافر ازطریق اتصال به بانک اطلاعاتی بیماران مبتلا به کرونا در وب سرویس ماسک وزارت بهداشت استعلام گرفته شده و در صورت ابتلا مسافر به کرونا، بلیت صادر نمی‌شود.

.....
افتتاح چند ایستگاه در خطوط ۶ و ۷ مترو؛ پایان سال
معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح بخشی از ایستگاه‌های مترو در خطوط ۶ و ۷ تا پایان سال خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید مناف هاشمی این مطلب را مرداد ماه امسال بیان کرد و افزود: با آزادسازی اوراق مشارکت سال ۹۷ و ۹۸ و در سایه تأمین منابع مالی، افتتاح بخشی از ایستگاه‌های مترو در خطوط ۶ و ۷ مترو را تا پایان سال جاری شاهد خواهیم بود.وی یکی از مهمترین دغدغه‌های مجموعه مدیریت شهری را نوسازی و گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت ذکر کرد و گفت: به دلیل کمبود بودجه و اعتبار، ناوگان حمل و نقل عمومی در کل کشور دچار فرسودگی است که ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت نیز از این قاعده مستثنی نیست.هاشمی با بیان اینکه تهران به بیش از ۴ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد، از نهایی شدن قرارداد تأمین ۲۵۰ دستگاه اتوبوس خبر داد و افزود: در حال حاضر ۱۵۰۰ دستگاه واگن برای خطوط مترو و ارائه خدمات بهتر به شهر و شهروندان پایتخت نیاز است.

هشدار نارنجی هواشناسی برای دریا‌های کشور

سازمان هواشناسی نسبت به مواج شدن دریای خزر، دریای عمان و خلیج فارس در پی وزش باد نسبتاً شدید هشدار داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی‌رنگ آورده است: وزش باد نسبتاً شدید، افزایش ارتفاع موج بین ۱.۵ تا دو متر (۲ آذرماه) برای نواحی شمالی و مرکزی خلیج فارس، (۳ آذرماه) برای خلیج فارس و تنگه هرمز و سه‌شنبه (۴ آذرماه) برای نواحی مرکزی و شرقی خلیج فارس و تنگه هرمز پیش‌بینی می‌شود. در این شرایط احتمال غرق شدن شناگران و قایق‌های کوچک، آسیب دیدن شناورهای سبک، پاره شدن تورهای صیادی، اختلال در فعالیت‌های دریایی در ساحل و فعالیت‌های فراساحل وجود دارد بنابراین نسبت به محدودیت در تردد با شناورهای سبک، نیمه‌سنگین و تفریحی و فعالیت شیلاتی و اتخاذ تمهیدات لازم توسط کلیه فعالان در پشتیبانی صنایع دریایی به‌ویژه فراساحل، ممنوعیت تفرحات آبی و شنا توصیه می‌شود.

آگهی حصر وراثت

خانم اختر شیخ آقایی دارای شناسنامه شماره ۹۱۸ بشرح دادرخواست به‌کلسه ۱۰۱۱/۹۹۰۱۹ش ۲/خ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده‌که‌شادروان زیخادلیپسندیشناسنامه ۵۷۰ه‌باشددر تاریخ ۱۳۸۵/۹/۹۱افغانستانی خود بدروند زندگی گفته‌و ره آن‌ه مرحوم منصرف است به یک پسر و ۵ دختر

۱-حسین شیخ آقایی فرزندسلطان وزلیخا ش.ش ۹۳۰پسرمتوفی
۲-آمینة شیخ آقایی فرزندسلطان وزلیخا ش.ش ۵۶۲دختر متوفی
۳-فاطمه شیخ آقایی فرزندسلطان وزلیخا ش.ش ۶۳۲دختر متوفی
۴-منیجہ شیخ آقایی فرزند سلطان وزلیخا ش.ش ۱۱۴دختر متوفی
۵-اختر شیخ آقایی فرزندسلطان وزلیخا ش.ش ۹۱۸دختر متوفی
۶-خدیجہ شیخ آقایی فرزندسلطان وزلیخا ش.ش ۵۱۰دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدمتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کس اعتراض دارد یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک‌ماه به‌دادگه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

ایوبی-رئیس شعبه‌ه‌شورای حل اختلاف مهاباد