



دوشنبه ۲۷ تیر ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۰۲

توانایی تخلیه روزانه ۴۲۰۰ تن کالا کیسه‌ای در بندر چابهار

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: قابلیت تخلیه و حمل یکسره روزانه کالاهای کیسه‌ای در یک فروند شناور در بندر چابهار به چهار هزار و ۲۰۰ تن ارتقا پیدا کرده که این خود رکورد جدیدی در بین بنادر کشور است.به گزارش اقتصادسراآمد، حسین شهدادی اظهارداشت: بندر چابهار با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه بیش از هشت و نیم میلیون تن کالا و سرمایه گذاری افزون‌بر یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار به عنوان یکی از بنادر مهم و استراتژیک کشور از تجهیزات مناسب و مدرنی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا برخوردار است.وی با اشاره به ثبت رکوردی جدید در تخلیه و حمل یکسره کالاهای کیسه‌ای در بندر شهید بهشتی چابهار، خاطر نشان کرد: به واسطه اقدام‌های توسعه‌ای انجام شده چابهار دیگر یک بندر سنتنی نیست. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: عدم محدودیت در پهلوگیری کشتی‌ها، وجود تجهیزات مدرن و پذیرش انواع گره‌های کالا و ارائه تخفیف‌ات قابل توجه و متقابل در این بندر و بنادر کشور هند از جمله قابلیت‌های ویژه این بندر اقیانوسی است.وی با اشاره به طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار که فاز نخست آن عملیاتی شده و در فاز دوم اجرایی قرار دارد، تصریح کرد: با توجه به توسعه زیرساختی و تجهیزاتی صورت گرفته، تسریع در تخلیه و بارگیری و همچنین کاهش بهای تمام شده کالا،از مهمترین فاکتورهای صاحبان کالا برای استفاده از زیرساخت‌ها و تجهیزات مدرن این بندر است.

تجهیز بنادر شرق به سیستم اطفاء حریق

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: عملیات احداث سیستم اطفاء حریق بندر سیریک با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد میلیارد به پایان رسید و سایر بنادر شرق هرمزگان تا پایان سال جاری به این سیستم تجهیز خواهند شد. به گزارش اقتصادسراآمد، حمید رضا محمد حسینی تختی با اشاره به روند تکمیل سیستم اطفاء حریق بنادر شرق بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، اظهارداشت: سیستم اطفاء حریق بندر گاه سیریک با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد میلیارد پس از نصب و انجام تست های نهایی وارد مدار شد و بر اساس برنامه، تا پایان سال سیستم اطفاء حریق سایر بنادر شرق هرمزگان مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت. وی درباره اقدامات صورت گرفته در پروژه اطفاء حریق بندر گاه چند منظوره سیریک، گفت: در این پروژه سه هزار و ۲۰۰ متر لوله از نوع فولادی و پلی اتیلن، نصب ایستگاه شناور، ساخت ۲ دستگاه ساختمان پست برق و پست پاساژ، نصب ۳ عدد پمپ (دیزل پمپ،الکترو پمپ،جوکی پمپ) و همچنین ۲۲ عدد برج مانیتور تاور نصب و بهره برداری از آن آغاز شد.مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تجهیز بنادر کوچک در جهت تامین ایمنی محوطه های عملیاتی، اسکله ها، انبارها و پیشگیری از حوادث احتمالی وجلوگیری از آسیب های جانی و مالی، را از مهمترین اهداف اجرای پروژه های سیستم اطفاء حریق در بنادر تحت مالکیت عنوان کرد.

بندر نوشهر پتانسیل صادرات و واردات را دارد

نماینده مردم شهرستان های نوشهر، چالوس و کلاردشت در مجلس گفت: بندر با سابقه نوشهر این پتانسیل را دارد که در زمینه صادرات و واردات بیش از گذشته پویا شود. به گزارش اقتصادسراآمد، محمد علی محسنی در نشست هم اندیشی فعالان اقتصادی برای رونق فعالیت های دریایی و بندری در بندر نوشهر، تصریح کرد: همدلی و داشتن هدف مشترک مهم ترین اولویت دستگاه های اجرایی استانی و شهرستانی برای بهره گیری از ظرفیت ها و توانمندی های بندر نوشهر است.وی با بیان اینکه ضرورت دارد مشکلات حوزه واردات و صادرات در بندر با سابقه نوشهر حل شود، گفت: این بندر می تواند در زمینه تجارت بیش از گذشته فعال شود از اینرو بایستی شرایطی فراهم شود تا فعالان اقتصادی برای حضور در بندر نوشهر انگیزه بیشتری پیدا کنند.محمد تقی انزان پور؛ مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران نیز اظهار داشت: صاحبان کالا و فعالان اقتصادی، صاحبان اصلی بندر هستند و تمام تلاش و دغدغه ما، فراهم کردن زمینه های بهره گیری هر چه بیشتر آنان از ظرفیت ها و توانمندی های بندر نوشهر برای گسترش صادرات و واردات است.



بررسی ظرفیت رها شده کاسپین، خلیج فارس و دریای عمان در گزارش «اقتصادسرا آمد»

دریا، مهر ه مفقوده توسعه ایران



کرد و گفت: ما هنوز توانستیم از ظرفیت های بنادر شمالی در دریای خزر به خوبی استفاده کنیم. به گفته این مقام مسئول در سازمان بنادر، ساخت و توسعه بندر جدید در سواحل روسیه، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان، ظرفیت های بسیار خوبی در این منطقه برای تبادل کالا و حمل و نقل دریایی به وجود آورده است که در توسعه فعالیت های ترانزیتی کشور در کریدور شمال – جنوب و شرق –غرب به عنوان مسیری کوتاه و کم هزینه تاثیر گذار خواهد بود. صد البته، صحبت از بنادر شمالی بدون توجه به بنادر جنوبی کشور بی فایده خواهد بود. ایران بنادر بزرگ مهمی در جنوب کشور و در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان دارد. اگرچه برخی از این بنادر مانند بندر امام خمینی (ره) و شهید رجایی به حد اکثر ظرفیت خود رسیده‌اند، اما بنزد چابهار (که شامل دو مجتمع بندری شهید بهشتی و شهید کلاتری

یابد و تنها با افزایش میزان صادرات و ترانزیت کالا از این بندر می توانیم به اهداف خود برسیم. هادی حق شناس معاون سابق امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و استانددار فعلی گلستان نیز با تاکید بر این موضوع اعلام کرده بود: آمارها از سازمان بنادر و دریانوردی بیشتر با اشاره به اهمیت توسعه بندر شمالی گفته بود: در حالی ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر شمالی سالیانه ۳۰ میلیون تن است و فقط از یک پنجم این ظرفیت استفاده می شود. وی در ایسن رابطه اعلام کرده بود: اکنون سالیانه حدود ۶ میلیون تن کالا از بنادر شمالی کشور تخلیه و یا بارگیری می شود و این نشان دهنده این است که بخش زیادی از این ظرفیت بدون استفاده مانده است. بنادر کشور محل تخلیه و بارگیری کالا نیستند بلکه با توسعه فعالیت های اقتصادی و تولیدی در پسرگانه های بندری باید ارزش افزوده بیشتری نصب کشور شود. فعالیت های حمل و نقل دریایی باید در حوزه دریایی خزر افزایش

تخریب ۱۷۷ مورد ساخت و ساز غیر مجاز در مناطق ساحلی



مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح جزئیات قلع و قمع سازه‌های غیر مجاز ساحلی در تمامی استان‌های ساحلی کشور، اعلام کرد: با ۱۷۷ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در مناطق ساحلی بر خوردر شده است. به گزارش اقتصادسراآمد، حمید خلیلی ، دربار آخرین وضعیت آزادسازی سواحل در مناطق ساحلی شمالی و جنوبی کشور، اظهارداشت: تاکنون (طی ۶ سالال اخیر) ۱۷۷ مورد بر خوردر با ساخت و سازهای غیرمجاز در خطوط ساحلی و به منظور دسترسی مردم به دریا مدنظر قرار گرفته که سهم سال جاری ۱۷ مورد بوده است، در سال جاری تخریب ها صرفا مربوط به استان مازندران بوده است.مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با رویه صدور مجوز سازه های ساحلی، عنوان کرد: به استناد مفاد بند ۲۲ از ماده ۱۳ آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی و بند ۷ قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر و ابلاغیه چهل و چهارمین نشست هیات محسرت زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار؛ این سازمان موظف است نسبت به صدور مجوزهای ساخت و بهره برداری از سازه ها و تاسیسات ساحلی و دریایی باحق نظارت در اجرا اقدام کند.خلیلی افزود: در همین راستا کمیته صدور مجوز سازه های دریایی مسئولیت بررسی در خواست ها و صدور مجوز مربوطه را عهده دار است که مراحل آن از طریق سامانه جامع مدیریت و نظارت بر سواحل به نشانی sm.pmo.ir قابل دسترسی است.به گفته وی، اگر مراحل قانونی در رابطه با سازه های ساحلی طی نشود، گارد سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به قلع و قمع اقدام می کند.مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی یادآورشد: در استان خوزستان ۶ پرونده، بوشهر ۴۸ پرونده، هرمزگان ۹ پرونده، سیستان و بلوچستان ۴ پرونده، گیلان ۴۱ پرونده، مازندران ۱۲۸ پرونده قضایی در رابطه با سازه های ساحلی تشکیل شده است که جمعا به ۲۳۷ مورد می رسد.

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن بتن شهرستان شاهرود

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی که در ساعت ۱۰ مورخ ۱۵ اسفند ۹۹ در آدرس شاهرود چهارراه بنیاد شهید دفتر انجمن بتن شهرستان شاهرود تلفن: ۰۲۳۳۳۳۹۰۰ تشکیل می گردد حضور بهمراه رسانند.
دستور جلسه:
۱- انتخاب اعضای هیات مدیره
۲- انتخاب بازرسین
۳- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۴- تصویب تراز و حساب سود و زیان سالانه و تعیین پاداش هیات مدیره و بازرسین.
هیات مدیره انجمن بتن شهرستان شاهرود

خود کفایی ایران در تعمیر انواع شناورها و نفت کش ها



مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل بندرعباس یکی از بزر گترین مجتمع های کشتی سازی در منطقه خلیج فارس است که در آن انواع شناور ها ساخته و تعمیر می شوند.

به گزارش اقتصادسراآمد، مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل واقع در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس دارای بیش از هزار هکتار مساحت است که در آن انواع کشتی های اقیانوس پیما و کانتینریر سکو و دکل های نفتی ساخته و تعمیر می شود.

به همت کارشناسان توانمند کشور پس از انقلاب اسلامی ساخت و تعمیر انواع شناورها در این مجتمع رونق گرفت.پیش از این تعمیر شناور های غول پیکر و نفت کش های بزرگ در خارج از کشور انجام می شد، اما طی سه سال اخیر با ساخت دو حوض بزرگ این شناورها در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل تعمیر می شوند.

امیر خادمی زاده، مدیر پشتیبانی فنی گروه ساخت شناور های بزرگ مجتمع کشتی سازی و صنایع گفت:از سال ۱۳۹۶ دو حوض خشک یکی به ابعاد ۴۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض و ۱۴ و نیم متر ارتفاع و دیگری در ابعاد ۳۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض و ۱۴ و نیم متر ارتفاع در این مجتمع ساخته شد که امکان تعمیر شناور های غول پیکر را هم آورد و سبب شد این مجتمع به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیر انواع شناور های بزرگ دست یابد.

خادمی زاده افزود: از ابتدای امسال ۱۲ شناور بزرگ در این مجتمع تعمیر شده که قرار است تا پایان سال تعمیر دو شناور بزرگ دیگر هم در بخش تعمیر شناور های بزرگ انجام شود.

در شرایط تحریم های چند ساله با مشار کت های شرکت های دانش بنیان ساخت انواع قطعات شناور ها که پیش از این از خارج کشور خریداری می شد در این مجتمع انجام می شود و آوازه متخصصان ایرانی به فراتر از مرز ها رفت تا جایی که خارجی های هم کشتی های خود را برای تعمیر به این مجتمع می آورند.

محسن محمد علی زاده، مدیر فروش شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل گفت:صاحبان کشتی های بزرگ با اعتماد بر توان متخصصان داخلی طی سه سال اخیر کشتی های خود را برای تعمیر به این مجتمع می آورند که صرفه جویی ارزی و ارائه خدمات پس از تعمیر در اسرع وقت از مزایای تعمیر کشتی های بزرگ در کشور است.

محمد علی زاده می گوید: سال های قبل کشتی داران پس از تعمیر کشتی های خود در کشورهای خارجی اگر مشکلی مجددا برای کشتی هایشان رخ می داد نمی توانستند خدمات پس از تعمیر دریافت کنند که این امر سبب می شد فعالیت کشتی هایشان مدتی متوقف بماند، اما اکنون با تعمیر کشتی ها در این مجتمع در صورت بروز هر گونه مشکلی متخصصان سریعا مشکل را بر طرف می کند و این کمک بزرگی به صاحبان شناور ها و شرکت های نفتی می کند. ساخت و تعمیر انواع شناورها در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل نسبت به کشورهای دیگر در حوزه خلیج فارس ارزان تر است و این سبب شده تا کشورهای حوزه خلیج فارس برای جلب مشتری و رقابت با این مجتمع قیمت تعمیرات خود را کاهش دهند.

تعمیر شناور ها و نفتکش ها علاوه بر صرفه جویی ارزی نقش به سزایی در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی دارد و هر ماه حدود ۸ شناور در این مجتمع تعمیر و باز سازی می شود. رامین محمدی، کارشناس طرح ویر نامه شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل گفت: به طور میانگین هر ماه حدود ۸ شناور در این مجتمع تعمیر می شود و هزینه تعمیر کشتی ها در کشور حدودا یک چهارم مبلغ تعمیرات در کشورهای حوزه خلیج فارس است.

او افزود: از ابتدای امسال تا کنون ۳۷ کشتی متوسط و بزرگ ایرانی و خارجی در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل بندرعباس تعمیر شده اند، که شامل ۲۵ کشتی متوسط و ۱۲ شناور بزرگ است. مهدی حق دوست، رئیس برنامه ریزی و بازار یابی واحد تعمیرات شناور ها می گوید: عمده اقدامات صورت گرفته بروی شناورها در زمینه های تعمیرات زیر آبی، تعمیرات موتور، تعمیرات رانش، رفع نقص گیربکس، داک اضطراری برای رفع نقص شافت پروانه و همچنین رفع نقص دسته مانور ها و جک های بالا بر؛ به دست متخصصین بومی است.او افزود:هزینه تعمیر شناور ها در این مجتمع حدود ۴۰ درصد ارزان تر از تعمیر آن ها در کشورهای خارجی است که این امر سبب صرفه جویی ارزی در کشور می شود. رئیس برنامه ریزی و بازار یابی واحد تعمیرات شناور ها با اشاره به اینکه ایزوایکو در بخش شناور های متوسط با داشتن چهار محوطه به طول ۲۰۰ متر ظرفیت بسیار بالایی برای تعمیرات دارند و در این مجموعه شناور های متوسط تا ۱۱ هزار تن می توانند تعمیر شوند ،گفت: بیشتر این شناور ها از نوع تانکر، نفتکش، شناور های مسافربری، لایروب، بارج، کانتینر های چند منظوره و صیادی است .باور و اعتماد به نیرو های داخلی یکی از مهمترین نکاتی است که سبب شکوفایی اقتصادی کشور در شرایط تحریم می شود.

تعمیرات شناور ها در داخل بندر و کشتی سازی های استان علاوه بر جلوگیری از خروج ارز؛ گامی مهم در جهت ارتقاء توان فنی نیرو های متخصص بومی است افزود: تعمیرات شناور ها در داخل کشور مزایای دیگری همچون ایجاد اشتغال تخصصی پایدار و کاهش هزینه های تمام شده تعمیرات را نیز به دنبال دارد. سازه های دریایی نفت و گاز نیز در مجموعه ایزوایکو با دستان توانمند کارشناسان ایرانی، تجهیزات مهندسی، محاسبات دقیق طراحی، بار گیری، نصب و راه اندازی می شود. /باشگاه خبرنگاران جوان

«آگهی مناقصه عمومی»

شهرداری کوهدهشت در نظر دارد براساس پهنشنامه ابلاغی شماره ۱۰۵۱ مورخ ۱۳۹۲/۱/۲۴ ریاست محترم سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در خصوص واگذاری امور قابل واگذاری به شرکت های ذیصلاح ، کلیه امور مربوط به ۱-خدمات شهری(رفت و روب ، حمل زباله و...) شهرداری به شماره سامانه ۰۲۶۰۰۰۰۹۱۸۰۵۰۰۰۲۰۹۹۰۲-امورات خدماتی شامل (تاسیسات ،حراست،اجرائیات،خدمات فضای سبز)به شماره سامانه ۰۲۷۰۰۰۰۹۱۸۰۵۰۰۰۲۰۹۹۰۲ را در سال ۱۴۰۰-۱۳۹۹ از طریق مناقصه عمومی به صورت حجمی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.لذا متقاضیان می توانند بمنظور کسب اطلاعات بیشتر از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir و با یا شماره تلفن ۰۶۶۳۶۲۲۲۰۹۰ تماس حاصل نمایند.

۱-فعالیت های خدمات شهری (رفت و روب، تنظیف، حمل و دفن زباله) با اعتبار ۰۰۰/۰۰۰/۶۳۱۰ریال
۲-امورات خدماتی (تاسیسات ،حراست،اجرائیات،خدمات فضای سبز) با اعتبار ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵۵۰۲۰ریال

۱- مدت انجام کار: یکسال

۲- محل تحویل و اخذ اسناد:از تاریخ ۱۳۹۹/۱/۲۱ لغایت ۱۳۹۹/۱/۲۸

۳- مهلت ثبت پیشنهادها: تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۹

۴- مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۹ ساعت ۱۱ در محل دفتر شهردار برگزار میگردد.

۵- میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۵٪ مبلغ پایه کل برآورد.

۶- نوع سپرده ضمانت نامه بانکی با سپرده نقدی واریز به حساب شماره ۰۲۰۷۱۴۸۰۷۸۰۰۱ شهرداری نزد بانک ملی شعبه پارک شهر

۷- در صورت عدم انعقاد قرارداد توسط برنده اول و دوم و سوم ضمانت نامه شرکت در مناقصه به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۸- سایر شرایط در اسناد مناقصه ذکر شده است.

هر هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

❖ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مجاز و تام الاختیار است.

هوشنگ رستمی نیا – شهردار کوهدهشت