

دیپلماسی فعال و بسترسازی بانک مرکزی پیش شرط انعقاد پیمان های پولی

مهدی طغیانی



در شرایطی که ایران نه تنها بخاطر تحریم های آمریکا و محدودیت های نفتی درآمد ارزی خود را از دست داده است، باید با راهکارهای صحیح و با بسترسازی درست بوسیله پیمان های مالی دو جانبه برای صادرات با کشورهایی که هم پیمان ایران هستند وارد گود مذاکره شود. «چالش ملی جهش صادرات» یکی مسابقه حاکمیتی بزرگ است که به همت شرکت پیشگامان بنیاد تعاون بسیج و باهدف توسعه راه حل های نوآورانه و شناسایی ظرفیت های صادراتی کشور، با تمرکز بر تکمیل زنجیره های ارزش مزیت های صادراتی ایران در حال برگزاری است. جمعی از سیاستگذاران، کارشناسان و اساتید دانشگاهی حوزه اقتصاد در یادداشت هایی به دبیرخانه چالش ملی جهش صادرات به بررسی دلایل لزوم حرکت کشور در مسیر توسعه و گسترش صادرات و همچنین لزوم مشارکت بازیگران زیست بوم دانش بنیان در این چالش پرداختند. در ادامه متن کامل یادداشت مهدی طغیانی اقتصاددان و سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی آمده است: با وجود آنکه کرونا همه معادلات بازارهای اقتصادی دنیا را به هم ریخته است، اما دولت ها تلاش می کنند با مدیریت صحیح شرایط، از آشفتنگی عمیقتر اوضاع مالی خود جلوگیری کنند، در چنین وضعیتی که ایران علاوه بر کرونا دچار تحریم های پیچیده و کاهش قیمت فروش نفت است باید به دنبال فرمولی باشد تا بتواند صادرات غیر نفتی خود را در مجرای صحیح تقویت کند. از سوی دیگر عدم تمایل خریداران برای وفاداری به تعهدات قراردادهای گذشته باعث بروز مشکلاتی در عرضه ارز به بازارهای داخلی شده که نتیجه این عارضه بروز مشکلات و نوسانات جدی در بازار ارز شد و انتظارات تورمی برای عرضه کنندگان به وجود آورد. با این وجود به نظر می رسد ضرورت صادرات غیر نفتی بایدد.

صفحه ۲

گزارش «اقتصاد سرآمد» از نقش سامانه بازارگاه در ثبات قیمت ها

تب و تاب قیمت کالای اساسی مردم

بررسی «اقتصاد سرآمد» از اما و اگرهای قیر پر حاشیه

رانت و فساد در پی توزیع

قیر رایگان

« فعالان اقتصادی، توزیع قیر رایگان را تهدیدی برای صادرات ایران می دانند و معتقدند اگر ۴ میلیون تن از حدود ۶ میلیون تن تولید قیر کشور به صورت رایگان توزیع شود، در عمل چیزی برای صادرات باقی نمی ماند و به راحتی بازارهایی که برای به دست آوردن آن ها سال ها تلاش کرده را به رقیب عراقی خود واگذار می کنیم. « چالش دیگر توزیع قیر رایگان ، قدرت پایین مالی شرکت نفت است که برای تهیه ماده اولیه تولید قیر حدود ۲۸ هزار میلیارد تومان منابع نیاز دارد که هزینه گزافی را بر اقتصادارزی کشور تحمیل می کند.

خواب صنعت خودرویی و ندانم کاری با شرکای خارجی، «اقتصاد سرآمد» بررسی می کند

خودروسازی ایران ویتترین برندهای چینی

بازگشت اروپایی ها به برجام و سر نوشت قیمت مسکن، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

بازار مسکن در آستانه پوست اندازی



حاکمیت و دولت چاره ای بیندیشند

ایران ایر توان پرداخت اقساط هواپیماهای برجامی را ندارد

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: سر رسید اولین قسط هواپیماهای برجامی ایران ایر به مبلغ ۳۳۰ میلیارد تومان است که توان پرداخت اقساط را نداریم و باید حاکمیت و دولت چاره ای بیندیشند. به گزارش اقتصاد سر آمد ، کاپیتان علیرضا بر خور درباره جزئیات ...

مخالفت انجمن صنفی CNG

کشور با طرح جدید مجلس

برای LPG سوز شدن خودروها

عضو ستاد ملی مقابله با کرونا

شواهدی از کرونای جهش یافته «ایرانی» وجود دارد

گرانی میوه یا تهدید امنیت غذایی

طعم تلخ گرانی میوه زیر زبان قشر ضعیف



محبوبه اشرفی پیمان- خیار، موز، حبوبات

و گوشت هیچکدام از قافله گرانی جا

نمانده اند و سایر اقلام مصرفی هم آهسته و

پیوسته بهای خود را دست نیافتنی می بینند. روزگاری

نه چندان دور صحبت از گرانی ذهْن را به حوالی

خانه های لوکس و ماشین لاکچری می برد اما حالا به

و اقلام مورد نیاز قشر ضعیف جامعه آمده است. اگر

مردم عادی تا همین چند وقت پیش نمی توانستند

میوه بلوبیسی بخورند در عوض موز مسی خوردند.

شاید دست بساز از بیف استرگانوف کوتاه بود اما

قیمه شان گوشت داشت. هر چند پول شان به سالا

سزار نمی رسید اما سالا شیرازی نوش جان می کردند.

خیار، موز، حبوبات، گوشت هیچکدام از قافله گرانی

جا نمانده اند و سایر اقلام مصرفی هم آهسته و پیوسته

بهای خود را دست نیافتنی می بینند؛ حسرت نداری از

سفره ایرانیان پایین تر از خط فقر عبور کرده و سلامتی

آنها را نشانه رفته است. مادامی که سخن از نان قسطی

در میان است و نبود گندم بهانه ای برای سودجویان

می شود، امروز فقط زرمزه های حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

و رد زبان دلالتن و محترکان بازار میوه و سبزیجات شده

است در این میان مردمی که سفره های شان کوچک شده

و حتی توان خرید میوه های ارزان قیمت را ندارند چه

برسد به میوه های که بر چسب فوق لاکچری بودن را

به خود زده اند! نسخه ای که مسئولان برای این شرایط

ناخوشایند پیچیدند چیست؟ آیا واقعا حذف ارز

۴۲۰۰ عامل گرانی خواهد شد؟ دولت در کجای پازل

گرانی ها ایستاده است؟ همگی سسوالاتی هستند که

آذهان عمو می را در گیر خود کرده اند. طبق مشاهدات

میدانی خبرنگار خانه ملت از بازار میوه و صیفی جات

حکایت از رشد چند برابری قیمت بیشتر اجناس دارد

که به در زندگی همه ایرانیان واضح و روشن است؛

البته لازم به ذکر است این قیمت ها با نوع بسته بندی

و کیفیت محصولات از بالا تا پایین پابخت تغییر

می کند. مشاهدات میدانی از خرده فروشی های

سطح شهر تهران حاکی از آن است که قیمت هر کیلو

نارنگی جنوب ۲۵ هزار تومان، مسوز ۶۰ هزار تومان،

سیب ۲۰ هزار تومان، انار شیراز ۲۵ هزار تومان، پرتقال

تامسون ۲۰ هزار تومان، پرتقال شمال ۲۰ هزار تومان،

پرتقال جنوب ۳۰ هزار تومان، خیار ۲۰ هزار تومان،

کیوی ۲۰ هزار تومان، فلفل دلمه ۲۰ هزار تومان و

گوچه فرنگی یونانی ۸۰۰۰ هزار تومان است.

طبق گفته عرضه کنندگان محصولات کشاورزی

در میدان مرکزی میوه و تره بار تا تاریخ ۲۶ بهمن

ماه قیمت هر کیلو گوچه فرنگی از ۲۵۰۰ تا ۵۰۰۰

هزار تومان، سیب زمینی ۲۵۰۰ تا ۴۵۰۰ هزار

تومان، فلفل دلمه سبز ۵۰۰۰ تا ۹۰۰۰ هزار تومان، پیاز

قرمز ۲۰۰۰ تا ۸۰۰۰ هزار تومان، پیاز زرد ۳۰۰۰ تا

۵۰۰۰ هزار تومان، خیار گلخانه ۱۱ هزار تا ۱۶ هزار

تومان، خیار رسمی ۱۰ تا ۱۶ هزار تومان، کیوی ۱۰

سازمان آگهی روزنامه اقتصاد سرآمد

جهت سفارش آگهی در روزنامه اقتصاد سرآمد با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای



اداره کل راهداری و حمل و نقل و جاده ای استان لرستان در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه/پروژه های با مشخصات ذیل و سایر شرایط قید شده در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی اقدام نماید :

ردیف	عنوان پروژه – شماره مناقصه	صلاحیت	برآورد اولیه (مبالغ به ریال)	مبلغ تضمین (مبالغ به ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پیشنهاد	بازگشایی
۱	تعمیرات پل چشمه سرده (الشتر)– ۹۹/۳۷	رتبه ۵ راه و ترابری	۵/۷۲۰/۱۷۷/۳۱۸	۲۸۶/۰۲۵/۸۶۶	۹۹/۱۲/۱۳	۹۹/۱۲/۲۳	۹۹/۱۲/۲۴

چنانچه قیمت پیشنهادی پیمانکار فراتر از ظرفیت مجاز رتبه ۵ راه و ترابری باشد، پیمانکار میبایست دارای صلاحیت رتبه بالاتر (رتبه ۴ راه و ترابری) باشد.

پیمانکاران دارای صلاحیت به شرط داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی وریالی) و نیز معتبر بودن اسم شرکت در پایگاه ساجار میتوانند در این مناقصه شرکت نمایند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه مطابق ستون شماره ۵ جدول فوق بایستی بصورت تضامین قابل قبول ذکرشده در آیین نامه تضامین دولتی و مطابق با عنوان مناقصه مذکور بامدت اعتبار ۳ ماه و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر برای ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی به حساب شماره ۱۶۶۰۳۷۳۲۷۳۱۲۴۹ IR شبا ۴۱۶۶۰۳۷۳۲۷۳۱۲۴۹ IR نزد بانک ملی مرکزی شهرستان خرم آباد به نام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان و شرایط قید شده در قسمت محتویات پاکت الف اسناد مناقصه ارائه گردد. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

محل و زمان دریافت اسناد : متقاضیان می توانند از مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۹ حداکثر تا مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس : www.setadiran.ir و پاکات الف علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور باید بصورت فیزیکی به آدرس خرم آباد– بلوار بهارستان– جنب سیلو– کدپستی ۶۸۱۹۶۱۳۸۳۱– دبیرخانه کمیسیون معاملات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان ارسال گردد.

کلیه متقاضیانی که اسناد و مدارک لازم و قیمت پیشنهادی خود را در سامانه ستاد بارگذاری کرده اند ، می توانند در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه حضور داشته باشند.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد (مهر و امضاء کلیه اسناد الزامیست).

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. در صورت ابهام در اسناد و هر گونه سوال با اداره پیمان و رسیدگی اداره کل فوق الذکر هماهنگ گردد.

کارفرما در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی : ۱۳۹۹/۱۲/۱۰

تاریخ انتشار نوبت اول آگهی : ۱۳۹۹/۱۲/۰۹

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل و جاده ای استان لرستان