

سال، آجل، ارزانی تو

سوه و شیرینی است

رئیس اتحادیه کشوری آجیل و خشکبار معتقد است: در مقایسه با افزایش قیمت سایر کالاهای پر مصرف نوروزی شیرینی و میوه، آجیل کالای ارزانی قیمت‌تری محسوب می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی‌رضا ارزانی با بیان اینکه شرایط تامین و عرضه آجیل مطلوب است، گفت: به‌شود وضعیت آب و هوایی و کاهش صادرات محلی شرایط تامین و عرضه آجیل و خشکبار در بازار داخلی کشور شرایط خوبی داشته باشد. وی اظهار کرد: با این شرایط کمبود آجیل در بازار وجود ندارد و هر نوع آجیلی که تقاضا برای آن وجود داشته باشد، دسترس مردم قرار دارد. ارزانی درباره قیمت آجیل در بازار، اظهار کرد: از نیمه اسفندماه قیمت‌ها به بازار روزانه تعیین و به اطلاع مردم می‌رساند، اما به تازجه به شرایط عرضه و تقاضا پیش‌بینی ما عدم افزایش قیمت و ثبات بازار است. وی قیمت هر کیلوگرم آجیل مخلوط را در کف‌ترین سطح از ۲۰۰ هزار تومان اعلام کرد. ارزانی آجیل را در مقایسه سایر کالاهای پر مصرف نوروز مانند شیرینی و میوه کالای ارزانی‌تر دانست. رئیس اتحادیه کشوری آجیل و خشکبار معتقد است: در مقایسه با افزایش قیمت سایر کالاهای پر مصرف نوروز مانند شیرینی و میوه کالای ارزانی‌تر قیمت‌تری محسوب می‌شود. به گفته ارزانی: میزان کم مصرف آجیل نسبت به سایر کالاهای مصرف آن را در همان‌جا مقرر نمود. به صرف‌تر می‌کند. وی میزان مصرف آجیل به ازای هر نفر در همان‌جا را ۱۰۰ گرم عنوان کرد. ارزانی همچنین پیش‌بینی کرد نوروز آجیل‌ها نسبت به سال گذشته میزان مصرف آجیل افزایش یابد. وی دلیل احتمال افزایش خرید مصرف آجیل در نوروز اسمبال را کاهش نگرانی از انتقال و انفصال ویروس کرونا به‌شمرد. ارزانی به ترمه کرد هر چند شناخت نسبت به ویروس کرونا و نواخت انتقال آن افزایش یافته است، اما همچنان رعایت مسائل احتیاطی و بهداشتی ضرورت دارد. وی از مردم خواست قبل از مصرف آجیل آن را در فر، تستر، ماهی بکشد یا هر وسیله‌ای که در اختیار دارند حرارت دهند. ارزانی اظهار داشت: دهمی‌تر بر آجیل با علاوه بر کاهش آلودگی احتمالی، آجیل‌تری و تزکیه آن عنوان کرد.

## برنامه‌ای برای افزایش قیمت لبنیات نداریم!

سخت‌گویی انجمن صنایع لبنی گفت: اگر ظرف منوعیت صادرات شیر خشک بدون عوارض منجر به تحریک قیمت شیر خام نشود، افزایش قیمتی در حوزه هزینه‌های داریزم به گران‌فروشان اقتصاددار است، زیرا محدودی‌های لبنی طایفه‌ای افزایش انجمن صنایع لبنی با اشاره به اینکه برنامه‌ای برای افزایش قیمت لبنیات تا پایان سال در دستور کار نیست، اظهار کرد: اگر ظرف منوعیت صادرات شیر خشک بدون عوارض منجر به تحریک قیمت شیر خام نشود، شیر، شیرخام به میزان کافی جذب کارخانه‌های می‌شود. او با اشاره به اینکه قیمت لبنیات مشمول و غیر مشمول، قیمت گذاری تغییریری نداشته است، افزود: با ورود و فصل گرما و کاهش مصرف شیر خام، هزینه‌های تولید. اعم از قیمت و دستمزد و تورم افزایش می‌یابد و برآورد می‌شود که از نیمه فروردین به بعد هزینه‌های تولید ۱۰ تا ۱۵ درصد رشد یابد. بنی طایفه ادامه داد: با توجه به افزایش قیمت زرد پشمی‌ها و حقوق و دستمزد در سال جدید، قیمت شیر خام به خاطر رعایت حاکم مردم در ماه رمضان قیمت را افزایش نمی‌دهند و بعد از آن هم به علت مسائل دیگری تا مهر و آبان اجازه اصلاح قیمت کارخانه‌ها را ندارند. بنی‌طایفه گفت که با این وضعیت لبنی‌کاران حاضر به کار خود ادامه می‌دهند. سخت‌گویی انجمن صنایع لبنی درباره صادرات محصولات لبنی بیان کرد: بنا بر گزارشی که اخیراً آمده که منتشر کرد است، صادرات محصولات لبنی در ۹ ماهه اول سال قریب به ۳۳۴ میلیون دلار، به ۲۷۰ هزار تن بوده است که نسبت به آمار حجم گذشته قریب به ۷۰ درصد کاهش داشته است و بعد از می‌رسد تا پایان سال به عدد ۸۰۰ میلیون دلار در سال ۹۸ برسد. او در پایان شیوع کرونا و فقدان تمرکز در سیاست گذاری‌های درست در حوزه صادرات را از دلایل کاهش صادرات محصولات لبنی نسبت به سال قبل اعلام کرد.

## پیت گشت برنج به شراب

## شورای آب هر استان

در حالی که پیش از این نخست‌برنج در گیان و مازندران و به صورت موقت در خوش‌نستان مجاز بود، نمایندگان مجلس در جریان بررسی پیش‌نویس هزینۀ ای طرح بودجه ۱۴۰۰، ممنوعیت کشتش برنج در سال ۱۴۰۰ را بنا به تشخیص شورای آب استان فوق کرده‌بود. گزارش اقتصادسرمایه، مانند گمانه‌های مجلس در جریان بررسی هزینۀ ای طرح بودجه ۱۴۰۰ با بند (ز) و بند الحاقی ۴ تبصره ۸۰۸ قانون کردند. پیش از این کشت ثانوی برنج در استان گیان و مازندران آزاد بود و به صورت موردی در سال ۹۹ اجازه کشت این محصول در خوش‌نستان صادر شده بود. در بندهای تبصره ۸۰۸، است: برنج: پسازماندگی سوتنگاهای غیرمسوی و عشایری و همچنین مسکن حاشیه شهرها و بافت‌های فرسوده، تامین زیرساخت و پتانسیل حداقل خطمط اعوم ای مدرسه‌های مسجد، کتابخانه، و ورزشی ایگاه بسیج، سارسه‌ساخت و کلاترانی در مناطق حرم شهرها و وسعاعا و اجرای طرح کاهش آسیب‌های اجتماعی و محرومیت زواری سازمان صنایع مستغنیقن برای محلات آسیب‌دیدگی، شمشیر، شهر درایا و دهجیر، هم وقتند اعلام سهم جدید ساکن در این مناطق ای کل جمعیت هر استان را بر اساس آیین نامه اجرائی که به تصویب هیأت وزیران میرسد، از محل عوام جزء (۱) بند (ب) ماده (۴) قانون برنساند شمشیر توسع صرف بهسازی مناطق فوق در همان استان نمایانند. بند الحاقی ۴ تبصره بدین شرح است: در سال ۱۴۰۰ موضع ممنوعیت کشت برنج در مناطق مختلف کشور بدین تشخیص شورای آب استان لغو می گردد.

مردودی صنعت خودرو یا سیاست های دولتی، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

# خودروسازی مونتاژ کار ایرانی



صدا سر آمد و با این اوصاف به نظر می رسد؛ سیاست گذار خودرو کشور، امید دارد تا با هر آم از آذما سازی قیمت که تیر ازها هواند، مدیران و روز ساز را سر شوق آورده تا وزارت صمت در دولت دوازدهم با بقای برهنه مجتبی نعلی که گزاشتن خطاری خوش در خود دارد، در صنعت خودرو هرگز از مخپله مردم پاک نمی شود.

دو روزی است که به عقائد فعالان صنعت خودرو در قریل نادرست مت گذاری شورای رقابت در سال های گذشته منجر به زیان های پیاوردی و تحمیل هزینه های هنگفت به خود روز سازان شده و به گفته کارشناسان این صنعت ضمن آن که شورای این چرخه مت گذاری، نسبت به آذما سازی قیمت ها در صنعت خودرو اقدام از سوی دیگر جلالت متعددی در برابر کارگروه ها و نهادهای شش تومعین ملی قیمت گذاری خودرو در قبال ردا شده؛ اما هنوز این جلالت نتیجه مشخصی نرسیده است. روزی که صنعت خودرو در ایران شکت فکسی باور نمی کرد با گذشته نزدیک به نیم قرن این صنعت جایی نداشت که به جای صا سخت خودرور، به مونتاژ بسنده کند تا همو دفیان آن را نام و آواز سازد.

شده در اختیار آن اها قرار خواهد گرفت. در کنار این تسهیلات مسير استفاده از گروهی اها به نام «گروه مولد» یا «همان اولی که در این زمینه به تعاون رسیده و به برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در یکی از ششست‌های خبری خود در خردادماه سال جاری در رابطه با آن توضیح داده و اها آمد که در همین ایام صنعت قفسه‌سازی از طریق شرکت اها و اها امکان‌پذیر شده اها خواهد شد. صنعت بانک که برای این شرکت اها خودروساز باشد از طرف دیگر هنوز خودروسازان راه درازی برای استفاده از اها در اوارق اها در دسترس اها در تامین کنندگان مواد اولیه اها قرار دارد. در استفاده خود از آن.

دردسره‌های خودرویی برای دولت در واپسین روزهای مدیریت

ین کارشناس صنعت خودرو و کشورمان با یادآوری ین موضوع که، به نظر می‌رسد تسهیلات درمانی هم توانسته جای قیمت‌گذاری فصلی و آزادسازی قیمت محصولات کم‌تیرا را برای خودرو و سازه‌پر کند، تصریح می‌کند: «شبنده‌ها حکا است سیاست‌گذار کلان توانسته مصوبه آزادسازی محصولات کم‌تیرا را از ستاد اقتصادی دولت بگیرد اما توجه به این نکته است که در روزهای پایانی سال و برای جلوگیری از آشفته‌کاری بازار، مصوبه به اشتدال سال آینده کم‌تیرا شده است. به اساس گزارش بلافاصله به شورای عالی امنیت ملی و به هیئت وزیران ارسال می‌گردد».

بار دیگر تسهیلات درمانی صنعت خودرو!!!

وی با بیان این مطلب که مدیران خودرو سازی با رویا یانی به ادامه حمایت های دولتی دلخوش شده بودند، اعلام شورای اوقات مبین بر ممنوعیت افزایش قیمت تأمین اسامبل و همچنین باطل کردن مجوز های مدیران محصولات کم تیراژ خودرو توسط وزارت بهداشت به جای تبدیل شد، افزود: با این وضعیت، سیاست گذار خودرویی برای به حرکت درآوردن مدیران خودرویی در مسیر جهش تولید بار دیگر سراغ تسهیلات رافرنی رفت. افزوده که تئوریز آن تا به امروز بیماریا خودرو سازی را از رونق بر گرفته کرده است.

« به اعتقاد فعالان صنعت خودرو و فرمول نادرست قیمت گذاری شورای رقابت در سال های گذشته منجر به باز نای میلیاردری و همچنین تحمیل هزینه های هفتگت به خودرو سازان شده که به گفته کارشناسان لازم است ضمن حذف این شورای جر خه قیمت گذاری، نسبت به آزادسازی قیمت ها در صنعت خودرو اقدام شود. از سوی دیگر جلسات متعددی در قالب کار گروه جهش تولید با هدف تعیین مدل قیمت گذاری خودرو برگزار شد اما هنوز این جلسات به نتیجه مشخصی نرسیده است. روزی که صنعت خودرو در ایران شکست گرفته، کسی باور نمی کرد با گذشته نزدیک به نیم قرن این صنعت جایی با ایستد که به جای ساخت خودرو، به مونتاژ بسندند کند تا هم در بفان آن دارای نام و آوازه شوند.

راه دراز خودروسازان تا رسیدن به گام موسوی تصریح کرد: در این زمینه اعلام شد مانده تسهیلات ۵ هزار میلیارد تومانی که از اسفند ماه سال گذشته به خودروسازان پرداخت

کارنامه پانزده ماهه تولید خودروی سواری داخلی تا ناکامی در تحقق هدف گذرای سال ۹۹ در ۱۱ هزار دستگاه صنعتی حکایت دارد. براساس هدف قرار یابی به موازات ۱۰۰ هزار خودروی جدید به بازار عرضه شود. اما ماینگین تولید ماهانه تا این تاریخ حدود ۷۸ هزار دستگاه سواری بوده است. علت این کارنامه «مردود» و عدم امکان جبران تا پیش تعیین شده نوع سیاست گذاری است. اما مکانک جهش تولید از صنعت خودرو ایرانی اسباب کرده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد؛ هر چند آمارهای وزارت صمت گویای افزایش بیشترین تولید خودرو در کشور است. بر همین اساس غولهای جاده مخصوص در دوره یک ماه بهمن امسال ۸۱ هزار و ۱۲۶ دستگاه انواع محصولات سواری تولید کرده اند. این آمار ۵ درصدی به اولین ماه از فصل زمستان از خود ثبت کرده است. بر همین اساس حکایت دارد. آمارها نشان می دهد خودرو سازان بیش از کشور تأخیر دی ماه سال جاری تولید ۷۷ هزار و ۲۳۲ دستگاه خودروی رانهایی کرده اند. چنانچه سال بهمن ۹۸ به مقایسه شود تولید خودرو سازان تا اینجای بهمن درصدی همراه با بوده است.

در حالی سال ۹۹ را پشت سر می گذاریم که بنا به صلاح‌دید رهبر انقلاب اسلامی ماه پیش تولید ماه گرفت، با این حال ماه خورده و شرکت خودروسازی در تولید انواع محصولات که شامل خودروهای سنگین نیز می‌شود تا این‌جا موفق و روبه‌رو بوده‌اند. کار به اینجا نرسیده است و به‌طوری که تولیدات ایران‌خودرو ۱/۵ درصد و تولیدات سایپا ۲/۸ درصد از سهم سال گذشته بوده‌است. اما تولیدات محصولات این دو شرکت خودروساز در دی ماه سال ۹۹ نزولی شده و به‌طوری که تولید انواع خودرو در این ماه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱/۴ درصد افت داشت. در این حالی است که اروپایی و آمریکا قرار است

مردودی صنعت خودرو یا، سیاست های دولتی

علی موسوی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد، با پرداختن به موضوع «کارنامه مردودی خودرو»، گفت: علت این کارنامه مردودی متناسب با برنامه نوع سیاست‌گذاری است که امکان جهش تولید خودرو را سلب کرده است.

## اصناف

## رونمایی از طرح شناسنامه دار شدن فرش دستباف



**رئیس مرکز ملی فرش ایران** از رونمایی از طرح شناسنامه‌دار شدن فرش دستباف با حضور معاون اول رئیس جمهوری در روز جمعی خبر داده. به گزارش اقتصادسراسر، در حین ارایه بارش به برگزاری نشست هم‌اندیشی جامعه فرش دستباف در روز جمعی، افزود: این بارش به نخستین بار پس از ۱۶ سال است که به اولین نشست با حضور یکی از مقام‌های عالی‌رتبه دولت برگزار می‌شود که قرار شده است تا از روزهای آینده با رئیس کل بانک مرکزی و معاون اول رئیس جمهوری در این بارش، هم‌حاضر باشند. وی یادداشت: در این نشست، دیدن‌فغان فرش دستباف به بیان مسائل و مشکلات و طرح‌های جدید در حوزه فرش دستباف از مقام‌های صدارتی، تعرفه‌رشم، مشکلات گمرکی، صدور کارت مرزندی برای قاچاق‌بانان، و راه به‌عقالی یافتن فرش دستباف پرداخت. رافع خاطرنشان کرد: امروز همچنین از طرح شناسنامه‌دار شدن فرش دستباف رونمایی خواهد شد که از سوی یکی از شرکت‌های داخلی که موفق شده راه‌های کار را دریافت کند، رونمایی خواهد شد. وی توضیح داد: با بررسی کارشناسان شرکت و در صورت پاسخ‌گویی شرکت‌های مورد نیاز، فرش‌های شناسنامه‌دار صادر خواهند شد که نقش مهمی در صادرات آنها همچنین جلب‌گریز از کپی‌کاری و تقلب با صادرات فرش‌های تقلبی خواهد داشت. رئیس مرکز ملی فرش ایران در ادامه به برگزاری رویداد ایده‌پردازی فرش دستباف در حوزه‌های پژوهشی و جامعه هدف جاری پرداخت و افزود: در این رویداد که برای نخستین بار در این حوزه به‌ر اجرا می‌شود، بحث نوآوری به منظور بهبود بازار این هنر - صنعت و تامین مواد اولیه مورد نیاز آن به‌فرومای جدید در دستور کار قرار می‌گیرد. وی بیان کرد که گذشته همواره، مردم می‌شده که فرش دستباف یکی از حوزه‌های اصلی است و نباید تکنولوژی به آن وارد شود. صریح کرد: با برگزاری این رویداد، این تاپو شکسته خواهد شد و با برگزاری روز و نمایشگاه همراه با کارگاه‌های آموزشی و تدریس - مشارکت‌کنندگان دو هفته پس از گزاری رویداد زمان خواهند داشت تا طرح‌های خود را در بستر الکترونیکی که به‌طور منظم دیده شده‌است، مطرح کرده و پاسخ پرسش‌های خود را دریافت کنند. رافع یک‌دکتر، معضلات و چالش‌های موجود برای این تپان، در شرکت در رویداد می‌توانند به آدرس [koochitativ.com](http://koochitativ.com) مراجعه کنند. به گزارش ایرنا، در هفت ماه آینده ۴۷ میلیون و ۹۱۹ دلار فرش دستباف به جهان صادر شده‌است، که با مدت مشابه سال قبل کمتر از ۸۰۰ میلیون دلار فاصله دارد. مجموع جهانی صادرات فرش دستباف در سال ۲۰۱۹ افزون ۱۰۰ میلیون دلار بوده که سهم ایران ۲۳ میلیون دلار در رتبه نخست است. فعالیت آمارها تا پایان سال ۱۴۰۱ میلادی و ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ در قالیباف در کشور فعالیت داشته‌اند. تعداد شاغلان حرفه‌های وابسته به آن ۱۹۱ هزار و ۵۵۴ نفر است. اکنون ۱۰۳ مجتمع ملی بافی، پنج هزار و ۲۱ کارگاه متمرکز و غیرمتمرکز، ۱۳۳ تعاونی روستایی، یک‌هزار و ۲۰ تعاونی ثبت شده است. ۴۰ هزار و ۹۳۳ واحد صنعتی مرتبط با فرش دستباف در سراسر کشور فعالیت می‌کنند.

## تولید نخستین تایر پاپهن خاور میانه در ایران



**تایرهای پاپهن که نسل جدید تایر خودروهایی سنگین است، برای نخستین بار در خودرویامپه تست محصولات و مهندسان ایرانی تولیدشد.** گزارش اقتصادسراسر؛ این نوع از تایرهاکه قلمتی حدود یک دهه در صنعت تیرسازی و حمل و نقل جاده‌ای دارد، می‌تواند جایگزین دو حلقه تایر (دوقلو) فعلی در محورها بقت کامیونها یا تریلرها شود.این تایرها که عرضی حدود ۴۵۰ میلی‌متر دارند، با یک کردی بهتر از تایرهای دوقلو، توانایی بسیار خوبی برای حمل بار داشته و عملکردی به مراتب بهتر دارند.به گفته شنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران، در تولید این تایرها علاوه بر تایرهای معمولی، صرفه‌جویی اقتصادی و کاهش هزینه‌های حمل و نقل به همراه دارد. مصطفی قائم گفت: این تایرها مشکلاتی که تایرهای دوقلوهای اوقات ناموجه بودند از جمله اینکه سنگ، تکه آجر و غیره بینشان گیر می‌کرد و مشکل آفرین می‌شد را ندارند و از این نظر ایمنی بالاتری دارند. همچنین از نظر آلایندگی ریزش محیطی شرایط بهتری داشته، مصرف سوخت خودروها را نیز آورده و خودروها را فزاینده‌تری می‌خواهند داشتند. وی تصریح کرد: این نوع خاص از تایرها که با فناوری بومی و به دست توانای متخصصان داخلی ساخته شده، موفق به پاس کردن استاندارد R117 اتحادیه اروپا شده است که مراحل تست خود را با موفقیت پشت سر گذاشته و به‌زودی وارد بازار خواهد شد. این مقام صنفی در ادامه، تولید تایرهای خودروهایی شاسی‌بلند کراس‌اور و دیگر دستاورد شرکت‌های داخلی عنوان کرد و گفت: در سال‌های گذشته به توسعه همکاری‌های گسترده شرکت‌های داخلی و با بهادان بیشتر به موضوع تحقیق و پژوهش (R&D) تولید این تایرها با استانداردهای کیفی بالا در دستور کار قرار گرفته، در حالی است که در گذشته برای تغییر نسل تایرها ناگزیر از اتکا به کمک‌های خارجی بودیم. بنابه این گزارش، کراس‌اور عنوان نوعی از طرح خودروساست که دارای ظاهر و طراحی خاصی هستند. یعنی هم برخی ویژگی‌های خودروهای شاسی‌بلند را دارا هستند و هم شباهتی به ویژگی‌های مخصوص سدان‌ها یا هاج‌باک دارند. تنها افزودن تا پیش از این نوساخت داخلی تایرهای تاریخ ۱۶ تولید می‌کردند، اما امروز تایرهای رنگ ۱۷، ۱۸ و ۱۹ توسط سه شرکت داخلی و حتی تایر رنگ ۲۰ی که از سوی یکی از همین سه شرکت تولید می‌شود. روی همچنین از تولید تایرهای زمستانه در کشور خبر داد و اظهار داشت: در فصل سرد سال، تایرهای معمولی خاصیتی چندگانه‌ی خود را از دست می‌دهند، اما به‌کار بردن مواد اولیه‌ی مخصوص و تحقیق در خصوص فرمولاسیون آنها، همچنین به‌کارگیری طرح‌های متفاوت و متنوع و نهایتاً آب از زیر لاستیک، زمستانه‌ترین به‌زرگ کم‌حصولات جدید کارخانجات ایرانی یوستند. شنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران خاطر نشان کرد: تولید این نوع خاص از تایرها در یکی از شرکت‌های بزرگ داخلی و ملیاتی و اجرایی شده است. این مقام صنفی در پایان با اشاره به عبور تبراز تولید در حوزه مسائل از کل تولید سال ۹۸ بیان داشت.