



چهارشنبه،۱۰شهریور ۱۴۰۰،شماره ۱۱۵۰

صید ۲۸۵ هزار تن انواع ماهیان تون توسط صیادان ایرانی

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران گفت: سال گذشته در مجموع ۲۸۵ هزار تن انواع تون ماهیان و شبه تون ماهیان در صید گاه‌های اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس توسط صیادان ایرانی صید شده است.

به گزارش اقتصادسسر آمد، مختار آخوندی اظهار داشت: بر اساس آمار اخذ ششده طی سال گذشته در مجموعی ۲۸۵ هزار تن انواع تون ماهیان و شبهه تون ماهیان در صید گاه‌های اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس توسط صیادان ایرانی صید شده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: از این میزان ماهیان صید ششده ۵۷ درصد صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان سهم صیادان استان سیستان و بلوچستان، ۳۱ درصد هرمز گان، ۱۱ درصد بوشهر و یک درصد استان خوزستان بوده است.

آخوندی با بیان اینکه بیش از هزار و ۳۰۰ فروند شناور ایرانی در کمیسسیون تون ماهیان اقیانوس هند به ثبت رسیده است، اذعان داشت: حدود ۸۰۰ فروند از شناورهای صیادی کشور در آب‌های اقیانوسی و فراساحل به صید می‌پردازند و بیش از ۶۰۰ فروند در مجهد شده‌اند.

وی با تاکید بر اهمیت و جایگاه صید تون ماهیان در فعالیت‌های صید و صیادی و صنعت شیلات کشور، عنوان کرد: در حال حاضر شش هزار فروند از مجموع ۱۱ هزار فروند شناور صیادی فعال در کشور به صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان اختصاص دارد.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، گونه‌های تون ماهیان در کشور شامل هور، هور، مسقطی، زردباله (کیدر)، چشم درشت، منقوش و زرده بوده و روش های عمده صید آن‌ها نیز گوسگیر، پراین و انواع رشته قلاب هستند.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: سال گذشته به ترتیب چهار گونه هور، کیدر، هورر مسقطی و زرده بیشترین میزان صید را به خود اختصاص داده بودند به طوری که ۷۲ درصد صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان سهم آن‌ها بود. وی یادآور شد: ۳۲۷ فروند عضو کمسیون تون ماهیان اقیانوس هند هستند و حدود ۴۰ کشور از ذخائر تون ماهیان اقیانوس هند بهره برداری می‌کنند که جمهوری اسلامی ایران درکل اقیانوس رتبه دوم و در غرب اقیانوس رتبه اول را به لحاظ صید دارا هستند.

آخوندی با بیان اینکه ایران دوازدهمین کشور صید کننده تون ماهیان در جهان است گفت: حدود ۲۵۸ هزارتن از ذخائر مذکور در صیدگاههای خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند صید شده است که این رقم در نوع خود قابل توجه است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران تاکید کرد: کشور ما در صید تون ماهیان در محدوده صیدگاهی غرب اقیانوس هند رتبه اول، در کل اقیانوس هند رتبه دوم و در جهان رتبه دوازدهم را به خود اختصاص داده است.

به گفته وی، حدود ۲۰ سال پیش سهم کشور در بهره برداری از ذخائر تون ماهیان در اقیانوس هند حدود ۵ درصد بود که با سیاست گذاری‌های کلان شیلات، سرمایه گذاری انجام شده، ایجاد زیرساخت ها، آموزش و هدایت بهره برداران، اکنون به حدود ۱۲ درصد افزایش یافته است.

وی اظهار امیدواری کرد: با مساعد بودن شرایط صید و کافی بودن ذخایر، شاهد افزایش میزان صید تون ماهیان اقیانوس هند توسط صیادان ایرانی تا پایان فصل صید سال جاری که تیر ماه سال آینده خواهد بود، باشیم.

گفتنی است، تون ماهیان از گونه ماهیان مهاجر دو کاشانه‌ای با مهاجرت‌های طولانی هستند. تون ماهیان حدود هفت درصد صید جهان را به خود اختصاص می‌دهند، ولی در ایران بیش از ۳۰ درصد صید کشور، مربوط به تون ماهیان و شبه تون ماهیان است.

جاده های دسترسی به سواحل گیلان مسدود شد

مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری گیلان از اعمال قوانین سختگیرانه جهت جلوگیری از ورود گردشگران به استان گیلان تا پایان شهر یوم راه خبر داد و گفت: با مسدود شدن جاده‌های منتهی به سواحل، امکان دسترسی بومیان ساحل نشین به سواحل نیز وجود ندارد. به گزارش اقتصادسر آمد، سیامک حیدری اظهار داشت: با توجه به ابلاغیه جدید وزارت کشور به تمام استانداری‌های استان‌های ساحلی کشور تا اطلاع ثانوی به دلیل شرایط قرمز شیوع کوید در کشور و با توجه به مصوبات ستاد ملی کرونا، کماتکان تمام تفرجگاه‌های ساحلی تعطیل خواهند بود.مدیر کل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری گیلان از اعمال قوانین سختگیرانه جهت جلوگیری از ورود گردشگران به استان گیلان تا پایان شهریور ماه خبر داد. به گفته وی، به همین منظور تمام ماشین‌های ورودی به مقصد استان گیلان، قبل از وارد شدن به محدوده استان توسط نیروهای پلیس راهور و انتظامی برگشت داده می‌شوند. وی خاطر نشان ساخت: همچنین در این راستا تمام جاده‌های منتهی به سواحل استان گیلان مسدود شده است. این مقام مسئول در استانداری گیلان، یادآور شد: همچنین امکان حضور بومیان ساحل نشین نیز در نوار ساحلی استان گیلان وجود ندارد. دبیر سازماندهی سواحل و تفرجگاه‌های استان گیلان تاکید کرد: به نظر می‌رسد با اقدامات صورت گرفته، بتوانیم از گسترش بیش از پیش شیوع کرونا در استان جلوگیری کنیم.

رشد ۲۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام(ره)

تخلیه و بارگیری انواع کالای نفتی و غیرنفتی در پنج ماهه نخست سال جاری در مجتمع بندری امام خمینی(ره) با ۲۰ درصد رشد به بیش از ۱۸ میلیون تن رسید؛ از این میزان ۱۱ میلیون و ۲۹۶ هزار تن را کالای غیرنفتی و بیش از ۷ میلیون تن نیز کالای نفتی تشکیل می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، ۶ میلیون و ۸۸۸ هزار تن انواع کالای اساسی در پنج ماهه نخست سسال جاری با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته و استراتژیک تخلیه شده است که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته از رشد ۱۷ درصدی برخوردار بوده است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) با برخورداری از تجهیزات پیشرفته و پرقدردت و با ظرفیت سالانه ۵۰ میلیون تن نقشی مهمی در زنجیره تأمین کالا و امنیت غذایی کشور ایفا می‌کند

۲۰فروند شناور خارج شده، ۳۹ شناور بزرگ باقی مانده است

اعتبار ۱۰۰۰ میلیارد تومانی برای خروج مغروقه‌های اروند



خلیج فارس و رانت و قاچاق در مناطق آزاد صحبت کردند اما مناطق آزاد می‌تواند عامل افزایش سهم ایران در بازارهای بین‌المللی باشد.

وی ادامه داد: باید توجه داشته باشید در حال حاضر فقط دبیرخانه مناطق آزاد زیرس مجموعه وزارت اقتصاد است و تمام مناطق آزاد همچنان زیر نظر نهاد قرار دارند و مدیرعامل و هیات‌مدیره مناطق به صورت مستقل فعالیت می‌کند و بالاترین مقام مسوول محسوب می‌شود.

گروسی با اشاره به پتانسیل‌های منطقه آزاد اروند اظهار داشت: منطقه آزاد اروند در جنوب عراق قرار دارد که با جمعیت ۴،۵ میلیون نفری در بصره، ۱،۵ میلیون در ناصریه و ۱،۵ میلیون نفری در العماره در ارتباط است و می‌تواند نیازمندی‌های ۷،۵ میلیون جمعیت این مناطق را تأمین کند.

وی افزود: فاصله بصره تا اروند کمتر از ۲۰ دقیقه است و اروند می‌تواند نقطه تجارت با مردم بصره باشد. می‌دانیم که ۶۰ درصد ثروت عراق در جنوب

گروه اقتصاددریا- سرپرست منطقه

آزاد اروند اظهار داشت: عراقی‌ها تمایلی به همکاری در لاایروبی اروند رود ندارد چراکه عراق با همکاری شرکت دوو کره جنوبی در حال ساخت بندر ام القصر در فاو است، بنابراین لاایروبی اروند اهمیت برای عراق ندارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین گروسی در نشست خبری در پاسخ به سوال ایلنا درباره آخرین وضعیت لاایروبی اروند رود و دلیل تعلل در اجرای این پروژه ادامه داد: ایران باید در خروج مغروقه‌های اروند تلاش داشته باشد و در حال حاضر ۳۹ مغروقه در اروند باقی مانده است.

سرپرست منطقه آزاد اروند با بیان اینکه سازمان بنادر وعده داده تا شهریور ماه ایسن مغروقه‌ها را خارج کند، گفت: تاکنون ۲۰ مغروقه خارج شده اما ۳۹ فروند دیگر باقی مانده که از شناورهای بزرگ محسوب می‌شوند.

گروسی افزود: نمی‌دانیم به چه دلیل پیمانکار مغروقه‌های کوچک را خارج کرده و تمام مغروقه‌های بزرگ باقی مانده و خارج سازی مابقی آن به اعتباراتی حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومانی نیاز دارد. وی در پاسخ به سوال دیگر ایلنا درباره آخرین وضعیت پروژه اتصال ریلی به بصره گفت: خرداد ماه ۴۰هکتار زمین مورد نیاز احداث این پروژه به شرکت ریلی فذک تحویل شد.

وی با بیان اینکه شرکت فذک برای ورود به این پروژه مصوب هیات دولت را دارد، اظهار داشت: شرکت ریلی فذک با آورده ۱۰۰ میلیون یورویی وارد این پروژه شده تا در مدت زمان ۲ سال ۲۷ کیلومتر خط آهن اتصال به بصره را تحویل دهد.

گروسی همچنین درباره میزان دپوی خودروهای خارجی در گمرکات منطقه آزاد اروند گفت: در حال حاضر هیچ خودرویی در گمرک اروند باقی نمانده است و تمام ۲۵۰۰ خودرویی که به طور غیر مجاز وارد شده بودند به سازمان اموال تملیکی منتقل شدند تا در مناطق آزاد دیگر به مزایده برسد. سرپرست منطقه آزاد اروند با تاکید بر اینکه مهمترین موضوع در بحث اداره مناطق آزاد

گوناگون

افتتاح آب شیرین کن شهر بندری اروندکنار

نخستین آب شیرین کن شهر بندری اروندکنار در ساحل اروندرود به مناسبت هفته دولت افتتاح و به بهره برداری رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرماندار آبادان در مراسم بهره برداری از آب شیرین کن اروندکنار گفت: این آب شیرین کن با اعتباری بالغ بر ۲۶۰ میلیارد ریال از منابع ملی و استانی و با ظرفیت ۳۵۰۰ متر با هدف رفع کمبود آب در این شهر بندری به بهره برداری رسید.سید زین العابدین موسوی گفت: با راه اندازی این آب شیرین کن که توسط مهندسان و کارشناسان توانمند داخلی طراحی و اجرایی شده مشکل کمبود آب آشامیدنی این شهر بندری حل می‌شود.فرماندار آبادان با اشاره به اینکه شهر اروندکنار در ماه‌های گرم سال با کمبود و قطع آب آشامیدنی روبه‌رو بوده است ابراز امیدواری کرد مشکل تأمین آب شهر ۲۵ هزار نفری اروندکنار با وارد مدار شدن این آب شیرین کن برطرف شود. مردم بندر اروندکنار در طول سال به خصوص ایام گرم سال با کمبود و قطع طولانی مدت آب آشامیدنی روبه‌رو بودند.شهر بندری اروندکنار در کرانه شرقی آبراه اروندرود و مقابل شهر بندری فاو عراق واقع شده است.این شهر بندری خاستگاه اصلی عملیات غرور آفرین و بی نظیر والفجر هشت در ۲۱ بهمن ۱۳۶۴ بود که رزمندگان اسلام با عبور معجزه آسا از عرض اروندرود شهر بندری فاو عراق را به تصرف خود درآوردند و عملاً ارتباط دریایی رژیم عراق با آب‌های بین‌المللی را قطع کرده و نیروی دریایی رژیم بعثی عراق را در خورعبده‌ال زمین گیر کردند.

حمل ۸۲۴ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی در مردادماه

مدیر کل راه‌آهن و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: در مرداد ماه گذشته ۸۲۴ هزار تن کالای اساسی (نهاده‌های دامی و غلات) از بندر امام خمینی به سیار نقاط کشور حمل شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامعباس بهرامی نیا افزود: حمل این میزان کالای اساسی توسط شبکه حمل و نقل جاده‌ای یک رکورد محسوب می‌شود.وی افزود: این میزان جابه‌جایی کالا از بندر امام خمینی نسبت به مشابه پارسال رشد ۹۲،۶ درصدی را نشان می‌دهد.بهرامی نیا با اشاره به اینکه با تدبیر انجام شده شاهد حضور چشمگیر کامیون‌ها برای حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی هستیم ادامه داد: این میزان کالا توسط ۳۵ هزار و ۳۰۸ دستگاه کامیون حمل شده است.وی گفت: روند حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی به نقاط مختلف کشور در شهریورماه نیز سرعت خواهد گرفت. هم اکنون حدود ۳،۳ میلیون تن کالای اساسی در انبارهای بندر امام خمینی وجود دارد.

انجام ۶۰ درصد از عملیات‌های جستجو و نجات دریایی در هرمزگان

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرم‌گان گفت: ساختمان مرجع دریایی بندر شهید رجایی با بیش از ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی مطابق با برنامه زمان‌بندی در حال انجام است.به گزارش اقتصادسراسر آمد،علی‌رضا محمدی کرچی‌ران ضمن بیان این مطلب اظهار داشت: عملیات ساخت این برج با ۶۲،۲ متر ارتفاع بر اساس برنامه زمان‌بندی تحت نظارت مستقیم واحد مهندسی و عمران اداره کل و اداره HSE بندر شهید رجایی درحال پیشروی است.وی در تشریح مشخصات فنی این پروژه گفت: این سازه بتنی دارای ۶۲،۲ متر ارتفاع (از تراز وی فونداسیون)، یک‌هزار و ۳۲۰ متر مکعب حجم بتن‌ریزی و با وزن ۸۰ماتروربتندی ۶۲۰ تن و ضخامت ۷۰سانتی‌متر می‌باشد. به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی، این برج کنترل ترافیک دریایی دارای دو دستگاه آسانسور پرسرعت می‌باشد که قادر است ارتفاع برج را در ۲۸ ثانیه طی نماید.

آگهی مفقودی کارت خودرو

کارت شناسایی خودرو سواری سیستم پژو تیپ۲ PARSXU7 مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور 124K0804409 ، شماره شاسی 1862609NAAN01CEGHI با شناسه(VIN) وسایله نقلیه: 124K0804409 ، شماره انتظامی ۲۸۲ / ۵۱ / ایران – ۲۵ به نام مالک آقای محمود جهانی فرزند حکمعلی متولد ۱۳۶۸/۰۴/۱۰ صادره از سراب به شماره ملی ۱۴۰۹۱۳۹۰۱۶۴۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۰۴/۰۴/۱۴۰۵ /رباط کریم

آگهی تعدید حدود اختصاصی

به موجب مادتين ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت تحديد حدود يك قسمت از املاك واقع در حوزه ثبتی شهرستان اشكنود بخش ۱۲ اروميه(بشر پلاكهای خیل و با ذكر نام محبان و نوع و مقدار آن ها به ترتيب ايام بشرح آتی بعمل خواهند آمد که جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.
۱- بشکادتنگ پلک ۸۰۰ فرسی از ۱۰۰ اصله واقع در قریه پردآباد بصورت یک قطعه باغ به مساحت ۱۲۶۸۶ مترمربع موضوع پرونده های ۱۴۰۰/۱۱ قانون تعیین تکلیف مورد تقاضای خانم یحیاشه یوسف زاده ساعت اداری روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت به صاحبان املاك و مجاورین و صاحبان حقوق پلاکهای فوق الذکر یوسفله این آگهی اخطار می شود که در ساعات و روز معين در محل حضور بهم رساند چنانچه هر يك از محبان املاك و یا نماینده قانونی آنها در موقع تحديد حدود حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵- قانون مزبور كل آنها با حدود اظهاری از طرف مجاورین تحديد حدود خواهد شد. اعتراضات محال حقوق حق در موقع قهر حاضر نبوده اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت پذیرفته خواهد شد. اشخاصی که تحت عناوین به حدود و حقوق ارتفاقی و فوواصل واخواهی داشته باشند می توانند از تاریخ تحديد حدود حداكثر ظرف ۳۰ روز اعتراض خود را كتباً به اداره ثبت اسناد و املاك اشكنودته تسلیم و رسید دریافت دارند در غیر اینصورت حق آنها ساقط خواهدشد و معترض باید ظرف مدت يكماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت دافخواست لازم به دادگستری شهرستان اشكنودته تقدیم و گواهی عدم دافخواست به اداره ثبت تسلیم نماید- در غیر اینصورت تقاضای ثبت یا نماینده قانونی وی می تواند به دادگاه مراجعه و گواهی عدم دافخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نمایند تا اقدامات ثبتی برابر مقررات ادامه یابد.

تاریخ انتشار: روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۴

سعيد مصادوقند- رئیس اداره ثبت اسناد و املاك اشكنودته

آگهی تغییرات

شرکت مهندسی بازرگانی روشن گستر توس شرکت سهامی

خاص به شماره ثبت ۱۸۳۷۹ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۳۹۳۳۲۱

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶

تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
۱ – صورتهای

مالی شامل تر از نامه و صورت سود و زیان شرکت برای سال

مالی منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹
مورد تصویب قرار گرفت

۳–موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رایمند امین و آقای

محسن کریمی به عنوان بازرس اصلی و خانم بتول شادمان

به عنوان بازرس علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۰
انتخاب

گردیده اند
۳–روزنامه اقتصاد سرآمد به عنوان روزنامه کثیرالانتشار انتخاب شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاك استان خراسان رضوی اداره ثبت

شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد(۱۸۳۶۵۲)

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی

اولین جلسه وزیر میراث فرهنگی با اولویت گردشگری دریایی



حمايت از بخش خصوصى
برای راه‌اندازی اتاق مشترک گردشگری، واكسبناسیون فعالان گردشگری، مشکلات بیمه، مالیات و امهال وام‌ها

موضوعات مطرح در جلسه وزیر میراث‌فرهنگی و رئیس انجمن دفاتر گردشگری بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،حرم‌الله رفیعی رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی جلسه روز گذشته با وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: دخالت وزارت بهداشت به حوزه گردشگری سلامت موجب آسیب جدی به این صنعت شده است. دستگاه‌های مختلف حق انجام کار گردشگری را ندارند، باید جلوی این امر گرفته و تمامی امور مرتبط به حوزه گردشگری که توسط تحویل داده شود.

همچنین برابر ماده ۲۳ قانون هیچ ارگان و دستگاهی حق داشتن مراکز اقامتی را ندارد. بر همین اساس تمامی این مراکز باید به وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان متولی اصلی گردشگری کشور تحویل داده شود.

حمايت از بخش خصوصى
برای راه‌اندازی اتاق‌های مشترک گردشگری در کشور-وای مورد هدف، برنامه‌ریزی برای روز جهانی گردشگری توسط بخش خصوصی، برطرف کردن مشکلات بیمه‌ای و مالیاتی این حوزه، امهال وام‌ها، واكسبناسیون پرسنل ۱۵۰ هزار نفری این صنعت از دیگر نکاتی بود که رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی در جلسه با مهندس ضرع‌غامی آن‌ها اشاره کرد.

وی همچنین خاطرنشان کرد: گردشگری دریایی از اولویت‌های مهندس ضرع‌غامی است که بر اهمیت آن تاکید کرد. همان‌طور که در این جلسه مطرح شد اولین سفر وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به یکی از مناطق دریایی کشور خواهد بود، که او از نزدیک در جریان مشکلات قرار بگیرد و برای مرتفع کردن آن‌ها اقدامات لازم را انجام دهد.به گفته رفیعی، ضرع‌غامی به این نکته اشاره کرده است که من مدیر پشت‌نشین نیستم، بلکه مدیری اجرایی، جهادی و پای کار هستم. تا جایی که توان دارید با به پای من بیایید و من هم در این مسیر کنارتان هستم.رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات گردشگری با ابراز خرسندسی از انتخاب مهندس ضرع‌غامی به عنوان وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، او را جزو وزاری برتر دولت دانست.

برگزیده ها

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر اعلام کرد:

رشد ۱۴ درصدی میزان عملیات تخلیه و بارگیری بندار ایران تا پایان مرداد ۱۴۰۰



مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی از رشد ۱۴ درصدی میزان عملیات تخلیه و بارگیری بندر در بنادر کشور طی پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، معادل ۵۸،۹۹ میلیون تن بوده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، راونبخش بهزادیان با اشاره به اینکه میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری، فله خشک، فله مایع، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) و مواد نفتی در بنادر کشور طی پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۰ معادل ۵۸،۹۹ میلیون تن بوده، اظهار کرد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته که معادل ۵۱،۷۳ میلیون تن بود، حاکی از رشد ۱۴ درصدی است.

وی ادامه داد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر آبادان، اروندکنار، آستارا، امام خمینی(ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تایب، جاسک، چابهار، چارک، چونیده، خرمشهر، دیر، شهیدباهنر، شهیدرجایی، شهیدحقانی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر مدنظر قرار گرفته است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا تا پایان مردادماه سال جاری در بخش کانتینری ۸،۶۶ میلیون تن، فله خشک ۱۷،۷۷ میلیون تن، فله مایع ۱،۹۴ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۸،۳۷ میلیون تن و مواد نفتی ۲۲،۲۴ میلیون تن بوده است. بهزادیان در رابطه با میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی پنج ماهه نخست سال ۹۹ در بخش‌های مختلف اعم از کانتینری، فله خشک، فله مایع، جنرال کارگو و مواد نفتی، خاطر نشان کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری ۸،۴۹ میلیون تن، فله خشک ۱۶،۷۷ میلیون تن، فله مایع ۱،۳۱ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۷،۰۲ میلیون تن و مواد نفتی ۱۸،۱۴ میلیون تن بوده است.

وی افزود: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در پنج ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، در بخش فله خشک رشد ۶ درصدی، در بخش فله مایع رشد ۴۷،۹ درصدی، در بخش جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) رشد ۱۹،۴ درصدی و در بخش مواد نفتی رشد ۲۲،۶ درصدی را تجربه کرده است.