

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۸-۶۶۶۶۱۷۷۰ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

برگ سبز خودرو و اظهارات ضدو نقیض نمایندگان مجلس

## کش و قوس‌های فراوان بر سر برگ سبز خودرو و «سند مالکیت»



گروه خودرو – پس از کش و قوس‌های فراوان، دادستان کل کشور تاکید کرد که برگ سبز خودرو، «سند مالکیت» است و مراجعه اشخاص به دفتر اسناد برای دریافت یک سند دیگر، ضرورتی ندارد و با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که برگ سبز خودرو «سند مالکیت» است؛ اما نظراتی در این مورد وجود دارد. به گزارش اقتصادسرامد، محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور، با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که برگ سبز خودرو «سند مالکیت» است؛ موضوعی که پایانی بر مناقشه چندین ساله بین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و نیروی انتظامی تعبیر می‌شود، با وجود این دو عضو کمیسیون اصل نود، دو دیدگاه متفاوت نسبت به این تصمیم دارند. دادستان کل کشور، در نامه‌ای خطاب به دادستان‌های عمومی و انقلاب سراسر کشور تاکید کرد که برگ سبز خودرو و «سند مالکیت» است و مراجعه اشخاص به دفتر اسناد برای یک سند دیگر، الزامی نیست.

در بخشی از متن این نامه آمده است: حسب گزارش‌های واصله و استعلامات برخی از دادستان‌ها در خصوص مناقشه بین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور (کانون سردفتران) و نیروی انتظامی در خصوص الزامی یا غیرالزامی بودن معاملات ثبت خودرو در اسناد رسمی به اطلاع می‌رساند «قوانین مربوط تلقی برگ سبز خودرو صادره از شرکت‌های تولیدی به عنوان سند مالکیت بوده و نقل و انتقال خودرو با ثبت مشخصات متعاملین و نیز مشخصات خودرو و مندرج در برگ سبز در ادارات راهنمایی و رانندگی بلامانع بوده و ضرورتی به مراجعه به دفتر اسناد نمی‌باشد مگر اینکه متعاملین خواهان ثبت آن در دفاتر مذکور باشند.

با این تفسیر اما وکلای مردم در مجلس شورای اسلامی برای پیشگیری از بروز مشکلات احتمالی در صدور برآمده‌اند تا به بررسی بهتر تنظیم سند برگ سبز خودرو بپردازند و آن‌را به بحث بیشتر بگذارند. با وجود این به نظر می‌رسد برخی نمایندگان مجلس نظرهای متفاوت و ضد و نقیضی در مورد برگ سبز خودرو دارند.

**نظرهای متفاوت نمایندگان مجلس**  
 بعد از انتشار این نامه، حسن شجاعی، رئیس کمیسیون اصل در اینباره به روزنامه اقتصادسرامد می‌گوید: مردم

در نقل و انتقال خودرو دچار مشکلات فراوانی‌اند و بخشنامه اخیر دادستان کل در خصوص

**نظرهای ضد و نقیض در مورد برگ سبز خودرو**  
 به گفته یی، دادستان کل کشور با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که برگ سبز خودرو «سند مالکیت» است؛ اما نظرهای ضد و نقیض و متفاوتی در این مورد وجود دارد.

شجاعی در بخش دیگری از سخنان خود به گفته‌های محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور اشاره کرد و افزود: برگ سبز خودرو «سند مالکیت» است؛ موضوعی که پایانی بر مناقشه چندین ساله بین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و نیروی انتظامی تعبیر می‌شود، با وجود این دو عضو کمیسیون اصل نود، دو دیدگاه متفاوت نسبت به این تصمیم دارند.

وی تاکید دادستان کشور در کاهش روند صدور سند خودرو را مورد تایید دانست و گفت: تا حصول نتیجه، نامه ابلاغ شده فصل الخطاب ما در صدور خواهد بود و برگ سبز خودرو «سند مالکیت» است و مراجعه اشخاص به دفتر اسناد برای یک سند دیگر، الزامی نیست.

آیا برگ سبز خودرو، سند مالکیت است؟

با وجود این به نظر می‌رسد برخی نمایندگان مجلس نظرهای متفاوت و ضد و نقیضی در مورد برگ سبز خودرو تهدید و شکایت دفاتر اسناد رسمی از من شد، دادستان نود نیز در صفحه تویتر خود نوشت:

پس از ماهه پیکبری در کمیسیون اصل نود که موجب تأخیر و تأکات دفاتر اسناد رسمی از من شد، دادستان کشور وارد میدان شد و در حمایت از اقدام کمیسیون اصل ۹۰، از آنجا که برابر مواد مختلف قانون مذکور از جمله تبصره ماده ۱۴ و مواد ۳۵، ۳۷ و خصوصاً مواد ۴۳ و ۴۵ آرای شعب دیوان عدالت اداری و به ویژه هیات عمومی در موارد مشابه برای تمامی دستگاه‌های اداری لازم‌الاجرا بوده و برای مستکفین مجازات در نظر گرفته شده است، لذا مستفاد قطعی از دادنامه مذکور و قوانین مربوط تلقی برگ سبز خودرو صادره از شرکت‌های تولیدی به عنوان سند مالکیت بوده و نقل و انتقال خودرو با ثبت مشخصات متعاملین و نیز مشخصات خودرو مندرج در برگ سبز در ادارات راهنمایی و رانندگی بلامانع بوده و ضرورتی به مراجعه به دفتر اسناد نمی‌باشد، مگر اینکه متعاملین خواهان ثبت آن در دفاتر مذکور باشند.

## مدیر منطقه دو شهرداری همدان مطرح کرد؛

# تحقق توسعه پایدار و متوازن با اجرای پروژه‌های فرامنطقه‌ای

همدان- مدیرمنطقه دو شهرداری همدان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، هفته دولت را به خدمتگزاران مردم تبریک گفت بیان کرد: شهرداری منطقه دو همدان با ۱۴۰۰ هکتار وسعت خدماتی دارای سه ناحیه و ۱۸ محله را در بر دارد.

مهندس حامد جلیوند با اشاره به اقدامات شهرداری این منطقه در اجرای پروژه‌های فنی و عمرانی، احداث باغ گلها، پروژه هدایت آبهای سطحی تقاطع رسات، احداث چندین محزن ذخیره آب، احداث آب‌انبار و نورپردازی چندین معبر، احداث زمینهای ورزشی پارک کودک، احداث خانه مادر و کودک در پارک بانوان، اجرای پیاده و سازی چندین معبر در سطح منطقه و اجرای بیش از ۶۰ هزار تن آسفالت را از برخی پروژه های این شهرداری در سال گذشته عنوان کرد و گفت: امروزه توسعه متوازن و توزیع عادلانه امکانات یکی از شاخص های اصلی توسعه پایدار در شهرها به شمار می آید که عدم تحقق این امر سبب بروز مشکلات، بلبه هنجاریها و ناراضیهای ها در بخشی از شهر میشود که میتواند آسیبهای مختلفی را به دنبال داشته باشد.

حامد جلیوند افزود: از ارانه خدمات با نگاه توسعه محور و نیز توزیع متوازن ازجمله اهداف مهم شهرداری منطقه است.که با توجه به رویکرد و سیاست کلی شهرداری منطقه واحداثی مختلف اجراییا با برنامه‌ریزی مدون سعی بر آن داشته تا حد امکان خدمت‌رسانی به مناطق محلات را بصورت یکسان ارائه کنند و در سال جاری نیز علاوه بر توزیع متوزان توسعه فضای سبز شهری را نیز در برنامه کاری قرار داده تا جهشی در سرانه فضای سبز منطقه و شهر همدان گردد.

**افزایش سرانه فضای سبز شهری با هدف توسعه پایدار**

وی ادامه داد: افزایش سرانه فضای سبز شهری با هدف توسعه پایدار از اصلی ترین اهداف منطقه در کنار توزیع متوازن پروژه های عمرانی در سال جاری به شمار میرود .افزود توسعه فضای سبز شهری و توزیع عادلانه آن در محله ها به خصوص در مراکز شهرها به گونه ای که متناسب با ساخت و ساز شهری باشد یکی از راهبرد های توسعه پایدار شهر تلقی می‌گردد که از نظر ایجاد زیست محیطی، فضای سبز شهری در کاهش آلودگی هوا و آلینده ها و تعدیل پدیده جزیره گرمای شهری، کاهش آلودگی صوتی، کنترل سیلاب و در یک کلام بهبود کیفیت محیط زیست نقش تعیین کننده ای دارد.

مدیرمنطقه دو شهرداری همدان گفت: از این رو شهرداری منطقه دو در سال جاری پروژه های تاثیر گذاری همچون تکمیل احداث پارک فرامنطقه ای اکباتان، احداث پارک مصلی، ساخت دیوار سبز در بلوار مهری، گاشت و نگهداری فضاهای سبز شهری، تغییر سیستم آبیاری قدیمی به مکانیزه، احداث محازن ذخیره آب جهت فضای سبز از جمله پروژه های منطقه دو در کنار مدنها پروژه عمرانی دیگر جهت رفاه حال شهروندان همدانی اجرا می‌نماید.

جلیوند به پروژه بزرگ پارک ۲۵۰ هکتاری اکباتان اشاره و تصریح نمود: پارک اکباتان هم یک پارک ساحلی و هم یک پارک جنگلی است و پروژه‌ای است که در تاریخ شهرداری همدان از آن به عنوان یک اتفاق بی نظیر یاد خواهد شد.

وی در خصوص افتتاح ایل اول در کواهمترین زمان تاکید کرد و افزود: این پارک با کمترین دستکاری در طبیعت احداث میشود و حتی بدون قطع یک درخت، پروژه وسیع جنگل‌کاری را در دستور کار قرار گرفته که در نهایت این پروژه پتانسیل ایجاد منظر متمایز را می‌تواند برای همدان داشته باشد.

مدیرمنطقه دو شهرداری همدان گفت: همچنین در زمینه ملبه‌ان شهری واحداث آلاچیق، سایت ماهیگیری، سایت دوچرخه‌سواری کوهستان و هم‌ان طور فضایی حدود ه هکتار جهت احداث پارک خلایقت و مهارت که می‌تواند یک پارک بی نظیر در کشور برای بهرم‌برداری کودکان باشد. جلیوند ادامه داد: لازم به تاکید است که این پارک یک پارک محیط زیستی و بدون تخریب بدون دستکاری در طبیعت و با حداقل کار عمرانی است. این پروژه با تفکر بایست‌ه معاونت معماری و شهرسازی و مهندسان شهرداری به عنوان طراح این پروژه انجام شد. وی در زمینه میزان اعتباری که برای احداث این پارک در نظر گرفته شده است عنوان کرد: برنامه و چشم‌انداز بی نظیری است و یک نمازخانه و سرویس بهداشتی و ملبه‌ان شهری نیز برای آن در نظر گرفتیم. اعتباری که برای پروژه در نظر گرفته شده بیش از ۱۰ میلیارد تومان است. وی افزود: این پارک یک پارک استثنائی خواهد بود چون هم پتانسیل بهرم‌برداری به صورت جنگلی را دارد و هم به ساحلی این پارک در حوزه گردشگری می‌تواند جایگه همدان را به گونه ای متمایز رقم زند.

ورزشی در پارک کودک اجرایی نمود و در سال جاری نیز زمین چمن مصنوعی پارک چمران را در دستور کار قرار داده است. مهندس جلیوند از جداره سازی خیابان بوعلی خبر داد و افزود: جداره خیابان در واقع سیعی فضاهای جمعی است و حاوی ارزشهای فرهنگی و محیطی جامعه است که در دوران‌های مختلف شکل گرفته و به عنوان شش‌سنامه یک جامعه حای میراث فرهنگی آن به شمار می‌رود و همدان نیز با داشتن پیشینه تاریخی چند هزار ساله در جایگه یکی از کهن‌ترین شهرهای ایران دارای بافت‌های تاریخی فراوانی بوده که متأسفانه حجم زیادی از آن در طول قرن‌ها از بین رفته یا دست خوش آسیب شده است.

وی افزود: خیابان بوعلی به عنوان اصلی‌ترین مسیر دسترسی به مرکز شهر محسوب می‌شود و با عنایت به اینکه طرح پیاده راه سازی خیابان بوعلی در سال‌های قبل به اجرا درآمده جداره‌های این معبر به دلیل فرسوده بودن جلوه بصری خوبی نداشته لذا نظر به اینکه وظیفه ذاتی و اساسی اداره کل میراث فرهنگی حفاظت از بناهای تاریخی، پیگیری مذاکره و اقدام از طریق راهکارهای قانونی است، شهرداری منطقه دو در راستای مبیات از معماری فاخر و آینده تاریخی نسبت به پایدار نمودن برخی از ابنیه موجود جداره خیابان بوعلی با هدف حفظ آثار تاریخی و نماد شهر همدان اقدام به بهسازی و جداره سازی نموده است.

مدیر منطقه دو شهرداری همدان بیان کرد: مرمت و بازسازی نمای واحدهای تجاری خیابان بوعلی در مرحله اول این پروژه از میدان امام خمینی (ره) تا سرپل پخیال در سال گذشته اجرائی شد و مرحله دوم نیز از ادامه مسیر تا مرکز خرید هما در دستور کار سال جاری قرار دارد.

مهندس جلیوند از آغاز عملیات اجرایی احداث ساختمان جدید منطقه ۲ شهرداری خبر داد و افزود: فراهم نمودن زیربنا و محل مناسب برامه یکی از ارکان‌های مهم تکریم ارباب رجوع و ارائه خدمت در شهرداری‌هاست که باعث رفایش خاطر مراجعین و کارکنان خواهد شد که در همین راستا عملیات عمرانی احداث ساختمان جدید منطقه ۲ شهرداری آغاز شد.

**هدایت آب‌های سطحی در منطقه**

مدیر منطقه دو شهرداری همدان به پروژه هدایت آب‌های سطحی در منطقه دو اشاره کردوگفت: اجرای لوله گذاری از میدان ۹ دی تا رودخانه بعب بنزین فروغ، اجرای نهری در چندین معبر در سطح منطقه و لبریزی آبفاهای موجود را در شمار اقداماتی بیان کرده که باهدف ارتقا کیفیت زندگی شهروندان و مدیریت بهنگام بحران در شرایط جوی نامناسب اجرا شد.

جلیوند بیانان اینکه معابر، بلوارها و خیابان‌ها از مهم‌ترین فضاهای شهری هستند که مورد استفاده روزمره شهروندان قرار دارد و آسفالتهای معابر و مناسب‌سازی مسیرها می‌تواند نقش مهم و ارزنده‌ای در ارتقاء رضایتمندی شهروندان داشته باشد. افزود: شهرداری منطقه دو سال گذشته بیش از ۶۰ هزار تن آسفالت در معابر سطح منطقه توزیع نموده و در سال جاری نیز نهضت آسفالت منطقه دو با برنامه ریزی و جدیت کار خودرا آغاز و هم اکنون در معابر اولویت بندی شده مشغول ارائه خدمات می باشد.

وی از ادامه احداث پارکینگ طبقاتی در مرحله اجرای نما خبر داد و افزود: اجرای اسکلت پروژه به اتمام رسید و هم اکنون در مرحله زیرسازی نمای پروژه میباشد که نمای غربی به اتمام رسیده و نمای شرقی نیز در مرحله اجرا میباشد.

مدیرمنطقه دو شهرداری همدان افزود: با بهره برداری از این پروژه فضای مورد نیاز جهت پارک بیش از ۵۰۰ دستگاه خودرو تامین شده و به این ترتیب امکان مراجعه کم‌درسر شهروندان به میدان امام (ره)، خیابان بوعلی، بلوار مدنی، آرامگاه بوعلی و خیابان تختی تسهیل خواهد شد.وی بازسازی و ساخت سرویس بهداشتی جدید را یکی از برنامه های اجرایی اسامیل برشمرد و افزود: علاوه بر ساخت سرویس بهداشتی در پل پهلوانها و پارک کودک، سرویس های بهداشتی،بوستان های سطح منطقه نیز در حال بازسازی میباشد.

مهندس جلیوند با اعلام اینکه در راستای احترام به حقوق عیران پیاده اجرای عملیات پیاده روزماری معابر به متر از بیش از ۳۰۰ هزار متر مربع در سطح منطقه اجرا گردیده افزود: مناسب سازی فضاهای شهری به ویژه پیاده رو ها یکی از مباحث اساسی است که از جهات مختلف اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی در زندگی شهروندان تاثیر عمده و نقش برجسته ای دارد.

وی در پایان هدف از اجرای این پروژه ها را ارتقاء کیفیت و مناسب سازی پیاده رویای سطح شهر به منظور تسهیل در عبور و مرور عابران و زیبایی بصری عنوان کرد و افزود: عملیات پیاده و سازی بلوار مهری، خیابان حکما، بلوار محمدیه، خیابان آرام و گلزار اجرا گردید و خیابان عامر خیابان عامر، بلوار شهید مصیب مجیدی، بلوار ولایت، بلوار مهری، بنبی هاشم، خیابان حکما، خیابان فرهنگ به طور همزمان به متر از بیش از ۳۰۰ هزار مترمربع سنگفرش در حال انجام می باشد و با جدیت ادامه دارد.

**گزارش: فاطمه دی آبادی**

**دکتر زهرا امینی مدیر کل بهزیستی استان مرگزی:**

## شورای شهر اراک می تواند به عنوان یک بخش کمکی در کنار بهزیستی استان مرکزی باشد



علی چگینی



حاج حسن قربانی



زهرا امینی



علی جعفر محصولی

به گونه ای باشد که باعث آزردهگی خاطر این عزیزان شود.

**بحث‌ها و تصمیمات زیادی در خصوص مناسب سازی در ادوار شورای شهر صورت گرفته ولی کامل تحقق پیدا نکرده است**

علی جعفر محصولی عضو شورای شهر اراک گفت:بحثها و تصمیمات زیادی درخصوص مناسب سازی در ادوار شورای شهر اراک صورت گرفته ولی کامل تحقق پیدا نکرده و ما در دوره قبلی دو خیابان امام و آیت اله غفاری را قرار شد مناسب سازی را انجام دهیم ولی در حال حاضر در سطح شهر حتی آدکهای سالم هم نمیتوانند به راحتی عبور و مرور کنند. محصولی افزود:باید تصمیم بگیریم هرساله چند خیابان را مناسب سازی کنیم تا در عمر چهار ساله شورای ششم تعداد قابل توجهی از خیابانها از این امر برخوردار شده باشند.

**در کمیسیون عمران شورای شهر اراک، حتما بحث مناسب سازی به جدیگیری می شود**

علی چگینی عضو شورای شهر اراک گفت:در کمیسیون عمران شورای شهر اراکه حتما بحث مناسب سازی به جدی پیگیری میشود و دیگر اینکه مشکلاتی که در بحث معاولین داریم این است که شهرهایمان به صورت استاندارد طراحی نشده و زمانی شهری سالم و عدالت محور خواهیم داشت که همگان از همه خدمات بهره لازم را ببرند.

**شورا و شهرداری اراک باید برای بحث مناسب سازی انقلابی و جهادی عمل کند**

حاج حسن قربانی عضو شورای شهر اراک گفت:شورا و شهرداری اراک باید در بحث مناسب سازی انقلابی و جهادی عمل کند چرا که واقعا در این بخش شهر اراک مشکلات عدیده ای را دارد.

قربانی افزود:باید در راستای عدالت محوری به گونه ای عمل کنیم که همه جامعه بخصوص جامعه معلولین از همه خدمات بهره لازم را ببرند و فضای شهری ما نباید