

نقش مؤثر منطقه آزاد انزلی و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در کریدور شمال، جنوب



رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: حضور کشتیرانی دریای خزر به عنوان بزرگترین ناوگان کشورهای منطقه در دریای خزر یکی از ظرفیت‌های مؤثر منطقه آزاد انزلی در توسعه تجارت دریایی در دریای خزر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از مانا، در پی دیدار مهندس محمدرضا مدرس خیابانی نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با مهندس علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، دو طرف در خصوص توسعه مبادلات تجاری از بنادر منطقه، ارتقای خدمات بسه فعالین بندری، دریایی و افزایش دستاوردهای اقتصادی ناشی از همکاری دو جانبه گفتگو کردند.

مهندس علی اوسط اکبری مقدم با اشاره به توافقات همکاری با شرکت کشتیرانی دریای خزر از جمله شرکت‌های هلدینگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و مجوز صادره سازمان مناطق آزاد برای توسعه فعالیت‌ها و احداث دفتر نمایندگی این شرکت در محدودهٔ منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: حضور کشتیرانی دریای خزر به عنوان بزرگترین ناوگان کشورهای منطقه در دریای خزر یکی از ظرفیت مؤثر منطقه آزاد انزلی در توسعه تجارت دریایی در دریای خزر است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر اینکه اتصال بندر کاسپین به راه آهن سراسری در اولویت برنامه‌های دولت و سازمان منطقه آزاد انزلی قرار دارد، افزود: این پروژهٔ ملی با پایان امسال به بهره برداری می‌رسد و نقش مهمی در توسعه ترانزیت و تجارت کشور خواهد داشت.

وی با اشاره به ضرورت فراهم سازی بیش از پیش تأسیسات و زیر ساخت ها مناسب جهت بهره وری از مجتمع بندری کاسپین با اتصال آن به راه آهن سراسری، ادامه داد: در تالایشات اسکله رو رو نیز همزمان با بهره برداری از راه آهن افتتاح شد تا شاهد تحولی چشمگیر در بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی باشیم.

مهندس اکبری گفت: پس بیان اینکه منطقه آزاد انزلی از ظرفیت‌های مؤثر کشور برای توسعه اقتصاد دریامحور در دریای خزر است، تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌ها موجب افزایش خدمات و ارتقای اقتصاد استان را فراهم کرده و بندر کاسپین می تواند در زمینه صادرات و واردات کالاهای تجاری، کاش هرنیزه‌ها و تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی کشور نقش بیشتری ایفا کند.

در ادامه این دیدار، مهندس محمدرضا مدرس خیابانی نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به سابقه بیش از نیم قرن فعالیت در صنعت جهانی حمل‌ونقل دریایی این شرکت و دارا بودن شبکه بین‌المللی مطمئن و توانایی ارائه خدمات متنوع حمل‌ونقل، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را شرکی جهانی و پایسته برای صاحبان کالا و مشتریان گرامی خوانست و خاطرنشان کرد: رویکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزایش سهم کشورمان از بازار حمل و نقل دریایی جهانی است و در همین راستا گسترش همکاری ها با نهادهای داخلی به منظور هم‌افزایی بیشتر در مسیر تسهیل و تسریع فرایندهای ترانزیت منطقه‌ای در آب‌های بین الملل با اولویت خلیج فارس و دریای عمان در جنوب و دریای خزر در شمال، در دستور کار قرار دارد.

وی بیان اینکه فعال‌سازی کریدورهای بین‌المللی عبوری از کشور و حضور گسترده در این مسیرهای ترانزیتی از مهم‌ترین راهبردهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است، اظهار امیدواری کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی و کشتیرانی جمهوری اسلامی در مشارکت با یکدیگر در فعال‌سازی کریدور شمال جنوب نقش اساسی ایفا کنند.

مهندس مدرس خیابانی در این باره افزود: با احداث ترمنال کانتری کشتیرانی جمهوری اسلامی در پسرکرانه مجتمع بندری کاسپین امکان ارائه خدمات مناسب و برنامه ریزی نظام مند برای توسعه تجارت کالاهای کانتریی کشورمان در دریای خزر فراهم می‌شود.

امین افقی معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی نیز طی سخنانی با اشار به تعاملات مناسب فی‌مابین و اعلام اینکه اولین کشتی پهلو گرفته در بندر کاسپین متعلق به کشتیرانی دریای خزر بوده‌است، اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی و فعال‌سازی کریدورهای عبوری از این منطقه، همراه با تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی کشور منطقه آزاد انزلی را به کانون فعال اقتصادی در شمال کشور تبدیل کرده است.

عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه باید همگان نسبت به نقش آفرینی کشورمان در پروژه و کریدور یک کمربند-یک راه نگاه ملی داشته باشند، گفت: عزم ملی برای استمرار فعالیت‌ها به‌ویژه در حوزه که از بندر کاسپین عبور می‌کند از اهمیت بالایی برخوردار است. وی افزود: تاکنون بیش از ده هزار تنی ای یو کانتری از مسیر کریدور بین‌المللی یک کمربند-یک راه و کشور چین با روش حمل و نقل ترکیبی به بندر کاسپین وارد و با صادر شده‌است و در نظر داریم با توجه به رویکرد سازمان منطقه آزاد انزلی مبنی بر توسعه همکاری فی‌مابین بندر کاسپین و کشتیرانی دریای خزر و هلدینگ کشتیرانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کریدور شمال- جنوب و این ظرفیت لجستیکی کشور را فعال نماییم.

دبیر کارگروه تجارت با اوراسیا منطقه آزاد انزلی با اشاره به اینکه بنادر منطقه آزاد انزلی دروازه تجارت دریایی کشورمان با اوراسیا هستند تصریح کرد: از ابتدای سال تاکنون ۱۳۰ هزار تن روغن خام با ۲۷ شناور تانکر از اسکله دلفین بندر کاسپین در جهت تانکرهای مواد اولیه کشور وارد کشور شده‌است. افقی جذب کالاهای متنوع کشور با بهره‌مندی از ظرفیت‌های اوراسیا و توسعه تجارت کالاهای کانتریی و راه اندازی خطوط لاینر با کشورهای حاشیه خزر را مهم‌ترین برنامه‌های سازمان اعلام و تأکید کرد: تبدیل شدن به هاب داد و ستد حوزه خزر، جذب سرمایه‌گذاران جدید داخلی و خارجی برای توسعه زیرساخت‌های بندر کاسپین و ادامه روند رشد شاخص‌های دریایی و بندردی در بنادر منطقه از دیگر برنامه‌های سازمان است.

گفتنی است در جریان این دیدار کاپیتان داود نفتی مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر، مهندس کاشانی عضو هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند و پس از جلسه از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های مجتمع بندری کاسپین به منظور توسعه همکاری‌های فی‌مابین در حوزه‌های عملیات بندری و دریایی بازدید به عمل آمد.

کد ۷۵۰۰

سایر مدارک
آریا هوشتدار
اقتصادی با کد ملی ۰۴۵۲۶۵۹۵۵۸ فرزند حسن در تاریخ ۱۳۰۵/۰۵/۱۵ متولد گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
گواهی فعالیت صنعتی بنام شرکت پترو انرژی توسن به شماره ثبت ۴۶۲۳۹۹ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۳ با شناسه ملی ۰۴۴۸۷۶۴۴ به آدرس شهرک صنعتی صفا دشت بلوار فرهنگیان کوچه ۶ غربی پلاک ۱۶۸ با پستی ۱۳۹۹۶ ۳۱۶۴۱

شناسنامه، گواهینامه پایه دو، پاسپرت
مجید فیضایی بنامه شناسنامه ۱۸۹۶۲۱ ۱۲۷۰ فرزند پرویز در تاریخ ۱۳۰۵/۰۶/۱۴ متولد گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.



۶۸۹شناور در کارگاه‌های شناورسازی هرمزگان در حال ساخت است

از سال ۹۷ تاکنون ۱۴۰۹ مجوز ساخت شناور اعم از قایق تا شناورهای فلزی زیر سه هزار GT صادر شده که تاکنون ۷۲۰ فروند از مجوزهای صادر شده تکمیل و به ثبت رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر ۶۸۹ پروژه در کارگاه‌های شناورسازی هرمزگان در حال ساخت است و همچنین از ابتدای سال جاری تا کنون نیز ۱۷۰ مجوز تولید شناور جدید در قالب گواهینامه ثبت موقت صادر شده است.سال گذشته ۲۱۱ فروند شناور در کارخانجات شناورسازی هرمزگان ساخته شده که پس از دریافت گواهینامه ثبت، وارد ناوگان ملی شده است که این عدد در مقایسه با سال ۹۸ رشد حدود ۲۷۰ درصدی داشته است. هرمزگان با برخورداری بیش از ۶۰ کارگاه و کارخانه شناورسازی مستقر در بنادر و جزایر، مهم‌ترین کانون تعمیر و ساخت انواع شناورهای چوبی، فایبرگلاس، فلزی و آلومینیومی در کشور قلمداد شده و علاوه بر درخواست سفارش ساخت از دیگر استان‌های جنوبی، سالانه سفارش‌های متعددی از کشورهای حاشیه خلیج فارس را نیز پذیراست.

غول‌های دریایی ایران بیخ گوش آمریکا، ۶ اقدام علیه ناوگروه ایرانی

عرض اندام ناوگان دریایی ایران در اقیانوس اطلس



دکل‌های اطلاعاتی ایران بیخ گوش

پایگاه‌های آمریکایی

مأموریت هفتاد و پنجم نیروی دریایی ارتش از ابعاد مختلف دارای اهمیت و ویژگی‌های منحصر به فرد است و در کنار پیمایش مسیر طولانی بدون پهلوگیری در دست اعلام می‌کند و می‌گوید: «این ناوها، ناوهای نظامی هستند و در هر جایی که حضور یابند یک پایگاه اطلاعاتی شناور هستند و مثل این است که شما در کنار پایگاه‌های آمریکایی یک دکل اطلاعاتی ایجاد کنید»

روند اعزام ناوگروه ۷۵ نداجا به اقیانوس اطلس و سن پترزبورگ
فرایند اعزام ناوگروه ۷۵ با دعوت نیروی دریایی روسیه از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای شرکت در رژه دریایی روسیه در سن پترزبورگ در مناسبت میسد و بیست و پنجمین سالگرد تأسیس بندری انجام شد. ناوگروه نیروی دریایی ارتش در ۱۵ اردیبهشت از بندر بندرعباس جدا شده و با انجام این مأموریت و عبور از چندین تنگه و سه اقیانوس جهان، مأموریت خود را به بهترین شکل ممکن انجام داده و ۱۸ شهریور وارد آب‌های سرزمینی شد.» فرمانده کل ارتش تأکید می‌کند: «ناوگروه ۷۵ در همه ابعاد پشتیبانی و تجهیزات مکنی به خود برده و از هیچ کشور با بندری در انجام این مأموریت کمک نگرفته است. از سوی دیگر، بر اساس قوانین بین‌المللی، شناورها خاک آن کشور

برگزیده ها

عضو هیئت‌رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خرمشهر

صادرات آذربایان خوزستان به عراق با مشکل مواجه است



سلیمانی، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خرمشهر گفت: صادرات آذربایان مجتمع‌های تولیدی خوزستان به عراق با مشکلات فراوانی مواجه

است که منشا این مشکلات عمدتا از این کشور است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ظاهر سلیمانی با اعلام این خبر اظهار کرد: با دیدی بلندمدت و کارآمد و به منظور جلوگیری از کاهش میزان عرضه آذربایان صادراتی و حفظ بازارهای بین‌المللی، نیاز است با مطالعه دقیق بازارهای هدف بیشتری تعریف شود. وی افزود: در تمام جهان، ملجا و پایگاه تولیدکنندگان، اتاق‌های بازرگانی به شمار می‌روند چرا که تا تولید نباشد بازرگانی نیز معنا نمی‌یابد. این امر در کشورهای در حال توسعه که نیازمند توسعه صادرات کالاهای داخلی و تأمین مواد اولیه و ابزار واحدهای صنعتی هستند، نمود بیشتری پیدا می‌کند. از این رو لازم است اتاق‌های بازرگانی، وظیفه و نقش ذاتی خویش، پیگیر سایر امور اقتصادا چون تولید باشند. عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خرمشهر ادامه داد: در استان خوزستان نیز به واسطه مجتمع‌های متعدد آیزی پروری یکی از شاخص‌ترین محصولات تولیدی، آذربان هستند که علیرغم کیفیت برتر این محصولات در کشور، واحدهای صنعتی این شاخه اقتصادی، دچار مشکلات متعددی در عرضه محصولات خویش شدند. خزانهدار اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خرمشهر ادامه داد: صادرات آذربایان مجتمع‌های تولیدی خوزستان به عراق با مشکلات فراوانی مواجه است که منشا این مشکلات عمدتا از عراق است. طی چندین مرحله و به دلایل مختلف، صادرات آذربان به عراق از سوی مراجع داخلی این کشور متوقف شده بود. نیاز است وزارت جهاد کشاورزی و راهکاری سریع و پایدار برای رفع این معضل را عملی کند. وی بیان کرد: علیرغم این سن محدودیت‌ها و با وجود رهمضای فعال و پویای استان خوزستان با عراق، بیش از ۲۰ درصد از محصولات مجتمع‌های آیزی پروری استان خوزستان از طریق مرزهای شمالی عراق به این بازار عرضه می‌شوند که این امر نشان از ضعف دیپلماسی و عملکرد مدیریتی در استان خوزستان است. سلیمانی ضمن اشاره به نقش بازاریابی صحیح در پویایی صنعت کشور بیان کرد: در موازات پیگیری طرح‌های حمایتی دولت، نیاز است تا تولیدکنندگان آذربان نیز با مطالعه دقیق و کاربردی، بازارهای عرضه محصولات خویش را وسیع‌تر و کارآمدتر کنند. به‌طور حتم بازارهای کشورهای حوزه اوراسیا، با وجود تقاضای بالفعل در زمینه محصولات آذربان، توان پذیرش محصولات استان خوزستان را دارند. لازمه حصول به این هدف، بازاریابی درست، ایزنی اصولی، فراوری محصولات و بسته‌بندی مناسب است که باید در برنامه فعالان این عرصه قرار گیرد.

بخش اول

غول‌های دریایی ایران بیخ گوش آمریکا، ۶ اقدام علیه ناوگروه ایرانی

شرایط و محیط جغرافیایی که قرار بود مأموریت در آن انجام شود نیازمند آماده‌سازی و اقدامات متعددی بود که روزها و ساعت‌های بسیاری زمان برد و با انجام برنامه ریزی‌های دقیق که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به اجرای ۱۲ مرحله تمرین کسب آمادگی برای مقابله هرگونه رخداد درگیری (بازی جنگ) به منظور پیش‌بینی چگونگی واکنش یگان‌های اعزامی برابرا انواع تهدیدهای سطحی، زیر سطحی، پروازی، موشکی، پهپادی، کنترل صدمات، هجومه دزدان دریایی، وقوع شرایط نامساعد جوی و همچنین عبور از آب‌راه‌های بین مسیر، هماهنگی با ستادهای بالاتر و دستگاه دیپلماسی کشور برای ایجاد هماهنگی عبور شناور از آب‌راه‌های بین مسیر و استفاده از راهنماهای اعزامی کشورهای ساحلی، اجرای دوره‌های آموزشی و کاربری تجهیزات، آزمایش میدانی تجهیزات نشست و برخاست بالگرد، راه‌اندازی سامانه سوخت‌رسانی ناو بندر مکران برای اجرای عملیات پشتیبانی در دریا و تکمیل ذخیره نیازمندی آمادگی و تعمیراتی برای مسیر مأموریت با ضرب اطمینان دو برابر اشاره کرد.

اعزام ناوگان به اقیانوس اطلس شمالی برای نخستین بار در تاریخ نیروی دریایی ایران انجام شد و ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش متشکل از ناویندر جمهوری اسلامی ایران مکران و ناوشکن تمام ایرانی جمهوری اسلامی ایران سهند با ۳۱۷ نفر پرسنل به مدت ۴ ماه (۱۳۳ روز) دریانوردی از زمان حرکت (خروج از بندر عباس) تا زمان پیش‌بینی شده برای بازگشت به آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران با پیمایش ۴۴۰۰۰ کیلومتر راه دریایی از روز حرکت (خروج از بندر عباس) تا بازگشت توانستند بزرگترین و طولانی‌ترین مأموریت دریا

نوردی نیروی دریای ارتش را انجام دهند. مأموریت ناوگروه ۷۵ نیروی دریای ارتش نمایش قدرت و به‌هتزاز در آوردن پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در آب‌های اقیانوس اطلس شمالی و حیات خلوت آمریکا، انگلیس و فرانسه بود که با عبور از پنج تنگه و اهردی جهان تا رسیدن به سن پترزبورگ و بازگشت به کشور عزریمان.

بزرگ‌ترین مأموریت دریانوردی

نیروی دریای ارتش

انجام مأموریتی با این ابعاد و اهمیت با توجه به

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر

مدل مالی قراردادهای ابرتوری بنادر کشور تغییر می‌کند



معاون امور بندردی و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تغییر در مدل مالی قراردادهای ناگروه بندری دریایی ارتش متشکل از ناوشکن ایرانی قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد متنصر کوهساری، در رابطه با اینکه آیا بازنگری قراردادهای ابرتوری در دستورکار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است یا خیر و اینکه چه زمانی این موضوع اجرایی می‌شود؟ اظهار داشت: با توجه به اینکه قراردادهای امور بندری و بخش استان بوشهر با کشورهای مختلف از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس از پیشینه تاریخی طولانی برخوردار است. وی با بیان اینکه ارائه خدمات به بازرگان و فعالان اقتصادی در امر تجارت دریایی مورد توجه ویژه قرار دارد افزود: در پنج ماه نخست امسال ۱۱ میلیون تن کالای غیر نفتی از گمرکات استان بوشهر صادر شده است.مدیرکل گمرک بوشهر بیان اینکه صادرات کالا از گمرکات استان بوشهر در پنج ماه نخست امسال از نظر وزنی ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است خاطر نشان کرد: در این مدت ۱۱ میلیون تن کالا از گمرکات استان به ارزش سه میلیارد و ۸۱۳ میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شده است.قره‌بیگی از افزایش کالاهای صادراتی را نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۹۳ درصدی دانست و بیان کرد: در این مدت ۱۱ میلیون و ۹۷ تن به ارزش سه میلیارد و ۷۷۲ میلیون دلار بدون احتساب میعانات گازی از گمرکات استان بوشهر به کشورهای مختلف صادر شده است. وی از صادرات ۹ میلیون و ۴۱۳ هزار تن کالاها و محصولات پتروشیمی خبر داد و تصریح کرد: ارزش این محموله‌ها صادراتی که سه میلیارد و ۷۶۶ میلیون دلار است نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۴ درصد افزایش یافته است.مدیرکل گمرک بوشهر صادرات ۷۶ هزار تن میعانات گازی به ارزش ۳۹۰۵ میلیون دلار را از جمله محصولات صادراتی پنج ماه نخست امسال دانست و بیان کرد: صادرات این محموله‌ها در پنج ماه امسال از نظر وزنی و ارزشی بیش از ۱۰ برابر نسبت به ماه نخست سال قبل افزایش یافته است.قره‌بیگی واردات کالا از گمرکات استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و افزود: در پنج ماه نخست امسال ۲۱۰ هزار تن کالا به ارزش ۴۳۰ میلیون دلار از طریق گمرکات استان بوشهر وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲۲ درصد و ارزشی پنج درصد کاهش داشته است.

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۶

گوناگون

۱۳۰میلیارد ریال کالای قاچاق در کیش کشف شد

فرمانده انتظامی ویژه و دریابانی کیش گفت: دریابانان این فرماندهی در یک عملیات گشت و کنترل مرزهای آبی کشور موفق به کشف ۱۳۰ میلیارد ریال کالای قاچاق شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ علی اصغر جمالی روز یکشنبه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با توجه به اینکه سسال جاری با عنوان تولید، پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها نامگذاری شده نیروی انتظامی در این راستا مقابله با ورود کالای قاچاق به داخل کشور را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار داده است. وی اضافه کرد: دریابانان این فرماندهی در راستای سهم آفرینی در تحقق این شعار گشت و بازرسی مرزهای دریای را تشدید کرده در آخرین عملیات خود موفق به شناسایی دو فروند شناور حامل انواع کالای قاچاق شدند.فرمانده انتظامی ویژه و دریابانی کیش یادآور شد: مأموران در بازرسی از این شناورها انواع کالای قاچاق بطور عمده شامل لوازم خانگی و کولرهای گازی به ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال کشف و ۱۲ خدمه شناورها را نیز دستگیر کردند. وی با بیان اینکه ورود هرگونه کالایی که مشابه داخلی باشد بر اساس قوانین و ضوابط کالای قاچاق محسوب می‌شود و افزود: علاوه بر آن اظهار نامه و مانفست گمرک این شناورها براساس کالاهای کشف شده مطابقت نداشت. فرمانده انتظامی ویژه و دریابانی کیش اظهار داشت: دریابانان همچنین در عملیاتی جداگانه چهار فروند لنج صیادی فاقد هر گونه ادوات و تجهیزات صیادی را در آبهای نیلگون خلیج فارس شناسایی و توقیف کردند. وی افزود: در بازرسی از این لنج‌ها که با مجوز صیادی فاقد هر استحفاظی این فرماندهی در ترد بودند ۴۰ هزار لیتر سوخت قاچاق که با سهمیه صیادی تهیه و در حال حمل به کشتی‌های باری بود کشف شد. سرهنگ جمالی با اشاره به اینکه در این عملیات بیش از ۲۸ خدمه لنج دستگیر شدند یادآور شد: برخی صیادانما به منظور سوداگری سهمیه دولتی سوخت را به قیمت‌های گراف به کشتی‌های باری می‌فروش می‌رسانند. وی همچنین از دستگیری ۳۰ صیاد غیرمجاز در یک عملیات جداگانه خبر داد و گفت: این افراد در قالب ۱۰ شناور صیادی در مناطق صیادی جزیره مشغول ماهیگیری بودند.

رئیس مجلس بازگشت ناوگروه ارتش نمایش اقتدار و خودکفایی ارتش بود

رئیس مجلس شورای اسلامی بازگشت ناوگروه ۱۷۵ ارتش جمهوری اسلامی را تریسک گفت و آن را نمایشی از اقتدار، خودکفایی و پیشرفت ارتش جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد باقر قالیباف در آغاز نشست جلسه علنی مجلس شورای اسلامی با تسلیت سالروز شهادت حضرت رقیه (س) گفت: بازگشت عزت‌مندانه

ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که در یک مأموریت بیش از ۴۵ هزار کیلومتر دریانوردی در پهنه اقیانوس اطلس و شرکت در یک مأموریت و مانور را به ملت شریف ایران در فرمانده کل قوا و فرماندهان ارتش جمهوری اسلامی عرض تبریک و تهنیت دارم. رئیس مجلس شورای اسلامی خاطر نشان است: این بازگشت نمایشی از اقتدار، خودکفایی و پیشرفت ارتش جمهوری اسلامی ایران بود و نشان داد که هر موقع به میانی ارزشی یعنی به خدا باوری و مردم‌باوری ایمان داشته باشیم می‌توانیم همه معادلات متغییرین دشمنان دین الهی را شکست دهیم. این پیروزی درخششان را به ملت عزیز عرض تبریک و تهنیت دارم. بر اساس این گزارش، هفتادوپنجمین ناگروه نیروی دریایی ارتش متشکل از ناوشکن ایرانی سهند و ناویندر مکران پس از ۱۳۳ روز دریانوردی در دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها و طی ۴۵ هزار کیلومتر، به آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران رسید و مورد استقبال دو فروند شناور رزمی ناوتیپ‌سیاحی این منطقه یکم نیروی دریایی و دو فروند جنگده شکاری پایگاه هوایی شهید عبدالکریمی نیروی هوایی ارتش مستقر در بنادر عباس قرار گرفت. این ناوگروه ۱۲ اردیبهشت ماه امسال با هدف ارتقای اقتدار دریایی، تأمین امنیت خطوط دریانوردی و تقویت دیپلماسی سطحی راهی مأموریت دریانوردی در اقیانوس هند اطلس جنوبی و شمالی شد. ناگروه ۷۵ نیروی دریایی با اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی حامل پیام صلح و دوستی ملت بزرگ ایران بود.

تخلیه وانتقال یکسره کشتی حامل نهادهای دامی در بندر چابهار

برای نخستین بار با محموله وارداتی نهادهای دامی متعلق به شرکت پشتیبانی امور دام در بندر چابهار به صورت حمل یکسره تخلیه و ترخیص شد.به گزارش اقتصادسراسرآمداز کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مدیرکل پشتیبانی امور دام میستانت و بلوچستان با اشاره به روند رو به رشد واردات کالای اساسی از طریق بندر چابهار خبر داد که بلافاصله عملیات تخلیه و انتقال محموله به مقاصد مصرف به صورت حمل یکسره آغاز شد. وی در ادامه تأکید کرد: انتقال کالا به صورت حمل یکسره به همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی استان علاوه بر تسریع انتقال کالا به مقاصد مصرف، هزینه‌های نگهداری و تخلیه و بارگیری در بندر را نیز کاهش خواهد داد.سایمکس سرباندی اظهار امیدواری کرد که در سال جاری حداقل ۸۰۰ هزار تن از نهادهای دامی مورد نیاز کشور از طریق بندر چابهار وارد و به مراکز مصرف ارسال شود.