



فعالیت های دریاپایه شیلاتی با داشتن سهم ۳۰ درصدی از تولید ناخالص کلبه فعالیت های دریاپایه کشور، مهم ترین نقش را در اقتصاد دریایفا می کند. به گزارش اقتصادسرامد، جلسه مشترک کارگروه شیلاتی شورای عالی صنایع دریایی و کارگروه حقوقی و برنامه ریزی با شرکت اعضای دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی، جمعی از مدیران و کارشناسان سازمان شیلات ایران، نمایندگان از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه، سازمان حفاظت محیط زیست و شرکت ملی نفتکش ایران به میزبانی سازمان شیلات برگزار شد. در این جلسه با اشاره به کسب درآمد حدود ۳۰۵ میلیارد دلاری فعالیت های شیلاتی از دریا در سال ۱۴۰۱ که برابر ۳۰ درصد از کل درآمد تولید ناخالص تمام فعالیت های اقتصادی از دریا است، بر اهمیت نقش شیلات در اقتصاد دریاپایه تأکید شد. دستگاه های اصلی عضو، موظف شدند بر اساس مصوبات دهمین جلسه شورا، برنامه راهبردی و پروژه های اجرایی خود را مطابق با برنامه مصوب پنج ساله هفتم، به دبیرخانه ارسال کنند. گفتنی است شورای عالی صنایع دریایی که به ریاست رییس جمهور تشکیل می شود مسئول سیاستگذاری و هدایت فعالیت های دریایی است.

ممنوعیت صید ماهی در خوزستان همزمان با فصل تخم‌ریزی آغاز شد

اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: صید ماهی در رودخانه‌ها و تالاب‌های خوزستان هم‌زمان با فصل تکثیر و تخم‌ریزی ماهیان ممنوع شد. به گزارش اقتصادسرامد، در این اطلاعیه که در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت به عموم مردم به ویژه صیادان و فروشندگان ماهی اعلام شده که هر گونه صید، حمل، عرضه و فروش ماهی رودخانه‌ای طبق مقررات حفاظت محیط زیست از ۲۰ اسفند جاری تا تاریخ صدور مجوز صید در سال ۱۴۰۳ که مقارن با فصل تکثیر و تخم‌ریزی ماهیان است در همه منابع آبی شهرستان‌ها اعم از رودخانه، تالاب، دریاچه و آب بندهای طبیعی و... ممنوع اعلام می‌شود. در این اطلاعیه از صیادان خواسته شده که به منظور حفظ ذخایر آبزیان و منابع طبیعی خدادادی در فصل ممنوعه از هر گونه فعالیت صید و صیادی خودداری کنند.

همچنین در این اطلاعیه ذکر شده است که با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال به منظور جلوگیری از خرید و فروش آبزیان توسط برخی افراد سودجو که با صید و فروش غیرقانونی جانوران وحشی مانند مار، مارماهی، لاک پشت و سمندر علاوه بر نابود کردن نسل این گونه جانوران، به دلیل وجود بیماری‌های مشترک انسان و حیوان که موجب انتقال بیماری را به خصوص برای کودکان که علاقه زیادی به موجودات کوچک آبی دارند را فراهم می‌سازد و سابقه تاریخی شیوع بیماری از انواع خزندگان و دوزیستان و انتشار ویروس از طریق هوا، دستگاه گوارش و دستگاه تنفسی پرندگان و پستانداران، به هم استانی‌ها اطلاع داده می‌شود به منظور حفظ نسل، پیشگیری از انتقال امراض و جلوگیری از قاچاق حیات وحش، از خرید هر یک از این گونه‌ها خودداری کنند.

شهروندان در صورت مشاهده تخلف آن را به شماره‌های ۱۵۴۰ یا ۳۷۳۷۷۶۹-۰۷۱ اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان و ادارات محیط زیست شهرستان‌ها گزارش کنند.

به گزارش ایرنا به گفته مدیر کل شیلات خوزستان سازمان شیلات از سال ۱۳۸۲ تا کنون مجوز صید جدیدی با هدف حفاظت از ذخایر ارزشمند آبزیان دریایی استان صادر نکرده است و صیادان آب‌های داخلی مجوز صید را از اداره کل حفاظت محیط زیست دریافت می‌کردند.

یک هزار و ۷۰۰ شناور صیادی در استان به صورت قانونی کار صید را انجام می‌دهند.



گروه فراساحل – امید عباسی – قراردادهای اجرایی طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی به‌عنوان مهمترین و راهبردی‌ترین طرح وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران با سرمایه‌گذاری ۲۰میلیارد دلاری و با هدف درآمد ۹۰۰ میلیارد دلاری برای کشور با حضور جواد اوجی، وزیر نفت و محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بین شرکت نفت و گاز پارس و پیمانکاران اصلی اعضا شد.

قراردادهای طرح ملی فشارافزایی پارس جنوبی نماد بهرهمندی از توان متخصصان ایرانی است

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: اعضای قراردادهای طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی هم نماد استفاده از توانمندی داخلی است و هم نشان داد ما از ورود سرمایه‌گذاری خارجی استقبال می‌کنیم، اما هیچگاه منتظر خارجی‌ها نخواهیم ماند. سیدموسی موسوی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، به اعضای طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی اشاره و اظهار کرد: اعضای چنین قراردادی نشان داد که وزارت نفت خوشبختانه به توانایی شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی صنعت نفت پی‌برده و به‌خوبی از توانمندی این شرکت‌ها برای توسعه صنعت نفت و گاز استفاده می‌کند. وی به اهمیت طرح فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی اشاره کرد و افزود: در شرایطی که با برداشت‌ها در میدان مشترک پارس جنوبی تاکنون، این میدان در سال‌های آینده با افت فشار روبه‌رو شده است، طرح فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی هم راهکاری برای جلوگیری از افت فشار است و هم به حل ناترازی‌های اخیر انرژی در کشور کمک خواهد کرد.



طرح ملی فشارافزایی در پارس جنوبی به حل ناترازی انرژی کمک می‌کند

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: متأسفانه در گذشته برای چنین طرح‌هایی از شرکت‌های توانمند داخلی استفاده نمی‌شد و چشم به خارجی‌ها همچون توتال فرانسه بستیم که البته نتیجه‌ای هم نداشت، اعضای قراردادهای طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی با شریکان داخلی هم نماد استفاده از توانمندی بومی است و هم نشان داد ما از ورود سرمایه‌گذاری خارجی استقبال می‌کنیم، اما هیچگاه منتظر خارجی‌ها نخواهیم ماند.

نگاه به شرکت‌های ایرانی نویدبخش حرکت رو به جلو در صنعت نفت است

حسین حسین‌زاده، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: نگاه دولت و وزیر نفت در استفاده از توانمندی شرکت‌های بزرگ داخلی برای توسعه صنعت نفت می‌تواند نویدبخش حرکت رو به جلو باشد. وی در گفت‌وگو با شانا بیان اینکه ما در مجموعه نفت و گاز، بیشترین ذخایر کشف‌شده را داریم، یا در حوزه گاز دومین ذخایر شناخته‌شده دنیا هستیم، اظهار کرد: این موضوع می‌تواند به‌عنوان پیشران اقتصاد کشور و تأمین منابع کشور قلمداد شود، با این حال ما محدودیت‌هایی را در این بخش داریم و از گذشته، از این فرصت‌ها کمتر استفاده شده است.

وی با بیان اینکه توسعه میدان‌های نفتی و گازی برای ما حیاتی است، افزود: توسعه این میدان‌ها در تأمین گاز و خوراک صنایع بالادست برای ما حیاتی است، این موارد می‌تواند تأمین‌کننده خوراک و نیاز صنایع پایین‌دست و حرکت به سمت توسعه زنجیره ارزش باشد و ناترازی‌های انرژی ما را کم کند.

با ساخت ۲۸ سکو فراساحل در دریا صورت می‌پذیرد؛

«روزنامه دریایی سرآمد» باز نشر می‌کند

اجرای طرح فشار افزایی در پارس جنوبی در راستای بحران ناترازی انرژی

واحد فشارافزایی در دریا باشد، این در حالی است که قطر هم چند ماه پیش به‌منظور توسعه و فشارافزایی در بخش قطری پارس جنوبی (کنبد شمالی) در دریا، با شرکت‌های خارجی قرارداد امضا کرد.

تعیین تکلیف طرح فشارافزایی در پارس جنوبی طی فعالیت دولت سیزدهم

اوجی با تأکید بر اینکه طرح فشارافزایی در پارس جنوبی با وجود غفلت در دولت‌های گذشته، سرانجام در دولت سیزدهم تعیین تکلیف شد، ادامه داد: فشارافزایی در پارس جنوبی با ۲۸ سکو (۱۴ سکوی فشارافزا و ۱۴ سکوی پشتیبان در هفت منطقه تعیین شده) انجام خواهد شد. وی با اشاره به اینکه اکنون گاز خام از میدان مشترک پارس جنوبی با ۳۸ سکوی تولیدی و پشتیبان برداشت می‌شود، گفت: قرارداد اجرایی طرح ملی فشارافزایی در پارس جنوبی با چهار پیمانکار اصلی امضا شده است و با ساخت ۲۸ سکو (۱۴ سکوی فشارافزا و ۱۴ سکوی پشتیبان در هفت منطقه تعیین شده) اجرا خواهد شد.

وزیر نفت با بیان اینکه اجرای طرح ملی فشارافزایی در مناطق مرزی میدان مشترک پارس جنوبی با قطر در اولویت است، افزود: برای ساخت این سکوها از توان پیمانکاران و سازندگان ایرانی استفاده می‌شود.

اوجی ضمن اشاره به اینکه با توانمندی و تجربه کار به نتیجه می‌رسد، تأکید کرد: امروز پیمانکارانی که قرارداد احداث این سکوها و فشارافزایی را امضا کردند، همان‌هایی هستند که فازهای پارس جنوبی را توسعه داده‌اند.

وی با اشاره به اینکه دولت سیزدهم کار فراد را قربانی امروز نمی‌کند و مردم در سال‌های آینده نتیجه این قرارداد را خواهند دید، ادامه داد: امروز طرحی ملی‌تر از فشارافزایی در میدان مشترک پارس جنوبی وجود ندارد.

وزیر نفت تصریح کرد: ۷۰درصد گاز ایران از میدان مشترک پارس جنوبی برداشت می‌شود و ۴۵ درصد خوراک پالایشگاه‌های نفتی از تولیدات این میدان است و باراندازی سکوها فشارافزایی در این میدان، تا ۷۰سال برداشت گاز از پارس جنوبی ادامه می‌یابد.

اوجی با بیان اینکه حدود ۹۳درصد سوخت نیروگاه‌ها در سال ۱۴۰۲ از گاز تأمین شده و وضع در صنایع خرد و عمده هم به همین شکل است، گفت: برای فشارافزایی منتظر شرکت‌های خارجی نمی‌اندیم و امیدواریم این تعلل هشت ساله و بیش از آنکه افت فشار بر تولید اثر گذار باشد، با کار جهادی جبران شود.

رسانه



معاون امور دریایی بندر امیر آباد خبر داد:

مانور ترکیبی دریایی بندر امیر آباد برای آمادگی مقابله با شرایط اضطرار دریایی در آستانه سال نو

مانور امداد و نجات ، مقابله با آلودگی و اطفاء حریق دریایی با حضور واحدهای شناور بندر امیرآباد ، ارگانهای نظامی و شیلات جهت آمادگی و هماهنگی بمنظور مقابله با حوادث احتمالی در آستانه سال

نو در آبهای تحت پوشش بندر امیرآباد برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرامد، مانور یادشده با حضور ۱۸ واحد شناور شامل شناورهای بندر امیرآباد، نیروی دریایی سپاه، ارتش ، دریابانی و شیلات و با پشتیبانی پرسنل یگان حفاظت و آتش نشانی ، حراست و HSE بندر در پهنه آبی بندر امیرآباد برگزار شد.

معاون اموردریایی بندر امیرآباد در حاشیه این مانور اظهار داشت: هر ساله به منظور هماهنگی و همچنین آمادگی واحدهای شناور دریایی در آستانه سال نو و آغاز سفرهای نوروزی هم و طنان و همچنین پیشگیری و مقابله با حوادث احتمالی این مانور برگزار می گردد که در سال جاری نیز طبق سناریوی تعریف شده این مانور با موفقیت برگزار شد.

حبیب الله طالبی در تشریح این مانور گفت : در این مانور ، یک شناور که با ۱۰ سرنشین به سمت بندر در حال حرکت بود با یک کشتی در لنگر گاه برخورد می کند که بر اثر این سانحه تعدادی از خدمه به داخل آب سقوط کرده و شناور دچار آتش سوزی می شود و مقداری از سوخت کشتی هم به داخل آب نشت می کند که پس از اعلام شناور مضطر به مرکز MRCC و هماهنگی های بعمل آمده ،بالافاصله تیم های جستجو و نجات و مقابله با آلودگی به همراه اکپ های امدادی و ایمنی به محل حادثه اعزام و نسبت به امداد، نجات و پاکسازی محل آلودگی اقدام می نمایند.

معاون امور دریایی ادامه داد: پس ازانجام مانور نیز جلسه ای با حضور تیم های شرکت کننده در مانور برگزار و نسبت به ارزیابی و بررسی نقاط قوت و ضعف بحث و تبادل نظر شد تا در مانورهای بعدی و مقابله با حوادث احتمالی اقدامات پیشگیرانه و ایمنی به موقع صورت پذیرد

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۸۸۷۶۹۲۲۷ – ۰۲۱ همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶