

دریاپایه

بنادر

رشد ۱۵۵ درصدی ورود بارهای کانتینری در بندر چابهار

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: عملکرد تخلیه و بارگیری بندر چابهار در سال گذشته حدود چهار میلیون و ۷۰۰ هزار تن بوده است که تحلیل آمارها نشان می دهد که بارهای کانتینری با رشد ۱۵۵ درصدی به همراه بوده است و در صورت ایجاد ظرفیت های حمل و نقل ریلی ضمن تسریع در جابجایی کانتینر، موجب حمل و نقل ایمن تری خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،شهرام مومنی اظهار کرد: ظرفیت بار ریلی بندر چابهار در افق طرح جامع بندر تا پایان فاز ۲ توسعه، ۳۰ درصد است.

وی با اشاره به آمادگی بالای بندر چابهار جهت اجرای پروژه های زیرساختی گفت: فنی و مهندسی بعنوان سنگر سازان همواره پشتیبان بخش های مختلف بندری و دریایی می باشند تا گام های توسعه ای مطابق برنامه های دولت مردمی در سواحل مکران برداشته شود و منویات مقام معظم رهبری در حوزه توسعه پایدار این منطقه محقق شود.

وی اضافه کرد: بسا توجه به اینکه بخش مهمی از مطالعات، طراحی و اجرای شبکه ریلی در محدوده بندر چابهار بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی می باشد، لذا مطالعات شبکه ریلی بندر شهید بهشتی با رویکرد ریل پایه نمودن بندر چابهار تحت عنوان یکی از پروژه های دارای اولویت بالای سازمان آغاز گردیده است و مطابق زمانبندی تا پایان امسال تکمیل و پس از تصویب وارد فاز اجرایی خواهد شد.

معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به سرعت بالای اجرای پروژه ۶۸۲ کیلومتری ریل چابهار بسه زاهدان گفت: پروژه خط ریلی سیستان و بلوچستان در حوزه شهرستان خاش به مرحله بهره برداری رسیده و در حوزه ایرانشهر، سسرباز و چابهار با پیشرفت بسیار خوبی در حال اجراست، بگونه ای که از لحاظ روسازی تکمیل شده و سایر ایتیم های زیرسازی و ریل گذاری با سرعت قابل قبولی در حال انجام است و طبق پیش بینی های مدیران عالی استان این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۳ تکمیل شده و بندر چابهار را به شبکه سراسری ریل کشور متصل خواهد کرد.

افزایش ۳۴ درصدی تخلیه وبارگیری کالاهای غیرنفتی در بنادر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در فروردین ماه امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی در بنادر این با افزایش ۳۴ درصدی به یک میلیون و ۲۱ هزار و ۴۰۷ تن رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در تشریح عملکرد یک ماهه بنادر استان اظهار کرد: میزان تخلیه و بارگیری کانتینسری نیز در یک ماهه امسال با افزایش ۱۸،۵ درصدی به ۱۴ هزار و ۲۱۰ TEUافزایش یافت.

وی بیان کرد: در فروردین ماه امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نیز در بنادر استان بوشهر با افزایش یک درصدی به چهار میلیون و ۶۳۸ هزار و ۵۱۸ تن رسید.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در ماه گذشته میزان ترانزیت در بنادر استان بوشهر نیز با افزایش ۳۶ برابری به ۱۳۴ هزار و ۲۷۷ تن رسیده که بیشترین ترانزیت انجام شده به ترتیب شامل مواد نفتی، ماشین آلات، لوازم یدکی، چوب و تخته و مصنوعات فلزی است.

شکیبی نسب اظهار کرد: در فروردین ماه امسال میزان واردات در بنادر استان بوشهر نیز با افزایش ۱۷۱ درصدی به ۱۱۲ هزار و ۹۹۱ تن رسید.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود اظهار کرد: آمار جابجایی مسافر در بنادر بوشهر، گناوه و خارگ نیز در مجموع افزایش ۲۰ درصدی داشته که در این بین بندر گناوه بسا افزایش ۵۸ درصدی و جابجایی هفت هزار و ۷۱۹مسافر شاهد بیشترین افزایش بوده است.

شکیبی نسب یادآور شد: در ماه گذشته آمار تردد ششناوردهای بالا یک هزار تن در بنادر استان نیز با افزایش ۱۲ درصدی به ۱۹۲ فروند شناور رسید.

وی افزود: در ماه گذشته ۴۷۶فروند شناور در بنادر استان تردد داشته که بیشترین تردها به ترتیب مربوط به شناورهای بارج، لنج و مسایر، تانکر، مسافری، جنرال کارگو و کانتینری بوده است.



شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب گردشگران تعریف کرد؟

سازمان هواپیمایی کشوری و تمام طرف های موثر در بهبود وضعیت پروازها، موضوعات مربوطه را پیگیری می کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به عزم جدی دولت برای رونق گردشگری در فصل تابستان، گفت: در همین راستا با تعامل تنگاتنگ با بخش خصوصی، کمیته های اجرایی تخصصی برای جشنواره تابستانه در کیش تشکیل می شود؛ شورای سیاست گذاری و راهبری جشنواره تابستانی کیش باید هرچه سریعتر تشکیل شود.

کمیته های تبلیغات، مالی و رویدادها نیز زیرنظر ستاد تابستانی تشکیل و از حضور نخبران و متخصصان حاضر درجزیره کیش در ایسن کمیته ها بهره گرفته شود.

وی ضمن تبادل نظر با اعضای این ستاد از حاضران خواست با توجه به زمان باقیمانده نسبت به تسریع امور و انتخاب اعضای این شوراها اقدام کنند.

مدیرعامل منطقه آزاد کیش همچنین دستور داد کمیته های تبلیغات، مالی و رویدادها نیز زیر نظر این ستاد تشکیل شده و از حضور نخگان و متخصصان حاضر درجزیره کیش دراین کمیته ها بهره گرفته شود.

وی با اشاره به اهمیت استراتژی تبلیغات درفضای پر از رقابت گردشگری در دنیای امروز، افزود: درکنار برنامه ریزی برای برگزاری جشنواره ای جذاب با رویکردی همه جانبه، باید در زمینه تبلیغات و محتواسازی نیز همچون رقبای خود با برنامه و قوی عمل کنیم.

سرهنکی از اعضای این ستاد خواست درکنار بهره گیری از تجارب سال های گذشته، نگاهی توام با نوآوری و خلاقیت به برنامه ریزی برای برگزاری رویدادها داشته باشند و مجموعه ای از تفریحات، تخفیفات ورویدادهای گردشگری، فرهنگی و هنری را درسته های گردشگری جشنواره تابستانی کیش پیش بینی کنند.

آموزش کارکنان و ارتقاء خدمات رسانی به گردشگران را در دستور کار قرار دهند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بسا تاکید بر اصلاح و ارتقاء رویه خدمات رسانی در جزیره بیان کرد: به دنبال تعریف یک پلتفرم گردشگری بر اساس نظرسنجی از مردم هستیم؛ فصل کم فروغ گردشگری کیش در تابستان، فرصت مغتنمی است تا تمامی مراکز گردشگری در زمینه بازسازی و تجهیز مجموعه، آموزش کارکنان و اصلاح و ارتقاء خدمات رسانی به گردشگران را در دستور کار قرار دهند.

وی برگزاری رویدادها و جشنواره های جذاب فرهنگی، مذهبی و ورزشی با رویکرد ورزش های دریایی، جشنواره غذا و سنت ها، هفته فرهنگی استان ها و برپایی همایش ها و نمایشگاه های تخصصی را به عنوان مولفه های اصلی رونق گردشگری کیش عنوان کرد و خواستار تولید محتوا و برجسته سازی جاذبه های کیش برای بازارهای هدف داخلی و خارجی و انتشار آن از طریق رسانه ملی، پلتفرم های نمایش خانوادگی و فضای مجازی شد. سرهنکی پیش نیاز توسعه گردشگری کیش را توسعه همه جانبه و متوازن و فراهم کردن زیرساخت ها با اجرای برنامه های نوآورانه و دانست و گفت: برای رونق گردشگری در این منطقه باید همه بخش ها همگام با هم رشد کنند تا همزمان با اجرای برنامه های مربوط به توسعه گردشگری، پاسخگوی نیازهای گردشگران وایجاد علاقه مندی برای سفرهای مجدد گردشگران به کیش باشیم.

تشکیل کارگروه مذاکره با شرکت های هواپیمایی

وی از تشکیل کارگروه مذاکره با شرکت های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد و گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی کیش، با مذاکره با شرکت های هواپیمایی، وزارت راه و شهرسازی،

از دریای مرجانی، هوای پاک تاشهر بدون ترافیک؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

کامل ترین اکوسیستم گردشگری کشور برای جزیره کیش

کنسر سیوم توسعه پایدار گردشگری در کیش تشکیل می شود

گردشگران تعریف کرد؟

با توجه به محیا بودن زیرساخت هایی همچون حمل و نقل، اقامتی و سرانه ورزشی در کیش می توان حتی تابستان را نیز به فرصتی برای برگزاری رویدادهای مختلف و سرازیر کردن گردشگران به این منطقه تبدیل کرد، که لازمه آن یک همکاری و همدلی همه جانبه بین بخش خصوصی و دولتی است که نباید برنامه ریزی برای تحقق آن را به خود تابستان موکل کرد چرا که همانند نوش دارویی خواهد بود پس از مرگ سهراب!

کنسر سیوم توسعه پایدار گردشگری در کیش تشکیل می شود

خوشبختانه برنامه ریزی برای رونق گردشگری در تابستان امسال جزیره کیش از ماه ها پیش توسط سازمان منطقه آزاد کیش آغاز شده است؛ در همین راستا چندین جلسه مهم مشترک دولت با بخش خصوصی در این منطقه برگزار شده که نتایج امیدوار کننده ای نیز در پی داشته است.

«رحیم سرهنکی» مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در سومین نشست ستاد سفرهای تابستانی با مدیران عامل و روسای صنوف کیش با تاکید بر ضرورت توسعه پایدار گردشگری در منطقه گفت: کنسر سیوم توسعه پایدار گردشگری با مشارکت و نظارت سازمان منطقه آزاد و مشارکت تمامی جوامع صنوف کیش تشکیل می شود.

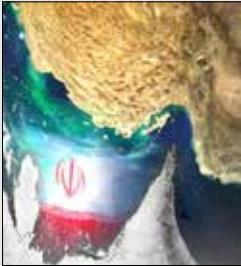
وی اظهار کرد: این کنسر سیوم ظرفیت های بخش خصوصی و سازمان منطقه آزاد کیش را بهره وری و هموار کردن مسیر رونق گردشگری تسریع و تسهیل می کند.

سرهنکی ایجاد بستر لازم برای رونق گردشگری و هموارسازی جذب گردشگران داخلی و خارجی را از اهداف کلیدی این کنسر سیوم عنوان کرد و افزود: برنامه های راهبردی و خلاقانه در راستای رونق بخشی پایدار گردشگری این منطقه به ویژه در فصل کم فروغ تابستان اجرا می شود.

پلتفرم گردشگری بر اساس نظرسنجی از مردم تعریف می شود؛ فصل کم فروغ گردشگری کیش در تابستان، فرصت مغتنمی است تا تمامی مراکز گردشگری در زمینه بازسازی و تجهیز مجموعه،

رییس اداره اسناد وزارت امور خارجه تاکید کرد:

ضرورت توجه به یکپارچه نگری سواحل خلیج فارس



شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال تا دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب

شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال تا دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب

شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال تا دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب

شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال تا دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب

شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال تا دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب

شرایط آب و هوایی کیش سبب شده که نیمه دوم سال تا دومین ماه از بهار به دلیل حضور چشم گیر گردشگران در این منطقه همواره به عنوان «های سیزن» و فصل تابستان نیز به دلیل کاهش ورود مسافران به این جزیره به عنوان «لو سیزن» مطرح شود؛ در چنین شرایطی نیز همزمان با آغاز فصل تابستان و کاهش گردشگران، روزهای سخت صنعت گردشگری در این منطقه آغاز می شود. اما سوال اصلی این است که آیا نمی شود فصل گرما در جزیره کیش را یک ظرفیت بی نظیر برای جذب

در راستای وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفت

تخریب و جمع آوری سازه غیر مجاز دریایی در نوار ساحلی بندر لنگه

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تخریب و جمع آوری سلازه غیر مجاز دریایی در نوار ساحلی شهرستان بندر لنگه در راستای انجام وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری اظهار کرد: با توجه به پیشروی و احداث دو دستک موج شکن تفریحی (دو بازوی موج شکن) به طول ۲۰ متر در نوار ساحلی بندر لنگه در راستای انجام وظایف حاکمیتی سازمان بنادر این سازه غیرمجاز متعلق به اشخاص حقیقی تخریب و جمع آوری شد.