

## دریاپایه

بنادر

رتبه نخست بانوی دریانورد مازندران

در آزمون افسر دومی

در آزمون دریانوردی صلاحیت سمت افسر دوم شناورهای زیر ۳ هزار نزدیک به ساحل، مژده رضاییان، دریانورد مازندران، بالاترین امتیاز و رتبه نخست را کسب کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، در نخستین دوره آزمون کتبی شناورهای زیر ۳ هزار کیلو وات سفربهای نزدیک به ساحل بنادر سرار کشور، که در تاریخ ۲ تا ۱۱ اردیبهشت ماه امسال میان ۳۷متقاضی در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر برگزار شد، خانم رضاییان رتبه نخست را به دست آورد. علی اصغر صادقی، سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران در این باره توضیح داد: فراگیران در سمت های فرمانده و افسر دوم زیر ۳ هزار، افسر مهندس دوم و افسر مهندس سوم زیر ۳هزار کیلو وات سفر های نزدیک به ساحل و همچنین افسر دوم بر روی شناورهای خدماتی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن در این آزمون شرکت کردند. گفتنی است در این آزمون در بین شرکت کنندگان، خانم مژده رضائیان، دوره افسر دوم شناورهای زیر ۳هزار سفرهای نزدیک به ساحل را در مرکز آزمون دریانوردان منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با موفقیت سپری و بالاترین نمره سمت فوق را به خود اختصاص داد.

جشن بادیادک ها و ساخت سازه های شنی در ساحل کنارک بر گزار شد

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کنارک از برگزاری جشن بادیادک ها و ساخت سازه های شنی در ساحل این شهرستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، طاهر میرزایی اظهار کرد: در ادامه برنامه های مناسبتی روز ملی خلیج فارس جشن پرواز بادیادک ها و ساخت سازه های شنی با همکاری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار شد. در این جشن، کودکان و نوجوانان با حضور مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، جانشین نیروی دریایی سپاه چابهار، معاون سیاسی و اجتماعی فرماندار کنارک و رئیس ورزش و جوانان کنارک در ساحل زیبای این شهرستان برگزار شد.

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کنارک افزود: در این جشنشواره تعداد ۶۰ نفر از دانش آموزان شرکت کردند که پس از دآوری به ۵ نفر اول بخش های سازه های شنی و بادیادک ها جوایزی اهدا شد. وی افزود: در پایان برنامه نیز به مناسبت روز ملی خلیج فارس دانش آموزان کانون پرورش فکری کودکان به اجرای سرود و شعر خوانی گروهی پرداختند. به گفته میرزایی، اجرای برنامه های شاد و مفرح و پذیرایی نیز جزو دیگر اقداماتی بود که در این روز اجرایی شد. وی خاطر نشان کرد: شهرستان کنارک به دلیل ساحل زیبا و بکری که دارد همواره مورد اقبال گردشگران زیادی است که این برنامه ها در راستای ایجاد شور و نشاط اجتماعی ویژه بومیان منطقه و مسافران برگزار می شود که طرفداران خاص خود را نیز دارد. رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کنارک تصریح کرد: همچنین با حضور مدیرکل میراث فرهنگی استان، مسابقه شترسواری همراه با اجرای موسیقی سنتی نیز برگزار شد که در پایان مسابقه نیز به نقرات بر تر هدایایی تقدیم شد.

محموله ۲۰۰ هزار نخ سیگار قاچاق در قشم به مقصد نرسید

فرمانده انتظامی شهرستان قشم از کشف محموله ۲۰۰ هزار نخ سیگار قاچاق های شونتی به ارزش چهار میلیارد ریال توسط ماموران پلیس امنیت اقتصادی در این شهرستان مرزی خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد،سرهنگ علی اکبر مرادی به ایرنا، افزود: در راستای طرح مبارزه با قاچاق کالا و در پی دریافت خبری مبنی بر تخلیه میزان زیادی سیگار قاچاق، پیگیری موضوع در دستور کار ماموران پلیس امنیت اقتصادی این شهرستان مرزی قرار گرفت.وی ادامه داد: ماموران پس از اقدامات اطلاعاتی و گشت زنی های نامحسوس محل تخلیه کالای قاچاق را در ساحل محور جاده قشم به سوزا را شناسایی و به محل اعزام شدند که قاچاقچیان به محض مشاهده ماموران در ساحل به وسیله قایق به سمت دریا متواری شدند و ماموران در بازرسی از محل ۲۰ کارتن سیگار حاوی یک هزار پکت و در مجموع ۲۰۰ هزار نخ سیگار خارجی قاچاق را ضبط کردند.فرمانده انتظامی شهرستان قشم توضیح داد: ارزش این محموله کشف شده بنا به نظر کارشناسان اقتصادی چهار میلیارد ریال برآورد شده است.سرهنگ مرادی اضافه کرد: قشموندان در صورت اطلاع از فعالیت های اقتصادی غیر قانونی مراتب را در اولین فرصت از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند تا نسبت به دستگیری متهمان در کمترین زمان ممکن اقدام شود.جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.



درخواست اسرائیل برای مشارکت در ارسال کمک هوایی به غزه اتخاذ شد. بنابر این، صنعت ساخت و ساز اسرائیل ششدها به ترکیه متکی است و گمان می رود این بخش از توقف تجارت ترکیه با اسرائیل بیشترین آسیب را می بیند.

تاثیر بر اقتصاد تل آویو پس از موج اول تیرهای، بخش ساخت و ساز در اسرائیل در ۱۹ آوریل ۲۰۲۴ هشدار داد که بر اساس اظهارات منابع در صنعت ساخت و ساز، محدودیت های ترکیه در صادرات ده ها محصول به اسرائیل منجر به افزایش قیمت آپارتمان در اسرائیل خواهد شد. بخش محصولات خانگی اسرائیل خواهد شد. بخش محصولات خانگی و مواد غذایی نیز تحت تأثیر تحریم های ترکیه قرار خواهد گرفت. پس از توقف تجارت ترکیه با اسرائیل، شرکت های اسرائیلی مجبور خواهند شد به کشورهای دیگر به ویژه کشورهای غربی روی بیاورند، اما چنین تغییری ناگزیر به افزایش قیمت ها منجر خواهد شد. همچنین، بخش بزرگی از محصولات سوپرمارکت ها از ترکیه وارد می شوند. زمانی که کالاهای ترکیه در بازارهای اسرائیل تمام شود، مدتی طول می کشد تا نتایج تعلیق تجارت ترکیه با اسرائیل نمایان شود. بخشی از تأثیر اقدام ترکیه برای توقف تجارت با اسرائیل نه تنها از حجم تجارت بین دو کشور ناشی می شود، بلکه به این دلیل است که محصولات ترکیه ارزان و رقابتی هستند و در نتیجه عدم وجود پسا واردات آن ها از طریق یک واسطه باعث افزایش ششراهی تورمی بر این رژیم و منجر به دو برابر شدن هزینه های حمل و نقل برای تل آویو شود.

مشکلات اسرائیل است. سیمان یکس از بزرگترین بخش اقتصادی قدراسیون اتاق های بازرگانی اسرائیل، ترکیبی از واردات اسرائیل از ترکیه، شامل صنایع فلزی (۲۷ درصد)، ماشین آلات و تجهیزات الکتریکی (۱۳ درصد)، پلاستیک و لاستیک (۹ درصد)، سنگ، گچ، شیشه و سیمان (۸ درصد)، ابزار آلات و قطعات یدکی خودرو (۷ درصد)، مواد اولیه (۵ درصد). از نسوی دیگر، ترکیب صادرات اسرائیل به ترکیه شامل محصولات شیمیایی ( ۴درصد)، فلزات (۱۴درصد)، پلاستیک و لاستیک (۱۳درصد) و ماشین آلات و تجهیزات الکتریکی ( ۱۰درصد) است. سیمان یکس از بزرگترین مشکلات اسرائیل است.

زیرا اسرائیل به ویژه به محصولات سیمان ترکیه متکی بوده، به طوریکه صادرات ترکیه در سال گذشته ۲۹ درصد از کل واردات سیمان اسرائیل را تشکیل می داد. در زمینه محصولات پلاستیکی و لاستیکی سهم ترکیه از واردات حدود ۱۱ درصد و در محصولات نساجی حدود ۱۰ درصد است. قبل از اینکه وزارت بازرگانی ترکیه در ۹ آوریل محدودیت های اولیه صادرات به اسرائیل شامل ۵۴ را اعلام کند، در واقع روندی سعودی در تجارت بین دو کشور وجود داشت.

به خود اختصاص داده و در مجموع حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال ۲۰۲۳ به ۶.۸ میلیارد دلار رسید که بر اساس آمار اداره آمار ترکیه، ۷۶ درصد آن واردات اسرائیل از ترکیه است. در این میان، صادرات ترکیه به اسرائیل در سال گذشته از حدود ۵.۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ به حدود ۴.۶ میلیارد دلار کاهش یافت. بر اساس داده های بخش اقتصادی قدراسیون اتاق های بازرگانی اسرائیل، ترکیبی از واردات اسرائیل از ترکیه، شامل صنایع فلزی (۲۷ درصد)، ماشین آلات و تجهیزات الکتریکی (۱۳ درصد)، پلاستیک و لاستیک (۹ درصد)، سنگ، گچ، شیشه و سیمان (۸ درصد)، ابزار آلات و قطعات یدکی خودرو (۷ درصد)، مواد اولیه (۵ درصد). از نسوی دیگر، ترکیب صادرات اسرائیل به ترکیه شامل محصولات شیمیایی ( ۴درصد)، فلزات (۱۴درصد)، پلاستیک و لاستیک (۱۳درصد) و ماشین آلات و تجهیزات الکتریکی ( ۱۰درصد) است. سیمان یکس از بزرگترین مشکلات اسرائیل است.

زیرا اسرائیل به ویژه به محصولات سیمان ترکیه متکی بوده، به طوریکه صادرات ترکیه در سال گذشته ۲۹ درصد از کل واردات سیمان اسرائیل را تشکیل می داد. در زمینه محصولات پلاستیکی و لاستیکی سهم ترکیه از واردات حدود ۱۱ درصد و در محصولات نساجی حدود ۱۰ درصد است. قبل از اینکه وزارت بازرگانی ترکیه در ۹ آوریل محدودیت های اولیه صادرات به اسرائیل شامل ۵۴ را اعلام کند، در واقع روندی سعودی در تجارت بین دو کشور وجود داشت.

اولین تصمیم در ماه جاری توسط آنکارا پس از رد

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند؛

# بنادر خط مقدم جنگ تجاری ترکیه و اسرائیل

بنادر ترکیه بارگیری کالا به اسرائیل را متوقف کردند

گروه اقتصادی المین – توحید ورستان

هفته گذشته بلومبرگ خبر داد که ترکیه همه روابط تجاری با رژیم صهیونیستی را متوقف کرده است. اسرائیل کاتس، وزیر خارجه رژیم صهیونیستی از دولت خواست فوراً برای ایجاد راه های جایگزین برای تجارت با ترکیه اقدام کند. وی گفت که اقدام اردوغان در بستن بنادر ترکیه به روی واردات و صادرات اسرائیل، نقض توافقنامه ها است. پیش از این، وزارت تجارت ترکیه اعلام کرد صادرات برخی تولیدات کشور به رژیم صهیونیستی شامل ۵۴ کالا از جمله میلگرد، فولاد، سنگ مرمر و سرامیک را به رژیم صهیونیستی محدود کرده است. البته، در اواخر ماه مارس اعلام شد، ترکیه در ۲ ماه گذشته، به ارزش ۲ میلیون و ۹۱۹ هزار و ۵۸ لیر (۹۰ هزار دلار) مهمات و اسلحه به رژیم صهیونیستی صادر کرده است. سپس اردوغان در این باره گفت: دادوستد با اسرائیل را خاتمه دادیم. میزان تجارت ترکیه و اسرائیل ۹.۵ میلیارد دلار بود که ما فرض کردیم اصلاً وجود ندارد و این پنجره را بستیم.

بنادر ترکیه بارگیری کالا به اسرائیل را متوقف کردند

بر اساس گزارش روزنامه عبری «گلویز»، ترکیه پنجمین صادرکننده بزرگ اسرائیل است. بر اساس برآورد انجام شده توسط انجمن تولیدکنندگان اسرائیل، محصولات سیمانی ترکیه علاوه بر سبزیجات و بسیاری از محصولات مصرفی تأثیر بالایی در اقتصاد رژیم دارد و از همین روی، اثرات تعلیق تجارت ترکیه با اسرائیل بر اقتصاد اسرائیل محسوس خواهد بود. قبل از اعلام رسمی توقف تجارت ترکیه با اسرائیل، بسیاری از بازرگانان متوجه شدند که کشتی های به سمت بنادر اسرائیلی مانند حیفا و اشدود، دیگر در ترکیه بارگیری نمی شد. از سوی دیگر، کشتی هایی که قبل از اسرائیل را ترک کرده و با هدف تخلیه محتویات خود به بنادر ترکیه رسیده بودند، در شرایطی قرار گرفتند که تخلیه

فرماندار رشت در نشست ستاد ساماندهی سواحل:

## ۶۰ نقطه حادثه خیز در سواحل رشت شناسایی شد



وی با بیان اینکه سال گذشته تمامی مطالبات ناجیان غریق پرداخت

شد، افزود: البته تلاش های شورا های اسلامی و دهیاران این مناطق انکار ناپذیر است که جای قدردانی دارد لذا امسال باید یک شناگاه در این مناطق ایجاد شود.

عاشوری با اشاره به اینکه تمهیدات لازم برای بازگشایی طرح های سالم سازی انجام گیرد، گفت: آموزش و استقرار منجیان غریق، پوشش مناطق خطر آفرین، رعایت موازین شرعی و قانونی باید درد دستور کار قرار گیرد.فرماندار رشت با تأکید بر اینکه ارائه برنامه های فرهنگی متنوع از عمده مسائلی است که در این ایام باید به آن پرداخته شود، اضافه کرد: داشتن مناطق دیدنی و امکان میزبانی از هموطنان و گردشگران در عمده سال، ظرفیت و فرصت استثنایی برای معرفی شایسته رشت فراهم آورده که باید به بهترین نحو مورد استفاده قرار گیرد.وی با تأکید بر اینکه شوراها و دهیاران با استقرار امکانات و آلاچیق های سنتی از ظرفیت های گردشگری مناطق خود استفاده کنند، افزود: انتظار داریم برنامه های فرهنگی در طرح های دریا با هدف ترویج عفاف و حجاب و اشاعه فرهنگ ناب اسلامی با همکاری دستگاه های متولی تقویت شود. فرماندار رشت بر لزوم مدیریت آسیب های اجتماعی در سواحل شهرستان رشت تأکید کرد و ادامه داد: جذب سرمایه گذار برای توسعه بخش گردشگری در سواحل شهرستان رشت مورد توجه قرار گرفته و ما نیز قطعاً کمک خواهیم کرد.وی با بیان اینکه ۶۰ نقطه حادثه خیز در سواحل رشت شناسایی شده و تحت پوشش قرار دارد، اضافه کرد: نیاز است صدا و سیما نسبت به فرهنگ سازی و اطلاع رسانی در خصوص سواحل در سطح کلان اقدام کند.

مدیر کل صمت گیلان تأکید کرد:

لزوم بهره‌مندی از ظرفیت‌های گیلان برای توسعه صنایع دریامحور

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت گیلان گفت: بهره‌مندی از ظرفیت‌های گیلان برای توسعه صنایع دریامحور در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، تیمور پورحیدری در جلسه ویژه بررسی روند فعالیت صنایع دریامحور در گیلان شناسایی ظرفیت‌های مهم و آسیب شناسی این حوزه را در گام نخست مهم دانست و اظهار کرد: بهره‌مندی از ظرفیت‌های گیلان برای توسعه صنایع دریایی با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری در دستور کار است. وی بهره‌برداری حداکثری از ذخایر زیست بوم دریایی را مستلزم ایجاد زیرساخت‌های

جدید و همسو شدن نهاده‌های مرتبط و تدوین سیاست‌های یکپارچه برای توسعه فعالیت‌های دریامحور بر شمرد و گفت: کارخانجات موجود در صنایع تبدیلی و کشتی سازی و سایر فعالیت‌هابایستی بر اساس الگوی اقتصادی آمایش سرزمینی استقرار و توسعه یابند. این مسئول بر استفاده بیشتر از حمایت‌های صندوق دریایی کشور برای ایجاد کارخانجات مرتبط تأکید کرد و عنوان کرد: تدوین سیاست‌های یکپارچه و تقسیم کار برای دستگاه‌های متولی توسط دبیرخانه این کارگروه در سازمان برنامه بودجه استان می‌تواند روند سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی در حوزه راه تسهیل و تسریع کند. پورحیدری وجود ساحل ۳۰۰ کیلومتری نوار ساحلی دریای خزر را ظرفیتی بالقوه توصیف کرد و اضافه کرد: نقشه ژئوفیزیکی برای جانمایی دقیق به دور از مخاطرات زمین‌شناختی، زیرساخت‌های ساحلی گیلان؛ توسط مرکز زمین شناسی و اکتشافات معدنی زیر مجموعه وزارت صمت با مقیاس یک پنجاه هزارم در حال انجام است و موضوع سرمایه‌گذاری شرکت کشتی سازی لوئوس روسیه نیز از طریق معاونت امور اقتصادی استانداری در حال پیگیری می‌باشد.