اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

امور روابط عمومی: پگاه ملایی
چاپ: گنجینه مینیاتور - کارو کارگر
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهرا عسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷-واحد۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۶۶۳۴۲۱۰۸- ۰۲۱

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

سه‌شنبه ۲۵ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۵۴۵

«اقتصادسرآمد» ضرورت داخلی سازی صنعت قطعه سازی را بررسی می کند؛

بومی سازی، نیاز صنعت خودرو



گروه صنعت و تجارت- خروج شرکت های اروپایی از ایران و قطع همکاری آن ها به سبب فشار ها و تحریم های آمریکا با شرکت های خودروساز و قطعه ساز ایرانی نگرانی های زیادی را برای صنعتگران به وجود آورد اما اکنون کارشناسان این حوزه راه برون رفت از شرایط فعلی را خودکفایی در تولید می دانند و عنوان می کنند ساخت قطعات خودرویی از انرژی هسته ای ، صنعت اورانیوم ،صنعت نانو تکنولوژی ،بیو تکنولوژی و سلول های بنیادی و ساخت موشک پیچیده تر نیست و این موضوع با همت و بسیج خودروسازان، وزارت صنعت و دولت میسر است.برای خودکفایی نیاز به کمک وزارت صنعت، نفت و بانک‌ها داریم که در این صورت واردات بسیاری از مواد اولیه کاهش می یابد.

فرهاد به نیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: صرفنظر از اقتصادی بودن یا نبودن، داخلی سازی قطعات حساس خودرویی مانند یی. سی. یو (کامپیوتر خودرو) در شرایط کنونی لازم است.

وی افزود: این مهم با استفاده از تجارب مراکز دانش بنیان با تخصص بالا که حتی توان صادرات فناوری دارند امکانپذیر است.

به گفته این مقام صنفی، در این زمینه می توان از تجهیزات کم مصرف و قابل استفاده نیروهای مسلح که در نوع خود پیشرفته هستند، استفاده کرد و ضلع سوم این مثلث بکارگیری تجارب خوب قطعه سازان و خودروسازان کشور است.

وی تاکید کرد: لازم است این سه عامل را به خوبی با یکدیگر ترکیب و از توان و تخصص آنها با ملزومات یاد شده استفاده کنیم؛ در این زمینه دفتر معاون اول رییس جمهوری و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری خواهان تحقق موضوع هستند.

به نیا خاطرنشان کرد: تولید خودرو پژو ۳۰۱ که تا پایان سال آینده به تولید انبوه می رسد، با همین محوریت در دستور کار است.

پژو ۳۰۱ به عنوان دومین محصول شرکت مشترک ایران خودرو و پژو که باید در پی اجرای برجام با داخلی سازی بیش از ۵۰ درصد ساخته می شد، با تلاش متخصصان و قطعه سازان داخلی تا پایان سال آینده به تولید انبوه می رسد.

وی یادآور شد: اکنون کیت الکترونیکی یی. سی. یو توسط یکی از شرکت های توانمند داخلی در حال تولید است، اما مشکل اصلی در تولید این قطعه در بحث نرم افزار آن است.

مازیار بیگلو دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو در این خصوص می گوید:این پروژه نخستین پروژه‌ای است که مبنای انتخاب سازندگان آن بر اساس ماژولیک بود که از این رو بیشترین سطح خودکفایی در تولید صورت می گیرد.

وی با بیان اینکه پیگیری خاص این پروژه و هم افزایی که پس از سال‌ها بوجود آمده است، افزود: ساخت این پروژه در شرایطی سخت برای قطعه سازان و خودروسازان آغاز و به نتیجه رسید.

بیگلو با اشاره به اینکه تحریم‌ها موثر نبودند و توانستیم تحریم‌ها را دور بزنیم، گفت: برای نخستین بار است که در زمان آغاز تولید یک خودرو هیچ شریک خارجی وجود ندارد و این مایه مباهات است.دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو با بیان اینکه برای تولید به نقدینگی نیاز داریم، خاطرنشان کرد: بانک مرکزی مصوبه پرداخت تسهیلات را اجرایی نکرده و این موضوع ارتباطی به تحریم ندارد.

وی با اشاره به انتقاداتی که به صنعت خودروسازی مبنی بر ارزبر بودن آن می‌رود، گفت: این وابستگی به دلیل همکاری نکردن صنایع زیرساختی است و ما تقصیری نداریم.

بیگلو با بیان اینکه صنعت خودرو نقطه اتصال ۶۰ بخش صنعتی و خدماتی است، گفت: برای خودکفایی نیاز به همکاری این ۶۰بخش داریم.دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو در پایان تاکید کرد: برای خودکفایی نیاز به کمک وزارت صنعت، نفت و بانک‌ها داریم و در صورتی که شرایط مهیا باشد علاقه‌ای به واردات بسیاری از مواد اولیه مورد نیاز نداریم.

در عین حال، به نیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در ادامه درخصوص واردات برخی قطعات و فناوری ها به نام و آرم «ساخت ایران» در سال های گذشته به جای تمرکز بر داخلی سازی آنها از سوی برخی قطعه سازان گفت: در این زمینه باید در گمرک جلو متخلفان گرفته شود.

وی بیان داشت: باید اسامی چنین شرکت هایی وارد یک «فهرست سیاه» شود و حتی خودروسازانی که از آنها خرید می کنند با جریمه مواجه شوند.

به نیا همچنین درباره سرنوشت همکاری قطعه سازان بزرگ ایرانی که در دوره پسابرجام مورد تایید رنو و پژو قرار گرفته و مقرر بود در زنجیره تامین جهانی با آنها همکاری کنند، گفت: به دلیل فشارها و تحریم های آمریکا، روابط این شرکت ها با خودروسازان یاد شده تیره و تار شده است.

صنعت به دلیل تحریم‌ها با مشکلات فراوانی در ارتباط است

به دلیل تکالیف درآمدی که دولت برای بانک‌ها، سیستم مالیاتی و سیستم تأمین اجتماعی تعیین کرده، اینها خود را مقید به دریافت مطالبات، وصول مطالبات و تأمین آن می‌دانند و این امر موجب وارد شدن بار مضاعف بر بنگاه‌های تولیدی شده است و همه این شرایط اگر دست به دست هم دهند عملاً ما با دو پدیده مواجه شده ایم، یکی اینکه وضعیت اشتغال موجود با تعدیل، کاهش و تنش مواجه شده و از طرف دیگر شغل جدید و پایداری هم ایجاد نشده است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به مشکلات واحدهای تولیدی گفت: شرایط مختلف دست به دست هم داده تا هم وضع اشتغال موجود با تعدیل مواجه شود و هم شغل جدیدی ایجاد نشود.حسین سلاح ورزی در سخنانی با بیان اینکه به دلیل شرایط خاص تحریم‌های بین المللی، فشارهای وارده و روش‌های موجود در اقتصاد کلان کشور، کسب و کارهای ما در سطح کشور با معضل و مشکل مواجه شده اند، اظهار داشت: بسیاری از واحدهای تولیدی، معدنی، صنعتی و خدماتی به دلایل افزایش هزینه‌های تمام شده، افزایش قیمت مواد اولیه، افزایش بی رویه قیمت ارز، نیاز شدید به سرمایه گردش و نقدینگی و عدم تأمین آن، از دست دادن مشتریان و بازار، تعدد و تکرر سیاست‌ها، بخشنامه‌ها، مقررات و محدودیت دولت در حوزه صادرات با مشکلات فراوانی مواجه هستند.

وی، تصریح کرد: اینها دست به دست هم داده که واحدها از نظر فروش، تأمین سرمایه و مواد اولیه برای تولید با مشکلاتی مواجه شوند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه گزارش‌هایی در سطح کشور مبنی بر کاهش ظرفیت تولید و نیروی انسانی در واحدهای تولیدی وجود دارد، افزود: شرایط تحریم وجود دارد، اما متأسفانه دستگاه‌های دولتی تصورشان این است که همه تبعات و موضوعات ناشی از تحریم را واحدهای تولیدی و بخش خصوصی باید تقبل کنند.

صنعت و تجارت

افزایش ۶۰۰ درصدی واردات شکر صحت ندارد

یزدانی گفت: بنابر آمار گمرک از ابتدای سال تا ۲۱ تیر حدود ۷۱۴ هزار تن شکر خام وارد شده که این میزان نسبت به سال قبل حدود ۱۵۴ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا یزدانی مجری طرح چغندر قند با تکذیب مباحث مطرح شده پیرامون افزایش ۶۰۰ درصدی واردات شکر اظهار کرد: در سال ۱۳۹۶ حدود یک میلیون و ۱۲۳ هزار تن شکر چغندری و حدود ۸۷۲ هزار تن شکر نیشکری، جمعاً به میزان ۲ میلیون و ۱۵ هزار تن شکر در کشور تولید شد و ایران به رکورد تاریخی در تولید این محصول راهبردی دست یافت.وی افزود: سال گذشته حدود ۹۴۷ هزار تن شکر چغندری و حدود ۴۵۳ هزار تن شکر نیشگری، جمعاً به میزان یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن شکر تولید شد که این میزان تولید شکر در مقایسه با سال ۱۳۹۶ حدود ۴۳ درصد کاهش داشت.یزدانی ادامه داد: با توجه به تولید حدود ۱ میلیون و ۴ تن شکر در سال گذشته، واردات ۸۵۶ هزار تن شکر خام در سال ۱۳۹۶ و همچنین ذخیره مناسب شکر مانده از سال قبل، نیاز به واردات شکر در سال ۱۳۹۷ کمتر بوده و به حدود ۲۸۱ هزار تن رسیده است.

بهره‌برداری نخستین خط تولید آلفا آلومینای کشور

نخستین خط تولید آلفا آلومینای کشور، در شهرستان گرمه استان خراسان شمالی به بهره برداری رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، این واحد ظرفیت تولید سالانه ۳۰ هزار تن آلفا آلومینا که تولید دانش بنیان است را دارا است.این واحد با ۲۷۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری به بهره برداری رسید و برای ۴۵ نفر اشتغال مستقیم و برای ۲۵۰ نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد کرده است.آلفا آلومینا در تولید سرامیک‌های صنعتی، تولید سرامیک‌های مهندسی، نسوزها، لعاب، کاتالیست، نفت، گاز و پتروشیمی کاربرد دارد.

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه همراه با ارزیابی کیفی

سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

سامانه ستاد ۲۰۹۸۰۰۳۷۰۲۰۰۰۰۱۴ | تجدید مناقصه ۹۷/۱۲/۲۵ م ن نوبت دوم (یک مرحله ای)

موضوع تجدید مناقصه : احداث اسکله شناور مسافری بندرکنگان
محل ، مهلت و نحوه دریافت اسناد : از تاریخ درج آگهی(روز دوشنبه مورخ ۹۸/۴/۲۴) تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۴/۳۰ با مراجعه به سایت (setadiran.ir) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- محل و مهلت تسلیم پاکت پیشنهادها : مناقصه گران باید پیشنهادهای خودرا بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد به آدرس (setadiran.ir) تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۵/۱۳ بارگذاری نموده و تنها نسخه فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه) را تا ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۵/۱۳ به دبیرخانه مناقصه گزار با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه تحویل دهند.
- محل و زمان بازگشایی پاکت پیشنهادها : پیشنهادهای مناقصه گران راس ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۵/۱۴ در محل ساختمان مرکزی به آدرس دستگاه مناقصه گزار مفتوح خواهد شد .
- تاریخ جلسه توجیهی : ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۵/۲ با حضور نماینده مناقصه گران (ارائه معرفی نامه از مناقصه گر با ذکر عنوان مناقصه الزامی است) در محل سالن جلسات مناقصه گزار برگزار خواهد شد.
سپرده شرکت در مناقصه : مناقصه گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۸۷۸/۸۰۴/۷۳۰ ریال یا اصل فیش واریز وجه به حساب ۲۱۹۶۴۵۱۰۰۵۰۰۴ نزد بانک صادرات شعبه بندر و دریانوردی بوشهر کد بانک ۴۳۲۳ ارائه نمایند .
- مدت پروژه : ۵ ماه
-مدت اعتبار پیشنهادها : مدت اعتبار پیشنهادها حداقل باید ۹۰ روز باشد.
- آدرس دستگاه مناقصه گزار : بوشهر - بزرگراه طالقانی - بلوار بندر- اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر - کدپستی ۷۵۱۳۷۴۹۷۹۷- تلفن ۷-۳۳۳۲۲۰۵۱ و ۰۷۷-۳۱۶۶۶۷۵۱ ، فاکس ۳۱۶۶۶۷۰۰-۶۵۰۰ و ۰۷۷-۳۳۳۳۰۰۷۲ ، پست الکترونیک info@bpmo.ir ، آدرس سایت www.bpmo.ir
مشاور : شرکت مهندسین مشاور پی آب هنگام
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .
توضیحات :
برآورد اولیه مناقصه : ۱۷/۵۷۶/۰۹۴/۵۹۶ ریال میباشد .
شرایط لازم : (ارائه مدارک و مستندات ذیل الزامی است)
۱- داشتن حداقل رتبه پایه ۵ آب از سازمان برنامه و بودجه کشور.
۲-دارابودن گواهینامه صلاحیت ایمنی کار پیمانکاران از وزارت تعاون کار و امور اجتماعی
۳-مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه
٤-ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده سال ۹۶ یا ۹۷
سایر موارد بر اساس شرایط و معیارهای مذکور در اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه می باشد .
■ **تاریخ انتشار نوبت اول:** ۹۸/۴/۲۴
■ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۹۸/۴/۲۵

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری صالحیه

شهرداری صالحیه در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر انجام پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح موضوع	مبلغ پیمان (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (۵درصد پیمان)
۱	انجام عملیات احداث بوستان محله‌ای(واقع در کوچه آبان یکم)	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰

بدینوسیله از کلیه متقاضیان واجد الشرایط دعوت می شود برای دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم به آدرس: کیلومتر ۲۶ جاده تهران- ساوه، شهرستان بهارستان، شهر صالحیه ، ساختمان مرکزی شهرداری صالحیه ،مراجعه یا با شماره ۰۲۱-۵۶۶۲۵۰۴۲ تماس حاصل نمایند.

۱- سپرده شرکت درمناقصه معادل ۵ درصد مبلغ پیمان بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب جاری ۳۱۰۰۰۰۵۲۳۴۰۰۰ نزدبانک ملی شعبه صالحیه کد ۲۶۰۱ بنام سپرده شهرداری صالحیه .
۲- شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات وامله مختار می باشد.
۳- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۴- درصورت انصراف برنده اول ودوم وسوم ، سپرده شرکت درمناقصه به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.
۵- سایرمواردر اسناد مناقصه قیدگردیده است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۴/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۴/۲۵

علیرضا قربانی شهردارصالحیه