



پنج‌شنبه ۱۴مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۹۰

یادداشت

۱۰ نکته از راهبرد بریتانیا در صنعت گردشگری

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<p>صنعت گردشگری به‌عنوان سومین بخش بزرگ اقتصاد ملی در بریتانیا در سال ۲۰۱۸ بیش از ۲۸ میلیون گردشگر خارجی داشته است که موجب درآمدی به میزان ۲۳ میلیارد پوند فقط از این طریق گردید.برگزاری مراسم روز جهانی گردشگری در کشور و همچنین گر امیداشت هفته گردشگری و طرح دیدگاه‌های مسئولان ارشد کشور و متخصصان این حوزه، اینچنان بر آن داشت تا تجربیات کاری در کشور بریتانیا در بخش حمل و نقل هوایی را به اختصار به شرح زیر یادآوری شود. ۱- تدوین، تصویب و ابلاغ طرح بلندمدت استراتژی مدرن صنعتی بریتانیا با هدف صادرات به میزان یک تریلیون پوند به وزارت‌خانه‌ها و بخش خصوصی و تعیین تکلیف بخش‌های اصلی اقتصاد ملی و از جمله صنعت گردشگری، به‌عنوان سومین بخش بزرگ اقتصاد ملی آن کشور تا سال ۲۰۲۵- حمایت و مشارکت دولت و بخش خصوصی به‌عنوان بازیگر اصلی صنعت گردشگری از طریق تشکیل شورای صنعت گردشگری، مهمترین رکن تصمیم‌ساز به ریاست وزیر وزارت‌خانه متولی گردشگری، کارگروه‌های درون وزارت‌خانه‌ای که مرتبط با حوزه گردشگری هستند (به‌طور عمده شامل وزارت کشور، وزارت خارجه و وزارت حمل و نقل) و هیئت اجرایی برگزاری همایش‌های تجاری، کنفرانس‌های تخصصی و نمایشگاه‌های بین‌المللی به میزبانی بریتانیا.به عبارت دیگر ضرورت تشکیل سه ساختار معین و کمکی خارج از تشکیلات رسمی وزارت‌خانه متولی برای اطمینان از انسجام، هماهنگی و تشریک مساعی در بخش‌های متنوع، متفرق و متعدد دست‌اندر کار در حوزه کسب و کار صنعت گردشگری. ۳- صنعت گردشگری به‌عنوان سومین بخش بزرگ اقتصاد ملی در بریتانیا در سال ۲۰۱۸ بیش از ۲۳ میلیون گردشگر خارجی داشته است که موجب درآمدی به میزان ۲۳ میلیارد پوند فقط از این طریق گردید. در بخش گردشگری داخلی نیز عایدی کشور بیش از ۲۴ میلیارد پوند بوده است. رشد سالانه صنعت گردشگری نیز معادل ۲۳ در صت تا سال ۲۰۲۵ پیش‌بینی شده است. ۴- اطمینان از برنامه دولت در سیستم آموزشی کشور در جهت حمایت و پشتیبانی از نیازهای حرفه‌ای و تخصصی صنعت گردشگری و نیروی انسانی شاغل در آن از طریق تصویب دوره‌های نوین آموزشی، به عبارت دیگر سیستم آموزشی کشور نیز در خدمت تأمین نیازهای نیروی انسانی متخصص در حوزه گردشگری به‌ویژه با تحولات شتابان در شیوه‌های کسب‌وکار در شبکه اینترنت طی سال‌های آتی است. ۵- تربیت سالانه ۳ هزار کارآموز صنعت گردشگری در مراکز آموزش حرفه‌ای و صنعتی به منظور جذب آنها در مراکز خدمات و هم‌زمان فراهم نمودن زمینه‌های ارتقای شغلی برای حداقل ۱۰ هزار نفر در هر سال. ۶- تغییر الگوی کلاسیک گردشگران خارجی از طریق ایجاد پنج قطب جدید گردشگری به‌ویژه در مناطق خارج از پایتخت که مستعد جلب و جذب گردشگر خارجی است.توزیع مناسب گردشگران خارجی و هدایت آنها به مناطق دیگری غیر از لندن به‌ویژه از طریق سرمایه‌گذاری‌های جدید برای ساخت هتل‌های جدید با ۱۳۰ هزار تخت طی پنج سال آینده به‌نحوی که ۷۵ درصد آن خارج از لندن است. ۷- وجود برنامه اقدام ملی جهت حفظ موقعیت برتر بریتانیا در سطح اروپا در برگزاری و میزبانی همایش‌ها و نمایشگاه‌های تجاری بین‌المللی. ۸- هوشمندسازی حوزه گردشگری به کمک تأسیس هاب ملی اطلاعات گردشگران خارجی از طریق تجمع داده‌های عملیاتی آنها در سامانه‌های مختلف در بخش‌های متعدد به منظور تجزیه و تحلیل منسجم اطلاعات و درک بیشتر روندهای اصلی نیاز گردشگران خارجی و پیش‌بینی دقیق آنها در ارائه خدمات بهتر به گردشگران آتی. این ابتکار به تنهایی خود یک تحول بنیادی و نقط عطفی در رشد و توسعه صنعت گردشگری محسوب می‌شود. ۹- افزایش بهره‌وری منابع در سایر فصول سال. در حال حاضر حدود ۴۰ درصد از گردشگران تنها در سه ماه از سال (از ماه جولای تا سپتامبر) برای گذران اوقات فراغت به بریتانیا سفر کرده که بیش از ۵۰ درصد آن هم لندن را به‌عنوان مقصد انتخاب می‌کنند. دولت از طریق دخالت عاملانده در نظر دارد که از ۲ طریق این الگوی کلاسیک را تغییر دهد، یکی ایجاد قطب‌های جدید مستعد گردشگری در سایر مناطق به غیر از پایتخت و ترغیب سرمایه‌گذاری در آن مناطق با شیوه‌های مشارکت بخش‌های دولتی و خصوصی و دیگری برنامه اقدام ملی در خصوص برگزاری کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی در سایر فصول سال است. ۱۰- تحقق راهبرد رشد سالانه ۳۳ درصدی در انتخاب بهترین مقصد گردشگری در جهان برای افراد ناتوان و معلول به لحاظ توان تحرک فیزیکی در مسافرت. اتین نیز</p>	



تمهیدات وزارت راه برای حمل و نقل هوایی، ریلی و زمینی زائران اربعین وزیر راه و شهرسازی تمهیدات این وزارت‌خانه برای حمل و نقل زمینی، هوایی و ریلی زائران اربعین حسینی را تشریح کرده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی گفت: امسال تعداد قطارهایی که به کرمانشاه می‌روند، افزایش یافته است. علاوه بر این قطارهای فوق العاده کمک می‌کند تا عزیزیانی که می‌خواهند از مرز مهران به سمت عراق بروند، از راه آهن استفاده کنند.وزیر راه و شهرسازی در مورد حمل و نقل هوایی در ایام اربعین نیز اظهار داشت: برای ساماندهی حمل و نقل هوایی در ایام اربعین پروازهای فوق العاده اختصاص داده شده است و هر شرکتی که تقاضای پرواز فوق العاده کرده، موافقت شده است.وی ادامه داد: در بحث حمل و نقل جاده‌ای نیز همکاران ما تلاش کردند که راه‌های مواصلاتی ایمن سازی شوند، به خصوص جاده ایلام به مهران که باند دوم آن احداث شده و چهار خطه شده است.

واکاوی «اقتصادسراسرآمد» از در آمد ایران از پروازهای عبوری؛

درآمد میلیاردي ايران از گریدور هوایی



گروه حمل و نقل- برخی کارشناسان معتقدند با بازآرایی درست و افزایش جاذبه‌های عبور از آسمان ایران، می‌توان هزینه تغییر مسیرهای احتمالی از آسمان ایران را برای کشورها افزایش داد تا آسمان کشورمان در هر شرایطی، گزینه نخست برای پروازهای عبوری باشد. به گزارش صمت، بعد از انهدام پهپاد امریکایی در پنجشنبه گذشته در حریم هوایی سرزمینی ایران از سوی نیروهای مسلح، دولت امریکا از شرکت‌های هواپیمایی این کشور خواست مسیرهای پروازی دیگری را جایگزین مسیرهای عبوری ایران کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بسیاری از هواپیمایی‌ها که وارد کشور می‌شوند و مسافران را به نقاط مختلف دنیا می‌برند یا از نقاط مختلف به داخل کشور می‌رسانند، متعلق به شرکت‌های داخلی نیستند و نام و لوگوی شرکت‌های دیگری را پیک می‌کنند، شرکت‌هایی که اغلب متعلق به کشورهای همسایه از جمله امارات، ترکیه، قطر و … هستند.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: در مسیر فضای ما برای هر پرواز عبوری هزینه عبور به طور متوسط حدود ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار برآورد می‌شود و این رقم ۲ تا ۳ برابر رقم عبور از فضای کشورهای همسایه است.

در فرودگاه‌های موجود نیازمند نوسازی و توسعه هستند هیچ ششکی نیست، اما دیگر بخش‌های هوانوردی نیز نباید از این

توجه به ایمنی مهم ترین اولویت راه آهن

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
---	---

هم‌زمان با برنامه ریزی برای توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور، توجه جدی به موضوع ایمنی مهم ترین اولویت راه‌آهن است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعیدرسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در جلسه شورای هماهنگی مدیران راه آهن، تأکید کرد: هر چه به موضوع ایمنی توجه شود احتمال بروز مخاطرات کاهش می‌یابد و ما امیدواریم با عمل به دستورالعمل‌ها و رعایت نظم و موضوع انضباط در محیط کاری شاهد ارتقاء ایمنی و توسعه امنیت پایدار در صنعت حمل و نقل ریلی کشور باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: یکی از مهم‌ترین دلایلی که مردم برای انتخاب قطار به عنوان وسیله حمل و نقل خود در نظر می‌گیرند ایمنی سفر با قطار است، بنابراین توجه به شاخص‌های ایمنی و پایبندی به اصول ایمنی آن در بخش‌های مختلف صنعت، اطمینان خاطر بیش‌تری برای مسافران به وجود می‌آورد. رسولی در عین حال ارتقای بهره‌وری و توجه به سرمایه‌های انسانی را از دیگر اولویت‌های مهم راه‌آهن دانست و گفت: هدف ما در ارتقای بهره‌وری در راه‌آهن استفاده بهینه و حداکثری از ظرفیت‌های موجود است تا در سایه توجه به شایسته‌سالاری و اعتماد به بدنه متخصص راه‌آهن از امکانات موجود حداکثر استفاده را ببریم.

وی، ایجاد بانک اطلاعات کارکنان شایسته توانمند و واجد شرایط برای تصدی امور مدیریتی در راه‌آهن را ضروری دانست و گفت: ایجاد بانک اطلاعات منابع انسانی در راه‌آهن به حفظ و ارتقای منابع انسانی متخصص و متعهد شرکت و استفاده از تجربه‌های گرانقدر همکاران می‌تواند بسیاری از امور را در راه‌آهن برای پیشرفت تسهیل و آینده روشن‌تری را برای حمل و نقل ریلی تضمین کند.

مدیرعامل راه‌آهن اظهار داشت: حمایت از تولید داخل یکی دیگر از اولویت‌های ما در راه‌آهن است و رویکرد ما در توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور استفاده از ظرفیت‌های داخلی است و در این راستا کارگروه حمایت از تولید داخل با همکاری وزارت، صنعت، معدن و تجارت تشکیل داده تا بتوانیم به تدریج در تولید قطعات، تجهیزات و ناوگان ریلی به مرز خودکفایی برسیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: برای توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور همه کارکنان شاغل در راه‌آهن مسئولیت مشترک و خطیری بر عهده دارند و تمام مدیران و پرسنل راه‌آهن باید تلاش کنند با کارایی بیش‌تر در تحقق ایسن مهم، با همدلی و صمیمیت کوشا باشند.

رسولی با اشاره به لزوم اعمال صرفه‌جویی در هزینه‌های غیر ضرور در راه‌آهن گفت: خوشبختانه با ابلاغ ضوابط اجرایی بودجه شرکت در سال جاری که برای اولین بار صورت پذیرفته است شاهد اعمال صرفه‌جویی در برخی هزینه‌های غیر ضروری شده‌ایم و از محل صرفه‌جویی‌ها توانستیم برخی اقدامات مورد نیاز را انجام دهیم و این کار ارزشمند باید به رویه و باور عمومی در راه‌آهن تبدیل شود.

تمهیدات وزارت راه برای حمل و نقل هوایی، ریلی و زمینی زائران اربعین

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
---	---

عبوری را به سمت خودشان جذب کنند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: در اصلاحیه آئین نامه اجرایی ماده ۶۳ قانون وصول برخی درآمدهای دولت این فرمول یا روش محاسبه را به گونه‌ای تنظیم می‌کنیم تا جذابیت عبور از فضای کشور را افزایش دهیم.

وی اظهار داشت: البته در سال‌های قبل طی یک مرحله اعلام کرده‌ایم که برای پروازهای بالای ۱۵۰ تن تخفیفاتی را قائل می‌شویم که این به جذب پروازهای فضای کشور کمک کرد اما در شرایط فعلی باید تلاش کنیم که فرمولی مدنظر قرار دهیم که پروازهای عبوری بیشتری را جذب کنیم.

امیرمکری پیش از این گفته بود: چند روز پس از ساقط شدن پهپاد جاسوسی آمریکا، میزان پروازهای عبوری از فضای کشور کاهش یافت و از رقم روزانه حدود ۸۴۰ پرواز، به حدود ۸۰۰ پرواز کاهش یافت اما یک هفته بعد میزان پروازهای عبوری از فضای کشور مجدداً افزایش یافت، شرکت‌های هواپیمایی متوجه شدند که آسمان ایران کم‌کان امن است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پاسخ به سؤال مبنی بر درآمد شرکت فرودگاه‌ها از محل پروازهای عبوری در سال گذشته، بیان کرد: این رقم در سال ۹۷ یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بود.درآمدهای فرودگاهی در حال حاضر، پاسخگوی نیازهای فرودگاهی نیست.

موانع بزرگ احداث تونل و سد هراز

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
---	---

کمبود نقدینگی، تردد سنگین جاده هراز و معارضین متعدد در پروژه احداث تونل و سد هراز، از بزرگ‌ترین موانع تسریع در اجرای بزرگ‌ترین پروژه عمرانی استان مازندران در حوزه مدیریت منابع آب به شمار می‌روند. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، اعلام کرد: پروژه احداث تونل و سد هراز در یک کیلومتر ۲۰

جاده هراز (از سمت شهر آمل) از پروژه‌های مهم استان مازندران محسوب می‌شود که در صورت تکمیل نقش مهمی در اقتصاد این استان خواهد داشت.

این سد از نوع خاکی با هسته مخلوط و طول تاج ۷۲۳ متر و حجم مخزن ۲۳۰ میلیون مترمکعب می‌باشد که قرارداد آن در اردیبهشت ۹۲ با مدت زمان اجرای ۶۰ ماه، میان شرکت آب‌منطقه‌ای مازندران و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) منعقد و زمینه پروژه تحویل پیمانکار شد. با توجه به توپوگرافی منطقه، با آگیری سد، بخشی از جاده کنونی در محور هراز که در محدوده مخزن سد قرار گرفته، از دسترس خارج خواهد شد و به زیر آب می‌رود؛ از این رو احداث جادهٔ جایگزینی به طول ۱۱.۵ کیلومتر و مجموع تونل ۶.۵ کیلومتر، به موازات قرارداد احداث سد، طی قراردادی در شهریور ۹۳ با مدت زمان اجرای ۴۲ ماه به قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) ابلاغ شد.

با توجه به این که تا زمان تکمیل عملیات اجرایی جاده جایگزین، امکان بهره‌برداری و آگیری از سد هراز حتی در صورت تکمیل تمام سازه‌های جانبی سد مقدور نخواهد بود (به علت حجم ترافیک سنگین محور هراز)، تکمیل عملیات اجرایی بخش جاده جایگزین، در اولویت اول این پروژه است.

مطالبات این طرح بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان می‌باشد و حداقل نقدینگی مورد نیاز برای اتمام بخش اولویت‌دار طرح که شامل ۴ کیلومتر آغازین جاده جایگزین می‌باشد، ۵۰ میلیارد تومان وجه نقد یا ۹۰ میلیارد تومان، اوراق است. همچنین برای افتتاح و بهره‌برداری از کل جاده جایگزین ۳۵۰ میلیارد تومان وجه نقد نیاز می‌باشد.

به جز مسأله مطالبات، ترافیک سنگین محور هزار در ایام مختلف سال و نزدیکی پروژه با مناطق مسکونی شهری و روستایی متعدد باعث اختلال در تردد ماشین آلات کارگاهی و افت راندمان عملیاتی پروژه می‌شود. مجموع این عوامل باعث شده تا میزان پیشرفت درصد باشد.اما در این بین مباحث مربوط به تملک اراضی محدوده پروژه و رفع مشکل معارضین متعدد محلی، حل مشکل تداخل کاری پروژه با معادن متعدد شن و ماسه موجود در محور هراز و نیز تعیین تکلیف طرح بخش دوم جاده جایگزین (از یک کیلومتر ۴ تا یک کیلومتر ۱۱)، از جمله مسائل مهم این پروژه است که باید توسط کارفرمای پروژه مرتفع شود.نکته قابل ملاحظه در خصوص تحقق الزامات زیست‌محیطی در مراحل بهره‌برداری طرح، مربوط به سایت دفع زباله شهر محمودآباد، آمل و بابل است که در مخزن و بالادست سد قرار گرفته و از هم‌اکنون باید پیگیری‌ها و اقدامات لازم در خصوص تعیین تکلیف آن توسط کارفرما صورت پذیرد.

اخبار حمل و نقل

اعلام لیست تکمیلی دفاتر مجاز فروش بلیت پروازهای اربعین

جعفرزاده گفت: تا به امروز ۱۸ دفتر فروش بلیت پروازهای اربعین اعلام شده که لیست تکمیلی آن‌ها به زودی اعلام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشوری درخواست شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر صدور ۷۲۱ مجوز پروازی در اربعین را پاسخ داده و گفت: پس از صدور این مجوزها، شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند هماهنگی‌های لازم را با فرودگاه‌های مبدأ و مقصد انجام دهند و برنامه پروازی خود را به صورت دقیق و منظم به مردم اعلام کنند.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری توضیح داد: فروش بلیت‌های پرواز اربعین تنها توسط دفاتر مجاز اعلام شده در سایت سازمان هواپیمایی کشور امکان پذیر است.او با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی به مرور زمان و ظرفیت‌های خود را جهت جابجایی مسافران اربعین اعلام می‌کنند، گفت: تا روز شنبه تمامی شرکت‌های هواپیمایی ظرفیت‌ها و صندلی‌های خود را که مجوز آن‌ها از سازمان هواپیمایی دریافت شده است را در اختیار مقاضیان قرار می‌دهند.

ارزیابی خطوط ریلی راه آهن اراک توسط نماینده یونسکو

سخنگوی آتش‌نشانی تهران از تصادف مرگبار پژو ۲۰۶ در خیابان رسالت خبر داده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر کل راه آهن اراک از سفر ارزیابان یونسکو به اراک برای بازدید میدانی از وضعیت پرزنده میراث صنعتی راه‌آهن اراک خبر داد.محمد رضا قربانی با اعلام این خبر افزود: این ارزیابان روز سه شنبه ۹ مهر در اراک حضور یافتند و به بررسی میدانی خطوط و ایستگاه‌های راه آهن اراک پرداختند.وی افزود: ارزیابان یونسکو در بازدید میدانی خود از این پرورنده، گزارش‌های خود را به ایکوموس برای بررسی پرونده نامزد میراث صنعتی راه‌آهن اراک به‌عنوان اولین پرونده میراث صنعتی ایران در فهرست آثار جهانی یونسکو ارائه خواهند کرد.قربانی یادآور شد: ارزیابان در بررسی میدانی پرونده میراث صنعتی راه‌آهن، کلیه مستندات وابسته به راه‌آهن، موزه‌ها، ایستگاه‌ها، تونل‌ها، پل‌ها، خط آهن و میراث فرهنگی و طبیعی واقع در راه آهن اراک را مورد بررسی قرار دادند.

آغاز فروش بلیت اتوبوس اربعین با قیمت سال ۹۷

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری از آغاز طرح جابه‌جایی اربعین حسینی(ع) خبر داد و با تأکید بر این‌که شرکت‌های حمل‌ونقل موظف به پاسخگویی به تقاضای زائران نامزد هستند، گفت: قیمت بلیت اتوبوس بر اساس نرخ‌نامه اربعین ۹۷ محاسبه می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، داریوش باقر جوان اظهار کرد: بر اساس مصوبات کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین که ریاست آن به‌عهده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است، قرار بر این بود که طرح اربعین ۹۸ از ۱۷ مهرماه امسال تا سوم آبان ۹۸ اجرایی شود.وی ادامه داد: این در حالی بود که از سه روز پیش با مراجعه‌بی‌شمار زائران و تقاضا برای سفر به مرزهای غربی مواجه شدیم، بر این اساس در اجرای طرح اربعین تسجیل و به‌جای ۱۷ مهرماه، فروش بلیت را از امروز ۱۰ مهر ۹۸ آغاز کردیم.باقر جوان با یادآوری این‌که "در ایام عادی سسرویس زیادی به شهرهای مرزی نداریم و به‌طور معمول از هر شهری یک یا دو سرویس و در برخی شهرها هر دو روز یک سرویس داریم"، تصریح کرد: با توجه به تقاضای زائران استان‌ها را مجاب کرده‌ایم سرویس‌های فوق‌العاده را از امروز اجرایی کنند.

روکش آسفالت راه‌های منتهی به مرز مهران، شلمچه، جذابه

مطاعی گفت: برای بهبود و ارتقای وضعیت رویه محورهای منتهی به مرزهای خروجی روکش آسفالت ۳۴۰ کیلومتر انجام شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حیدر مطاعی معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه نگهداری راه و ابنیه فنی و ایمن سازی مسیرهای منتهی به پایانه‌های مرزی گفت: پیش‌بینی می‌شود با حضور شبانه روزی راهداران در این مسیرها، پشری توام با ایمنی، نظم، روانی تردد و آرامش برای زائران در پیش را باشد.او افزود: برای بهبود و ارتقای وضعیت رویه محورهای منتهی به مرزهای خروجی، این سازمان نسبت به بهسازی، لکه گیری یا روکش آسفالت حدود ۳۴۰ کیلومتر از راه‌های منتهی به مرز مهران، شلمچه، جذابه و خسروی اقدام کرده است.مطاعی بیان کرد: همچنین برای عبور و مرور ایمن زائران، عملیات ایمن سازی محورهای قبیل خط کشی، نصب و تجدید علایم ایمنی به طول بالغ بر ۲۳۵۰ کیلومتر در مسیرهای یاد شده، انجام شده است.

جابجایی ۲۳۰ میلیون تن بار توسط رانندگان کامیون اسمال

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد که رانندگان ناوگان باری با وجود مشکلات مربوط به تأمین لاستیک و روغن موتور در شش ماهه نخست سال حدود ۲۳۰ میلیون تن کالا را در سطح کشور جابه‌جا کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، غلامحسین دغاغله نامزد وزیر راه و معادن گفت: با وجود تشدید تحریم‌های ظالمانه و موانع ایجاد شده برای ورود مواد اولیه و کالاها به کشور با همت و تلاش‌های مضاعف دست اندرکاران بخش حمل‌ونقل به ویژه رانندگان آمار حمل کالا افزایش یافت.وی گفت: رانندگان ناوگان باری، اسمال و با وجود همه مشکلات از قبیل کمبود و گرانی لاستیک، افزایش بی‌رویه قیمت لوازم یدکی، معطلی بیش از حد در صفوف باگرس تخلیه و … حدود ۲۳۰ میلیون تن کالا را در شش ماهه نخست سال در سطح کشور جابه‌جا کردند.وی ادامه داد: این میزان بار در قالب ۱۵.۲ میلیون سفر کامیون تا پایان شهریور جابه‌جا شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۷.۵ میلیون تن کالا و ۱۰۰ هزار سفر کامیون افزایش یافته است.