اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۱۴مهر ۱۳۹۸-شماره ۶۱۱

ممنوعیت تردد تاکسی‌ها در جاده‌های بین شهری

مرکز مدیریت راه های کشور جزئیات محدودیت تردد خودروهای سنگین و نیمه سنگین در ایام پُرتقاضای سفرهای اربعین را اعلام کرد که بر این اساس تردد کلیه تاکسی های درون شهری اعم از ون و سواری در مدت اجرای طرح اربعین امسال در محورهای خارج از شهر های کشور ممنوع است.به گزارش اقتصادسرآمد، بنابر آنچه مرکز مدیریت راه ها اعلام کرده، بر اساس مصوبات کمیته هماهنگی اجرای طرح های ویژه ترافیکی، تردد کلیه خودروهای سنگین ترانزیت، کامیون ها و خودروهای سنگین حامل بارهای صادراتی و وارداتی از ساعت ۷ صبح روز یکشنبه ۱۴ مهر ماه امسال تا ۷ صبح روز شنبه ۴ آبان ماه در محورهای منتهی به مرزهای مرتبط با طرح اربعین مطابق ممنوع است.

حمل و نقل جاده‌ای قانون خاصی دارد؛

ممنوعیت حمل مسافر جاده‌ای توسط تاکسی آنلاین‌ها

گروه حمل و نقل- اگرچه سازمان راهداری در سال ۹۶ از ورود غیر قانونی اپلیکیشن های حمل مسافران درون شهری به حوزه برون شهری به دادستانی شکایت کرده بود، این اپلیکیشن‌ها این بار با شکلی جدید به عرصه ورود کرده اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، اخیرا برخی از اپلیکیشن های موبایلی اقدام به جذب مسافران برون شهری با استفاده از اتوبوس‌های حمل و نقل بین شهری کرده اند.

اگرچه شیوه جذب این دسته از مسافران با روش جذب مسافران درون شهری در این اپلیکیشن ها متفاوت است و چیزی شبیه فروش بلیت اتوبوس بوده تا مسافرگیری با استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطی، با این حال این اپلیکیشن ها حتی مجوز فروش اینترنتی بلیت اتوبوس را هم ندارند. خصوصا که در ایام تقاضای سفر به کربلا و مرز مهران قرار داشته و این اپلیکیشن ها اقدام به جذب مسافران پایانه مرزی مهران نیز با قیمت هایی پایین تر از نرخ رانندگان اتوبوس که در پایانه غرب تهران برای اعزام زائران اربعین به مرز مهران مستقر شده اند، اقدام به مسافرگیری می کنند.

مرداد ماه سال ۱۳۹۶ داوود کشاورزیان معاون سابق وزیر راه و رئیس سابق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در مراسم آغاز اجرای طرح شبکه سیر همنام از شکایت این سازمان به دادستانی در خصوص ورود اسنپ به حمل و نقل جاده ای و بین شهری خبر داد.وی افزود: نامه‌ای حقوقی به دادستانی نوشتیم مبنی بر اینکه حمل و نقل عمومی بین‌شهری، تشریفات، الزامات و نظارت‌های خاص خود را می‌طلبد، دادستانی هم مسئولان اسنپ را احضار کردند و قرار بر این شد که اسنپ پیشنهاد سفرهای برون‌شهری را از اپلیکیشن خود حذف کند.

هر چند این موضوع به حمل مسافران بین شهری از سوی اسنپ و دیگر اپلیکیشن های حمل مسافر درون شهری با استفاده از خودروی سواری مربوط می شد، اما این پلتفرم های موبایلی هیچ یک مجوز همکاری با رانندگان اتوبوس های برون شهری را از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دریافت نکرده اند.

اگرچه از نظر قانونی سازمان راهداری می بایست به این موضوع ورود کند، اما تا کنون اقدامی در راستای مقابله با این اقدامات غیر قانونی برخی اپلیکیشن های مدیریت مسافرت درون شهری برداشته نشده است.

در همین زمینه داریوش باقرجوان مدیرکل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ، درباره غیر قانونی بودن ورود تاکسی های اینترنتی به حوزه حمل و نقل جاده ای گفت: اسناد بالادستی جابجایی مسافر بر اساس قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری مصوب مجلس شورای اسلامی باید تابع شرایط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای باشند چراکه مختصات جابجایی مسافر در جاده با مختصات حمل مسافر در داخل شهر به خصوص از نظر سرعت خودروها و لزوم رعایت ایمنی، کاملا متفاوت است.

وی افزود: تاکسی های اینترنتی، بدون مجوز سازمان راهداری نمی توانند بخش مسافرت بین شهری را راه اندازی کنند؛ ضمن اینکه بخش حمل مسافر در جاده تابع قوانین نظام صنفی نیست و قانون خاص دارد.

این مقام مسئول در سازمان راهداری ادامه داد: در حال حاضر آیین نامه های مربوط به راه اندازی بازارگاه های اینترنتی تدوین شده و اپلیکیشن ها می توانند با مراجعه به سازمان راهداری مجوزهای مربوطه را اخذ کنند.

وی با بیان اینکه اسنپ تاکنون مجوزی برای ارائه این خدمت دریافت نکرده، گفت: ما از سال ۹۷ آیین نامه مربوطه را ابلاغ کرده ایم و در حال حاضر هیچ مجوزی به هیچ یک از پلت فرم های اینترنتی حمل مسافر در بین شهرها داده نشده است. به مسافران نیز هشدار می دهیم اگر بلیتی از این بازارگاه های اینترنتی دریافت کنند اسناد حمل نداشته و هیچ پوشش بیمه ای نیز برای مسافران در نظر گرفته نشده است.

باقرجوان تاکید کرد: اتوبوس هایی که با این بازرگاه های غیرمجاز همکاری می کنند در صورت بروز مشکل، مشمول قوانین حمل مسافر نخواهند بود. به همین دلیل توصیه می کنیم که مسافران صرفا از شرکت های حمل مسافر که از وزارت راه و سازمان راهداری مجوز گرفته اند استفاده کنند.

برآورد حدود ۱۶۰۰ میلیاردی راه‌اندازی راه آهن شلمچه-بصره

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از برآورد اولیه حدود ۸۰۰ میلیاردی راه‌آهن شلمچه-بصره خبر داد و گفت: با توجه به هزینه‌های بالای عراق پیش‌بینی می‌شود این برآورد تا دو برابر نیز افزایش یابد اما با توجه به ادامه داشتن مذاکرات دو کشور، زمان اجرای عملیات ساخت این خط ریلی مشخص نیست.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، خیراله خادمی اظهار کرد: همه کارهای خط ریلی شلمچه-بصره در بخش ایران از جمله ۱۲ کیلومتر ریل‌گذاری انجام شده و پروژه مورد نظر تا نقطه صفر مرزی به مرحله نهایی رسیده است اما در بخش عراق اتفاقاتی رخ داد و چند بار تصمیم در حوزه‌های مختلف از سوی عراقی‌ها تغییر کرد. به عنوان مثال در ابتدا قرار بود این پروژه به صورت مشترک با ایران انجام شود، پس از آن تصمیم تغییر کرد و قرار شد با توجه به سودآوری که این پروژه برای کشور دارد، به صورت کامل توسط بنیاد مستضعفان انجام شود اما مجددا تصمیم عوض شد و نهایتا به این نتیجه رسیدیم که مسئولیت احداث راه‌آهن شلمچه- بصره بر عهده شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل باشد و با مشارکت ۶۰ درصدی بنیاد مستضعفان و ۴۰ درصدی وزارت راه وشهرسازی در ۳۲ کیلومتر اجرایی شود.

وی افزود: در این زمینه تفاهم نامه‌ای نیز با عراقی‌ها منعقد کرده‌ایم و امیدواریم هر چه سریعتر مجوزهای آغاز عملیات ساخت این خط ریلی در خاک عراق را دریافت کنیم و کار آغاز شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: عملیات اجرایی و ساخت این خط ریلی به زمان چندانی نیاز ندارد اما مسئله اصلی این است که باید موارد اختلافی بین ایران و عراق حل شود که البته تلاش‌های صورت گرفته و مذاکرات نیز در همین راستاست و امیدواریم بتوانیم هر چه سریعتر کار را شروع کنیم. یکی از لازمه‌های اصلی اجرای این پروژه در اختیار قراردادن عرصه و زمین به شرکت ساخت از سوی عراق است.

خادمی با بیان اینکه پروژه ریلی شلمچه-بصره متوقف نشده است، ادامه داد: برآورد اولیه اجرای عملیات ساخت خط ریلی شلمچه-بصره در محدوده ۳۲ کیلومتری عراق حدود ۸۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است اما با توجه به بالا بودن هزینه‌های مختلف در عراق و روند قیمت‌ها، پیش‌بینی می‌شود این پروژه تا دو برابر این عدد یعنی حدود ۱۶۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته باشد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهار کرد: تاکنون بازدیدهای لازم دو هیات ایرانی و عراقی از این پروژه و محل اجرای آن انجام شده، مشاور برای آن مشخص و برنامه‌ریزی‌ها در راستای آغاز این پروژه نیز در حال تدوین و نهایی شدن است و نماینده‌های دو کشور برای پیگیری‌های لازم اجرایی به یکدیگر معرفی شده است و همه این موارد نشان از حرکت رو به جلو برای اجرای عملیات ساخت این خط ریلی دارد.

برای تخلیه بارکشتی‌ها هیچ مشکلی در مبادلات مالی نداریم

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۱۳ اسکله در اختیار کالاهای اساسی قرار گرفته است و بالغ بر ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی در شبانه روز تخلیه می‌شود، گفت: هیچ تغییری در نحوه و رویه ورود کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در بنادر نداشتیم و روند اعلام آمادگی کشتی‌ها برای ورود به بنادر هیچ تغییر محسوسی نداشته است بنابراین در تامین و انتقال ارز هم تغییری به وجود نیامده که قابل ذکر باشد و با موضوع جدیدی در این حوزه مواجه باشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، درباره ادعای برخی از رسانه‌های خارجی مبنی بر عدم تخلیه بارهای کشتی‌های حامل غله به دلیل مشکل مبادلات مالی ناشی از تحریم‌ها اظهار داشت: از سال گذشته تا امروز هیچ تغییری در نحوه و رویه ورود کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در بنادر نداشتیم و روند اعلام آمادگی کشتی‌ها برای ورود به بنادر هیچ تغییر محسوسی نداشته است بنابراین در تامین و انتقال ارز هم تغییری به وجود نیامده که قابل ذکر باشد و با موضوع جدیدی در این حوزه مواجه باشیم.وی با بیان اینکه میزان عمده کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد می‌شود، ادامه داد: تمام اسکله‌ها برای پهلوگیری کشتی‌های حامل کالاهای اساسی و سایر کشتی‌ها استفاده می‌شود و در حال حاضر هیچ اسکله‌ای خالی نیست.معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: بالافاصله پس از خالی شدن هر اسکله، کشتی بعدی از لنگرگاه وارد می‌شود و پس از پهلوگیری، کالاهای خود را تخلیه می کند.

راستاد با بیان اینکه در حال حاضر ۲۴ کشتی در لنگرگاه حضور دارند که ۶ فروند از آن‌ها آمادگی ورود به لنگرگاه را اعلام کرده‌اند، گفت: کشتی‌ها به نوبت وارد اسکله می‌شوند و علت این صف هم افزایش حجم واردات کالا به بنادر است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد:در شرایطی که حجم واردات و تعداد کشتی‌ها امسال نسبت به سال گذشته افزایش یافته این وضعیت طبیعی است و تمام ظرفیت بندر به تخلیه کالاهای اساسی اختصاص یافته است و بار به محض اینکه از کشتی تخلیه می‌شود ترخیص و برای مصرف به بازار می‌رود.

وی ادامه داد: با توجه به میزان ورود کشتی‌ها کالاهای اساسی، ۲۰ فروند کشتی در لنگرگاه منتظر ورود به اسکله هستند که اگر به صورت میانگین محموله هر کدام از آنها ۵۰ هزار تن باشد میزان بار به یک میلیون تن می‌رسد که این میزان بار به مرور و به نوبت در اسکله ها تخلیه می‌شوند.

راستاد با بیان اینکه به طور میانگین روزانه ۸ هزار تن از بار هر کشتی تخلیه می‌شود، تاکید کرد: ۱۳ اسکله در اختیار کالاهای اساسی قرار گرفته است و بالغ بر ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی در شبانه روز تخلیه می‌شود و عملیات تخلیه را شبانه روزی انجام می‌دهیم تا زمان پهلوگیری کشتی‌ها و توقف در اسکله به حداقل برسد.

گفتگو

تاکسی‌های اینترنتی در تعیین قیمت‌ها بی‌انصافی نکنند

اگر کرایه یک سفر ۱۰ هزار تومان باشد، شرکتی که تا سال قبل ۱۳۰۰ تومان کمیسیون می گرفته و امسال ۱۵۰۰ تومان می گیرد، همین حالا دارد ۱۳۵ تومان را به عنوان مالیات بر ارزش افزوده می‌دهد. دستورالعمل می‌گوید به جای ۱۳۵ تومان مالیات، باید ۲۰۰ تومان به عنوان عوارض برای توسعه حمل و نقل عمومی بدهند. حتی به فرض که موضوع مالیات بر ارزش افزوده هم حل نشد، هزینه این شرکت‌ها از کرایه فرضی ۱۰ هزار تومانی می‌شود همان ۱۳۵ تومان، به علاوه ۱۵۰ تومان عوارض توسعه حمل و نقل عمومی؛ یعنی در مجموع ۲۸۵ تومان می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مشاور اجتماعی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه دستورالعمل نظارت بر مسافربرهای اینترنتی در کنار محدودیت‌ها، امتیازاتی را هم برای این شرکت‌ها در نظر گرفته است گفت: اگر مجموع هزینه‌ها و فایده‌های دستورالعمل جدید را در نظر بگیریم، هزینه‌ها برای شرکت‌های متولی تاکسی‌های اینترنتی کاهش یافته و به‌طور طبیعی نباید افزایشی در کرایه‌های آنها اعمال شود.علی پیرحسین‌لو افزود: مهمترین نکته دستورالعمل در این باره این است که هم اختیار تعیین نرخ کرایه و هم مسئولیت پاسخگویی در قبال آن و هرگونه نقص و مشکل و خسارت احتمالی با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند حمل مسافر است.وی با اشاره به اینکه شهرداری هم قرار نیست برای این شرکت‌ها تعیین قیمت کند، افزود: در عمل تنها قیدی که در این زمینه مطرح شده، این است که اگر هزینه سفر به علت شرایط خاص، بالاتر از سقف تعرفه مصوب برای تاکسی تلفنی باشد، قبل از انجام سفر باید از طریق اپلیکیشن به مسافر اعلام شود.

مشاور معاون ترافیک شهردار تهران در عین حال با اشاره به اینکه اختیار تعیین قیمت نباید به افزایش غیرمنصفانه قیمت‌ها بینجامد، خاطرنشان کرد: در ماه‌های گذشته متاسفانه شاهد آن بودیم که شرکت‌های تاکسی‌های اینترنتی کرایه‌ها را حدود ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش دادند و حتی یکی از شرکت‌ها درصد کمیسیون خود را نیز از ۱۳ درصد به ۱۵ درصد افزایش داد؛ این وضعیت باعث نارضایتی بسیاری از رانندگان و مسافران شد و انتظار می‌رود شرکت‌ها در این باره منصفانه عمل کنند.

پیرحسین‌لو در ادامه گفت: پس از مطرح شدن تصویب و ابلاغ دستورالعمل نیز برخی افراد از افزایش قیمت در سامانه‌های تاکسیرانی اینترنتی صحبت کردند. چنین کاری اوج بی‌انصافی در حق مسافر و راننده است، چرا که این دستورالعمل در واقع با معاف کردن شرکت‌ها از مالیات بر ارزش افزوده و همچنین با در نظر گرفتن امتیازات دیگری مثل سهمیه طرح ترافیک، حمل و نقل عمومی تلقی شدن و از همه مهمتر رسمیت یافتن و قانونی شدن فعالیت تاکسی‌های اینترنتی، در مجموع هزینه‌ها را برای این شرکت‌ها کاهش داده است.

وی در ادامه با ذکر مثالی در این باره گفت: الان اگر کرایه یک سفر ۱۰ هزار تومان باشد، شرکتی که تا سال قبل ۱۳۰۰ تومان کمیسیون می گرفته و امسال ۱۵۰۰ تومان می گیرد، همین حالا دارد ۱۳۵ تومان را به عنوان مالیات بر ارزش افزوده می‌دهد. دستورالعمل می گوید به جای ۱۳۵ تومان مالیات، باید ۲۰۰ تومان به عنوان عوارض برای توسعه حمل و نقل عمومی بدهند. حتی به فرض که موضوع مالیات بر ارزش افزوده هم حل نشد، هزینه این شرکت‌ها از کرایه فرضی ۱۰ هزار تومانی می‌شود همان ۱۳۵ تومان، به علاوه ۱۵۰ تومان عوارض توسعه حمل و نقل عمومی؛ یعنی در مجموع ۲۸۵ تومان می‌شود.

پیرحسین‌لو تاکید کرد: اگر دقت کنید، کل بحث سر ۶۵ تومان افزایش در حالت اول، یا ۸۵ تومان در حالت دوم است. آن هم در حالی که فقط سهمیه طرح ترافیک به تنهایی، آن افزایش را چند برابر در این طرف جبران می‌کند. اینکه شرکت‌های تاکسیرانی اینترنتی بخواهند به بهانه این دستورالعمل صحبت از افزایش کرایه‌ها کنند، قطعا بی‌انصافی در حق مسافران و رانندگان است و روا نیست.مشاور معاون شهردار تهران در پایان گفت: ما صمیمانه از شرکت‌های تاکسی اینترنتی می‌خواهیم که در ادامه مذاکرات و تفاهم‌های دو سال اخیر، با روند ضابطه‌مندی فعالیت‌های این حوزه همراه شوند و مطمئن باشند که اگر آنها قواعد مربوط به آلایندگی، فرسودگی و همچنین ابعاد ترافیکی فعالیت خود را رعایت کنند، شهرداری هم پشتیبان تمام‌عیار همه استارت‌آپ‌ها و پلتفرم‌هایی خواهد بود که زیست شهری را برای شهروندان آسان‌تر و ارزان‌تر می‌سازند./ایسنا

اخبار حمل ونقل

بررسی راهکارهای توسعه حمل‌ونقل هوشمند در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی

نخستین کنفرانس ملی راهکارهای توسعه حمل و نقل هوشمند نهم آبان ماه امسال برگزار می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، نخستین کنفرانس ملی راهکارهای توسعه حمل و نقل هوشمند و پنجمین نمایشگاه تخصصی بین‌المللی لجستیک، پایانه‌ها، زنجیره تامین حمل و نقل هوشمند نهم تا دوازدهم آبان ماه امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار خواهد شد.سیستم‌های حمل و نقل هوشمند مفهومی جدید در حوزه مدیریت شهری است که پویایی و رونق این صنعت را در پی دارد و کارایی آن را افزایش می‌دهد. به دلیل اهمیت بالای این حوزه در کشور، متولیان این امر، برنامه‌ها و طرح‌های مختلفی برای رونق دادن به این حوزه در نظر گرفته‌اند که برگزاری نخستین کنفرانس ملی راهکارهای توسعه حمل و نقل هوشمند، از جمله این موارد است.امروزه هوشمندسازی سازمان‌ها و سیستم‌های شهری کلانشهرها و مادرشهرها جزو دغدغه‌های نظام‌های مدیریتی شهرهاست؛ زیرا این دسته از شهرها به نسبت شهرهای کوچک و متوسط پهنه گسترده‌تری را در بر می‌گیرد.

نرخ کرایه نفتکش رکورد ۱۲ میلیون دلار را شکست

نرخ نفتکش ها برای حمل نفت خام آمریکا به آسیا همچنان رو به افزایش است و هزینه کرایه یک نفتکش در روز پنج شنبه به رکورد ۱۲ میلیون دلار رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، نرخ نفتکش ها برای حمل نفت خام آمریکا به آسیا همچنان رو به افزایش است و هزینه کرایه یک نفتکش در روز پنج شنبه به رکورد ۱۲ میلیون دلار رسید. اس کی انرژی، پالایشگاه بزرگ کره جنوبی در اوایل همین هفته سوپرنفتکش ماکسیم را برای حمل نفت خام آمریکا به کره جنوبی در نوامبر با ۱۰ میلیون دلار کرایه کرد ولی این قیمت حالا تغییر کرده است.اطلاعات کشتیرانی شرکت ریفینیتیو آیکان نشان می دهد این شرکت حالا به طور مشروط نفتکش پسیفیک ام را با قیمت جدید ۱۲,۳۵ میلیون دلار رزرو کرده است.

افزایش تردد در جاده‌های برون شهری به ۳.۳ درصد

مرکز مدیریت راه‌های کشور ضمن اعلام ترافیک نیمه‌سنگین در جاده هراز از افزایش ۳.۳ درصدی تردد در جاده‌های برون شهری در شبانه روز گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، براساس تصاویر دریافتی از دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های تردد شمار و گشت‌های شعب راهداری سراسر کشور، در حال حاضر به‌استثنای جاده‌های مسدود و ممنوع، بقیه جاده‌های مواصلاتی کشور باز و تردد در آنها به‌روال عادی درجریان است.براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۲۲۵ تردد شمار فعال در جاده‌های برون‌شهری، نسبت به روز قبل ۳.۳ درصد افزایش تردد را نشان می‌دهد.همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۱.۲ درصد، اوج تردد بین ساعت‌های ۱۷ تا ۱۸ و کمترین تردد بین ساعت‌های ۴ تا ۵ صورت پذیرفته که هموطنان با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب تری را برای سفر انتخاب کنند.

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به سود عملیاتی رسید

نماینده وزیر راه در امور مجامع، از عبور ایران‌ایر از نقطه سر به سر خبر داد و گفت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته در هما، این شرکت باوجود هزینه‌های ثابت بالا و تحریم‌های ظالمانه، از نقطه سر به سر عبور کرد و توانست به سود عملیاتی برسد.به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام آدم‌نژاد، اظهار داشت: بهبود عملکرد شرکت در حوزه های اصلی کسب و کار شامل فروش بلیت مسافر و بار، خدمات زمینی، خدمات فنی و مهندس، کیترینگ و غیره، استفاده کارامدتر از منابع انسانی و فیزیکی، کنترل هزینه‌ها و استفاده بهتر از هزینه های ثابت از جمله عوامل تاثیرگذار در بهبود عملکرد شرکت بود.وی ادامه داد: در این سطح از سودآوری، کارکرد اهرم‌های عملیاتی شرکت شروع شد که این اقدام فرصتی طلایی در راستای جهش سودآوری‌های آتی شرکت محسوب می‌شود.آدم نژاد افزود: پیش‌بینی می‌شود با انجام برنامه های توسعه ناوگان هما در سال ۱۳۹۸ و افزایش درآمدهای فروش شرکت، روند سودآوری شرکت رشد چند برابری داشته باشد.

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

۱- برابر رای شماره۱۳۹۸۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۰۳۳۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی مستقر درواحدثبتی حوزه ثبت ملک اشتویه در پرونده کلاسه شماره ۱۳۹۸۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۰۳۰ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جمال نعیم‌اشتونی فرزنداسماعیل بشماره شناسنامه ۶۹۳۰صادره اشتویه در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۶۱/۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک با قیمانده ۸۹۷فرعی از ۹۰۱فرعی از۶۳۷۶فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبتی اشتویه بخش ۱۲-اروميه خریداری از مالک رسمی رحیم اشتونی محمودزاده محرز گردید ۲- برابر رای شماره۱۳۹۸۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۰۳۳۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشتویه دربرونده کلاسه شماره ۱۳۹۸۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۰۳۱ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم صاحب مصطفوی فرزند علی بشماره ملی ۲۹۵۰۰۹۵۴۹۹ صادره اشتویه در ۳ دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان مشتمل برمغازه بمساحت ۲۹۷ مترمربع قسمتی از پلاک باقیمانده ۸۹۶ فرعی از ۹۰۱و۹۰۲ فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبتی اشتویه بخش ۱۲ -اروميه خریداری از مالک رسمی رحیم اشتونی محمودزاده محرز گردید ۳-برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۰۳۳۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشتویه دربرونده کلاسه شماره ۱۳۹۸۱۱۴۴۱۳۰۱۳۰۰۰۰۳۲ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسماعیل نعیم اشتونی فرزندحسین بشماره ملی ۲۹۵۰۰۹۵۵۰۴ صادره اشتویه در۳ دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان مشتمل برمغازه بمساحت ۲۹۷ مترمربع قسمتی از پلاک باقیمانده ۸۹۶ فرعی از ۹۰۱و۹۰۲فرعی از یک اصلی واقع در حوزه ثبتی اشتویه بخش ۱۲-اروميه خریداری از مالک رسمی رحیم اشتونی محمودزاده محرز گردید لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله زمانی ۱۵ روز آگهی میگردد در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع قضائی تعهدوگواهی تقدیم دادخواست را به ثبت تحویل دهد.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورو عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد.

رئیس اداره ثبت اسناد واملاک اشتویه - سعید صادقوند م.الف: ۵

تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۸/۷/۱۴ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۹۸/۷/۲۹

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی

وساختمانهای فاقدسندرسمی برابررای شماره ۱۵۷ | ۱۳۹۸۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۱ مورخه۱۳۹۸/۵/۹ پرونده کلاسه ۱۶۳ | ۱۴۰۹۰۰۱۰۰۰ | ۱۳۹۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سندرسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوقزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مالکیت آقای مرتضی ابراهیمی به شناسنامه شماره ۲۴۵ کد ملی ۵۰۸۹۴۴۳۴۲۴ صادره ازآبیک فرزند قاسم درششدانگ یکباب ساختمان مجتمع خدمات رفاهی به مساحت ۱۵۷۰۰ متر مربع پلاک شماره ۵ اصلی که مقدار یک هجدهم دانگ مشاع از ششدانگ پلاک مذکورموقوفه (میر عبدالباقی) می باشد واقع درقزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری از حسین رسولی احد از ورث فرهاد رسولی و محمداسمعیل نوروزی و سید حیدر پریمنجی و محمد ابراهیم رسولی تایید محرزگردیده است. لذابه منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شوددرصورتی که اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانندازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسیدظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرابه مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورو عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهدشد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۳۹۸/۷/۱۴ تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۳۹۸/۷/۲۹

علی شهسواری رئیس ثبت اسنادواملاک