



دوشنبه ۱۵مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۱۲

نگاه

ایران جزو ۶ کشور تولیدکننده ریل قطار پرسرعت است

ریل تولیدی ذوب آهن اصفهان با استاندارد EN۱۳۶۷۴ تولید می‌شود که به تولید این محصول با استاندارد مذکور هستند که بالاترین استاندارد جهانی محسوب می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روز گذشته مطلبی با عنوان «ریل‌های تولیدی ذوب آهن اغلب محبوب بود/ تحویل ریل نمایشی انجام شد» (از اینجا بخوانید) روی خروجی خبرگزاری فارس قرار گرفت. در این مصاحبه که با یکی از کارشناسان صنعت ریلی (مدیر گروه حمل و نقل ریلی مرکز مطالعات تکنولوژی دانشگاه علم و صنعت) انجام شد در مورد نحوه تولید ریل تحویلی ذوب آهن به وزارت راه و شهرسازی و کیفیت آن مباحثی مطرح شد. پس از انتشار این خبر، روابط عمومی ذوب آهن اصفهان در واکنش به موارد درج شده در خبر، توضیحاتی را در این باره در اختیار فارس قرار داد. در ابتدای این توضیحات شرکت ذوب آهن آمده است: ذوب آهن اصفهان به عنوان مادر صنعت فولاد کشور با ۵۲ سال سابقه درخشان در این صنعت، با توجه به دستور مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه صنعت حمل و نقل ریلی و در راستای اقتصاد مقاومتی اقدام به سرمایه گذاری در امر تولید ریل نمود در حالی که تعداد معدودی از کشورهای دنیا قادر به تولید این محصول هستند.

در ادامه این توضیحات روابط عمومی ذوب آهن آورده است: شرکت ذوب آهن موفق شد بدون کوچک‌ترین حمایتی و در شرایط تحریم و تنگناهای اقتصادی، با همت تلاشگران خود این محصول را تولید نماید و حتی ششمین ریل را نیز تولید کرد تا این پروسه به صورت کامل از سنگ آهن تا ریل در این شرکت انجام شود، لذا موضع گیری‌های غیر کارشناسی و فاقد اطلاعات فنی همراه با عبارات سراسر کذب از سوی افرادی با عنوان کارشناس مطلع که حتی سطح مسئولیت و دانش آنها برای کسی مشخص نیست، در مقابل این اقدام که مورد تأیید و تقدیر بسیار قرار گرفته است، می تواند موجب دلسردی تولید کنندگان و صنعت کاران کشور شود و انعکاس آن بدون شنیدن صدای تولیدکننده از سوی رسانه‌ای مهم و اثرگذار همچون خبرگزاری فارس که در اغلب موارد حامی اقتصاد مقاومتی بوده و در جهت منویات مقام معظم رهبری گام بر می دارد، باعث بسی حیرت و تاسف است.

در ادامه روابط عمومی ذوب آهن برای فارس توضیح داده است که ریل ذوب آهن اصفهان با استاندارد EN۱۳۶۷۴ تولید می‌شود که جهت قطارهای پرسرعت استفاده می‌شود، جالب توجه است که از بین کشورهای تولید کننده ریل، تنها ۶ کشور دنیا قادر به تولید این محصول با استاندارد مذکور هستند که بالاترین استاندارد جهانی است؛ ریل با استاندارد EN۱۳۶۷۴ برای قطارهای پرسرعت استفاده می‌شود که هنوز هم چنین قطارهایی در کشور وجود ندارد و ریل های کنونی نیز از استاندارد FISH۸۶۰ برخوردار است که مربوط به قطارهای با سرعت پایین است اما با یک آینده نگرۍ خوب از سوی راه‌ان جمهوری اسلامی، مقرر شده از این به بعد از ریل مخصوص قطارهای پرسرعت در کشور استفاده شود.

در ادامه روابط عمومی ذوب آهن آورده است: تولید ریل در ذوب آهن اصفهان در دو فاز قابل تقسیم است، فاز اول مربوط به تولید ششمین ریل است که با استاندارد EN۱۳۶۷۴ انجام می‌شود و در حال حاضر ۹۵ درصد ششمین تولید شده در این شرکت مطابق استاندارد مذکور است اما ۵ درصد باقیمانده، مطابق استاندارد FISH۸۶۰ است و لذا به هیچ وجه ضایعات محسوب نشده و واضح است که این تولید، غیر اقتصادی نیست؛ فاز دوم مربوط به نورد ریل است که آن هم با استاندارد EN۱۳۶۷۴ انجام می‌شود و به دو کلاس X و کلاس Y تقسیم می‌شود که هر دو مورد پذیرش مصرف کننده این محصول است. در بخش دیگری از توضیحات ذوب آهن آمده است: خوشبختانه ۹۳ درصد محصول ریل ذوب آهن در این دو کلاس تولید می‌شوند و ۷ درصد باقیمانده مطابق استاندارد FISH۸۶۰ است که مربوط به خطوط با سرعت پایین مانند انتهای خطوط، انبارها، داخل معادن و کارخانه ها، خطوط فرعی و غیره است؛ در واقع تولید ریل به صورت کلاسه بندی انجام می‌شود و هیچ گونه ضایعات ندارد؛ در حال حاضر ذوب آهن علاوه بر قراردادهایی که برای فروش ریل با استاندارد EN۱۳۶۷۴ دارد قراردادهایی نیز با کارخانه های مختلف برای فروش ریل با استاندارد FISH۸۶۰ منعقد کرده است.افارس



تجهیزات و رادارهای هواشناسی بومی سازی می‌شود

تاج‌پخش گفت: تمامی تجهیزات رادارها در حوزه سخت افزاری و نرم افزاری با کمک شرک‌های دانش بنیان و نیروهای داخلی بومی سازی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سحر تاج‌پخش رئیس سازمان هواشناسی در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت راه و شهرسازی و معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه به منظور دستورات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر استفاده از توان و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی با همکاری معاونت ریاست جمهوری در حوزه فناوری تمامی تجهیزات و رادارهای خود را از داخل کشور تهیه می‌کنیم.رئیس سازمان هواشناسی ادامه داد: در گذشته به ویژه در حوزه فناوری تمامی تجهیزات از طریق شرک‌های خارجی تهیه می‌شد اما با برگزاری جلسات متعدد از طریق کارشناسان علمی و فناوری توانستیم چند سند در حوزه تولید تجهیزات منعقد کنیم.

در مراسم امضای تفاهم‌نامه وزارت راه با معاونت علمی مطرح شد:

ورود حمل و نقل به تاسیسی شهر هوشمند



همچنین در این مراسم، معاون علمی و فناوری رییس جمهور گفت: در زمینه حرکت به سمت شهرهای هوشمند تفاهماتی با

وزارت راه و شهرسازی صورت گرفت و در این زمینه تصمیم گرفتیم کار گروه تخصصی داشته باشیم تا از ظرفیت و پتانسیل شرک‌های دانش بنیان استفاده کنیم.

سورنا ستاری اظهار کرد: مساله‌ای که در اقتصاد دانش بنیان اهمیت دارد، زیست بوم آن است و این زیست بوم یعنی این که همدلی‌ها و همکاری‌هایی که برای استفاده از ظرفیت‌ها و توان شرک‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها به کار گرفته می‌شود افزایش یابد و خوشبختانه در وزارت راه و شهرسازی این مساله وجود دارد.

وی ادامه داد: مصوبه اخیری که در شورای

عالی معماری و شهرسازی در راستای استقرار

شرک‌های دانش بنیان در محیط‌های شهری ابلاغ شد، اهمیت زیادی دارد و امیدواریم با برداشتن این موانع سبب رشد و پویایی بیشتر اقتصاد و شرک‌های دانش بنیان شویم. معاون علمی و فناوری رییس جمهور خاطر نشان کرد: استفاده از ظرفیت شرک‌های دانش بنیان در حوزه‌های ساخت‌افزاری و نرم‌افزاری هواشناسی به پیش‌بینی و چگونگی مقابله بهتر با سیل و دیگر بلاهای طبیعی کمک می‌کند، از سوی دیگر اتفاقاتی که باید در حوزه حمل و نقل شهری رخ دهد از جمله الکترونیکی کردن بارنامه‌ها و جاده‌ها نیز جزو پتانسیل‌هایی است که در تفاهمات امروز با سازمان راهداری به آن توجه کردیم.

از خروج ارز و استفاده حداکثری از ظرفیت دانش بنیان داخلی برای تجهیز و تحول اساسی در حوزه هواشناسی است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هواشناسی استفاده‌ها و کاربردهایی در زمینه اطلاع‌رسانی برای بخش‌های هوادوردی، کشاورزی و غیره دارد همچنین پیش‌بینی وقوع سیلاب یکی دیگر از کاربردهای هواشناسی است که با استفاده و به کارگیری فناوری‌های نوین می‌تواند با قدرت بیشتری این پیش‌بینی را در اختیار ذینفعان بخش‌های مختلف انجام دهد. اسلامی گفت: موضوع دومی که امروز مورد توجه است، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سازمان هواشناسی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان راهداری قرار گرفت از تفاهم‌نامه‌هایی که در بخش‌های مختلف با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری امضا شد در حوزه هواشناسی و استفاده از فناوری‌های نوین در این حوزه برای جلوگیری

که عراق کاملاً امن بوده و هیچ مشکلی برای سفر زائران اربعین وجود ندارد. اسلامی ادامه داد: ۲۳ هزار نفر از زائران روز گذشته از مرز مهران عبور کردند و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم همچنین برای این ایام ۸۰۰۰ دستگاه اتوبوس، ۵۵ قطار و بیش از ۶۰۰ مجوز پروازی صادر شده است

که مسافران را از طریق شقوق مختلف حمل و نقل به عراق و مراسم پیاده‌روی اربعین با توجه به ناآرامی‌های اخیر عراق و بی‌اینه وزارت امور خارجه مبنی بر احتیاط مردم و به تأخیر انداختن سفر اربعین‌شان در این کشور، نظر شما در این رابطه چیست، اظهار کرد: ناآرامی‌های اخیر عراق حرکت خاصی بود که با تدبیر مسئولان این کشور کنترل شد؛ اما نکته

حائز اهمیت این است که مردم با پای پیاده و با عشق به سفر کربلا و زیارت امام حسین (ع) می‌روند و هم‌اکنون اخباری که داریم این است

سوددهی عملیاتی ۴۱میلیارد تومانی هما

به سود عملیاتی به میزان ۴۱ میلیارد تومان برسد. این عدد در سال گذشته به میزان ۲۲۶ میلیارد تومان منفی بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: شرک‌ت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای اولین بار طی سالیان گذشته توانسته است نقطه سرسبز عملیاتی به میزان ۴۱ میلیارد تومان برسد، در حالی که این عدد در سال گذشته منفی ۲۲۶ میلیارد تومان بود. شهرام آدم نژاد درباره وضعیت سوددهی ایران ایر اظهار کرد: منظور از سود عملیاتی سود حاصل از فعالیت‌های عملیاتی شرک‌ت است که فعالیت‌های اصلی شرک‌ت را تشکیل می‌دهد. فعالیت‌های عملیاتی و مکرر شرک‌ت جزو آن بوده که در اساننامه به آن اشاره شده است.

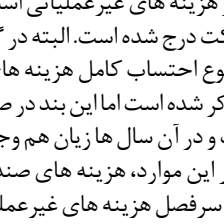
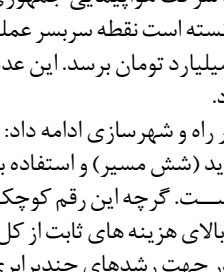
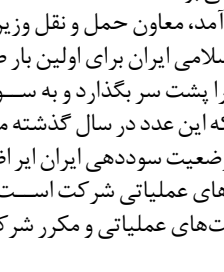
وی افزود: از دیدگاه تجزیه و تحلیل صورت‌های مالی، سود عملیاتی معنی دار ترین عدد در صورت سود و زیان شرک‌ت بوده و شاخص اصلی قضاوت در مورد عملکرد مالی کسب و کار است.

شرک‌ت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای اولین بار طی سالیان گذشته توانسته است نقطه سرسبز عملیاتی را پشت سر بگذارد و به سود عملیاتی به میزان ۴۱ میلیارد تومان برسد. این عدد در سال گذشته به میزان ۲۲۶ میلیارد تومان منفی بود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این مهم به علت عواملی از جمله ایجاد نقاط پروازی جدید (شش مسیر) و استفاده بهینه از ناوگان موجود و مدیریت هزینه‌ها محقق شده است. گرچه این رقم کوچک است اما با توجه به اهرمی بودن شرک‌ت به علت سهم بالای هزینه‌های ثابت از کل هزینه‌ها، امکان استفاده از اهرم‌های عملیاتی شرک‌ت در جهت رشدهای چندبرابری سود همزمان با افزایش فروش را فراهم می‌کند.

آدم نژاد با بیان اینکه رقم سود خالص شرک‌ت ایران ایر منفی بودن که عمدتاً به دلیل هزینه‌های مالی و سایر هزینه‌های غیرعملیاتی است، گفت: این رقم در صورت سود و زیان سال ۱۳۹۷ شرک‌ت درج شده است. البته در گزارش حسابرس مستقل شرک‌ت که مشروط است، موضوع احتساب کامل هزینه‌های صندوق بازنشتگی به عنوان یکی از بندهای شرط ذکر شده است اما این بند در صورت‌های مالی سال‌های گذشته شرک‌ت نیز وجود داشت و در آن سال‌ها زیان هم وجود داشت.

وی اظهار کرد: علاوه بر این موارد، هزینه‌های صندوق بازنشتستگی در صورت سود و زیان، بنابر ماهیت، در سر فصل هزینه‌های غیرعملیاتی طبقه بندی شده است.



اخبار حمل و نقل ۱

آمادگی بانک ایران زمین برای ارائه خدمات به زائران اربعین

مدیر روابط عمومی بانک ایران زمین از آمادگی کامل شعب این بانک در غرب کشور برای ارائه خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمدحسین استاد مدیرروابط عمومی بانک ایران زمین از آمادگی کامل شعب این بانک در استان‌های ایلام، کرمانشاه و خوزستان جهت خدمت‌رسانی مطلوب به زائران عتبات عالیات در مراسم اربعین امسال خبر داد.استاد افزود: در استان‌های مذکور تمهیدات لازم برای پول گذاری، رصد شبانه روزی دستگاه‌های خودپرداز و افزایش سقف برداشت از خودپردازهای شعب در ایام اربعین انجام خواهد شد.همچنین استاد از سفر پورسعید مدیرعامل و قدیمی عضو هیات عامل بانک جهت بازدید و دریافت گزارش اقدامات انجام‌شده برای ارائه خدمات بانکی مورد نیاز مشتریان و زائران ارجمند در این ایام به استان‌های غرب کشور خبر داد.

•••••

۱۳۷ پرواز رفت و برگشت برای اربعین

معاون بازرگانی و عملیات شعب شرک‌ت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) گفت: از روز جمعه گذشته تا دوم آبان ماه حدود ۱۳۷ پرواز رفت و برگشت را از فرودگاه‌های تهران، ایلام و کرمانشاه به مقصد نجف برنامه ریزی کرده‌ایم که ظرفیت جایجایی آن ۷۵ هزار و ۸۴۰ مسافر را دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس جمشیدی در نشست خبری اظهار کرد: دو مسیر جدید پروازی را از فرودگاه‌های ایلام و کرمانشاه به مقصد نجف برقرار کردیم که البته ۹۹ درصد پروازها از تهران به نجف است و فعلاً پرواز مشهد-نجف را برنامه ریزی نکردیم و در برنامه‌های پروازی خود نداریم چرا که تمرکز خود را روی پروازهای تهران به نجف گذاشته‌ایم و با دستور وزیر راه و شهرسازی پرواز از فرودگاه‌های ایلام و کرمانشاه به مقصد نجف را نیز در برنامه‌های خود گنجانده‌ایم.

•••••

ضرورت جلوگیری از ورود جرثقیل‌های غیراستاندارد به کشور

سازمان استاندارد کشور باید جلوی فعالیت دستگاه‌های فرسوده و ورود جرثقیل‌های غیراستاندارد در مبادی ورودی کشور را با وضع مقررات لازم‌الاجرا بگیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رییس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران گفت: سازمان استاندارد کشور باید جلوی فعالیت دستگاه‌های فرسوده و ورود جرثقیل‌های غیراستاندارد در مبادی ورودی کشور را با وضع مقررات لازم‌الاجرا بگیرد. درهرایم صدر اعظم نوری در تذکر پیش از دستور در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به حادثه سقوط تاورک‌رین و فوت دو تن از شهروندان تهرانی گفت: استفاده غیر اصولی از جرثقیل‌ها اعم از جرثقیل‌های متحرک و جرثقیل‌های برچی (تاورک‌رین‌ها) تجهیزات کارگاهی مورد نیاز برای کار در ارتفاع نظیر بالابرهای کارگری، داربست‌ها و… در محیط شهری یکی از مسایلی است که متأسفانه در سال‌های اخیر به دلیل نبود رویه واحد، کارآمد و مهمتر از آن عدم به روز رسانی اطلاعات با توجه به استاندارد‌های معتبر ملی و جهانی و ضوابط ایمنی کار، بروز حوادثی را در پی داشته که منجر به خسارات مالی و جانی شده است.

اگهی

اگهی تغییرات شرک‌ت نوآوران پر تو تکفام سه‌امی خاص به شماره ثبت ۳۱۶۸۵۹ و شناسه ملی ۱۰۱۳۵۳۳۵۴۵ به استناد صور‌تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۹ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: آقای سامان رحیم لو به‌کد ملی ۲۷۵۲۵۴۶۹۸۱ بسمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره و آقای عرفان عبداله زاده به‌کد ملی ۰۰۷۷۵۵۲۴۵۸ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم شفق شایان به‌کد ملی ۱۲۱۸۶۴۷۵۵ و به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و خانم یلدا رحیم لو به‌کد ملی ۰۴۴۰۷۶۸۰۴۷ به سمت عضو هیئت مدیره و برای مدت دو سال تعیین شدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرک‌ت ازقبیل چک سفته پروات و قرارداد ها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری باامضای مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره منفسر‌ده به همراه مهر شرک‌ت معتبری باشد. خانم ویدا اقنادی قدیمی به شماره ملی ۰۳۱۱۳۹۱۲۳۰ بسمت بازرس اصلی و خانم اعظم طاهری رادمنش به شماره ملی ۰۷۲۰۴۷۵۰۱ بسمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرک‌ت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۲۱۱۶۷)

اگهی تغییرات شرک‌ت پارس رایانه شرک‌ت سه‌امی خاص به شماره ثبت ۷۰۱۰۷ و شناسه ملی ۰۰۴۳۳۰۱۱۵۰۱۰۱ به استناد صور‌تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۰ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: آقای ذیل به سمت بازرسین برای مدت ۱ سال مالی انتخاب شدند: رضافدائی به شماره ملی ۰۳۸۰۱۶۵۲۹۲۰ به سمت بازرس اصلی مجتبی قدیریان پورهدشی به شماره ملی ۰۵۴۲۶۴۴۰۰۵ به سمت بازرس علی البدل سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرک‌ت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۲۱۱۶۸)

اگهی تغییرات شرک‌ت مهندسی راه و ساختمان تاج سازه با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۹۵۱۹۱ و شناسه ملی ۰۰۲۳۷۰۷۸۵ به استناد صور‌تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۸ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: یعقوب یغمائی علیشاه به دریافت ۶۵۰۰۰۰ ریال از صندوق شرک‌ت سهم الشرکه خود را از ۹۹۰۰۰۰ ریال به ۳۴۰۰۰۰ ریال کاهش داد. حسن کهزادی با دریافت کلیه سهم الشرکه خود معادل ۱۰۰۰۰ ریال از صندوق شرک‌ت از زمره شرک‌کار خارج گردید. سرمایه شرک‌ت از ۱۶۶۰۰۰۰ ریال به ۱۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و در نتیجه ماده مربوطه در اساننامه اصلاح گردید. اسامی و میزان سهم الشرکه هر یک از شرک‌اه پس از کاهش سرمایه به قرار زیر است: یعقوب یغمائی علیشاه با شماره ملی ۰۰۹۷۲۹۶۰۰۹۷۲ دارای ۳۴۰۰۰۰ ریال مجید پورزعفرانی با شماره ملی ۰۰۶۶۵۰۱۲۸۱۸۲۶۶۵۰ دارای ۳۳۰۰۰۰ ریال علیرضا ترابی مطلق فرد با شماره ملی ۰۰۸۸۳۰۰۷۲۷۰۰ دارای ۳۳۰۰۰۰ ریال تعداد اعضای هیئت مدیره مرکب از ۲ الی ۲ نفر می باشد و در نتیجه ماده مربوطه در اساننامه اصلاح شد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرک‌ت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۲۱۱۷۲)

اگهی تغییرات شرک‌ت راحت سیر طباطبائی با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۷۲۷۸ و شناسه ملی ۰۰۲۸۱۲۰۰۴۰۱۰۱ به استناد صور‌تجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۰ و مجوز شماره ۱۳۹۷/۱۴/۱۹۳ مورخ۹۶۲/۱۲/۲۵ سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری تصمیحات ذیل اتخاذ شد: محل شرک‌ت در واحد ثبتی تهران به آدرس استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرک‌ی - شهر تهران-مقدم- کوچه قدیمی-خیابان ابوذر-پلاک ۶۰-طبقه دوم- کد پستی ۱۳۴۴۸۵۳۸۵۶ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساننامه بشرح فوق اصلاح گردید. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرک‌ت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۲۱۱۶۹)

اگهی تغییرات شرک‌ت مهندسی راه و ساختمان تاج سازه با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۹۵۱۹۱ و شناسه ملی ۰۰۳۳۷۰۷۸۵ به استناد صور‌تجلسه هیئت مدیره مورخ۱۳۹۷/۰۷/۱۸ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: یعقوب یغمائی علیشاه با شماره ملی ۰۰۹۷۲۹۶۰۰۹۷۲ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و علیرضا خواجه عنایتی با شماره ملی ۰۰۱۰۴۸۲۵۶ مورخ ۰۰۱۰۴۸۲۵۶ (خارج از شرک‌اه) تعیین گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرک‌ت از قبیل چک، سفته، برات، قراردادها و عقود باامضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرک‌ت و اوراق عادی و اداری باامضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرک‌ت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرک‌ت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۲۱۱۷۱)