



یکشنبه ۲۱ مهر ۱۳۹۸ - شماره ۶۱۷

آشنایی با الگوهای موفق در عرصه

حمل‌ونقل عمومی

اقتصاد آشنایی با الگوهای موفق در عرصه حمل‌ونقل عمومی، جابه‌جایی کالا و مسافر، نیازمندی‌های شهری و توسعه راه‌های برون‌شهری و معیار درون‌شهری از دیگر اهداف نمایشگاه مذکور است. کشورمان در مسیر توسعه اقتصادی به ارتقای کیفی خدمات‌قابل عرضه، رعایت استانداردهای جهانی، توسعه شهری، رفع معضل ترافیک، توسعه حمل‌ونقل عمومی و بهره‌گیری از آخرین پیشرفت‌ها و دستاوردهای جهانی راه و زیربنای حمل‌ونقل نیاز دارد،برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری، این موقعیت را فراهم می‌سازد تا شهروندان به جایگاه خود در توسعه اقتصادی شهرها واقف شوند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، توسعه حمل‌ونقل شهری باعث توسعه پایدار شهرها می‌شود، رئیس‌ستاد برگزاری «نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری» با اعلام مشارکت ۷۶ شرکت داخلی در هفدهمین دوره این نمایشگاه گفت: امروز همگام با پیشرفت روزافزون جوامع در عرصه‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی شاهد تحولات چشمگیری در عرصه حمل‌ونقل عمومی و توسعه شهری در کشور به‌ویژه در کلان‌شهر تهران هستیم.

سیدعلی اعتدالی افزود: این نمایشگاه با مشارکت مؤثر معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تحت پوشش این معاونت و با همکاری سازمان‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپا شده است،وی با تأکید بر این که «نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری» در انجمن جهانی صنایع نمایشگاهی (UFI) به ثبت رسیده،اعلام کرد:نمایشگاه‌های بین‌المللی می‌توانند در امر بازاریابی علمی، انتقال فناوری و توسعه صنعتی مؤثر باشند،رئیس ستاد نمایشگاه حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری با تأکید بر این که ۵ هدف برای این نمایشگاه پیش‌بینی شده، اضافه کرد: معرفی دستاوردها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌ها و سازمان‌های داخلی در زمینه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، صنایع ریلی، خودروهای سنگین، ماشین‌آلات عمرانی و راه‌سازی، وسایل نقلیه سبک و سنگین، خودروهای مخصوص و تجاری، خودروهای برقی و هیبریدی و تجهیزات ترافیکی، عمران و توسعه شهری، مکانیزاسیون خدمات شهری، مدیریت جامع شهری، دستاوردهای شهرداری‌های سراسر کشور و زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشور، نخستین هدف نمایشگاه مذکور است.اعتدالی با بیان این‌که فراهم نمودن زمینه‌های لازم جهت سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی در بخش‌های مربوط به ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل و ماشین‌آلات و تجهیزات مربوطه، هدف بعدی این نمایشگاه است، تصریح کرد: بهبود وضعیت محیط‌زیست در کلان‌شهرها و بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور، واپسین هدف نمایشگاه فوق است. رئیس ستاد نمایشگاه حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری با اشاره به این‌که انتقال دانش فنی و تکنولوژی روزآمد به کشور در راستای رشد کیفی محصولات داخلی و ایجاد ظرفیت‌های جدید در بخش تولید رقابتی یکی از اهداف این نمایشگاه است، اظهار کرد: آشنایی با الگوهای موفق در عرصه حمل‌ونقل عمومی، جابه‌جایی کالا و مسافر، نیازمندی‌های شهری و توسعه راه‌های برون‌شهری و معیار درون‌شهری از دیگر اهداف نمایشگاه مذکور است.

وی با تأکید بر این‌که کشورمان در مسیر توسعه اقتصادی به ارتقای کیفی خدمات‌قابل عرضه، رعایت استانداردهای جهانی، توسعه شهری، رفع معضل ترافیک، توسعه حمل‌ونقل عمومی و بهره‌گیری از آخرین پیشرفت‌ها و دستاوردهای جهانی راه و زیربنای حمل‌ونقل نیازا دارد، اضافه کرد: برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری، این موقعیت‌افراهم می‌سازد تا شهروندان به جایگاه خود در توسعه اقتصادی شهرها واقف شوند.رئیس ستاد نمایشگاه حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری با اشاره به این‌که مسئولیت‌پذیری نهادهای ذی‌ربط و مراکز تصمیم‌گیر در ارتباط با تأمین خواسته‌های شهروندان ازجمله آثار برگزاری این نمایشگاه است، اظهار کرد: کمک به بازسازی فرهنگی، اجتماعی، عمرانی و خدماتی شهرها، توجه به مسائل و مشکلات ناوگان حمل‌ونقل شهری و جاده‌ای و کمک به حل معضل ترافیک از دیگر نتایج نمایشگاه مذکور است.وی در پایان با تأکید بر این‌که امیدواریم با بهره‌گیری از دستاوردهای هفدهمین نمایشگاه، بتوانیم نمایشگاه هجدهم را در سال آینده برپا رت از امسال برگزار کنیم، خاطرنشان کرد: این امیدواری با توجه به پشت سرگذاشتن تحریب‌های ناعادلانه بین‌المللی سال‌های اخیر و ارتقای سطح نمایشگاه، چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ کفی، دور از انتظار نیست.



بررسی ورود هواپیمای ممنوعه روسی به ایران در گزارش «اقتصادسراسرآمد»:

بازگشت «آنتونوف»

به گزارش **سرافستان اقتصاد** گروه حمل و نقل -در حالی که بیش از ۸۰ درصد ناوگان هوایی تجاری روسیه را هواپیماهای غربی تشکیل می‌دهد و به ادعای اغلب مسئولان سابق این کشور، توپولف از نظر ایمنی در رتبه پایین قرار دارد، ظاهراً قرار است باز هم پای توپولف‌های ۲۰۴ به ایران باز شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بعد از دیدار وزیر انرژی روسیه و وزیر نفت ایران که سه‌شنبه شب (۱۸ شهریور) در تهران انجام شد، تفاهم‌نامه‌های همکاری مشترک دو طرف در زمینه‌های مختلف اقتصادی به امضاء رسید.

در این راستا یکی از رسانه‌های روسی اعلام کرد که طی این تفاهمات و مذاکرات ایران و روسیه، دو کشور درباره راه‌اندازی خط تولید هواپیمא مذاکره می‌کنند. مسکو تایمز با اشاره به تقویت روابط اقتصادی میان تهران -مسکو نوشت که ایران و روسیه به زودی درباره راه‌اندازی خط تولید هوپیمای توپولوف تی-یو-۲۰۴ مذاکره خواهند کرد؛ ظاهراً این مساله میان هیأت‌های مذاکره کننده ایرانی و روسیه مطرح شده است.

در این راستا وزیر انرژی روسیه نیز بعد از این مذاکرات به خبرنگاران گفت که توپولف به عنوان مطمئن‌ترین هواپیمایی مسافری در طول ۳۰ سال گذشته در کل قلمرو روسیه فعالیت کرده است، در روسیه مطمئن تر از هواپیمایی توپولف، هواپیمایی دیگری وجود ندارد.

تشکیل کمیته ویژه در مجلس برای پیگیری قیمت بلیت هواپیما در اربعین

عضو کمیسیون عمران مجلس از تشکیل کمیته ویژه‌ای در این کمیسیون برای پیگیری و نظارت بر قیمت بلیت هواپیما در ایام اربعین خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، نظر افضلی عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به برنامه‌های این کمیسیون برای رسیدگی به وضعیت قیمت بلیت هواپیما در ایام اربعین، گفت: گزارشی‌هایی از سوی مردم و برخی نهاده‌ها درباره افزایش بی‌سابقه قیمت بلیت هواپیما به کمیسیون عمران ارسال شده که آنها را بررسی می‌کنیم،وی با انتقاد از نبود نظارت از سوی و دولت و وزارت راه و شهرسازی بر شرکت‌های هواپیمایی برای تعیین نرخ بلیت هواپیما در ایام خاص، به‌ویژه اربعین، اظهار داشت: نبود نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی موجب شده تا این شرکت‌ها خودسرانه اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما در ایام اربعین داشته باشند که باید با آنها برخورد شود.



به آسمان ایران بازگشته‌اند.

یکی از کاربران فضای مجازی در شبکه اجتماعی توئیتر مدعی شده بود که در پرواز مشهد -تهران سوار بر هواپیمای آنتونوف شده است که از سوی رییس جمهور ممنوعیت پرواز آن به دلیل ایمن نبودن اعلام شده بود. این کاربر در ادامه اظهارات خود گفت: این هواپیما بدون پنجره بود و در زمان تیک‌آف یک تکه فلزی از سمت خروج اضطراری روی یکی از مسافران افتاد که با کمک کادر پروازی و مسافران بسته شد.

این ادعا در حالی مطرح شده است که مرداد ماه سال ۱۳۹۳ محمد علی یلخانی -مدیر عامل سابق شرکت فرودگاه‌های کشور اظهار کرد: با توجه به تأکیدی که دولت بر امنیت پروازهای مسافری دارد

رییس‌جمهور هفته گذشته پرواز ایران ۱۴۰ را ممنوع کرد و پس از آن نیز در دستوری جداگانه پروازهای مسافری هواپیمایی آنتونوف ۷۴ را ممنوع و این نوع هواپیما را از چرخه پرواز خارج کرد.

اما حالا به نظر می‌رسد این هواپیما چراغ خاموش به آسمان ایران برگشته و مجوز قطعاً اجازه پرواز به او داده نمی‌شود.

فروش تمام بلیت‌های قطارهای بازگشت اربعین



سیر دهند. همچنین قطار اتوبوسی خرمشهر -شلمچه به صورت ۲۴ ساعته و رایگان برای ایام پیک سفرهای اربعین در نظر گرفته شده است.

بر اساس آخرین آمار به دست آمده، ظرفیت قطارهای مسیر راه‌آهن جنوب تا بیست و چهارم در مسیر راه‌آهن کرمانشاه تا بیست و یکم و برای ایام بازگشت نیز از بیست و سوم تا بیست و نهم همراه تکمیل شده است.

معاون مسافری شرکت راه‌آهن ضمن اعلام ظرفیت‌های خالی قطارهای ویژه اربعین گفت: بر اساس آخرین آمار به دست آمده، ظرفیت قطارهای مسیر راه‌آهن جنوب تا بیست و چهارم در مسیر راه‌آهن کرمانشاه تا بیست و یکم و برای ایام بازگشت نیز از بیست و سوم تا بیست و نهم همراه تکمیل شده است.

موسوی خاطرنشان کرد: برای سفرهای ریلی ویژه ایام اربعین حسینی امسال ۵۴رام قطار روزانه طی ۱۵ روز در قالب ۸۵۸رام معادل ۴۳۶ صندلی در نظر گرفته شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل در شاخص تعداد قطار ۴۳ درصد و در شاخص ظرفیت صندلی ایجادی ۴۷ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به مسیرهای ایجادی برای جابه جایی زائران اربعین حسینی اظهار داشت: مسیرهای قم-خرمشهر، قم-کرمانشاه، تهران -همدان، اهواز -شلمچه، اصفهان -کرمانشاه برای مسافران داخلی و مسیر زاهدان -خرمشهر برای جابجایی زائران کشور پاکستان ایجاد شده است.

معاون مسافری راه‌آهن در ادامه بیان داشت: مقرر شد قطارهایی که به مقصد اهواز سیر می‌کنند به مقصد ایستگاه خرمشهر ادامه سیر دهند. همچنین قطار اتوبوسی خرمشهر -شلمچه به صورت ۲۴ ساعته و رایگان برای ایام پیک سفرهای اربعین در نظر گرفته شده است.

اعلام اسامی ایرلاین‌های مجری پروازهای اربعین

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: متقاضیان سفر به نجف و بغداد بلیت خود را از مراکز معتبر که روی پرتال سازمان هواپیمایی کشوری قابل دسترسی است تهیه کنند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا جعفرزاده اظهار داشت: نرخ بلیت هواپیما در بازه زمانی ۲۰ تا ۳۰ مهر ماه تهران -نجف-تهران و بغداد (رفت و برگشت) ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و مشهد-نجف و بغداد و بالعکس ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و ایلام و کرمانشاه به نجف (رفت و برگشت) ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است.وی گفت: متقاضیان سفر به نجف و بغداد بلیت خود را از مراکز معتبر که روی پرتال سازمان هواپیمایی کشوری قابل دسترسی است تهیه کنند.این مقام مسئول در سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: برای اطمینان بیشتر امکان اصالت سنجی بلیت هم روی سایت سازمان هواپیمایی کشوری و هم روی سایت سبیت‌های هواپیمایی فراهم است.

.....

نفتکش «سابیتی» ۱۰روز دیگر به ایران می‌رسد

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش در تشریح آخرین وضع نفتکش سابیتی (SABITI)اعلام کرد: این نفتکش ۹ تا ۱۰ روز آینده به آب‌های ایران می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، نصرالله سردشتی با اشاره به اینکه این نفتکش ظرف کمتر از ۲۴ ساعت آینده به تنگه باب‌المندب می‌رسد، افزود: کارکنان این نفتکش در شرایط ایمن و سلامت هستند،وی با یادآوری اینکه دو مخزن اصلی نفت این کشتی آسیب دیده است، وضع ایمنی این نفتکش را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: این نفتکش با حداکثر سرعت به سمت ایران در حرکت است. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران، با اشاره به اینکه محموله این نفتکش نفت خام بوده، تأکید کرد: نشت نفت از دو مخزن آسیب‌دیده این نفتکش به‌طور کامل مهار شده است.نفتکش ایرانی SABITI متعلق به شرکت ملی نفتکش (NITC) صبح جمعه، ۱۹ مهر در دو انفجار جداگانه در ۲۰ مایلی بندر جدّه عربستان سعودی رخ داد، دچار انفجار در بخش بدنه شد.

.....

تردداز مرز خسروی از ساعت هفت صبح تا ۱۴امکان‌پذیر است

عبور از مرز خسروی محدودیت زمانی دارد و از ساعت ۷صبح تا ۱۴ از سوی عراق پذیرش زائرانجام می‌گیرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دبیرستاد مرکزی اربعین گفت: عبور از مرز خسروی محدودیت زمانی دارد و از ساعت هفت صبح تا ۱۴ از سوی عراق پذیرش زائر انجام می‌گیرد.داحمد محمدی فر، دبیرستاد مرکزی اربعین درباره تردد زوار از مرزها اظهار کرد: خوشبختانه روز قبل مرزهای چهارگانه تردد پر حجم، اما روانی داشتند و مشکلی برای تردد زائران به عتبات عالیات نداشتیم.دبیرستاد مرکزی اربعین گفت: عبور از مرز خسروی با محدودیت زمانی مواجه است و از ساعت هفت صبح تا ۱۴ از سوی عراق پذیرش زائرانجام می‌گیرد، البته در دیگر مرزها رفت و آمد در طول شبانه روز زنجام می‌شود.

.....

۱۵۰اتوبوس برای بازگشت زائران به کشور فراهم شد

برای جابه‌جایی زائران در عراق کامیون و برای بازگشت زائران نیز حدود ۱۵۰ اتوبوس فراهم‌شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر پایانه مرزی شلمچه گفت: برای جابه‌جایی زائران در عراق کامیون و برای بازگشت زائران نیز حدود ۱۵۰ اتوبوس فراهم‌شده است.جمال حمیدی اظهار داشت: در حال حاضر ۱۵۰ اتوبوس در بارانداز شلمچه برای انتقال زائران به عمق کشور مستقر شده‌اند و برای استقرار اتوبوس تابلو ۱۰ استان نصب‌شده است،وی به مشکلات جابه‌جایی در عراق نیز اشاره کرد و افزود: تاکنون حدود ۱۵۰ دستگاه اتوبوس به عراق اعزام‌شده‌اند و حدود ۳۰ تا ۴۰ کامیون لیه‌دار نیز در مرز شلمچه مستقر هستند و قرار است کار گذر موقت آن‌ها برای جابه‌جایی زوار در عراق انجام شود.

آگهی تغییرات شرکت

**آوا صنعت راه میشان (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۲۴۴۴ و شناسه ملی ۰۲۵۸۲۱۰۵۷۰ به استناد صورت‌جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۰ تصمیقات ذیل اتخاذ شد:
۱. آقایان قدرت اله شاه محمدی کد ملی ۴۳۳۲۲۲۵۷۸۰ و علی‌شاه محمدی کد ملی ۴۳۳۲۲۲۵۷۸۰ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت نا محدود انتخاب‌که آقایان قدرت اله شاه محمدی کد ملی ۴۳۳۱۲۴۶۹۷۰ به سمت رییس هیات مدیره و علی شاه محمدی کد ملی ۴۳۳۲۲۲۵۷۸۰ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره انتخاب گردیدند.
۲. کلیه اوراق و اسناد بهادرتعهدآور شرکت از قبیل چک – سفته – بروات – قرار دادها عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل همرا ه با مهر شرکت معتبر می باشد. و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.**

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسات غیر تجاری قزوین (۲۷۵۹۸)

آگهی فقدان سند مالکیت

خانمها سوزان و سروه شهرت هر دو جهان تاب فرزندان عزیز با تسلیم دو برگ استشهد محلی مصدق مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ مشاع از ۱۵۰۱ فرعی از یک- اصلی نسبت به باسویه هر یک سه دانگ مشاع از ششدانگ واقع در حوزه ثبتی اششویه بخش ۱۲ ارومیه را که سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ ذیل ثبت ۱۳۳ صفحه ۱۰۷ دفتر جلد ۳ سند مالکیت به شماره سریال ۶۸۵۵۴۰ بنام سوزان جهان تاب و سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ ذیل ثبت ۶۴۴۴ صفحه ۱۲۱ دفتر جلد ۵۲ سند مالکیت به شماره سریال ۱۳۳۴۰۰۳۰- الف/۸۷ بنام سروه جهان تاب صادر و تسلیم گردیده مفقود نموده است و ملک مزبور در بیع شرط نمی باشد مراتب برابر ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا هرکس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ این آگهی به مدت ۱۰ روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان اششویه تسلیم نماید و در صورت سپری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

م الف ۶ تاریخ انتشار: ۹۸/۷/۲۱

سعید صادقلو رییس اداره ثبت اسناد و املاک اششویه