سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۲۴مهر ۱۳۹۸-شماره ۶۲۰

افزایش سهم ریلی بار کانتینری؛ یک مساله فرابخشی است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه افزایش سهم ریلی بار کانتینری، یک مساله فرابخشی است گفت: برای افزایش سهم بار ریلی در کشورضرورت دارد که فقط به زیربخش های حمل و نقلی متمرکز نشویم چرا که آثار و تبعات آن ملی است .
محمد راستاد در نشست اتاق فکر سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: برای اجرایی سازی افزایش سهم بار ریلی در بنادر لازم است تکالیف سایر دستگاه ها از جمله گمرک و راه آهن نیز مشخص و تبیین شود.معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: برای مقایسه کردن سهم ریل در کشور با برخی از نقاط دیگر دنیا، باید شرایط خاص خودمان را درنظر بگیریم.

گزارشی از سناریوی حمله به نفتکش ایرانی؛

«رژیمی» که از ثبات منطقه واهمه دارد

اقتصاد سرآمد بررسی تحولات منطقه در چند ماه اخیر نشان می‌دهد که دست‌هایی پشت پرده با بحران آفرینی سعی در جلوگیری از عادی‌سازی روابط ایران با کشورهای منطقه دارند.
به گزارش اقتصادسرآمد،بررسی تحولات منطقه غرب آسیا نشان می‌دهد که هرگاه احتمال گشایشی در رابطه ایران با کشورهای منطقه و جهان در حال شکل گیری بوده، حوادثی منجر به ایجاد بحران جدید می‌شوند. حمله به نفت‌کش‌های ژاپنی و اتریشی در تنگه هرمز و نفت‌کش «سابیتی» متعلق به ایران در دریای سرخ، آن هم در میانه تحولات مهمی که برای ایجاد مناسبات سازنده و روابط پایدار کشورمان با کشورهای منطقه و جهان رخ می‌داد را می‌توان به دسیسه‌هایی مرتبط دانست که روابط حسنه تهران با جهان و همچنین صلح و ثبات غرب آسیا را تحمل نمی‌کنند.خرداد سال جاری (۱۳۹۸) را شاید بتوان یکی از نقاط بسیار مهم در عرصه سیاست خارجی جمهوری اسلامی دانست، چراکه شینزو آبه نخست وزیر ژاپن در راس هیئتی بلندپایه به تهران سفر و با مقامات ارشد کشورمان ازجمله مقام معظم رهبری و رئیس جمهوری دیدار کرد.اهمیت این سفر به غیر از آنکه اولین بازدید یک مقام ارشد ژاپنی در این سطح از کشورمان بعد از وقوع انقلاب اسلامی بود، خط باطلی به تلاش‌های آمریکا برای منزوی کردن ایران نیز به‌حساب می‌آمد، تلاشی که با خروج واشنگتن از توافق هسته‌ای شدت یافته است.روز ۲۳ خرداد و در زمان دیدار شینزو آبه با رهبر معظم انقلاب، خبر حمله به دو نفت‌کش در دریای عمان که یکی از آن‌ها به‌نام «کوکوکا کوریجس» در تملک یک شرکت ژاپنی بود، در صدر خبرگزاری‌های جهان قرار گرفت.این حمله در فاصله ۲۵ مایلی بندر جاسک و در ورودی تنگه هرمز رخ داد. از همان ابتدا برخی دولت‌های معاند، انگشت اتهام را به سوی ایران نشانه گرفتند، به‌طوری که مایک پمپئو وزیر خارجه آمریکا در بیانیه‌ای مدعی شد: «ایران درصدد اخلال در مسیر حرکت نفت‌کش‌ها در خلیج فارس و دریای عمان است. آن‌ها پیش‌تر گفته بودند که در عبور نفت از تنگه هرمز اخلال ایجاد خواهند کرد و حالا به آن عمل کرده‌اند.»از سوی دیگر محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه ایران این حادثه را بسیار مشکوک توصیف کرد و گفت: «شواهد واشنگتن، اتهاماتی است که با هدف تخریب تلاش‌های دیپلماتیک ایران صورت گرفته است.»سیدعباس موسوی سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان نیز در همین رابطه با رد اتهامات بی‌اساس آمریکا، اظهار داشت: «مسئولیت تامین امنیت تنگه هرمز برعهده جمهوری اسلامی ایران است و نشان دادیم که در سریع‌ترین زمان ممکن به کمک ملوانان کشتی‌های دچار سانحه‌دیده رفتیم و آنها را نجات دادیم.»اشاره موسوی به نجات ۴۴ نفر از ملوانان نفت‌کش‌های آسیب‌دیده است که با هماهنگی و هدایت مرکز جستجو و نجات دریایی هرمزگان توسط یک فروند کشتی عبوری از آب گرفته شده و با شناور «ناجی ایرانی» به بندر جاسک منتقل شدند.
«یوتاکا کاتادا» رئیس ژاپنی شرکت «کوکوکا سانجیو» که یکی از نفت‌کش‌ها در مالکیت آن بود در همین رابطه و در یک کنفرانس خبری اعلام کرد: «خدمه کشتی شاهد بوده‌اند که کشتی با یک شیء پرنده مورد حمله قرار گرفته است و نه از طریق مین یا اژدر دریایی که آمریکا ادعا می کرد.» «هایکو ماس» وزیر خارجه آلمان نیز در همین رابطه اظهار داشت: «ویدئوی آمریکایی‌ها که در ارتباط با حمله به دو نفت‌کش در دریای عمان منتشر شده، برای اثبات مسئولیت این اقدام کافی نیست.»برخی از تحلیل گران نیز با اشاره به تقارن این حمله با سفر نخست وزیر ژاپن به کشورمان، این اقدام را تلاشی از سوی طرف ثالثی دانستند که از عادی شدن روابط تهران با جهان واهمه دارد.«رضا زبیب»، دستیار وزیر امور خارجه در امور آسیا و اقیانوسیه با تایید همین موضوع می گوید: «زمانی که شینزو آبه در تهران است و در حال مذاکره با مقامات عالی کشورمان بوده، مشخص است که حمله به نفت‌کش آنها کار گروهی است که از این سفر ناراضی هستند و با گفتگویی که با آنها داشتیم متوجه شدیم که خود ژاپنی‌ها نیز این موضوع را تایید می کنند.»تلاش‌های دیپلماتیک برای کاهش تنش در منطقه بیشتر می‌شود.روز چهارشنبه ۱۷ مهرماه بود که رسانه‌های پاکستانی اعلام کردند عمران خان نخست وزیر این کشور به‌زودی به تهران و ریاض سفر خواهد کرد و برای تنش‌زدایی از منطقه گفتگوهایی با سران دو کشور ایران و عربستان سعودی خواهد داشت.البته اقدام عمران خان تنها تلاش در زمینه میانجی گری میان تهران و ریاض نبود چراکه یک هفته پیش از آن نیز، عادل عبدالمهدی نخست وزیر عراق از تلاش بغداد برای کاهش تنش میان ایران و

خبر خوش برای فرودگاه‌های کم‌ترافیک

اقتصاد سرآمد به گزارش اقتصاد سرآمد مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از رشد شاخص‌های هوانوردی در ۹ فرودگاه کم ترافیک کشور خبر داد و گفت: تعداد نشست و برخاست هواپیماها و اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های لامرد و زنجان در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال حدود سه برابر شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش امیرمکری در گفت‌و گوبا ایرنا افزود: میزان نشست و برخاست هواپیما در فرودگاه لامرد از ۸۰ فروند در نیمه نخست سال گذشته به ۱۹۴ فروند در مدت مشابه سال جاری رسیده است.
رییس هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: همچنین در این بازه زمانی میزان اعزام و پذیرش مسافران در فرودگاه لامرد با رشد بیش از دو برابری از ۳هزار و ۱۷۴ به ۷هزار و ۹۳۰ نفر و میزان ارسال و پذیرش بار نیز با رشد سه برابری از ۱۸ هزار و ۱۵۹ به ۵۴ هزار و ۸۰۹ کیلوگرم رسیده است.وی با بیان اینکه فرودگاه زنجان نیز در این بازه زمانی در شاخص‌های نشست و برخاست هواپیما و جابه جایی مسافر قریب به سه برابر و در شاخص جابه جایی بار نیز رشد ۷۲درصدی یافته است، گفت: پس از فرودگاه زنجان که تعداد پروازهای آن از ۳۲ به ۹۲ فروند رسیده، فرودگاه بجنورد با رشد ۷۰ درصدی و رسیدن آمار نشست و برخاست آن از ۷۰ به ۹۰ پرواز، به رتبه سوم دست یافته است.به گفته امیرمکری، رتبه چهارم رشد پرواز در نیمه نخست امسال به فرودگاه یاسوج اختصاص دارد که آمار پروازهای آن از ۴۸ به ۹۲ فروند رسیده و در این مدت با رشد سه برابری تعداد مسافر روبرو بوده به طوری که میزان مسافر آن از یک هزار و ۸۹۲ نفر به پنج هزار و ۳۱۷ نفر رسیده است.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها گفت: طبق بررسی‌های انجام شده فرودگاه رامسر با رشد ۳۴ درصدی پرواز(از ۳۲۸ به ۴۲۸ فروند) رتبه پنجم را داراست و فرودگاه های آبادان با رشد ۲۴ درصدی و رفسنجان(۱۰ درصدی)، ایلام(۹ درصدی) و بم(شش درصدی) در مقام های بعدی قرار دارند.
وی با تاکید بر اینکه در مجموع، ۹ فرودگاه شامل لامرد، زنجان، بجنورد، یاسوج، رامسر، آبادان، رفسنجان، ایلام و بم در تمام شاخصهای نشست و برخاست، جابه جایی مسافر و ارسال و پذیرش بار، با رشد مواجه بوده اند، اظهار داشت: البته شاهد رشد پرواز، مسافر و بار در برخی فرودگاه ها نیز بوده ایم اما آمار مذکور تنها به فرودگاه هایی اختصاص دارد که در همه شاخص ها با افزایش روبرو بوده اند.امیرمکری گفت: در شاخص رشد جابه جایی مسافر در میان این فرودگاه ها رتبه نخست به فرودگاه های لامرد، زنجان و یاسوج با رشد سه برابری و سپس به ترتیب به فرودگاه های بجنورد (رشد ۶۹ درصدی)، رامسر(رشد ۵۷ رشد درصدی)، آبادان (رشد ۴۲ درصدی)، ایلام و بم (رشد ۱۲ درصدی) و رفسنجان (رشد ۲ درصدی) اختصاص دارد.وی افزود: از میان این ۹ فرودگاه بیشترین رشد جابه جایی بار به فرودگاه یاسوج و لامرد (۱۰۰ درصد) و سپس فرودگاه های زنجان (۷۲ درصد)، بجنورد و رامسر (۵۴ درصد)، آبادان (۳۶ درصد)، بم و رفسنجان (۲۱ درصد) و ایلام (۱۳ درصد) اختصاص دارد.

جابه‌جایی بیش از ۱۳۰ هزار زائر اربعین طی یک هفته با مسیرهای ریلی

اقتصاد سرآمد معاون مسافری راه‌آهن گفت: در ایام اربعین ۹۴ هزار و ۱۸۶ زائر در مسیر رفت و ۳۵ هزار و ۹۷۷ زائر را در مسیر برگشت توسط قطارهای اربعین جابه‌جا شدند و جمعاً تا تاریخ مذکور ۱۳۰ هزار و ۱۶۳ زائر از طریق قطار سفر زیارتی خود را انجام دادند.
میرحسن موسوی در تشریح آخرین وضعیت اعزام زوار از طریق قطار اظهار داشت: از ابتدای طرح اربعین ۹۸ (۱۵ مهر ماه) تا ساعت پایانی روز ۲۱ مهرماه، جمعاً ۳۴۳ رام قطار برنامه‌ای و فوق‌العاده برای جابه‌جایی زائران اعزام شد.
وی ادامه داد: در این ایام ۹۴ هزار و ۱۸۶ زائر در مسیر رفت و ۳۵ هزار و ۹۷۷ زائر را در مسیر برگشت توسط قطارهای اربعین جابه‌جا شدند و جمعاً تا تاریخ مذکور ۱۳۰ هزار و ۱۶۳ زائر از طریق قطار سفر زیارتی خود را انجام دادند.
معاون مسافری راه‌آهن با بیان اینکه در مسیر تهران - خرمشهر - تهران ۲۹ رام قطار در تاریخ مذکور اعزام شد و ۹۲۹۸ زائر جابه‌جا شدند. افزود: در مسیر مشهد-اهواز-مشهد در این مدت ۲۶ رام قطار اعزام شد و ۲۳ هزار و ۷۶۲ زائر جابه‌جا شدند.
موسوی افزود: در مسیر تهران-اهواز-تهران از ۱۵ مهر تا ۲۱ مهرماه ۲۸ رام قطار اعزام شد و ۶۱۴۱ زائر جابه‌جا شدند. در مسیر همدان-مشهد و بالعکس نیز ۱۴ رام قطار اعزام شد و ۱۱ هزار و ۶۸۶ زائر جابه‌جا شدند.وی گفت: در همین مدت در مسیر کرمانشاه-مشهد-کرمانشاه ۲۴ رام قطار اعزام شد و ۲۰ هزار و ۹۷۴ زائر جابجا شدند. در مسیر اهواز-خرمشهر-اهواز نیز ۳۶ رام قطار اعزام شد و ۴۱۴۹ زائر جابه‌جا شدند.
معاون مسافری راه‌آهن ادامه داد: در مسیر خرمشهر-شلمچه-خرمشهر ۱۲۲ رام قطار اعزام شد و ۳۴ هزار و ۱۰۵ زائر جابه‌جا شدند.به گفته موسوی طی همین مدت در مسیر تهران-کرمانشاه-تهران ۵۵ رام قطار اعزام شد و ۱۵ هزار و ۹۵۳ زائر جابه‌جا شدند.
معاون مسافری راه‌آهن گفت: در مسیر اصفهان-کرمانشاه-اصفهان ۶ رام قطار اعزام شد و ۸۷۹ زائر جابه‌جا شدند.

اگهی

اگهی تغییرات شرکت برنا ارتباط مهر شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۹۱۹۰۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۹۵۷۸۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ۱۳۹۸/۰۳/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ـ آقای اصغر اعظمی نوجه ده سادات به شماره ملی ۰۳۲۳۸۶۱۰۸۳ به سمت رئیس هیئت مدیره ـ آقای مجید یوسفی به شماره ملی ۰۰۵۴۹۵۹۲۹۲ بسمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل بمدت نامحدود انتخاب شدند - کلیه اسناد، مدارک و اوراق بهادار با امضاء آقایان اصغر اعظمی نوجه ده سادات (رئیس هیئت مدیره) و مجید یوسفی هر یک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۳۰۸۱)

نگاه

بندر چابهار؛ قابلیت پذیرش کشتی های سایز بزرگ را دارد

اقتصاد سرآمد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بندر چابهار با ایجاد زیرساختها، دسترسی های دریایی و تجهیزات جدید، قابلیت پذیرش کشتی های سایز بزرگ را دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد در "نشست تخصصی بررسی موضوعات راهبردی توسعه بندرچابهار " گفت: در مسیر مهم تجارت جهانی که مهم ترین آن مسیر شرق به غرب است، بندر چابهار دارای کمترین فاصله و حداقل انحراف است که یک مزیت راهبردی برای بندر چابهار به شمار می آید.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توافقنامه دالان چابهار به بین سه کشور هند، افغانستان و ایران، افزود: از جمله مزیت های بندر چابهار ، محدوده بازار بسیار گسترده این بندر است که شامل کشور های ساحلی اقیانوس هند، کشورهای شرق آفریقا، برخی کشورهای جزیره العرب، از یک طرف و کشور افغانستان و آسیای میانه از سمت دیگر می شود.
وی خاطرنشان کرد: بندر چابهار اولین بندری است که موفق شده ایم در قالب قرارداد BOT، اپراتور بین المللی برای آن جذب کنیم.
راستاد" ظرفیت جذب سرمایه گذاری خارجی " را از دیگر مزیت های بندر چابهار عنوان کرد و گفت: اپراتور بین المللی فعال در بندر چابهار متعهد به سرمایه گذاری در روبناها و خرید تجهیزات است.
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اقدامات این سازمان برای توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، تاکید کرد: با ایجاد زیر ساخت ها در فاز اول و بخشی از فاز دوم طرح توسعه بندر چابهار، این بندر از یک بندر فصلی به جهت نداشتن حوضچه آرامش در فصل مونسون، به بندر تبدیل شده است که در تمام طول سال قادر است به خطوط کشتیرانی خدمات بندری و دریایی بدهد.راستاد با بیان اینکه بندر چابهار در اوج تحریم ها روند مثبت بالای ۳۰ درصد در عملیات تخلیه و بارگیری را تجربه کرده است، گفت: بندر چابهار با برخورداری از تجهیزات مدرن و پیشرفته، پاسخگوی خطوط لاینری است.به گفته راستاد با راه اندازی خط ترانزیت هندوستان به افغانستان از طریق چابهار ، این مسیر رسمیت خودش را پیدا کرد و قابلیت بندر چابهار اثبات شد.

اختصاص ناوگان حمل و نقل به بازگشت زائران اربعین از عراق

دبیر کمیته حمل و نقل ستاد اربعین با اشاره به شروع موج بازگشت زائران، گفت: میزان ورودی به خروجی زائران کشور بیشتر شده لذا ناوگان حمل و نقل ویژه ای به این دسته از زائران اختصاص یافته است.
به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از رادیو اربعین، ناصر سلمان زاده با بیان اینکه در جریان بازگشت زائران به درون کشور افزایش یافته و از میزان ورودی به خاک کشور عراق نیز پیشی گرفته است، تاکید داشت: این وضعیت سبب شد تا ستاد حمل و نقل اربعین تراکم ورود مسافران به کشور را مدیریت کند که در این زمینه ناوگان حمل و نقل به طور اخص برای زائران اختصاص یافته است.وی افزود: کمیته حمل و نقل ۱۰ الی ۱۲ روز زمان داشت تا بتواند شرایط را برای رفت و آمد زائران تسهیل کند لیکن اختصاص اتوبوس ها به مرزهای کشور سبب شد تا شاهد تسهیل در آمد و شد مسافران باشیم اما نکته مهم این است که زائران نیز باید با ما همکاری کنند.
دبیر کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین، گفت: از زائران می خواهیم برنامه ریزی ویژه ای برای سفر خود داشته باشند و ترجیحاً از همان مرزی که خارج شده اند به کشور بازگردند و مسیر سفرشان را تغییر ندهند چرا که برنامه ریزی ها بر حسب خروج از مرزها صورت گرفته و در اجرای برنامه ها، به مشکل برنخواهیم خورد.

اخبار حمل ونقل

وزیر راه و شهرسازی: توسعه تبادلات تجاری و اقتصادی ایران و ترکمنستان بررسی می‌شود

حوزه‌های انرژی، ترانزیت و تجارت محورهای اصلی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی است .
به گزارش اقتصادسرآمد،محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان بعد از یک وقفه چهار ساله، ابراز امیداوری کرد سفر به ترکمنستان نقطه عطفی برای تبادلات تجاری و همکاری مشترک بین دو کشور باشد.
محمد اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به جزییات سفر به کشور ترکمنستان اظهار داشت: بعد از یک توقف چهار ساله امروز کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان در عشق آباد برگزار می‌شود.
وی افزود: تمامی سرفصل‌هایی که برای همکاری و توسعه تبادلات تجاری و اقتصادی بین دو کشور در کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان پیش‌بینی شده بود، مورد بررسی قرار گرفته و امیدواریم که مورد توافق دو طرف قرار گیرد.
رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان، محورهای اصلی گفت‌وگوهای دو جانبه را مربوط به حوزه‌های انرژی، ترانزیت و تجارت عنوان کرد.
گفتنی است: وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان صبح امروز در راس هیاتی برای شرکت در نشست‌های دو جانبه با وزاری حمل‌ونقل و صنعت، همچنین سخنرانی در همایش مشترک تجاری عازم عشق آباد شد.
وی افزود: حوزه‌های انرژی، ترانزیت و تجارت محورهای اصلی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی است.

اگهی

اگهی تغییرات شرکت بتا صنعت ایلیا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۰۱۳۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۳۶۰۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ۱۳۹۷/۱۲/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تعداد اعضاء هیئت مدیره از ۵ نفر به ۴ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بدین شرح اصلاح گردید. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۳۰۸۹)

اگهی تغییرات شرکت ساتل صنعت پویا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۶۲۸۵۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۹۱۰۴۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ۱۳۹۸/۰۵/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای مهدی جباری نازین آباد به شماره ملی ۰۴۵۱۲۸۰۱۸۰ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. آقای مجید کولیوند به شماره ملی ۰۰۶۴۳۷۵۰۷۲ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح می گردد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۳۰۸۷)

اگهی تغییرات شرکت ساختمانی صالح کاران سپاهان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۱۳۳۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۳۲۹۹۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقایان علیرضا صدر عضدی به شماره ملی:۰۰۳۶۲۴۳۱۵۹ و سید رسول زارعی به شماره ملی:۱۲۸۱۶۳۵۶۱۸ به ترتیب به سمت بازرسان اصلی و علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۳۰۸۵)

آگهی تغییرات شرکت تجهیز صنعت هزاره با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۷۸۳۳۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۵۴۳۶۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ۱۳۹۸/۰۶/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه تعداد اعضای هیئت مدیره از ۵ نفر به ۳ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه نیز اصلاح گردید . -خانم مهدخت ناظمی به کد ملی ۲۹۹۰۶۳۷۲۰۶ با دریافت مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت از ردیف شرکا خارج گردید. آقای افشین بهزاد پور به کد ملی ۲۹۹۲۸۹۵۳۸۵ با دریافت مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت از ردیف شرکا خارج گردید. سرمایه شرکت از مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه نیز اصلاح گردید. لیست شرکا بعد از کاهش سرمایه :آقای آرش بهزاد پور دارای ۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مهدی طالبی دارای ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای آرشام بهزاد پور دارای ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۳۰۸۳)