

آیا بنزین در ایران ارزان است؟

سرمایه‌د اقتصاد: ایران ارزان‌ترین بنزین را در منطقه دارد و از همین رو قاچاق بنزین از این کشور همواره جذابیت بالایی برای قاچاقچیان داشته است اما آیا بنزین در ایران در مقایسه با درآمد سرانه، در واقعیت نیز ارزان‌ترین بنزین در خاورمیانه به شمار می‌آید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایران در مجموع منابع هیدروکربوری نفت و گاز رتبه اول را در جهان دارد بر همین اساس فراورده‌های نفتی در این کشور با قیمت‌هایی پایین‌تر از میانگین جهانی به فروش می‌رسد.

در این میان بنزین به عنوان استراتژیک‌ترین فراورده نفتی در جهان نقش پررنگ‌تری دارد و همواره در جایگاه متهمی نشسته که به دلیل پایین بودن قیمت، ثروت کشور را با بد مصرفی و همچنین ایجاد جذابیت برای قاچاق به یاد می‌دهد.

از همین‌رو همواره صحبت از واقعی شدن قیمت بنزین مطرح می‌شود و حتی یکی از اهداف اصلی طرح تحول اقتصادی نیز افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای اصلاح مصرف بود. با این‌حال برخی کارشناسان اقتصادی بر این باورند که بنزین در ایران با در نظر گرفتن درآمد سرانه چندان هم ارزان نیست بنابراین افزایش قیمت بنزین تنها فشار مضاعفی بر اقشار ضعیف وارد می‌کند.

با توجه به این ادعا قیمت بنزین و درآمد سرانه ایران با کشورهای همسایه را مقایسه کرده‌ایم.

اکنون با در نظر گرفتن دلار ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی در بازار ایران، هر لیتر بنزین معادل ۹ سنت به فروش می‌رسد. هر ایرانی نیز به طور میانگین سالانه ۵ هزار و ۴۷۰ دلار درآمد دارد. این اعداد نشان می‌دهد، هزار لیتر بنزین در ایران معادل ۱.۶ درصد از میانگین درآمدی هر فرد است.

این ارقام در کشورهای جنوبی خلیج فارس کاملاً متفاوت است. در این کشورها اگرچه قیمت بنزین گران‌تر از ایران است اما آمار درآمد سرانه تا گاهی چند برابر ایران است.

به طور مثال بنزین در عربستان ۱۳ سنت در هر لیتر قیمت‌گذاری می‌شود با این حال آمارهای بانک جهانی نشان می‌دهد این کشور درآمد سرانه‌ای معادل ۲۱ هزار و ۵۴۰ دلار در سال دارد و با یک محاسبه ساده نشان می‌دهد که هزار لیتر بنزین در عربستان تنها سهمی ۴ دهم درصدی از درآمد را به خود اختصاص می‌دهد.

این اعداد در ثروتمندترین کشور منطقه یعنی قطر نیز قابل توجه است. به صورت میانگین هر قطری سالانه ۶۱ هزار و ۱۹۰ دلار درآمد دارد که به معنای درآمدی ۴۵ میلیون تومانی در ماه است. در این کشور اگرچه بنزین به قیمت ۵۱ سنت در هر لیتر به فروش می‌رسد اما قیمت هزار لیتر بنزین معادل هشت دهم درصد از درآمد هر فرد قطری است.

در کویت نیز این نسبت پایین‌تر از ایران است. در کویت با بنزین ۳۸ سنتی در هر لیتر و درآمد سرانه ۳۳ هزار و ۶۹۰ دلار در سال، هر فرد برای خرید هزار لیتر بنزین باید حدود ۱.۱ درصد از درآمد خود را بپردازد.

اما به جز این سه کشور در سایر کشورهای جنوبی حاشیه خلیج فارس نسبت قیمت بنزین با درآمد سرانه ایران یا ایران مسواوی بوده و یا ارقامی بالاتر را نشان می‌دهد.

در امارات نیز خرید هزار لیتر بنزین مانند ایران ۱.۶ درصد از درآمد میانگین هر فرد به خود اختصاص می‌دهد. اماراتی‌ها هر با درآمد میانگین سسرانه ۴۱ هزار دلار در سال، هر لیتر بنزین را ۶۶ سنت می‌خرند. بحرینی‌ها اما باید در صد بالاتری از درآمد خود را برای خرید هزار لیتر بنزین بپردازند. با در نظر گرفتن ۲۱ هزار و ۸۹۰ دلار به عنوان میانگین درآمد سرانه بحرینی‌ها و قیمت ۴۲ سنت برای هر لیتر بنزین، خرید هزار لیتر بنزین معادل ۱.۹ درصد از میانگین درآمد در این کشور است.

شرایط عمان البته متفاوت‌تر است و هزار لیتر بنزین معادل ۴.۲ درصد از میانگین درآمد سرانه را به خود اختصاص داده است. هر عمانی به صورت میانگین ۱۵ هزار و ۱۱۰ دلار در سال درآمد دارد و برای خرید هر لیتر بنزین ۶۴ سنت می‌پردازد.

فارغ از کشورهای نفت‌خیز حاشیه جنوبی خلیج فارس که معمولاً به دلیل جمعیت پایین و درآمدهای نفتی بالا درآمد سرانه بیشتری دارند، وضعیت مقایسه قیمت بنزین با درآمدهای سرانه بسیار متفاوت است. به طور مثال عراق که به عنوان کشوری نفت‌خیز شناخته شده و جایگاه دوم را در اوپک دارد، با میانگین درآمد سرانه‌ای معادل ۵ هزار و ۳۰۰ سنت، هر لیتر بنزین را به قیمت ۶۳ سنت به فروش می‌رساند. با توجه به این ارقام، خرید هر هزار لیتر بنزین در عراق، ۱۲.۵ درصد از درآمد میانگین را به خودش اختصاص می‌دهد. /ایرنا



منابع انرژی وزارت نیرو به کجای می‌رود؟

اردکانیان گفت: از محل صرفه جویی در وزارت نیرو ۱۰۰ هزار بسته نوشته افزار از سوی وزارت نیرو در مناطق محروم توزیع شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اردکانیان درباره ارسال ۱۰۰ هزار بسته نوشته افزار به مناطق محروم از سوی وزارت نیرو که گفته شده بود محل تأمین آن از صرفه جویی‌های صورت گرفته در این وزارت خانه است، گفت: ارسال یکصد هزار بسته کمک آموزشی که قول آن را داده بودیم، انجام شد. وزیر نیرو تأکید کرد: این بسته‌ها برای دانش آموزانی که به نظر می‌آید نیاز دارند به استان‌های مختلف ارسال شده است. وی خاطر نشان کرد: در دو استان تهران و ایلام که امکانش بود حضور یافتم و در اهدا و توزیع این بسته‌ها شرکت داشتم.

گزارش «اقتصادسراسرآمد»: از تاثیر عوامل مختلف بر وقوع سیل؛

تاثیر انتقال آب بر سیل

سرمایه‌د اقتصاد: گرهه انرژی – بر اساس نظر کارشناسان بروز سیل در هر منطقه ناشی از تقابل عوامل انسانی و طبیعی است و در دنیای امروز برخی افراد به بهانه توسعه لطمه های جبران ناپذیری به طبیعت پیرامون خود وارد کرده اند و وقوع سیسل های اخیر یکی از پیامد های این بی توجهی هاست. سیل به عنوان یک بلای طبیعی شناخته شده ولی در عمل هم از نظر تلفات جانی و خسارت مالی مهیب ترین بلای طبیعی محسوب می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دغدغه بارش بیش از حد متعادل و احتمال وقوع سیل در حالی در ایران پررنگ شده است که کارشناسان بر این باورند که جریان های آبی رفتار طبیعی خود را خواهند داشت اما زمانی که دخالت عامل انسانی پدید می‌آید، این جریان های آبی می توانند ویرانگر و نابودکننده عمل کنند.

بر اساس پیش بینی هایی که صورت گرفته است، ماه های مهر، آبان و آذر از لحاظ احتمال بارندگی بیش تر از میزان نرمال – یعنی طبق آمار بلندمدت ۵۰ ساله – حتی بیشتر خواهد بود؛ بنابراین لازم است همه تمهیدات لازم برای مدیریت سیلاب، تخلیه ایمن سیلاب در مجاری انتقال آب، رودخانه ها و کانال ها فراهم شود.

بر این اساس رضا اردکانیان – وزیر نیرو – هفته گذشته از پایش مستمر مخازن سد ها و رودخانه ها از حیث آمادگی برای گذر از سیل در استان های مختلف خبر داد و گفت

مدیریت بازار نفت از دست عربستان خارج شده است

سرمایه‌د اقتصاد: زمان آن رسیده که قبول کنیم مدیریت بازار نفت رو به شکست است حتی اگر عربستان سعودی و متحدهانش بگویند این طور نیست. هدف قرارداد کاهش تولید اوپک و متحدانش از بین بردن ذخایر اضافی نفت طی ۶ ماه بود، ولی حالا به چهارمین سالی رسیده ایم که عربستان اتحاد تولید کنندگان نفت را برای افزایش پایدار قیمت نفت هدایت می کند و شکست خورده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عربستان سعودی باید دست از تلاش برای مدیریت بازار جهانی نفت خام بردارد و به سیاست تولید نفت به میزان دلخواه بازگردد. عربستان در ۲۰۱۴ به مدت کوتاهی تحت وزارت علی النعیمی این

سیاست را به کار گرفت. علی رغم خطراتی که وجود دارد، زمان آن رسیده که قبول کنیم مدیریت بازار رو به شکست است حتی اگر عربستان سعودی و متحدانش بگویند این طور نیست. هدف قرارداد کاهش تولید اوپک و متحدانش از بین بردن ذخایر اضافی نفت طی ۶ ماه بود، ولی حالا به چهارمین سالی رسیده ایم که عربستان اتحاد تولید کنندگان نفت را برای افزایش پایدار قیمت نفت هدایت می کند و شکست خورده است.

برای مدتی به نظر می رسید این کاهش تولید تأثیر مطلوب را گذاشته است؛ ذخایر نفتی کاهش یافت و قیمت نفت از ۴۵ دلار در هر بشکه در ژوئن ۲۰۱۷ به ۸۶ دلار در هر بشکه در اکتبر ۲۰۱۸ رسید، ولی این افزایش قیمت به سرعت تا ۵۰ دلار در هر بشکه پایین آمد و دور دوم کاهش تولید که در ژانویه آغاز شد هم نتوانست آن را بالای ۶۰ دلار نگه دارد، حتی از دست رفتن موقتی نیمی از تولید نفت عربستان و بیشتر ذخایر مازاد نفت جهان در حمله به تأسیسات نفتی عربستان هم نتوانست قیمت نفت را بیش از چند روز بالا نگه دارد. آخرین اطلاعات اوپک و آژانس بین المللی انرژی و اداره اطلاعات انرژی آمریکا شکست این سیاست را نشان می دهد. هر سه این نهادها پیش بینی می کنند در بقیوه ادامه جنگ تجاری آمریکا، ذخایر نفت جهان در نیمه اول سال آینده میلادی افزایش یابند. همچنین پیش بینی می شود رشد تقاضای نفت جهان هم کاهش یابد. میانگین تولید نفت عربستان در ۸ ماه اول ۲۰۱۹ کمترین حدز سال ۲۰۱۴ بود و اگر این کشور سعی کند به مدیریت بازار ادامه دهد، باز هم کاهش می یابد. در این بین، تولید نفت روسیه که یکی از رهبران ائتلاف اوپک و متحدانش در کاهش تولید است، هر سال افزایش می یابد. عربستان سعودی باید اجازه دهد حفاران شیل اوضاع را در دست بگیرند. زمان آن رسیده که قیمت واقعی نفت به دست بیاید. عربستان سعودی یاد می گیرد با این شرایط کنار بیاید، درست مانند کاری که پس از ۱۹۸۶ انجام داد و احتمالاً به این نتیجه می رسد که این قیمت انقدر ها هم که از آن می ترسد پایین نیست. در آخر، تولید کنندگان شیل مجبور می شوند تولید را کاهش دهند یا همچنان تولیدشان افزایش می یابد.

اگر مجبور به کاهش تولید شوند، عربستان سعودی بدون پایین آوردن تولید خود می تواند به قیمتی که برای نفت می خواهد برسد. ولی اگر تولید شیل همچنان افزایش یابد، حتی در شرایط قیمت پایین نفت، ثابت می شود که سیاست عربستان برای مدیریت بازار به هر حال شکست خورده است.

در ارتفاعات دراک، همگی با کاهش زمان تمرکز و افزایش شدت جریان سیلابی، دو میلیون نفر ساکنان این کلانشهر را مستعد غافلگیری در یک بازه زمانی چند ساعته کرده است و چه بسا چند ده هزار و یا حتی چند صد هزار نفر در یک جریان سیلابی بزرگ، دچار مشکل غرق شدگی شوند. وی در ادامه با بیان این که وجه دیگر مساله سیل، اجرای پروژه های کوچک آبخیزداری و تغذیه مصنوعی است، عنوان کرد: در حوزه های آبریز داخلی، کنترل جریان سیلابی با کمک سازه های کوچک آبخیزداری در دل کوه ها و آبره ها و یا اجرای پروژه های تغذیه مصنوعی، با انباشت ۳۰۰ تا هشت میلیون متر مکعب آب در یک یا چند حوضچه تغذیه مصنوعی، شاید در یک مقیاس محلی و منطقه ای، خوشایند باشد ولی در عمل، به خشکی رودخانه ها و دریاچه ها، خشکی داخلی انجامیده اند. این کارشناس حوزه

آب با اشاره به اجرای پروژه های انتقال آب، اظهار کرد: اگر پروژه انتقال آب در مسیر جنگل های شمال تا استان سمنان اجرایی شود، در نتیجه نابودی پهنه های جنگلی و مرئی در مسیر ساخت پروژه و جاده دسترسی آن باید منتظر تشدید جریان های سیلابی در مناطق دور یا نزدیک به اجرای پروژه بود. مختاری با تأکید بر این که جریان های آبی رفتار طبیعی خود را خواهند داشت، گفت: تا زمانی که دخالت عامل انسانی پدید می آید، این جریان های آبی، میتوانند ویرانگر و نابودکننده عمل کنند. وی در پایان خاطر نشان کرد: نظام برنامه ریزی آب کشور باید پیش از اجرای هر پروژه ای، نظر هیدرولوژیست ها را جویا شوند تا پیامدهای اجرای پروژه ها را به خوبی شناسایی کنند. پس از این مرحله هست که نوبت به ارزش گذاری این پیامدها و تصمیم گیری اقتصادی درباره اجرای پروژه می رسد.

ماجرای سهمیه بندی کارت سوخت شخصی چه بود؟



سرمایه‌د اقتصاد: برخی افراد شاید دفعه های متعدد با کارت سوخت هوشمند شخصی سوخت گیری کردند و به این سقف رسیدند، اما از ۲۲ میلیون کاردتی که سوخت گیری می کنند، کمتر از ۱۰۰۰ کارت به این مقدار سقف از سوخت گیری رسیدند. این مقدار برای کارت سوخت شخصی عدد بزرگی به شمار می آید، اما باز هم اگر به این مقدار رسیدند کماکان کارت هوشمند سوخت جایگاه دار

وجود دارد و مشکلی برای سوخت گیری پیش نمی آید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، چندی پیش خبری مبنی بر سهمیه بندی کارت سوخت شخصی منتشر و با واکنش مسئولان نفتی مواجه شد و آن طور که به نظر می رسد فعلا خبری از سهمیه بندی کارت سوخت شخصی نیست اما کم و بیش زم زمه های آن به گوش می رسد و باید دید که سرانجام پرونده بنزین و کارت سوخت چطور بسته خواهد شد. چندین ماه است که تنور بحث بنزین و کارت سوخت داغ است و برنامه های متعددی برای ترویج استفاده از کارت سوخت شخصی در نظر گرفته می شود که از جمله آن می توان به کاهش سهمیه کارت سوخت جایگاه داران به ۲۰ لیتر اشاره کرد که البته آن طور که گفته شده بعید نیست که این عدد باز هم کاهش یابد.

اما ماجرای سهمیه بندی کارت سوخت شخصی افراد چیست؟ سقف دریافت ماهانه بنزین با کارت سوخت شخصی، ۲۵۰ لیتر است. سامانه هوشمند سوخت به گونه ای طراحی شده که عددی با عنوان سقف سوخت گیری ماهانه، ثبت می شود و این عدد فعلا براساس سابقه ۲۵۰ لیتر است. آن طور که شهرام رضایی – مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران – اعلام کرده، برخی افراد شاید دفعه های متعدد با کارت سوخت هوشمند شخصی سوخت گیری کردند و به این سقف رسیدند، اما از جمع ۲۲ میلیون کاردتی که سوخت گیری می کنند، کمتر از ۱۰۰۰ کارت به این مقدار سقف از سوخت گیری رسیدند. این مقدار برای کارت سوخت شخصی عدد بزرگی به شمار می آید، اما باز هم اگر به این مقدار رسیدند کماکان کارت هوشمند سوخت جایگاه دار وجود دارد و مشکلی برای سوخت گیری پیش نمی آید. در این باره هم چنین حسین آقایان – کارشناس حوزه انرژی – گفت: در شرایط فعلی لازم است که سهمیه بندی بنزین صورت گیرد، چرا که این مساله نه تنها میزان مصرف را کنترل می کند بلکه می تواند دولت را در رسیدن به اهداف خود یاری رساند. وی با بیان این که در گذشته که سهمیه بندی بنزین وجود داشت، میزان مصرف تا حد قابل توجهی کاهش یافته بود، اظهار کرد: به اعتقاد من برداشتن سهمیه بندی بنزین کار بسیار نادرستی بود که در گذشته صورت گرفت و اکنون باید به روال سابق بازگردیم. این کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر این مساله که مردم ایران نسبت به مصرف بنزین حساسیت ندارند، ادامه داد: باید برای میزان مصرف بنزین سقف مشخص شود و به نظر من بهترین گزینه در شرایط فعلی سهمیه بندی بنزین است. علاوه بر این با توجه به قیمت بنزین در ایران بسیار پایین است، باید به این مساله نیز سروسامان داده شود.

آتش سوزی در پالایشگاه آبادان مهار شد

آتش سسوزی در کانال هدایت مواد زائد نفتی پالایشگاه آبادان مهار شد. به گزارش اقتصاداقتصادسراسرآمد، کانال هدایت کننده مواد زائد نفتی پالایشگاه آبادان به دلیل ناملعومی دچار آتش سوزی شد که با تلاش آتش نشانی پالایشگاه آتش مهار و از سرایت به دیگر واحدها جلوگیری شد. این آتش سوزی در زمان پنج دقیقه مهار شد و در این حادثه آسیب دیدگی جدی گزارش نشد. واحد ایمنی پالایشگاه آبادان در حال بررسی علت این حادثه هستند. این آتش سسوزی وقفه ای در فعالیت و تولید پالایشگاه نفت آبادان ایجاد نکره است. روزانه ۴۰۰ هزار بشکه نفت خام سنگین در این پالایشگاه به فرآورده های نفتی تبدیل می شود. پالایشگاه نفت آبادان یکی از بزرگترین پالایشگاه های ایران است که فراورده هایی همچون گاز مایع، بنزین موتور، نفت سفید، نفت گاز، سوخت جت، نفت کوره، انواع روغن موتور پایه، انواع قیر، انواع حلال های نفتی، گوگرد، نفتای (خوراک آروماتیک پتروشیمی بندرامام) تولید می کند.

وجود ۳۷ نقطه حادثه خیز در سه رودخانه تهران

مدیرعامل آب منطقه ای شهر تهران از وجود ۳۷ نقطه حادثه خیز در سه رودخانه کن، مقصودبیک و دربند خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حسن رضوی در صد و هفتاد و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران که به عنوان دغدغه های ما محسوب می شود. نیرو حضور داشت با ارائه گزارشی گفت: موضوع رودخانه هایی که در تهران و اطراف آن واقع شده اند، یکی از موضوعاتی است که باید در تهران به طور جد مورد بررسی و پایش قرار گیرد. همچنین بحث آب های زیرزمینی در شهر تهران و بهره گیری از پساب در حوزه آبیاری فضای سبز و فرونشست ها نیز از موضوعاتی است که به عنوان دغدغه های ما محسوب می شود. وی ادامه داد: ۲۷۰ کیلومتر رودخانه در شهر تهران وجود دارد که این رودخانه ها انرژی زیادی برای سیلاب در فصول بارش دارد. در طول تاریخ نیز خسارت ها و کشته های بسیاری از طغیان این رودخانه ها بر جای مانده است. رضوی تأکید کرد: بی تردید برای حل این معضل باید کار مشترکی میان شهرداری و آب منطقه ای انجام شود تا خطر پذیری در هنگام بارش در این رودخانه ها کاهش پیدا کند.

۲۵۰۰ نیروگاه خورشیدی خانگی در دست احداث

سخنگوی سازمان ساتبا با اشاره به این که هم اکنون در تمامی استان های کشور نیروگاه های تجدیدپذیر راه اندازی شده است، گفت: در حال حاضر ظرفیت نصب شده این نیروگاه ها در سراسر ایران به ۸۴۱ مگاوات رسیده و تمامی این ظرفیت از طریق ۱۱۵ شرکت بخش خصوصی محقق شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر محمدنژاد سیگارودی با اشاره به راه اندازی بیش از ۱۱۵ نیروگاه مگاوا تی تجدیدپذیر در کشور، گفت: تاکنون حدود ۳۵۰۰ نیروگاه خورشیدی پشت بامی از خانگی تا کل کشور ایجاد شده و ۲۵۰۰ واحد دیگر نیز عمدتاً در مناطق محروم و روستایی در دست احداث است. وی با تأکید بر اینکه نرخ خرید تضمینی برق تجدیدپذیر ها با ابلاغ جدید وزیر نیرو حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است، اظهار کرد: این تعرفه در بخش نیروگاه های زیالیه سوز به ویژه در مناطق شمالی کشور، از جذابیت بیشتری برای سرمایه گذاران برخوردار است. بنا بر اعلام وزارت نیرو، محمدنژاد افزود: پیش از این، نرخ خرید تضمینی برق به ازای هر کیلووات تولید انرژی در این واحدها حدود ۳۷۰ تومان بوده که این رقم در حال حاضر به ۵۵۵ تومان در کل کشور رسیده است.

مذاکرات کویت و عربستان برای تولید در منطقه نفتی مشترک

کویت و عربستان سعودی همچنان سرگرم مذاکره درباره ازسرگیری تولید نفت در میداین منطقه بی طرف هستند که مشترکاً توسط دو کشور اداره می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، پس از این که دو روزنامه کویتنی القبس و الرای به نقل از منابع آگاه خبر دادند که این دو تولیدکننده نفت برای ازسرگیری تولید نفت در میداین منطقه بی طرف به توافق رسیده اند، خالد الجراح، معاون وزیر خارجه اظهار کرد: مذاکرات مثبت بوده اند. این دو کشور تولیدمیداین نفتی مشترک خفیح و و فرا در منطقه بی طرف را بیش از سه سال پیش متوقف کردند که ۵۰۰ هزار بشکه در روز حدود ۵۰ درصد از عرضه جهانی نفت را کاهش داد. جراحه گفت: هنگامی که توافق درباره این منطقه حاصل شود، دو کشور مذاکره درباره ازسرگیری تولید نفت را آغاز خواهند کرد. یک منبع آگاه از فعالیت های نفتی منطقه بی طرف به روترتز گفت: از سرگیری تولید نفت میداین مشترک زمانی که توافق نهایی حاصل شود، در چند فاز انجام خواهد شد و چند ماه طول خواهد کشید تا به ظرفیت کامل و سطح تولید پیش از تعطیلی میداین بازگردد.

توضیح سازمان محیط زیست درباره انتقال آب دریای خزر

سازمان حفاظت محیط زیست در یک رشته توثیت ضمن بیان توضیحاتی درباره پروژه انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی از موضع مشاور وزیر نیرو انتقاد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در رشته توثیت سازمان حفاظت محیط زیست آمده است: «درباره انتقال آب صراحتاً وزارت نیرو کارفرما، پیمانکار و بهره بردار است. طبق قانون وزارت نیرو در هر محلی تشخیص داد که نیاز به انتقال آب وجود دارد، اقدام می کند. متولی و مجری انتقال آب خزر به سمنان هم وزارت نیرو است و این وزارتخانه هنوز تصمیم قطعی خود را نگرفته است. برای اینکه جنگل های هیرکانی شمال حداقل خسارت را بخورد باید لوله انتقال آب از حاشیه مسیر لوله گاز عبور کند که قبلاً کشیده شده و نیاز به قطع درختان جدید نیست.» در پایان این رشته توثیت آمده است: «اگرچه عوام گرای و گرفتن ژئست های روشنفکری این روزها مد شده است، از این منظر اگر مشاور محترم وزیر نیرو با این پروژه مخالف است، می توانند وزیر محترم را متقاعد کنند تا درخواست شان را پس بگیرند.