سرآمد اقتصاد
یکشنبه ۱۵ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۸۴

تردد آزمایشی در آزادراه تهران-شمال، ۱۰ روز پیش از افتتاح

معاون وزیر راه و شهرسازی از تردد آزمایشی در قطعه نخست آزادراه تهران-شمال ۱۰ روز قبل از افتتاح رسمی آن خبر داد و گفت: قطعا این مرحله از تست و آزمایش آزادراه در دی ماه اتفاق نمی‌افتد.به گزارش اقتصادسرآمد، خیراله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل گفت: اوایل دی ماه امسال جلسه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی، همه دست‌اندرکاران آزادراه تهران-شمال و دستگاه‌های مرتبط مانند سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، پلیس‌راه و... برگزار شد و مراحل باقی مانده و نواقص و کارهای موجود در قطعه یک این آزادراه مورد بحث و بررسی قرار گرفت که به نظر می‌رسد بسیاری از آن‌ها تا کنون انجام شده است.

گزارش «اقتصادسرآمد» از روند حمایت از وانت بارها بعد از سهمیه بندی بنزین

ارائه بسته حمایتی به وانتی‌ها

اقتصادسرآمد گروه حمل و نقل- عد از سهمیه بندی بنزین، با هدف ممانعت از افزایش کرایه حمل و نقل، موضوع افزایش سهمیه وانت بارها مطرح شد. سهیمه سوخت وانت‌بارهای عمومی بین‌شهری به میزان ۳۰۰ لیتر برای ناوگان تک‌سوز و ۱۲۰ لیتر برای ناوگان دوگانه‌سوز تعیین شد اما سازمان راهداری وعده داد که از آنجایی که ممکن است ناوگان فعال برای حمل بار به بنزین بیشتری نیاز داشته باشند این امکان وجود دارد تا ظرف ۲ ماه آینده بر اساس میزان صدور بارنامه و پیماش انجام شده، سهمیه وانت بارها افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان راهداری اعلام کرده است که این وعده را از بهمن ماه امسال عملیاتی می کند اما برای وانت بارهای زیادی که در طول روز برای جابجایی بار هیچ باربرگی دریافت نمی کنند و بر اساس روش سنتی حمل بار با تفاهمی شفاهی بین صاحب بار و راننده، کالا حمل می کنند هشدار داده است.

مشکل بسیاری از رانندگان وانت بارها این است که شرایط دریافت کارت هوشمند بسیار سخت است و به همین دلیل وانت بارها همان روش سنتی تفاهم با صاحب کالا را به دریافت بارنامه ترجیح می‌دهند.

اکنون، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، از اختصاص سهمیه سوخت به وانت‌بارها بر اساس پیمایش ثبت شده در بارنامه، از بهمن ماه امسال خبر داد.

عبدالهاشم حسن‌نیا ، درباره سهمیه بنزین وانت بارهای حمل بار جاده‌ای اظهار داشت: از بهمن ماه سال جاری، تخصیص سهمیه سوخت ناوگان وانت بار بر اساس پیمایش ثبت شده در بارنامه، صورت خواهد گرفت و بر همین اساس، به تمامی رانندگان و مالکان وانت بارهای بین شهری، توصیه می‌شود هر چه سریع‌تر به مراکز مجاز صدور کارت هوشمند در استان محل سکونت خود، مراجعه کرده و ثبت نام نمایند.

وی افزود: با توجه به اینکه مقرر شده تخصیص سهمیه سوخت به وانت بارها بر اساس پیمایش ثبت شده در اسناد حمل صورت گیرد، لذا تمامی رانندگان و مالکان وانت بار برای فعالیت در جاده‌های برون شهری، می‌بایست اسناد حمل کالا با وانت بار شامل کارت هوشمند راننده، کارت هوشمند وانت بار و بارنامه را در هر سفر، به همراه داشته باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در صورتی که رانندگان وانت بار یا مالکان آن در حال حمل بار در جاده مشاهده شده، ولی اسناد مربوطه را همراه نداشته باشند، مرتکب تخلف شده و از سوی پلیس راهور، با متخلفان برخورد قانونی انجام می‌شود.

وی با بیان این که بر اساس قوانین و مقررات موجود در بخش حمل و نقل، هرگونه فعالیت در زمینه حمل و نقل برون شهری کالا، مشروط به استفاده از اسناد حمل (بارنامه) است، ادامه داد: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با هدف ساماندهی و نظم‌بخشی در نحوه بهره برداری و تردد وانت بارها در جاده‌های برون شهری و ارتقای سطح ایمنی تردد در جاده‌های کشور، ابلاغ دستورالعمل‌های مربوط به ساماندهی ناوگان وانت بار فعال در حمل و نقل برون شهری را با تسهیل شرایط اخذ کارت هوشمند راننده و ناوگان در دستور کار قرار داده است.

حسن نیا خاطر نشان کرد: رانندگانی که تاکنون نسبت به دریافت کارت هوشمند اقدام نکرده اند، می‌بایست به مراکز ثبت نام کارت هوشمند در سراسر کشور مراجعه و در اسرع وقت آن را دریافت کنند؛ این در حالی است که این مراکز شامل دفاتر سازمان‌های راهداری استان‌ها و پلیس به علاوه ۱۰ است.

به گفته معاون وزیر راه، در حال حاضر تمامی زیر ساخت‌های لازم برای فعالیت رانندگان وانت و مالکان این ناوگان از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فراهم شده تا در ماه‌های آتی از بابت فعالیت حمل و نقلی و اختصاص سوخت ناوگان خود دچار مشکل نشوند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: جهت ارتقای کیفیت وانت بارها در حمل بار جاده‌ای، خدماتی که به آنها داده می‌شود، مشابه خدماتی است که به اتوبوس‌ها و کامیون‌ها داده خواهد شد که شامل سهمیه لاستیک دولتی، بیمه تکمیلی، سهمیه سوخت بر اساس پیمایش و سایر خدمات مشابه می‌شود؛ ضمن اینکه قرار است فرآیند صدور بارنامه وانت بارها نیز به تشکل‌های صنفی وانت بارها واگذار شود.

نگاه

چرا «بیدود» شکست خورد؟

سعید قصابیان

دوچرخه‌های بیدود از تهران جمع‌آوری شدند. آقای یوسف حجت مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد که شرکت خصوصی متولی امر اعلام کرده که دچار مشکل مالی شده است. به بیان وی، شرکت مذکور اعلام کرده به طور میانگین روزانه از هر دوچرخه یک یا دو مرتبه استفاده می‌شده، در حالی که پیش‌بینی می‌شده که روزانه هفت الی هشت مرتبه از هر دوچرخه استفاده شود تا برای شرکت بصرفد. وی ادامه داده که در تهران هیچ مُد حمل و نقلی بدون یارانه نمی‌تواند به‌خوبی کار کند.

ایشان در جای دیگر عنوان کرد که ارائه یارانه به حمل و نقل عمومی یک امر پسندیده است به گونه‌ای که در حال حاضر شهرداری تهران هزار میلیارد تومان یارانه به مترو و اتوبوس ارائه می کند و دوچرخه نیز یک مُد حمل و نقلی است که اگر کمک به آن اختصاص نیابد نمی‌تواند موفق باشد.

در خبری دیگرعنوان شده که این دوچرخه‌ها سر از شیراز درآورده و با استقبال مواجه شده‌اند.تین نیوز اضافه کرده در حالی که در سایر کشورهای جهان نرخ استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی از سایر ناوگان حمل و نقل عمومی از جمله مترو، اتوبوس و تاکسی ارزان‌تر است اما نرخ این تازه واردهای نارنجی رنگ به شیراز برخلاف نمونه‌ای مشابه خود در کشورهای دیگر، اکنون گران‌ترین وسیله حمل و نقل عمومی این کلانشهر محسوب می‌شود.

همین منبع به نقل از یک استاد شهرسازی و حمل و نقل و ترافیک دانشگاه شیراز آورده که شهرداری‌ها باید برای توسعه ناوگان دوچرخه سواری در شهرها اقدامات حمایتی از جمله پرداخت یارانه را در دستور کار قرار دهند.

شاهد یک شکست اقتصادی دیگر برای یک طرح دولت ساخته مبتنی بر یارانه هستیم. یک سرویس گران به مردم عرضه شده و از آنجا که مردم حاضر به پرداخت بهای آن نیستند(=برایشان نمی‌صرفد) ،قصد دارند با یارانه آن را سر پا نگه دارند. در زیر تلاش می‌شود علت این شکست ریشه‌یابی شود.

عده‌ای برای حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا و افزایش تحرک فیزیکی شهروندان تهرانی، دوچرخه را پیشنهاد و در شرایطی که طبق مشاهدات عینی، تعداد دوچرخه سواران در شهر آن‌قدر ناچیز است که به چشم نمی‌آیند، توصیه می کنند مردم را به دوچرخه سواری تشویق کنیم. اما عمیق نمی‌شوند که چه شده کسی به دوچرخه تمایل ندارد؟ عمل به آن توصیه بدون پاسخ به این سوال اساسی، دلیل اصلی شکست طرح‌های پیشنهادی است. طرح‌هایی مانند دوچرخه اجاره‌ای و طرح «بیدود» و خط کشی خیابان برای مسیر ویژه دوچرخه و تبلیغات شرکت بهره‌برداری مترو بر سر این که متروها می توانند دوچرخه سواران را بپذیرند.

اگر مردم به هر دلیلی دوچرخه را برای تردد خود مناسب ندانند با مشوق‌های دولتی مثل دوچرخه مجانی و یارانه‌ای نمی‌شود آنها را به دوچرخه سواری واداشت. اگر برای دوچرخه سواری زمینه و انگیزه وجود داشته باشد می‌توان آن را پرورش داد و تقویتش کرد اما اگر شهروند به این جمع‌بندی برسد که دوچرخه نمی‌تواند نیاز ایاب و ذهاب او را برآورده کند و حاضر به هزینه کردن برای آن نباشد، چیزی وجود ندارد که بتوان آن را پرورش داد. اما چرا برای دوچرخه سواری در تهران زمینه وجود ندارد و تهران نشینان دوچرخه را برای تردد مناسب نمی‌دانند؟

یک پاسخ آن است که فاصله بین مبدا و مقصد سفرهای روزانه اکثر تهرانی‌ها آنقدر طولانی است که طی آن با دوچرخه باعث اتلاف زمان زیادی می‌شود. این بُعد فاصله در مورد شهرهای کوچک صدق نمی کند. به همین دلیل است که مردم این گونه شهرها بدون نگرانی از مسافت، دوچرخه را به‌کار می گیرند.

پاسخ دوم اختلاف ارتفاع زیاد بین نقاط شمالی و جنوبی تهران است. دوچرخه سواری در این شیب و فرازها برای مردم عادی که دوچرخه سوار حرفه‌ای نیستند سخت است و توش و توان آنها را می گیرد. حتی اگر دوچرخه دنده‌ای باشد. این اختلاف ارتفاع در مورد بسیاری از شهرهای کوچک صدق نمی کند. به همین دلیل است که مردم این گونه شهرها بدون نگرانی از شیب و فراز، دوچرخه را بکار می گیرند.

سوم اینکه دوچرخه سواری در هوای آلوده به‌دلیل دم و باز دم بیشتر (نسبت به فرد پیاده یا سواره) آلودگی بیشتری را وارد ریه دوچرخه سوار می کند. کما این که در روزهای به‌شدت آلوده، پزشکان مردم را از تردد غیر ضروری منع و به کم تحرکی توصیه می کنند. این آلودگی در مورد بسیاری از شهرهای کوچک صدق نمی کند.

اخبار حمل ونقل

مدیرعامل شرکت عمران هشتگرد تغییر کرد

طی حکمی از سوی معاون وزیر راه، مسعود حق‌لطفی به عنوان مدیرعامل جدید عمران هشتگرد منصوب شد. حق‌لطفی جایگزین داوود صفدری شد که بهمن پارسال مدیرعامل این شرکت شده بود.به گزارش اقتصادسرآمد، در حکم حبیب‌الله طاهرخانی خطاب به حق‌لطفی آمده است؛ «بنا به پیشنهاد هیئت مدیره شرکت عمران شهر جدید هشتگرد و تصویب مجمع عمومی به موجب این حکم به سمت مدیرعامل شرکت مذکور منصوب می شوید.امید است با استعانت از خداوند منان و بهره گیری از توان اجرایی و کارشناسی همکاران در پیشبرد امور محوله موفق و موید باشید.»حق لطفی سابقه مدیرکلی راه و شهرسازی استان قزوین را در پرونده کاری خود دارد.

وزارت ارشاد درخواستی برای مسکن خبرنگاران نداده است

معاون وزیر راه از توافق با وزارتخانه‌های کشاورزی و صمت برای تولید مسکن خبر داد و گفت:وزارت ارشاد تاکنون درخواستی برای تولید مسکن خبرنگاران ارائه نکرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده معاون مسکن و ساختمان با اعلام این‌که نیمه بهمن امسال ثبت‌نام شدگان نهایی مرحله اول طرح ملی مسکن شناسایی و معرفی و بلافاصله ثبت‌نام مرحله دوم آغاز می‌شود، اظهار کرد: در مرحله اول ثبت‌نام ۱۰۰۰۰ هکتار زمین تخصیص یافت که این میزان افزایش می‌یابد. وی یادآور شد: در امضای تفاهم‌نامه تولید مسکن بین وزارت راه و سایر وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها، امکانات دو وزارتخانه و دو مجموعه در تولید مسکن ملاک‌عمل قرار می گیرد. در واقع به این روش، ضمن تسهیل گری در روند تولید مسکن، افراد واجد شرایط و نیازمند به مسکن صاحب خانه خواهند شد.

اعتبار ۳۰۰ میلیاردی برای تکمیل ایستگاه مترو تختی

مدیرعامل شرکت مترو در بازدید از ایستگاه تختی به عنوان آخرین ایستگاه از خط ۷ در بخش شرقی تاکید کرد: تکمیل این ایستگاه کمک بسیار زیادی به کاهش سرفاصله حرکتی در خط ۷ می کند اما برای تکمیل این ایستگاه به حداقل ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم. به گزارش اقتصادسرآمد،مدیرعامل شرکت مترو در بازدید از ایستگاه تختی به عنوان آخرین ایستگاه از خط ۷ در بخش شرقی تاکید کرد: تکمیل این ایستگاه کمک بسیار زیادی به کاهش سرفاصله حرکتی در خط ۷ می کند اما برای تکمیل این ایستگاه به حداقل ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.علی امام به بازدید از روند احداث ایستگاه تختی به عنوان آخرین ایستگاه از خط ۷ در بخش شرقی پرداخت.امام با اشاره به اهمیت ایستگاه تختی خاطر نشان کرد: این ایستگاه با توجه به استقرار پایانه شرق در امتداد آن و نیز اثرگذاری چشمگیر بر کاهش سرفاصله حرکتی در خط ۷ از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

سرآمد
سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سرآمد
از مخاطبین محترم دعوت می نماید مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید.
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۲۲۱۱ مورخه ۱۳۹۸/۹/۱۰ پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۰۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سندرسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوقزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مستان مافی به شناسنامه شماره ۲۵۵ کد ملی ۴۳۲۱۳۴۰۷۸۰ صادره از قزوین فرزند حجت اله در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۸۱/۶۴ مترمربع پلاک ۳۸ اصلی واقع در قزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری از وراث صفت اله مافی تایید محرزگردیده است. لذابه منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شوددرصورتی که اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانندازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید.ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرابه مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهدشد.م.الف:۹۳۹

تاریخ انتشارنوبت اول:۹۸/۱۰/۱۵
تاریخ انتشارنوبت دوم : ۹۸/۱۰/۳۰

علی شهسواری - رئیس ثبت اسنادواملاک

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۷۷۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بهرام احسنی دامنجانی فرزند علی بابا به شماره شناسنامه ۱۲۵۸ صادره از سراب در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۱۱۵ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۱۲۵ فرعی از۱۲۸ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی حیدر بغدادی محرز گردیده است ، لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ ---۱۲۸۵

م الف/ ۲۲۸۲ علیرضا زمانی- رییس ثبت اسنادواملاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۸۱۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خیراله رضائی تازه کند فرزند زیداله به شماره شناسنامه ۱ صادره از زنجان در اعیانی ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۵۱/۱۴ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۲۱ فرعی از۱۳۲ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی احدقلیدر محرز گردیده است. لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ ---۱۲۸۶

م الف/ ۲۲۸۶ علیرضا زمانی- رییس ثبت اسنادواملاک بهارستان

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران

FRW ۱۰۳ آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

شرح آگهی ۱:

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران – ساری در نظر دارد نسبت به فروش درختان ریشه کن وسیل آورده مسیر رود خانه زرول تا لولاک– فاز یک واقع در محدوده ی اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سواد کوه به حجم۶۰/۷۲۲ متر مکعب چوب آلات صنعتی و به حجم۲۸/۹۳۵متر مکعب چوب آلات هیزمی اقدام نماید.

علاقه مندان می توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۷ با مراجعه به دبیر خانه اداره کل اسناد مزایده را دریافت نمایند .

۱- آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ،تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۱ و گشایش پیشنهادها در ساعت ۹ صبح روز یک شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۲ می باشد .

۲- تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۶۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۴۲۱۰۷۵۵۰۵۸۴ IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی مندرج در اسناد مزایده فرم ۱۰۵FRW/۰ تهیه و ارایه گردد .

۳- مدت اعتبار پیشنهادها (سه)۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهادها است.

۴- سایر شروط و تعهدات در متن قرارداد ذکر خواهد شد .

۵- محل دریافت ،تحویل اسناد ،و گشایش پیشنهادها ،اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران –ساری به نشانی ساری – انتهای بلوار پاسداران با کد پستی ۹۵۳۶۹ -۴۸۱۵۸ می باشد.

FRW ۱۰۳ آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

شرح آگهی۲ :

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران – ساری در نظر دارد نسبت به فروش درختان ریشه کن و سیل آورده مسیر رودخانه زرول تا لولاک–فاز دو واقع در محدوده اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سواد کوه به حجم۶۸/۲۰۳متر مکعب چوب آلات صنعتی و به حجم۲۲/۲۵۶ متر مکعب چوب آلات هیزمی اقدام نماید.

علاقه مندان می توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ۹۸/۱۰/۱۷ با مراجعه به دبیر خانه اداره کل اسناد مزایده را دریافت نمایند .

۱- آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ،تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ۹۸/۱۰/۲۱ و گشایش پیشنهادها در ساعت ۹ صبح روز یک شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۲ می باشد .

۲- تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۶۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۴۲۱۰۷۵۵۰۵۸۴ IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی مندرج در اسناد مزایده فرم ۱۰۵FRW/۰ تهیه و ارایه گردد .

۳- مدت اعتبار پیشنهادها (سه)۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهادها است.

۴- سایر شروط و تعهدات در متن قرارداد ذکر خواهد شد .

۵- محل دریافت ،تحویل اسناد ،و گشایش پیشنهادها ،اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران –ساری به نشانی ساری – انتهای بلوار پاسداران با کد پستی ۹۵۳۶۹ -۴۸۱۵۸ می باشد.

FRW ۱۰۳ آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

شرح آگهی۳:

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران – ساری در نظر دارد نسبت به واگذاری اجرای مدیریت حفاظت و بهره برداری طرح زراعت چوب در روستای سنگتاپ شهرستان سیمرغ اقدام نماید.

علاقه مندان می توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ با مراجعه به دبیر خانه اداره کل اسناد مزایده را دریافت نمایند .

۱- آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ،تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۸ و گشایش پیشنهادها در ساعت ۹ صبح روز یک شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۹ می باشد .

۲- تضمین شرکت در مزایده به مبلغ۱۱۸/۲۵۰/۳۷۵ ریال به شماره حساب ۴۶۰۱۰۰۰۰۴۰۵۳۰۴۲۱۰۷۵۵۰۵۸۴ IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران طبق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی مندرج در اسناد مزایده فرم ۱۰۵FRW/۰ تهیه و ارایه گردد .

۳- مدت اعتبار پیشنهادها (سه)۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهادها است.

۴- سایر شروط و تعهدات در متن قرارداد ذکر خواهد شد .

۵- محل دریافت ،تحویل اسناد ،و گشایش پیشنهادها ،اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران –ساری به نشانی ساری – انتهای بلوار پاسداران با کد پستی ۹۵۳۶۹ -۴۸۱۵۸ می باشد.

آبخیزداری -مدیریت پایدار سرزمین

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران – ساری