



گزارش

**تابوی عرضه نفت کوره در بورس انرژی شکسته شود**
**سرمصد** یک کارشناس نفت و انرژی گفت: در ۵ ماه اخیر نزدیک به ۱٫۵ میلیارد دلار فروش فرآورده‌های نفتی به حجم حدود ۳٫۵ میلیارد لیتر داشتیم. این ارقام در شرایط تحریمی که کسب درآمدهای ارزی کشور با چالش‌هایی همراه است، قابل ملاحظه است.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا قربانی کارشناس نفت و انرژی درباره روند کار عرضه نفت و فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی گفت: مادر چند ماه اخیر شاهد عرضه منظم فرآورده‌های نفتی در رینگ صادراتی بورس انرژی هستیم. فرآورده‌های اصلی نفتی شامل بنزین، گازوئیل، نفت سفید و گاز مایع می‌شود. استفاده از سرازو کار بورس برای صادرات و کسب درآمدهای ارزی در شرایط تحریم می‌تواند موثر باشد؛ از جمله آنکه به دلیل ماهیت فضای بورس، فضا رقابتی و شفاف است.
وی ادامه داد: همچنین جدای از بحث جلوگیری از فساد و رانت‌ها در قیاس با فروش‌های مذاکراتی، مهمترین خروجی بورس، شکل‌گیری قیمت در بستر رقابت است. در این شرایط دست فروشنده یعنی وزارت نفت بازتر است. اما در شیوه مذاکراتی که هیچ چیز در آن مشخص نیست؛ امتیازات بیشتر برای خریداران در نظر گرفته می‌شود زیرا قدرت چانه‌زنی آنها برای اخذ تخفیف بیشتر فراهم است.
قربانی با اشاره به راهبرد وزارت نفت در استفاده از بستر بورس انرژی گفت: نتیجه راهبرد مذکور این شده که از شهرپور تا دی ماه سال جاری نزدیک به ۱٫۵ میلیارد دلار فروش فرآورده‌های نفتی به حجم حدود ۳٫۵ میلیارد لیتر داشته باشیم. این ارقام در شرایط تحریمی که کسب درآمدهای ارزی کشور با چالش‌های همراه است، قابل ملاحظه است. فروش فرآورده‌های نفتی در این ۳ تا ۴ ماه به کشور کمک زیادی کرد. زیرا فروش نفت چندان‌ی صورت نمی‌گیرد و درآمدها از این محل بسیار کم است. اما این موفقیت چند دلیل دارد که مهمترین آن اراده شرکت ملی پالایش و پخش است.

این کارشناس نفت و انرژی خاطر نشان کرد: شرکت ملی پالایش و پخش با اعتقاد و اعتماد کامل به فضای رقابتی بورس، تصمیم گرفت بر نامه منظمی برای صادرات فرآورده‌های نفتی از طریق بورس انرژی داشته باشند. این در حالی است که برخی این موفقیت را به اراده شرکت ملی پالایش و پخش مرتبط نمی‌دانند و علت را فقط در ماهیت فرآورده و شکست فروش نفت در بورس خلاصه می‌کنند. اما این همه واقعیت نیست. وی با اشاره به تفاوت رویکرد شرکت ملی نفت و شرکت پالایش و پخش عنوان کرد: اولین تفاوت در بحث اراده و اعتقاد است. ببینید مادر تعامل شرکت ملی نفت با بورس انرژی فقط یک نماینده داریم و خود بدنه NIOC به مدیریت بین‌الملل شرکت نفت اعتقادی به بورس ندارند. از زمانی که آقای جهانگیری در اوایل تابستان سال گذشته تا به امروز که بحث عرضه نفت در بورس را مطرح کرد مدیر عامل شرکت نفت در طرفداری از بورس انرژی و تسویق خریداران به خرید نفت در این سازو کار کاری انجام نداده است. قربانی با اشاره به قیمت پایه نفت عرضه شده در بورس انرژی تصریح کرد: مبنای قیمت‌گذاری قیمت پایه نفت در بورس انرژی OSP مدیترانه است. اگرچه OSP مدیترانه بین سایر قیمت‌ها پایین‌ترین است اما باز هم متناسب به شرایط تحریمی نیست. بررسی‌های کارشناسی نشان میدهد هزینه‌های حمل محموله‌های نفتی ایران به عنوان مثال از ایران به مقصد چین، ۵٫۶ دلار فقط در بخش کشتی، اسناد و لجستیک است. در حالی که در ۱۵ ماه گذشته تخفیف‌های نفت سبک ایران به صورت میانگین ۴ تا ۴٫۵ دلار به نسبت برنت روز و برای نفت سنگین هم ۷ دلار بود.

این کارشناس نفت و انرژی درباره اصلاحات لازم در بورس نفت گفت: در گام نخست باید اجرای عرضه نفت و فرآورده در بورس در قانون بودجه ۹۹ درج شود. بر این اساس باید بحث عرضه منظم فرآورده- های نفتی، در رینگ صادراتی بورس انرژی، مشابه نفت‌خام و میعانات گازی در در بودجه ۹۹ درج شود. فرآورده‌های نفتی یعنی بنزین، گازوئیل، نفت سفید، ال پی جی و حتی نفت کوره.
وی افزود: پیشنهاد دیگر من در بحث فرآورده این است که نفت کوره هم عرضه نشود. تابوی عرضه نفت کوره در بورس باید شکسته شود. در حالی که نفت وارد بورس شد؛ نامی دانی چرا نفت کوره عرضه نمی‌شود. در این خصوص شنیده‌ها حاکی از این است که امور بین‌الملل شرکت نفت به دلیل اینکه بیشتر فروش نفت کوره دریایی است، اجازه این کار را نمی- دهد. در حالی که نفت کوره چه در حالت دریایی یا زمینی، باید وارد بورس شود تا پکیج فرآورده تکمیل گردد.
افارس



#### بومی سازی یک تجهیز در بخش حفاری نفتی

پژوهشگران شرکت ملی حفاری ایران در اجرای یک پروژه پژوهشی، طراحی، ساخت و بومی سازی سوپر خنک کننده ELC مخصوص موتورهای صنعتی و حمل و نقل را با موفقیت به انجام رساندند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رئیس مهندسی کالا و ماشین آلات مکانیک مدیریت امور مهندسی شرکت ملی حفاری، در خصوص بومی سازی سوپر خنک کننده (ELC) (Extended Life Collant) گفت: این ماده با حمایت مدیریت امور مهندسی شرکت ملی حفاری ایران به مرحله تولید رسیده است. وی با بیان اینکه ماده پیش گفته در انواع موتورهای caterpillar, deutz, oem و ... کاربرد دارد، ساخت آن در انحصار شرکت های غربی است، افزود: این ماده به دلیل انتقال حرارت بالا، راندمان کاری موتورها را افزایش می دهد.

کند و کاو «اقتصادسراسر آمد» از جایگاه ایران در بازار انرژی

# «گاز» پله صعود ایران

پارس جنوبی، در دستور کار قرار گرفت و جهان در سال ۲۰۱۸ تحت تاثیر عواملی نظیر بهبود رشد اقتصادی و تغییرات دمای هوا در مناطق مختلف جهان نسبت به سال قبل، ۲٫۳ درصد رشد کرد که بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی بیش از دو برابر متوسط رشد مشاهده شده از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۷ بوده است. همچنین مصرف گاز طبیعی با ۴٫۶ درصد رشد سالانه نقش اساسی در افزایش مصرف انرژی جهان داشته است، به‌طوری که ۴۵ درصد از رشد تقاضای جهانی انرژی ناشی از افزایش تقاضای گاز بوده است. چین و آمریکا از مهمترین عوامل رشد تقاضای گاز جهان طی این دوره بوده‌اند و ۷۰ درصد از رشد تقاضای گاز ناشی از افزایش مصرف گاز در این دو کشور است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بررسی آماری بی‌بی، از آن حکایت دارد که تا پایان سال ۲۰۱۷ میلادی، ایران در جایگاه سوم تولیدکنندگان بزرگ گاز طبیعی جهان قرار دارد. با توجه به سیاست‌های کلان کشور به منظور افزایش سهم گاز طبیعی در سبد مصرف انرژی کشور، به‌دلیل مزایای بی‌شمار آن مانند حفظ و پایداری محیط زیست، توزیع عدالت اجتماعی و ... ایران به‌عنوان سومین تولیدکننده گاز در جهان، در سال‌های گذشته تمرکز زیادی بر افزایش سهم خود در بازار گازی جهان داشته است. بر پایه این سیاست، افزایش توان پالایشی گاز کشور از دهه ۸۰ و با توسعه میدان گازی

سال ۱۳۹۵ صادرات گاز طبیعی از کشور منحصر به صادرات گاز به کشورهای همسایه ترکیه، ارمنستان و آذربایجان بود که در مورد صادرات گاز به ارمنستان، قرارداد به‌صورت تهاثر گاز و برق بوده، افزون بر این در سال ۱۳۹۵ نیز مقداری گاز با عنوان تبادل گاز با سوآپ بین آذربایجان و ایران برای تحویل به‌ نخجوان صورت گرفته و از این طریق مقداری گاز برای مصارف داخل برداشت شده است. بنابراین مقدار گازی که به نخجوان تحویل شده به‌عنوان صادرات محسوب می‌شود. از کشورهایی که از سال ۱۳۹۳ طرف مذاکره ایران بودند می‌توان به پاکستان، هندوستان، گرجستان، کره، ژاپن، چین، امارات، کویت، روسیه، فرانسه، آلمان، اتریش و ایتالیا اشاره کرد. ضمن آن که قرارداد صادرات گاز به‌سوییس نیز توسط امور بین‌الملل شرکت ملی گاز امضا شد.



ترکیه نیز اعلام کرده بود که گفت‌وگو با ایران را برای توافق احداث یک خط لوله گاز برای انتقال گاز ایران به اروپا از طریق این کشور آغاز کرده است. صادرات گاز به اروپا قدمتی نزدیک به ۴۰ سال دارد و گفته می‌شود خط سراسری انتقال گاز دوم در سال ۱۹۷۶ با هدف صادرات به اروپا کشیده شد. در دوران اصلاحات هم مذاکراتی با انگلستان، فرانسه و آلمان صورت گرفت و مقدمات این صادرات فراهم شد که هنوز عملیاتی نشده است. در عین حال باید به این نکته توجه داشت: تنها شانس کشور‌های دارای ذخایر گازی دور از بازارهای مصرف، سرمایه گذاری بر روی تولید LNG است.

در این شرایط ایران می‌تواند با توجه به نیاز جهانی به انرژی و با توجه به تحریم گازی روسیه جایگاه خود را با توجه به ذخایر گازی و کیفیت گاز ایران پیدا کند.

## چرا ۲۰۲۱ سال مهمی برای نفت خواهد بود؟



**سرمصد** سال ۲۰۲۰ در حالی آغاز شده که بازار نفت بیش از همیشه غیر قابل پیش بینی است. آیا در سال ۲۰۲۰ اوپک پلاس کاهش تولید نفت خود را تمدید خواهد کرد؟ آیا رشد نفت شیل آمریکا سرانجام متوقف خواهد شد؟ آیا امسال سال خودروهای برقی است؟ پایگاه خبری اوپل پرایس به بررسی ۱۰ موضوعی پرداخته که در سال ۲۰۲۰ مورد توجه بازار نفت خواهند بود. این موضوعات عبارتند از:

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رونق

نفت شیل آمریکا که بر پایه استقراض ارزان بوده، با حساب و کتاب روبروست. حدود ۱۰۰ شرکت نفت و گاز آمریکای شمالی از سال ۲۰۱۵ اعلام ورشکستگی کرده‌اند اما موعد پرداخت کوهی از بدهی چند سال گذشته فرارسیده است. موعد پرداخت حدود ۴۱ میلیارد دلار بدهی در سال ۲۰۲۰ فرامی‌رسد که به معنای احتمال وقوع ورشکستگی‌های بیشتری است. موج بدهی ممکن است صنعت نفت شیل آمریکا را مجبور کند روند توسعه فعالیت خود را آهسته کند تا راهی برای پرداخت بدهی به وام دهندگان پیدا کند.
برخی از تحلیلگران می‌گویند سال ۲۰۲۰ سال خودروهای برقی خواهد بود زیرا ده‌ها مدل جدید خودروی برقی وارد بازار خواهند شد. در اروپا مدل‌های موجود خودروهای برقی از ۱۰۰ به ۱۷۵ مدل افزایش پیدا خواهد کرد. روند فروش در اواخر سال ۲۰۱۹ آهسته شد اما کل بازار جهانی خودرو رشد منفی پیدا کرد. خودروهای برقی ممکن است برای حفظ روند رشدشان به سختی تلاش کنند اما خودروهای برقی سهم رو به رشدی از بازار را تصرف کرده‌اند. سال ۲۰۲۰ با تصاویر جهشی از آتش سوزی‌های خارج از کنترل استرالیا آغاز شد. ۲۰۱۹ یکی از گرم‌ترین سال‌ها و دهه ۲۰۲۰ گرم‌ترین دهه به ثبت رسیده بود. افزایش دمای هوا و فجایع طبیعی مختلف، فشار روی صنعت نفت و گاز را افزایش خواهد داد. تغییرات جوی به عامل نگرانی شرکت‌های سهامی عام تبدیل شده است. مدیران نفتی از افزایش ریسک سرمایه گذاری با توجه به اقداماتی که پیرامون تغییرات جوی انجام می‌گیرد، مطلع هستند. بانک سرمایه گذاری اروپایی دو ماه قبل به فایننس پروژه‌های نفت، گاز و زغال سنگ پایان داد و بانک گلدمن ساکس فایننس زغال سنگ و نفت قطب شمال را کاهش داده است. تصمیمات مشابه احتمالاً از سوی موسسات مالی دیگر اعلام خواهد شد. مقررات مربوط به سوخت پاک از سوی سازمان بین‌المللی در یانوردی از ابتدای امسال به اجرا گذاشته شد. این مقررات که بر اساس آن سولفور موجود در سوخت‌های دریایی باید از ۳٫۵ به ۰٫۵ درصد کاهش پیدا کند، روی بازار چهار میلیون بشکه در روز سوخت‌های دریایی تاثیر می‌گذارد. پالایشگاه‌ها و کشتیرانی از استراتژی‌های متعددی برای عمل به این مقررات استفاده کرده‌اند که شامل نصب تجهیزات اسکرابر و افزایش تولید سوخت‌های حاوی سولفور اندک بوده است. این مقررات که زمانی مانند یک فاجعه به نظر می‌رسید با وقعه‌های معدودی به اجرا درآمد با این حال مشکلاتی در خصوص وجود رسوب در سوخت‌های جدید مشاهده شده است.

#### انرژی

#### تکمیل فاز اول توسعه آزادگان جنوبی تا سال ۱۴۰۰

سرپرست طرح توسعه آزادگان جنوبی در شرکت متن گفت: فعالیت های مهندسی و اجرایی ساخت بزرگترین واحد فرآورش بالادستی صنعت نفت کشور به ظرفیت ۳۲۰ هزار بشکه در روز آغاز شده و تا پایان سال ۱۴۰۰ آماده فرآورش تمام نفت تولیدی برنامه ریزی شده در آزادگان جنوبی خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نصرالله زارعی با اشاره به روند توسعه میدان آزادگان جنوبی، گفت: براساس برنامه تسریع در اجرای پروژه، اقلام و تجهیزات دیر تحویل آن "LLI" که قبلا توسط شرکت متن و توسط سازندگان داخلی سفارش ساخت شده بود، اغلب ساخته و به سایت حمل شده و بقیه پیشرفت ۶۵الی ۹۸ درصد دارند که نقش مهمی در کوتاه شدن زمان ساخت و بهره برداری واحد فرآورش مرکزی CTEP آزادگان جنوبی خواهد داشت. وی اضافه کرد: طرح آزادگان جنوبی به دلیل اهمیت، ارزش و مشترک بودن میدان همواره به عنوان اولویت های شرکت ملی نفت ایران بوده و ششاهد این ادعا افزایش تولید پلکانی و مرحله ای از میزان حدود ۴۰ هزار بشکه در روز در سال ۱۳۹۲ به ظرفیت ۱۴۰ هزار بشکه در روز در حال حاضر است.

.....

#### اعطای تسهیلات به منظور نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرآورده

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به‌منظور نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرآورده، تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای را با بانک تجارت و شرکت صنعتی ماموت امضا کرد. با هدف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی، تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، بانک تجارت و شرکت صنعتی ماموت با حضور امیر وکیل‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش، رضا دولت‌آبادی، مدیرعامل بانک تجارت و مهرزاد فردوس، رییس هیات مدیره گروه صنعتی ماموت و جمعی از مدیران ارشد این ادارات در ساختمان مرکزی بانک تجارت منعقد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این آیین به‌روزرسانی مخازن حمل فرآورده را یکی از ضرورت‌های توزیع فرآورده در کشور عنوان کرد و گفت: یکی از اهداف بزرگ این تفاهم‌نامه افزایش ایمنی ناوگان حمل‌ونقل است و بی‌شک برای مالکان و شرکت‌ها مزایای زیادی خواهد داشت. وکیل‌زاده افزود: شرکت ملی پخش سال‌هاست با شرکت ماموت در زمینه گسترش ناوگان حمل‌ونقل همکاری داشته و قرار داده‌ا و تفاهم‌نامه‌هایی موفقیت‌آمیز داشته است.

.....

#### افزایش ۵ درصدی مصرف گاز خانگی و تجاری

سختگوی شرکت ملی گاز ایران از افزایش ۲۴ میلیون متر مکعبی گاز در ۲۴ ساعت گذشته خبر داد و گفت: کاهش دمای هوا در کشور و بارش برف در مناطق غربی، مصرف گاز بخش خانگی و تجاری را افزایش داده. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد عسگری با بیان این مطلب افزود: مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری در روز گذشته ۵۰۰میلیون متر مکعب ثبت شد. وی اضافه کرد: اکنون با توجه به کاهش دما در اکثر مناطق کشور، میزان مصرف امروز به ۵۲۴میلیون متر مکعب رسیده که نشان دهنده رشد پنج درصدی در مصرف گاز خانگی و تجاری است. سال‌های گذشته با افزایش مصرف در زمستان، شاهد قطعی گاز خانگی در برخی مناطق شمال و شمال غرب کشور بودیم، اما با گسترش شبکه گازرسانی و خطوط انتقال گاز در کشور این مشکل تا حد زیادی رفع شد. همچنین توسعه فازهای پارس جنوبی به عنوان تامین کننده اصلی گاز کشور نیز در این میان بی‌تاثیر نبوده تا آنجا که بسا بهره‌بردار ی از فازهای اقیامانده تا پایان امسال، ظرفیت تولید گاز کشور به یک میلیارد متر مکعب در روز خواهد رسید.

.....

#### از سرگیری عرضه محدود نفت روسیه به بلاروس

روسیه و بلاروس پس از تصمیم اخیر روسیه برای توقف عرضه نفت به همسایه خود، برای عرضه محدود نفت به توافق رسیدند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اتفاق مذکور پس از این روی داد که مذاکره کشورهای همسایه به برای تحکیم روابط اقتصادی متوقف شد. بلاروس مسیر ترانزیت مهمی برای نفت و گاز روسیه به مقصد غرب اروپا است. اختلال عرضه نفت به بلاروس اغلب به کاهش یا توقف تحویل نفت به کشورهای مانده آلمان و لهستان منجر شده است. شرکت نفتی دولتی "بل‌نفت خیم" بلاروس روز شنبه اعلام کرد با پالایشگاه‌های بلاروسی نخستین محموله نفت خام روسیه که برای تضمین عدم توقف فعالیت‌شان در ژانویه سالال ۲۰۲۰ کافی است، دریافت کردند. شرکت خط لوله روسی "ترانس نفت" تأیید کرد که در ۱۳۳ هزار تن نفت به بلاروس منتقل خواهد کرد. این نفت با قیمت ارزان‌تر تامین خواهد شد و هم‌زمان مذاکرات برای تداوم واردات به روال عادی ادامه پیدا خواهد کرد. روسیه تامین نفت به بلاروس را پس از ۳۱ دسامبر که دو کشور موفق نشدند بر سر قیمت نفت در سالال ۲۰۲۰ به توافق برسند، متوقف کرد.

.....

#### بانک اطلاعاتی کارکنان پیمانکار

#### وزارت نفت ایجاد شد

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت از نهایی شدن طرح اصلاح نظام پیمانکاری در این وزارت‌خانه خبر داد و گفت: به‌منظور اجرای مطلوب این طرح، جامعه آماری کارکنان پیمانکار وزارت نفت مشخص و بانک اطلاعاتی مربوطه به‌منظور ساماندهی نحوه پرداخت حقوق و دستمزد این کارکنان ایجاد شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزین مینو که مرادماه اسمسال از برنامه این وزارت‌خانه برای ساماندهی وضع حقوق و دستمزد کارکنان پیمانکار و از تشکیل کارگروه مشترک وزارت نفت با وزارت تعارن، کار و رفاه اجتماعی به‌منظور تحقق اهداف این برنامه خبر داده بود، درباره پیشرفت این برنامه گفت: طرح اصلاح نظام پیمانکاری وزارت نفت نهایی شده است و مقدمات اجرای آن با طی مراحل اداری و فرآیندهای مورد نیاز تا پایان سال فراهم شد.