اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۶ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۸۵

پرواز اصفهان - مسقط برقرار شد

پرواز مستقیم بین اصفهان و مسقط، پایتخت کشور پادشاهی عمان در فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی برقرار شد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، حسن امجدی مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان اظهارداشت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده پرواز مسقط - اصفهان روزهای شنبه هر هفته با هواپیمای ام دی ۸۸ شرکت هواپیمایی تابان با ظرفیت ۱۶۰ مسافر انجام می‌شود.وی افزود: این پرواز برای توسعه گردشگری بویژه در حوزه سلامت و برای رفاه حال مسافران به صورت برنامه‌ای روزهای شنبه هر هفته انجام می‌شود.مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان گفت: این پرواز درساعت هشت صبح و با شماره پرواز ۷۲۱۱ از اصفهان به مسقط انجام و در ساعت ۱۷ با شماره پرواز ۷۲۱۴ از مسقط وارد فرودگاه اصفهان می‌شود.امجدی اضافه کرد: پروازهای خارجی فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان در زمان حاضر در هفت مسیر پروازی به مقاصد استانبول، دبی، دوحه، کویت، بغداد و مسقط انجام می‌شود.

کند و کاو «اقتصادسرآمد» از روند اجرای یک طرح ریلی ترانزیتی

تالاب انزلی زیر تیغ ریل؟

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل - تکمیل حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب یعنی قطعه راه‌آهن رشت-انزلی-آستارا به گفته مسئولان و وزیر راه و شهرسازی می‌تواند به غیر از باز کردن راه تجارت همسایگان با اروپا از طریق ایران، حج ترانزیت ایران را سالانه به اندازه ۴۰ میلیون تن افزایش دهد و به همین میزان نیز برای ایران درآمد ارزی خواهد داشت؛ البته اگر توجه‌ها به این پروژه جلب شده باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در مرداد ماه امسال، سرپرست دفتر حفاظت و احیای تالاب‌ها در سازمان حفاظت محیط زیست گفت: خدمات سالانه تالاب انزلی ۶ هزار دلار در هر هکتار است که با اجرای طرح توسعه راه‌آهن بندر انزلی، حدود ۵۰۰ هکتار از تالاب تحت تاثیر قرار می‌گیرد و مجریان این طرح باید مجموع سه میلیون دلار بابت خسارت زیست محیطی بپردازند.

مسعود باقرزاده کریمی در این خصوص تاکید کرد: تالاب انزلی یکی از اکوسیستم‌های ارزشمند آبی کشور است که در چند سال گذشته فشارهای زیادی را تحمل کرده و توان اکولوژیک آن کاهش یافته است بنابراین دیگر توان تحمل فشار دیگری مانند عبور خط آهن بندر انزلی را ندارد.

اما اکنون، عضو کمیسیون عمران مجلس در این خصوص می گوید: پروژه راه آهن رشت به انزلی هیچ تأثیری در محیط زیست منطقه از جمله تالاب انزلی ندارد، از طرفی مطالعات زیست محیطی این پروژه در دهه ۸۰ صورت گرفته و سازمان محیط زیست در آن دوران مسیر این پروژه را به طور کامل تأیید کرده است.

حسن خسته بند عضو کمیسیون عمران مجلس ، با اشاره به روند اجرای پروژه راه آهن رشت به انزلی، گفت: به طور حتم این پروژه به عنوان یکی از اضلاع مهم طرح کریدور شمال به جنوب از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، اما متأسفانه روند اجرای این پروژه به هیچ وجه مناسب نیست.

نماینده مردم بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: روند تخصیص اعتبارات برای اجرای پروژه راه آهن رشت به انزلی بسیار کند و آهسته صورت می گیرد، پیمانکاران از نبود بودجه و مسائل مرتبط با صدور اسناد خزانه اسلامی به ویژه میزان تنزیل این اسناد در بازار گله مند هستند.

وی گفت: در شرایط کنونی مشکلات بسیاری پیرامون پروژه راه آهن رشت به انزلی وجود دارد که وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی این بخش باید نسبت به حل آن ها ورود کند.

خسته بند با اشاره به موضوعات مطرح شده درباره بروز مشکلات زیست محیطی به ویژه خشک شدن تالاب انزلی با اجرای پروژه راه آهن رشت به انزلی، گفت: قطعا این پروژه هیچ تأثیری در محیط زیست منطقه از جمله تالاب انزلی ندارد، از طرفی مطالعات زیست محیطی این پروژه در دهه ۸۰ صورت گرفته و سازمان محیط زیست در آن دوران مسیر این پروژه را به طور کامل تأیید کرده است.

وی ادامه داد: حال در شرایط کنونی اداره کل محیط زیست استان گیلان با وجود تأییده سازمان، نسبت به روند اجرای پروژه راه آهن رشت به انزلی ایراد گرفته است که این مسئله نشأت گرفته از رویکرد غرض ورزانه مدیران این اداره کل است.

خسته بند افزود: به نظر می رسد که پس از مخالفت تمام دستگاه ها از جمله دادستانی انزلی با طرح اداره کل محیط زیست استان گیلان برای اجرای طرح احیای تالاب انزلی، این اداره کل به دنبال سنگ اندازی در اجرای روند پروژه راه آهن رشت به انزلی است.

این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: بررسی مسیر اجرای پروژه راه آهن رشت به انزلی نشان میدهد که مسیر راه آهن به هیچ وجه در بستر تالاب انزلی قرار دارد و قرار است که راه آهن از اراضی کشاورزی مردم عبور کند، اراضی که در دهه های اخیر همواره مورد کشاورزی قرار گرفته است، حال چگونه اراضی این مناطق را می توان جزء بستر تالاب دانست.

وی افزود: به طور حتم اصلاح نقشه راه پروژه راه آهن رشت به انزلی هزینه میلیاردی جدیدی را برای کشور به دنبال دارد، این در حالی است که موضوعات ادعایی منطبق با واقعیات نیست.

آینده نوید بخش سوخت متانول در حمل و نقل

اقتصاد سرآمد متانول یک سوخت دریایی با هزینه رقابتی است و باتوجه به اینکه زیرساخت‌های آن آسان به دست می‌آید و به راحتی در دسترس است در واقع اثبات کنندهٔ آینده انرژی در حمل و نقل دریایی است، زیرا از منابع تجدید ناپذیر تولید می‌شود و با مقررات قانون IMO ۲۰۲۰ کاملاً مطابقت دارد.متانول به عنوان یک سوخت جایگزین می‌تواند در صنعت حمل و نقل پدیدهٔ نوید بخشی باشد که بدون هرگونه آلودگی به محیط زیست دریایی کمک کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، "Greg Trauthwein" تحلیلگر ارشد دریایی با ۲۵ سال سابقهٔ تحلیل و مطالعه معتقد است سوخت متانول می‌تواند به تنهایی و یا در کشتی‌هایی که مخزن دوگانه سوز دارند مورد استفاده قرار گیرد. به گفته این کارشناس در حال حاضر می‌توان چنین سوختی را در ۴۹ هزار کشتیِ فعال در عرصه دریا مورد استفاده قرار داد.

وی یاد آور شد: با آغاز سال ۲۰۲۰ صنعَت بانکرینگ به منظور پایین آوردن میزان آلایندگی‌ها وارد دوره جسورانه‌ای شده است که باید تمامی تجربیات به دست آمده را در این سال در بوتهٔ آزمایش قرار دهد.

به گفته وی شرکت MAN B&W ME-LGIM که سازندهٔ موتورهای دوزمانه کشتی است استفاده از سوخت متانول را به همهٔ دست‌اندرکاران حمل و نقلی پیشنهاد می‌کند و شرکت‌های حمل و نقلی زیادی از سال ۲۰۱۲ تا کنون به تحقیق و مطالعه در زمینهٔ سوخت متانول پرداخته‌اند و به نتایج قابل قبولی دست یافته‌اند. برای مثال شرکت حمل و نقل Waterfront به مدت ۶۰هزار ساعت سوخت متانول را مورد تجربهٔ کاری قرار داده است و به نتایج قابل قبولی رسیده است.

در این راستا "Patrik Mossberg" مدیر عامل Marinvest گفت: سوخت متانول یک راه‌حل ساده و قابل اطمینان برای اجرای مقررات IMO ۲۰۲۰ است و مسیری برای دستیابی به اهدافی که IMO برای سال ۲۰۳۰ در سر می‌پروراند.

"Paul Hexter" مدیر عامل Waterfront Shipping نیز گفت: متانول به عنوان یک مفهوم سوخت دریایی مورد پذیرش ماست و سالهاست که به تجزیه و تحلیل دقیق این نوع انرژی دست یافته‌ایم و در حال حاضر چندین کشتی با سوخت این محصول در حال فعالیت هستند.

وی گفت: ما گزینه‌های زیادی را ارزیابی کردیم، اما بیشترین مزایای مثبت را در متانول یافتیم و اعتقاد داریم متانول یکی از بهترین سوخت‌های تمیز برای حمل و نقل جهانی است، اما متاسفانه برای صنعت دریایی آشنا نیست.

وی خاطر نشان ساخت: متانول یک سوخت دریایی با هزینه رقابتی است و باتوجه به اینکه زیرساخت‌های آن آسان به دست می‌آید و به راحتی در دسترس است در واقع اثبات کنندهٔ آینده انرژی در حمل و نقل دریایی است، زیرا از منابع تجدید ناپذیر تولید می‌شود و با مقررات قانون IMO ۲۰۲۰ کاملاً مطابقت دارد.

استرالیا در جایگاه اول ایمن‌ترین ایرلاین‌های جهان

اقتصاد سرآمد به تازگی فهرستی از ایمن‌ترین ایرلاین‌های جهان در سال ۲۰۱۹ میلادی منتشر شده که نشان می‌دهد ایرلاین استرالیایی کانتاس جایگاه نخست را به خود اختصاص داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، به تازگی فهرستی از ایمن‌ترین ایرلاین های جهان منتشر شده است که نشان می‌دهد کدام یک از شرکت‌های هواپیمایی تعهد و پایبندی بیشتری به مسائل امنیتی و تجهیزات جت های فعال در خطوط هوایی خود دارند.

نتیجه بررسی‌های جدید که بر روی ۴۰۵ ایرلاین فعال در کشورهای مختلف جهان صورت گرفته است، نشان می دهد که جایگاه نخست این رده بندی به ایرلاین استرالیایی کانتاس (Qantas) تعلق گرفته است.جفری توماس، مدیر شرکت هواپیمایی کانتاس، در این خصوص خاطرنشان کرده است: ایرلاین استرالیایی کانتاس در ۶۰ سال اخیر تلاش بی سابقه‌ای در زمینه تجهیز هواپیماهای فعال و همچنین ارتقای ایمنی ناوگان هوایی خود کرده است.

وی همچنین در ادامه سخنان خود افزود: شرکت هواپیمایی کانتاس به دلیل پیشگام بودن در زمینه نوآوری و فناوری‌های امنیتی به عنوان امن ترین ایرلاین جهان انتخاب شده و این موضوع نشان دهنده اعتماد و اطمینان مسافران به این ایرلاین است.

در این فهرست که نام ۲۰ ایرلاین ایمن و برتر از لحاظ امنیت هوایی ذکر شده است، نام کانتاس به عنوان نخستین رتبه می‌درخشد. بعد از آن نیز شرکت های ایرنیوزلند (Air New Zealand)، اوا ایر تایلند (Eva Air)، اتحاد ایرویز امارات (Etihad) و قطر ایرویز (Qatar Airways) به ترتیب در جایگاههای دوم تا پنجم این رده بندی جای گرفته اند.هر ساله کارشناسان و تحلیلگران فعال در وبسایت ایرلاین ریتینگز با تحلیل و آنالیز داده های شرکت های هواپیمایی امن ترین و خطرناک ترین شرکت های هواپیمایی در جهان را تعیین و معرفی می کنند. در این بررسی ها ۱۲ معیار و فاکتور جداگانه مبنای رده بندی و تحلیل شرکت های هواپیمایی قرار گرفته است که از جمله مهم ترین آنها می توان به اهمیت به بازرسی و تعمیر و نگهداری و همین طور آمار تصادفات و سوانح هوایی، عمر ناوگان هوایی و سودآوری اشاره کرد.

نکته جالب توجه ان است که نام ایرلاین کانتاس همواره یکی از نام های ثابت در فهرست منتشر شده از سوی این وب سایت است به گونه ای که کانتاس از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ میلادی همواره عنوان ایمن ترین شرکت هواپیمایی جهان را از آن خود کرده است. با اینکه جایگاه آن در سال ۲۰۱۸ با اندکی تزلزل مواجه شد اما باری دیگر در سال ۲۰۱۹ توانست رتبه نخست را به خود اختصاص دهد.

بر اساس گزارش وب سایت dailymail، از امن‌ترین ایرلاین‌های ارزان قیمت جهان می توان به ایرلاین فلای بی، فرونتیر، اچ کی اکسپرس، جت بلو، جت استار استرالیا/آسیا، توماس کوک، وولاریس، وولینگ، وست جت و ویز اشاره کرد.

نگاه

اثرگذاری ناچیز تغییر نرخ بنزین بر بازار مسکن

اقتصاد سرآمد یک کارشناس با بیان این که شاخص‌های ماهانه در بازار مسکن قابل اتکا نیست، گفت: بسیاری افراد تصور می کنند به میزان افزایش نرخ بنزین، قیمت سایر کالاها از جمله مسکن نیز باید رشد کند؛ در حالی که بنزین سهم مشخصی از سبد خانوار دارد و شوک افزایش نرخ سوخت بر بازارها فقط یک بار رخ می دهد.

مهدی سلطان‌محمدی اظهار کرد: با تغییر نرخ بنزین، فرضیه‌ای به جامعه القا شد که گویی قیمت همه‌ی کالاها به همان میزان بالا می‌رود و شاهد تورم غیر قابل کنترل خواهیم بود. متاسفانه بعضی اقتصاددانان هم این موضوع را مطرح کردند در حالی که فرضیه‌ی درستی نبود.

وی افزود: بنزین سهم مشخصی از سبد خانوار را شامل می‌شود و به لحاظ منطقی می‌توان پیش‌بینی کرد که اثر افزایش قیمت بر همه‌ی بازارها از جمله بازار مسکن ناچیز باشد و همین اتفاق هم افتاد. افزایش قیمت بنزین به ۳۰۰۰ تومان تاثیر ۲ تا ۳ درصد در در شاخص تورم ایجاد کرد که برای یک بار اتفاق می‌افتد و محو می‌شود.

این کارشناس بازار مسکن با بیان این که بسیاری از مالکان از رونق ایجاد شده در آذرماه استفاده کرده و واحدهای خود را به فروش رساندند گفت: ادراک و برداشت بخشی از جامعه این بود که ما با یک تورم افسارگسیخته پس از تغییر قیمت سوخت مواجه می‌شویم و این باعث شد که خریداران به صرافت بیافتند که قبل از گران شدن، خرید خود را انجام دهند. بعضی فروشندگان هم که فکر می‌کردند بازار به سمت رکود می‌رود از این رونق استفاده کردند و واحد خود را فروختند. این باعث شد که حجم معاملات بالا برود و قیمت‌ها مقداری اندکی افزایش یابد اما به نظر من این شرایط پایدار نخواهد بود و این‌طور نیست که دوباره شاهد رشد غیرقابل کنترل قیمت‌ها باشیم.

سلطان محمدی تصریح کرد: چشم‌انداز بازار مسکن به لحاظ قیمت‌های اسمی، قوی نیست؛ مگر این‌که تورم را لحاظ کنیم. ما در تحلیل‌ها بحث تورم را خارج می‌کنیم و قیمت‌های حقیقی را در نظر می‌گیریم.

وی درباره افزایش ۳۴ درصدی ماهیانه قیمت مسکن در منطقه یک تهران گفت: اولا تعداد معاملاتی که در منطقه یک انجام می‌شود خیلی بالا نیست، لذا مقایسه قیمت در دو ماه مختلف نمی‌تواند ملاک باشد. از سوی دیگر تغییر ترکیب واحدهای فروش رفته باید مدنظر قرار گیرد. مشکل آماری که مراکز ارایه می‌دهند این است که اثر تغییر قیمت را در نظر نمی‌گیرد و میانگین را ملاک قرار می‌دهند. حال آن‌که در یک ماه ممکن است واحدهای ضعیف‌تر فروش رود و در ماه بعد واحدهای مرغوب‌تر فروخته شود. این به معنای افزایش قیمت نیست بلکه ناشی از تغییر سبد قیمت‌های بازار بوده است.

این کارشناس بازار مسکن ادامه داد: در اکثر کشورهای جهان اثر کیفیت را در تغییر شاخص قیمت لحاظ می کنند و در تحلیل خود، واحد فروش رفته را به واحد استاندارد تبدیل می کنند. بدین صورت که بر اساس امکاناتی که واحدها دارند قیمت را تعدیل می کنند. ولی در شاخص‌های ایران قیمت میانگین لحاظ می‌شود و به همین دلیل ممکن است در شاخص‌های ماهیانه نویزهایی را شاهد باشیم. تفاوت قیمت واحدها در منطقه یک تهران خیلی بالاست و از قضا فروشندگانی که در بازار مسکن منطقه یک فعالیت می کنند فروشندگان تحلیل گری هستند. بسیاری از این افراد برداشتشان این بود که در این شرایط باید بفروشند و با توجه به این‌که واحدهای مرغوب به فروش رفت در شاخص کلی قیمت تاثیر گذاشت.

به گفته سلطان محمدی، در بازار مسکن قضاوت روی شاخص‌های ماهیانه چندان قابل اتکا نیست و شاخص‌های سه ماهه خروجی بهتری ارایه می‌دهد.

آذرماه ۱۳۹۸ میانگین قیمت مسکن شهر تهران به ۱۳ میلیون و ۴۷۴ هزار تومان در هر متر مربع رسید که نسبت به ماه آبان ۶.۸ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳۹.۹ درصد افزایش یافت. این اولین رشد قابل توجه ماهانه از اردیبهشت ماه امسال تا کنون بوده است. بر اساس اعلام دفتر مسکن هم‌چنین در آذرماه ۱۳۹۸ تعداد ۹۶۶۴ قرارداد خرید و فروش مسکن در تهران به امضا رسیده که نسبت به ماه قبل ۱۳۷ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳۹ درصد افزایش نشان می دهد./ایسنا

اخبار حمل ونقل

پروازهای عتبات متوقف نیست

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: قرار بود بانک مرکزی به طور نقدی ارز را در اختیار شرکت‌ها قرار دهد که این مطالبه هنوز محقق نشده است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، مقصود اسعدی سامانی درباره روند خرید هواپیما و بهبود وضعیت ناوگان هوایی کشور گفت: با توجه به اینکه میانگین سنی ناوگان هوایی ایران ۲۴ سال است، باید برای کاهش این میانگین، هواپیماهایی خریداری کنیم که سن کمتری دارند اما با توجه به محدودیت‌هایی که در زمینه تأمین هواپیما برای ناوگان هوایی وجود دارد، نیاز کشور ایجاب می کند که هواپیماهای با سن بالاتر که مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری است را هم در ناوگان هوایی استفاده کنیم. برای بهبود ناوگان هوایی با هر کشوری که بتوانیم وارد مذاکره می‌شویم.اسعدی سامانی در خصوص پروازهای عتبات عالیات در روزهای اخیر و پس از حادثه شهادت سردار سلیمانی در نزدیکی فرودگاه بغداد، تأکید کرد: روند پرواز شرکت‌های هواپیمایی ایران به فرودگاه‌های نجف و بغداد عادی است و پروازها در حال انجام است؛ پروازهای عتبات عالیات متوقف نشده و ایرلاین‌ها، زائران را به فرودگاه‌های عراق جابه جا می‌کنند.

مسافران پروازهای ساعت ۱۹ به بعد، ۲ ساعت قبل در مهرآباد حاضر شوند

فرودگاه مهرآباد اعلام کرد: مسافران پروازهایی که امروز از ساعت ۱۹ به بعد انجام می شود، به دلیل ترافیک احتمالی، از دو ساعت قبل از پرواز در فرودگاه حاضر شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، فرودگاه مهرآباد در اطلاعیه هوانوردی (NOTAM) اعلام کرد: به اطلاع مسافران فرودگاه بین المللی مهرآباد می‌رساند با توجه به ورود پیکر سردار شهید حاج قاسم سلیمانی به این فرودگاه و احتمال اختلال ترافیکی در محدوده مهرآباد، خواهشمندیم مسافران پروازهای این فرودگاه از ساعت ۱۹:۰۰ به بعد لطفاً تلاش کنند تا ۲ ساعت قبل از پرواز در فرودگاه جهت انجام عملیات پروازی حضور داشته باشند.

جابجایی رایگان عزاداران سردار شهید سلیمانی توسط قطارهای حومه‌ای

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران از جابجایی رایگان عزاداران تشییع پیکر مطهر سپهبد حاج قاسم سلیمانی در ۵ مسیر قطارهای حومه‌ای خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی با تسلیت شهادت سردار سپهبد قاسم سلیمانی اظهار کرد: ۲۳ قطار حومه ای با ۱۰۴ سرویس، عاشقان شرکت در مراسم تشییع پیکر این شهید بزرگوار را در ۵ مسیر اسلامشهر - رباط کریم - پرند، ورامین - پیشوا - گرمسار، هشتگرد - قزوین - تاکستان، قم و فیروزکوه به تهران و بالعکس را به صورت رایگان جابجا می کنند.وی با اشاره به اینکه این قطارهای حومه‌ای ظرفیت جابجایی ۴۰ هزار مسافر را دارند، افزود: شرکت راه آهن همچنین ۴ قطار فوق العاده در مسیر تهران - کرمان و بالعکس برای شرکت کنندگان در مراسم تشییع پیکر پاک سردار سلیمانی با ظرفیت ۲ هزار و ۴۰ صندلی تدارک دیده است، ضمن اینکه به قطارهای برنامه‌ای این مسیر نیز، دو واگن با ظرفیت ۸۰ صندلی افزوده شده است. وی افزود: قطارهای تهران - یزد نیز در روز ۱۶ دی ماه تا شهر کرمان ادامه سیر می‌دهند تا ظرفیت بیشتری برای جابجایی مردم شهید پرور ایران داشته باشند.

آغاز فروش بلیت های قطار از ۱۸ دی‌ماه

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای از تعویق پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری در بازه زمانی اول بهمن تا ۲۳ اسفند ۹۸ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، متن اطلاعیه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به‌شرح زیر است:پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری در بازه زمانی یکم بهمن تا ۲۳ اسفند ماه سال جاری، به‌صورت اینترنتی و حضوری در سراسر کشور از روز ۱۵ دی‌ماه (امروز) به ۱۸ دی‌ماه (چهارشنبه هفته جاری) موکول شد.بر این اساس پیش‌فروش اینترنتی بلیت قطارهای مسافری از ساعت ۷ صبح چهارشنبه و ساعت ۱۰ صبح توسط مراکز مجاز فروش بلیت قطار به‌صورت حضوری در سراسر کشور آغاز می‌شود. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به‌صورت شبانه‌روزی با سامانه صدای مسافر راه‌آهن با شماره تلفن ۵۱۴۹ تماس [بگیرند] و یا به پایگاه اینترنتی www.rai.ir مراجعه کنند.

شناورهای آمریکایی ۱۰۰۰ کیلومتر از ایران دور شدند

شبکه العالم اعلام کرد که آمریکا همه شناورهایش را ۱۰۰۰ کیلومتر از ایران دور کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، شبکه العالم به نقل از منابع مطلع در خبری اختصاصی اعلام کرد که آمریکایی‌ها هشدار ایران که با جدیت ملی همراه است را شدیدا جدی گرفته‌اند و البته جدی‌ترین نشانه آن این است که لحظاتی پیش اعلام شد که ترامپ شناورهای آمریکایی را ۱۰۰۰ کیلومتر از محدوده ایران عقب کشیده است.پس از آن که سحرگاه جمعه سردار سلیمانی به همراه «ابو مهدی مهندس» جانشین فرمانده الحشد الشعبی طی یک عملیات تروریستی در مسیر فرودگاه بغداد به شهادت رسید ایران اعلام کرد که انتقام سختی خواهد گرفت.

فرودگاه اهواز به نام سردار شهید سلیمانی نام‌گذاری شد

فرودگاه اهواز به نام «شهید سپهبد حاج‌قاسم سلیمانی» نامگذاری شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بنا به دستور وزیر راه و شهرسازی فرودگاه اهواز به عنوان نخستین قدمگاه پیکر شهید سپهبد حاج قاسم سلیمانی و به پاس سال‌های طولانی مجاهدت این سردار بزرگ در جبهه‌های دفاع و مقاومت و شرف میهن و امت اسلامی به نام این شهید بزرگوار نامگذاری خواهد شد.

مابه‌التفاوت نقدی، جایگزین سهمیه سوخت سواری‌های کرایه شد

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: از ابتدای بهمن ماه کف و سقف سهمیه سوخت سواری‌های کرایه پلاک عمومی بین‌شهری حذف شده و بر اساس طرح پیمایشی شدن، مابه‌التفاوت آن طبق عملکرد و پیمایش رانندگان به شماره حساب‌شان واریز می شود.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، داریوش باقر جوان گفت: حدود ۴۰ هزار دستگاه سواری کرایه پلاک عمومی بین شهری در کشور وجود دارد که از این تعداد ۳۵ هزار دستگاه فعال هستند و بقیه آن‌ها به دلایل مختلفی مانند نداشتن معاینه فنی غیر فعال‌اند. همه رانندگان سواری‌های کرایه بین‌شهری که می‌خواهند از سهمیه سوخت استفاده کنند باید تا اول بهمن ماه امسال، نسبت به دریافت کارت هوشمند و ثبت اطلاعات لازم‌شان اقدام کنند.