سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه ۱۷ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۸۶

آزاد راه تهران - پردیس به سردار سلیمانی تغییر نام یافت

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران –پردیس گفت: بر اساس تصمیم هیات مدیره و با صدور مصوبه ای، آزاد راه تهران –پردیس به نام سردار شهیدحاج قاسم سلیمانی نام گذاری شد.به گزارش اقتصادسرآمد آنلاین، سعید غفوری افزود: به زودی تابلوهای مزین به نام و تصاویر سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در مسیر آزاد راه نصب خواهد شد.وی گفت: نشستی با اعضای هیات مدیره شرکت آزادراه تهران_پردیس این طرح پیشنهاد و به تصویب رسید.مدیرعامل آزاد راه تهران-پردیس گفت: سردار سلیمانی مجاهدی بود که عمر خود را در گمنامی به همراه رشادت‌ها و مجاهدت‌های بی شمار در راه امنیت ایران اسلامی صرف کرد و در این راه با افتخار به شهادت رسید.گفتنی است ، آزاد راه تهران _ پردیس به طول ۲۳ کیلومتر از مسیرهای ارتباطی شرق استان تهران به استان های شمالی و شمال شرق تهران است و از بزرگراه شهید بابایی آغاز و به دماوند ختم می شود.شهرستان پردیس با جمعیتی در حدود ۳۰۰ هزار نفر در شرق پایتخت قرار دارد.

وضعیت اسفناک ناوگان عمومی در واکاوی «اقتصاد سرآمد آنلاین»

حمل‌ونقل عمومی به درازای عمر نوح

اقتصاد سرآمد آنلاین - آلودگی هوا و بسیاری از معضلات شهری پیش روی مدیریت و شهروندان شهرهای کشور بخصوص پایتخت نشینان بیداد می کند به طوری که مرتب سیستم ناقص و عقیم حمل و نقل مورد سوال واقع می‌شود، با تمام تفاسیر موجود در اذهان جامعه ،پرسش اصلی این است مشکل حاد این سیستم کجاست و چگونه می شود از دست این مشکل همیشگی و ماندگار که خوره شهروندان شده است رهایی پیدا کنیم.

در همین رابطه خبرنگار اقتصادسرآمد آنلاین با عضو کمیسیون عمران مجلس دهم هم صحبت شده است.

مجید کیانپور در پاسخ به پرسش اقتصاد سرآمد آنلاین در خصوص وضعیت سیستم حمل و نقل عمومی کشور گفت: سیستم حمل و نقل عمومی کشور باید به‌گونه‌ای باشد که شان و منزلت مردم حفظ شود. وقتی از مردم می‌خواهیم که برای انجام سفرهای درون‌شهریشان کمتر از خودروی شخصی استفاده کنند ضرورت دارد که روی به نوسازی و توسعه حمل و نقل عمومی بیاوریم.

وی افزود: در این راستا، هم دولت و هم شهرداری‌ها موظفند که دست در دست هم دهند تا با همکاری و تعامل یکدیگر نوسازی و توسعه حمل و نقل همگانی را رقم بزنند. از طرفی در کلانشهرها می‌باید نگاهی ویژه به خطوط مترو و BRTها داشت، زیرا بخش عمده‌ای از سفرهای مردم در شهرهای بزرگ از این بخش است.

نماینده مردم دورود و ازنا تصریح کرد: اکنون ناوگان اتوبوسرانی کشور شرایط خوبی را سپری نمی‌کند و نوسازی در این بخش از ضروریات است و همچنان با گذشت دهه‌ها می‌بینیم که استفاده مردم از اتوبوس بسیار بالاست. در ادامه باید شرایطی را آماده کرد که مردم زمان کمتری را منتظر اتوبوس باشند. در برخی مواقع شاهدیم اتوبوس بیش از ظرفیت استاندارد مسافر سوار می‌کند که اگر تعداد اتوبوس‌ها افزایش پیدا کند دیگر شاهد این موضوع نخواهیم بود و چقدر شایسته است که بخشی از درآمدی که حاصل از صرفه‌جویی بنزین به‌دست آمده را به سیستم حمل و نقل عمومی کشور تزریق کنیم تا رضایت حداکثری در بین مردم ایجاد شود.

کیانپور اظهار داشت: سال‌ها پیش شاهد حضور پررنگ مینی‌بوس‌ها در خیابان‌ها بودیم که اگر توجه بیشتری به بخش می‌شد می‌توانستیم این روزها هم بیشتر از این ظرفیت برای حمل و نقل عمومی استفاده می‌کردیم. به‌نظر من حمل و نقل عمومی یک حوزه بسیار گسترده است و ظرفیت‌های زیادی در آن وجود دارد و از این‌رو نباید وظیفه یک بخش را بیش از حد بالا و بخش دیگر را بیش از حد پایین آورد، بلکه همه بخش‌ها و نسبت به امکاناتی که در دست دارند می‌باید به موازات هم به رسالت خود عمل کنند.

عضو کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد: عمر ناوگان حمل و نقل عمومی کشور باید کاهش پیدا کند و این اتفاق مهم، زمانی محقق می‌شود که هم دولت منابع مالی آن را تامین کند و هم شرکت‌های خودروساز با همتی بیش از گذشته پای کار بیایند.

وی یادآور شد: برخی خودروهایی که در حمل و نقل درون‌شهری استفاده می‌شود عمری بسیار بالا دارند و این موضوع هم به لحاظ ایمنی و هم به لحاظ محیط‌زیست مضر است، از طرفی باید در نظر داشت که آرامش و آسایش مسافر هم یک مولفه مهم و کلیدی است که نیاز به توجه تصمیم‌گیران در این بخش دارد.

کیانپور افزود: در این چند سال برای بهبود اوضاع و احوال حمل و نقل عمومی کشور تحرکات و پیشرفت‌های خوبی صورت گرفته که البته با شرایط آرمانی فاصله داریم و امیدوارم در دوران باقی‌مانده عمر دولت دوازدهم پیشرفت این مسیر سرعت بیشتری به خود بگیرد.

وی در پایان گفت: توسعه و پیشرفت حمل و نقل عمومی تنها یک کار مهندسی نیست، بلکه نقش فرهنگ در این بین بسیار پررنگ است. از این‌رو جا دارد که مدیران فرهنگی تلاش کنند تا مردم را از سفرهای تک‌نفره‌ای که با خودروی شخصی انجام می‌دهند به استفاده از حمل و نقل عمومی سوق دهند که اگر این اتفاق بیفتد نه تنها صرفه‌جویی در سوخت رخ خواهد داد که شاهد آسمانی پاک‌تر از گذشته هم خواهیم بود.

ساخت بیش از ۲۵۵ اتاقک ۱۲ متری برای متقاضیان

اقتصاد سرآمد معاون بازسازی بنیاد مسکن گفت: هیچ زلزله‌زده‌ای در آذربایجان شرقی در چادر سکونت ندارد.

به گزارش اقتصاد سرآمدانلاین، مجید جودی معاون بازسازی بنیاد مسکن با بیان اینکه در مناطق زلزله‌زده آذربایجان شرقی چادر برای اسکان موقت وجود ندارد، اظهار کرد: ساخت اتاقک‌های ۱۲ متری را برای متقاضیانی که ۲ تا ۳ خانوار در یک واحد مسکونی زندگی می‌کردند، در اولویت قرار داده‌ایم.

او ادامه داد: تاکنون ۲۵۵ اتاقک ۱۲ متری ساخته شده است و تا یک هفته آینده هم برای کسانی که ۲ تا ۳ خانوار در یک واحد مسکونی زندگی می‌کردند، به اتمام می‌رسد.

جودی بیان کرد: این اتاقک‌های ۱۲ متری برای متقاضیانی است که تسهیلات ۱۰ میلیون تومانی را دریافت نکرده‌اند و متقاضیان ۲ تا ۳ خانوار در اولویت هستند.

معاون بازسازی بنیاد مسکن افزود: برخی از متقاضیان به جای این اتاقک‌ها پول نقد دریافت کرده‌اند، البته متقاضیان اولویت‌دار حدود ۴۰ تا ۵۰ نفر هستند.

او با اشاره به اینکه ساخت واحدهای تعمیراتی تا پایان ۲۲ بهمن ماه به اتمام می‌رسد، اظهار کرد: تعداد واحدهایی که بر اثر زلزله آذربایجان شرقی دچار خسارت شده بودند، حدود ۲ هزار واحد بود که تا دو ماه آینده به اتمام می‌رسد.

جودی افزود: واحدهای تخریب شده بر اثر زلزله هم حدود ۳ هزار واحد بود که سعی خواهیم کرد تا پایان خرداد ماه سال ۹۹ ساخت آن‌ها را هم به اتمام برسانیم.

معاون بازسازی بنیاد مسکن ادامه داد: در این حادثه ما تازه، کار آواربرداری و شناسایی واحدهای خسارت دیده را به اتمام رسانده‌ایم و امیدواریم با سرعت بیشتر بتوانیم ساخت واحدها را البته با همکاری مردم به پایان برسانیم.

او اظهار کرد: همکاری مردم و دستگاه‌ها در اتمام ساخت واحدها مهم است و ما با وجود سرمای شدید در این منطقه کار بازسازی را کند نکرده‌ایم تا بتوانیم در موعد مقرر واحدها را به متقاضیان تحویل دهیم.

جودی گفت: تاکنون آواربرداری هزار و ۸۰۰ واحد به اتمام رسیده است و در مرحله فونداسیون و اجرا کردن اسکلت برای واحدهای احداثی هستیم و البته به سرعت در حال مقاوم سازی واحدهای تعمیراتی هستیم که امیدواریم این واحدها را به زلزله‌زدگان این منطقه تحویل دهیم.

معاون بازسازی بنیاد مسکن تأکید کرد: در این حادثه بنیاد مستضعفان سیمان کل واحدهای احداثی و تعمیراتی را تأمین کرد و صدور پروانه ساخت و نقشه ساختمان‌ها هم در این حادثه برای متقاضیان رایگان بود./ایلنا

سرآمد
سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سرآمد
از مخاطبین محترم دعوت می نماید مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید.
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

اگهی
اگهی تغییرات شرکت راویس تجارت مهام شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۴۶۱۳۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۶۵۳۷۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت به آدرس استان تهران - منطقه ۱۶ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله نظام آباد شمالی ، خیابان امام علی (ع) ، خیابان شهید برادران فتاحی ، پلاک ۰ ، ساختمان نارسیس ، طبقه اول ، واحد جنوب غربی با کد پستی ۱۶۳۶۷۱۵۹۵۲ تغییر یافت . در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح شد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۲۱۲۵)

اگهی تغییرات شرکت پوشش کیهان مهر با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۴۵۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۶۷۶۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضای هیئت مدیره از ۳ نفر به ۴ نفر افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۲۱۱۴)

اگهی تغییرمحل شرکت رایانه علم و صنعت نوین وارنا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۰۴۳ و شناسه ملی ۱۰۱۹۶۰۰۴۹۱۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ۱۳۹۷/۰۲/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :-مرکز اصلی شرکت به ورامین میدان رازی-بلوار رسالت-مجتمع قالیشورانی طبقه دوم واحد ۸ کدپستی : ۳۳۷۱۷۱۱۹۵۶ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ورامین (۷۲۲۱۱۵)

اگهی تغییرات شرکت کالا پزشک فریدون با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۸۸۲۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۰۳۱۶۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : هانیا محمودی به شماره ملی ۰۰۶۹۲۸۶۶۱۲ به سمت رئیس هیئت مدیره عذرا فریدونی به شماره ملی ۶۱۰۹۶۸۸۷۱۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره غلامرضا فریدونی به شماره ملی ۶۱۰۹۸۶۶۵۱۲ به سمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت ازقبیل چک سفته بروات و قرارداد ها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۲۱۲۴)

اگهی
اگهی تغییرات شرکت فن آوران توسعه میلاد با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۰۲۶۳ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۴۹۷۹ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : فاطمه افراسیابی به شماره ملی ۰۰۱۲۶۱۶۳۱۱ به سمت رئیس هیئت مدیره و یاسر کاظمی نمین به شماره ملی ۰۰۵۷۲۷۳۹۷۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و محسن افراسیابی به شماره ملی ۲۲۹۶۶۳۱۰۰۲ به سمت مدیر عامل خارج از اعضای هیئت مدیره شرکت تعیین گردیدند. کلیه اوراق بهادار از قبیل چک سفته وبرات و قراردادها با امضاء مدیرعامل با مهر شرکت معتبر میباشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۲۱۱۶)

اگهی تغییرات شرکت برمن صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۲۶۲۶۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۷۴۳۱۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : خانم زهرا خوش باطن به شماره ملی ۰۰۷۳۶۲۷۰۱۱ بسمت بازرس اصلی و آقای محمد نادری منش به شماره ملی ۴۷۲۲۹۶۲۵۸۸ بسمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند . آقای میثم اکبراف به شماره ملی ۰۰۶۷۲۹۷۷۱۴ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم فاطمه آریافر به شماره ملی ۱۲۸۵۴۹۹۹۳۱ به سمت مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره و آقای محمد اکبراف به شماره ملی ۰۰۷۹۳۸۵۰۱۱ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند و کلیه اوراق بهادار و تعهد آور از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد . سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۲۱۲۳)

اگهی تغییرات موسسه خدمات حفاظتی و مراقبتی امنیت آوران آرامش به شماره ثبت ۳۸۲۶۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۳۷۸۷۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۶ و مجوز شماره ۹۷۳۸۲۶۹/۱۲/۶۸۰/۷/۱۷۴۵ مورخ ۹۷/۱۲/۱۸ پلیس پیشگیری ف.ا. تهران بزرگ - معاونت امور حفاظتی و مراقبتی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : بهروز رضاپور کلخوران با شماره ملی ۰۰۳۹۹۷۱۰۵۸ و زهرا حکیمی با شماره ملی ۰۳۲۰۲۹۳۲۶۲ و زهرا السادات موسوی با شماره ملی ۰۰۷۰۳۳۰۰۸۵ به سمت اعضا هیئت مدیره و محمود سربندی فراهانی با شماره ملی ۰۰۳۶۳۹۶۶۵۶ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و مهدی وصالی برازنده با شماره ملی ۰۰۶۵۸۲۶۹۳۰ به سمت رئیس هیئت مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، برات ، قراردادها و عقود با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۲۱۱۳)

نگاه

۳۷۰۰ میلیارد برای اتصال هند به فنلاند!

اقتصاد سرآمد به گزارش اقتصادسرآمد آنلاین، قطعه پایانی کریدور شمال- جنوب که در صورت تکمیل می‌تواند راه ترانزیت را از بندر دهلی در هندوستان تا بندر هلسینکی در فنلاند باز کند حلقه مفقوده‌ای است که به گفته معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور آغاز شده و در حال مذاکره و حل مشکلات برای احداث و راه‌اندازی است.خط ریلی رشت- انزلی- آستارا همواره از سوی مسوولان مختلف به عنوان حلقه مفقوده مطرح می‌شود که در صورت تکمیل می‌تواند میزان ترانزیت کشور را تا ۵ برابر یعنی ۵۰ میلیون تن افزایش دهد که البته شاید به گفته شهرام آدم نژاد -معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی- آن طور که باید به آن توجه نشده است و اگر توجهی به این پروژه ملی صورت می گرفت تا کنون باید به اتمام رسیده بود.البته محمد اسلامی -وزیر راه و شهرسازی- نیز با حضور در این پروژه و اعلام اینکه خط ریلی رشت-بندر کاسپین به طول ۲۵ کیلومتر تا پایان سال آینده افتتاح خواهد شد اما حرفی از رشت-انزلی و رشت-آستارا به میان نیاورد چرا به نظر می‌رسد، این پروژه‌ها به عمر دولت دوازدهم قد نمی‌دهد و به زمان بیشتری نیاز دارد.عباس خطیبی -معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور- در این باره به ایسنا گفت: سال ها بود که خط ریلی قزوین- رشت- آستارا به عنوان حلقه مفقوده کریدور شمال- جنوب مطرح می‌شد که کار پر هزینه و زمانبری است اما با تلاش‌هایی که صورت گرفت اسفند ماه سال گذشته توانستیم راه آهن قزوین- رشت را با اعتباری بالغ بر ۵ هزار میلیارد تومان (به قیمت روز) به انجام برسانیم و هم اکنون تردد در این خط ریلی به صورت مستمر انجام می‌شود.وی درباره خط ریلی رشت- انزلی- آستارا نیز افزود: راه آهن رشت- انزلی- آستارا به صورت دو شاخه است یعنی از رشت تا حدود ۱۰ کیلومتر مسیر مشترک وجود دارد. سپس یک شاخه از خط ریلی به سمت بندر کاسپین و پس از آن انزلی می‌رود و شاخه دیگر آن که به طول ۱۶۰ کیلومتر بوده راه آهن رشت - آستارا را شامل می‌شود.معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل تصریح کرد: پروژه ریلی رشت- آستارا با قیمت‌های کنونی، بدون در نظر گرفتن دیرکرد در تکمیل پروژه و نوسانات در بازار، حدود ۳۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و در این زمینه مذاکراتی برای استفاده از منابع خارجی در حال انجام است اما در حال حاضر نمی‌توان میزان اعتبار دقیق مورد نیاز آن را محاسبه و اعلام کرد.خطیبی همچنین گفت: پروژه ریلی رشت- آستارا براساس تفاهمنامه‌ای که با قرارگاه خاتم الانبیا امضا کردیم آغاز شده و بخشی از کار اجرایی آن را از آستارا شروع کردیم. همچنین در منطقه صومعه سرا در حال مذاکره برای تملک اراضی آن منطقه هستیم.

اجاره هواپیمای در حدنو برای نوسازی ناوگان ایران

برخی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی در حال رایزنی برای اجاره هواپیماهای دست دوم با سال ساخت پایین و تقریبا نو هستند تا از این طریق مشکل تامین و نوسازی ناوگان را تا حدودی در صنعت هوانوردی حل کرده باشند.به گزارش اقتصادسرآمدانلاین، در حال حاضر حدود ۲۲۰ فروند هواپیما در ناوگان هوایی کشور در حال عملیات بوده که به گفته سیاوش امیر مکری -مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور- عمر آن‌ها به صورت متوسط حدودا بین ۱۹ تا ۲۰ سال است. البته در دوره برجام ایران قراردادهای متعددی با سازندگان بزرگ هواپیما از جمله بوئینگ و ایرباس برای ورود هواپیمای جدید و نوسازی ناوگان امضا شد.در همان زمان عباس آخوندی -وزیر سابق راه و شهرسازی- بهمن ماه سال ۱۳۹۴ با حضور در مجلس شورای اسلامی ضمن تشریح جزئیات پیش‌نویس قراردادهای ایران برای ورود هواپیماهای جدید به کشور، گفت: بر اساس قرارداد با دو شرکت هواپیمایی ایرباس و ای‌تی‌آر، ۱۳۸ فروند هواپیما برای نوسازی کل سیستم هواپیمایی از سال جاری میلادی وارد ناوگانی هواپیمایی کشور می‌شود اما پس از چندی این قراردادها با خروج ترامپ از توافق کشورهای ۵+۱ لغو و تعلیق شد و تنها بخش کوچکی از این توافقات فرصت ورود به کشور را پیدا کردند. یکی از راه‌های تامین و نوسازی ناوگان هوایی اجاره هواپیماست که بر اساس آخرین اخبار و اطلاعات بدست آمده خبرنگار ایسنا برخی از ایرلاین‌های داخلی در تلاش برای اجاره هواپیماهای دست دوم با عمر چند ساله و تقریبا نو هستند تا بتوانند از این طریق به اهداف خود دست پیدا کنند.

اخبار حمل ونقل

تغییر نام چهار زیرساخت حمل‌ونقل کشور به‌نام شهید سپهبد قاسم سلیمانی

رییس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی از تغییر نام چهار زیرساخت حمل‌ونقل کشور به‌نام شهید سپهبد قاسم سلیمانی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمدانلاین، سیدقاسم بی‌نیاز، رییس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی از تغییر نام چهار زیرساخت حمل‌ونقل کشور به دستور وزیر راه و شهرسازی به‌نام شهید سرافراز سپاه اسلام، سپهبد قاسم سلیمانی، خبر داد و گفت: فرودگاه بین‌المللی اهواز یکی از پنج فرودگاه پرتردد کشور، آزادراه تهران-ساوه-سلفچگان، پایانه مرزی مهران از پرترددترین پایانه‌های مرزی و پل کیلومتر ۲۱۴ آزادراه اصفهان-شیراز به‌عنوان مرتفع‌ترین پل آزادراهی کشور، از جمله زیرساخت‌های مهم در حوزه راه و شهرسازی هستند که از امروز به‌نام سپهبد شهید، قاسم سلیمانی، نام‌گذاری شدند و این زیرساخت‌ها از این پس با این نام شناخته خواهند شد.

ایستگاه راه آهن کرمان به نام شهید سپهبد قاسم سلیمانی تغییرنام یافت

با پیشنهاد معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، نام ایستگاه راه آهن کرمان به شهید سپهبد قاسم سلیمانی تغییر یافت.به گزارش اقتصادسرآمدانلاین، روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه ای اعلام کرد: با پیشنهاد معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، نام ایستگاه راه آهن کرمان به شهید سپهبد قاسم سلیمانی تغییر یافت.در این اطلاعیه تاکید شده است، با این پیشنهاد ایستگاه راه آهن کرمان به نام شهید سپهبد قاسم سلیمانی مزین شد

عملیات کانتینری در بندر شهید رجایی به مرز ۱,۲میلیون TEU رسید

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات جابجایی تعداد کانتینرهای صادراتی و ترانشیپی در بندر شهید رجایی ۵ درصد افزایش یافت.به گزارش اقتصادسرآمدانلاین، اله مراد عفیفی پور درباره عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی طی دوره زمانی اول فروردین تا ابتدای دی ماه ۹۸، اظهار داشت: یک میلیون و ۱۷۵ هزار و ۳۶۰ TEU کانتینر(هر تی ای یو معادل یک کانتینر ۲۰ فوت) در این بندر تخلیه و بارگیری شد.وی ادامه داد: از مجموع ۹۹۷ هزار TEU کانتینر پر تخلیه و بارگیری شده طی نه ماهه اخیر، نزدیک به ۲۲۰ هزار TEU ترانشیپ شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵درصدی داشته است، همچنین ۱۳۰ هزار TEU کانتینر مربوط به محموله‌های ترانزیتی بوده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از جابجایی بیش از ۲۷۵ هزار TEU کانتینر صادراتی با رشد ۵ درصدی و ۳۷۲ هزار TEU کانتینر وارداتی با کاهش ۱۶درصدی در این بندر خبر داد.