



پنج‌شنبه ۱۹ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۸۸

نگاه

مرگ ۷۵۹نفر در جهان با هواپیمای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷
در ۱۵ سال اخیر، ۷۵۹ نفر در جهان در حوادث هواپیمای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷ جان خود را از دست داده‌اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،هواپیمای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷ تاکنون در جهان ۱۸ حادثه داشته که هشت مورد آن مرگبار بوده است. برخی از حوادث به خاطر نقص فنی هواپیما و برخی نیز به خاطر شرایط جوی و فرودگاهی اتفاق افتاده است. بررسی گزارش‌های مختلف جهانی نشان می‌دهد که نخستین حادثه مرگبار این هواپیما در ۲۹ سپتامبر سال ۲۰۰۶ اتفاق افتاد. نخستین سقوط سری ۸۰۰ هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ در تصادف با هواپیمای تجاری امبرار لگسی ۶۰۰ اتفاق افتاد. در این سقوط – که در برزیل رخ داد – ۱۵۴ سرنشین هواپیمای بوئینگ کشته شدند اما هواپیمای لگسی با ایمنی کامل در پایگاه نیروی هوایی برزیل فرود آمد.

بعد از آن در تاریخ ۵ماه مه ۲۰۰۷، پرواز «کنیا ایرویز» با این هواپیما به مقصد «نایروبی» در یک باتلاق سقوط کرد و هر ۱۰۵ سرنشین جان باختند. در ۲۵فوریه سال ۲۰۰۹، این هواپیمای بوئینگ در «ترکیش ایرلاین» از استانبول پرواز کرد و هنگام تلاش برای فرود در فرودگاه آمستردام، در مزرعه ای سقوط کرد. پس از این سقوط، بدنه هواپیما سه تک شد و پیستون‌های موتور از هم جدا شدند. از ۱۳۵ مسافر و خدمه این پرواز، ۹ نفر از جمله یک کارآموز خلبانی کشته شدند و ۸۴ نفر نیز مجروح شدند. تحقیقات بعدی نشان می‌داد که احتمالاً خرابی در آلتیمتر (رادار ارتفاع سنچ) این هواپیما اطلاعات غلطی از ارتفاع نشان داده و منجر به این حادثه شده است.

در ۲۵ژانویه ۲۰۱۰، پرواز ایرلاین «۴۰۹اتیوپی» اندکی پس از برخاستن از فرودگاه بیروت، در دریای مدیترانه سقوط کرد.این پرواز ۹۰ مسافر و ۸ خدمه داشت که به پایتخت اتیوپی پرواز می‌کرد و هیچ کس در آن زنده نماند.

در ۲۲می سال ۲۰۱۰ نیز ۱۵۰ مسافر یک ایرلاین هندی در همین هواپیما جان باختند و ۸ نفر نجات پیدا کردند. این پرواز هنگام فرود در فرودگاه بین المللی «مانگالور» در انتهای باند با حصار فرودگاه برخورد کرد و به دره پشت آن با ۲۰۰ فوت ارتفاع سقوط کرد.

در ۱۹مارچ سال ۲۰۱۶، یک هواپیمای ۸۰۰-۷۳۷ در ایرلاین «فلودبی» از مبدا دبی در امارات متحده عربی به مقصد «روستوف روی دون» روسیه، به دلیل هوای نامناسب در فرودگاه مقصد سقوط کرد و هر ۶۲نفر مسافر هواپیما جان باختند.

در ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۸، پرواز ایرلاین «تیگوینی» از یکی از ایالات های «میکرونزی» به مقصد «گینه نو» یک توقف در فرودگاه بین المللی «چوک» داشت. برای همین توقف هواپیما در یک تالاب فرود آمد و یک نفر از ۴۷ سرنشین آن در گذشت. آخرین حادثه نیز مربوط به ۸ژانویه سالال ۲۰۲۰ می شود که ۱۸۰ مسافر ایرلاین بین المللی اکراین با سقوط این هواپیما بعد از برخاستن از فرودگاه امام خمینی (ره) ایران، جان باختند. تا کنون برای این هواپیما ۱۰ حادثه بدون تلفات انسانی رخ داده است.

در ۲۰آگوست سالال ۲۰۰۷، پرواز ایرلاین چین از اتیوپی بعد از فرود در فرودگاه جزیره ژاؤنی اکیناوا، دچار حریق شد و البته کسی آسیبی ندید. بعد از این حادثه، اداره هوانوردی آمریکا دستسور بازرسی کل هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ را برای سستی اجزای بال آن به مدت ۲۴ روز صادر کرد. گزارش‌های اولیه پس از این بازرسی، حاکی از این بود که این هواپیما نیاز به بررسی دقیق جزئیات و سفت شدن موتازهای پیچ و مهره دارد.

در ۱۰نوامبر ۲۰۰۸، پرواز این هواپیما از فرانکفورت به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری شد. علت این حادثه، برخورد پرنده‌ها با هر دو موتور هواپیما بود که باعث آسیب دیدن موتور این هواپیما شد.

در حادثه‌ای دیگر در ۱۴ اکتبر سال ۲۰۱۲، آتش گرفتگی صدمهٔ جدی به کابین خلبان در فرودگاه آنتالیای ترکیه وارد کرد. آتش سوزی در عرشه ناپویر هواپیما شروع شد. ۱۸۹ مسافر در این پرواز بود که ۲۷ نفر آن هابستری شدند و ۲ نفر آسیب جدی دیدند.

در آخرین مورد در ۲۳مه سال ۲۰۱۹، پرواز ایرلاین «میامی»، یک پرواز چارتی نظامی از «گوآنتانامو» به ایستگاه نیروی هوایی «جک سانویل» با ۱۴۳ سرنشین به دلیل طوفان در آب های کم عمق فرود آمد و ۲۱ نفر مصدوم شدند.ایرنا



واکاوی «اقتصادسراسرآمد»از دلایل تکرار سقوط بوئینگ ۷۳۷

ارابه مرگ

سقوط گروهِ حمل و نقل- صبح دیروز چهارشنبه یک فروند هواپیمای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷ متعلق به شرکت هواپیمایی اوکران اینترنشنال در نزدیکی تهران سقوط کرد و تمامی ۱۷۶ نفر از مسافران و خدمه پروازی آن در این حادثه ناگوار جان باختند. با سقوط یک فروند هواپیمای بوئینگ متعلق به ایرلاین اوکرانی در حوالی تهران، بسیاری بر این باورند که این همان مدل هواپیمایی است که در سال گذشته دو بار سقوط کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که هواپیمای بوئینگ ۷۳۷اوکران تنها شش دقیقه بعد از پرواز از فرودگاه امام خمینی در تهران، حوالی شهریار سقوط کرد.

طبق اطلاعات مندرج در وب سایت سیمپل فلائینگ، مدل این هواپیما بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷بوده است که ساخت شرکت هواپیماسازی بوئینگ آمریکاست و تنها سه سال از عمر آن می گذرد.هواپیمای نسل جدید بوئینگ ۷۳۷ که به اختصار ۷۳۷VNGنامیده می شود، یک هواپیمای باریک پیکر ساخت شرکت هواپیماسازی بوئینگ آمریکاست، که به دو موتور CFM۵۶International مجهز شده است.

این سومین باری است که در طول یک سال گذشته یک هواپیمای بوئینگ تنها دقایقی بعد از پرواز سقوط می کند چراکه دو فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس به

شرکتهای خارجی در خواستی برای لغو پروازها نداشته‌اند

تمام پروازها در فرودگاه امام و سایر فرودگاه‌ها طبق روال و برنامه قبلی در حال انجام است و در هیچ یک از پروازها تاخیری ایجاد نشده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت:شرکتهای خارجی در خواستی برای لغو پروازها نداشته‌اند.
سیاوش امیرمکری در خصوص نتام صادر شده از سوی آمریکا، توضیح داد: این‌نتم‌ها بی‌اساس است و تا‌الان تغییری در تعداد پروازهای عبوری نداشتیم.پروازهای عبوری روال عادی داشته و هیچ کشوری درخواست کاهش پرواز از آسمان ایران را نداده است.امیرمکری اضافه کرد: تمام پروازها در فرودگاه امام و سایر فرودگاه‌ها طبق روال و برنامه قبلی در حال انجام است و در هیچ یک از پروازها تاخیری ایجاد نشده است.



سری مکس چهار گونه اصلی مکس ۸، ۷، ۹ و ۱۰ دارد که تفاوت اصلی این مدل‌ها در طول بدنه، تعداد مسافر و برد پروازی آن‌هاست. هواپیمای دخیل در حادثه اتیوپی و اندونزی از نوع مکس ۸ بوده که پرطرفدارترین گونه این سری تولیدی محسوب می‌شود.از میان ۵۱۲۳هواپیمای سری مکس سفارش داده شده، ۲۶۳۹ فروند آن سری مکس ۸ هستند. تا همین حالا ۳۵۵ فروند از تمامی گونه‌های سری مکس تحویل شده است.

بر اساس گزارش وب سایت cbsnews، بوئینگ ۷۳۷ مکس برای نخستین بار در سال ۲۰۱۱ میلادی معرفی شد و نخستین پرواز آن نیز در سال ۲۰۱۷میلادی صورت گرفت.بوئینگ به هنگام معرفی و تولید هواپیمای ۷۳۷ مکس مدعی شده بود که این جت جدید از قابلیت‌های جدیدی همچون مصرف بهینه سوخت، اندازه بزرگتر و توانایی‌های بیشتر در پرواز و مسافت‌های طولانی برخوردار شده است. یکی از مهم ترین تفاوت‌های هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس با سایر مدل‌های ساخته شده توسط این شرکت، تجهیزات

ناوگان خارجی نگران ورود به بنادر تحت مالکیت ایران نباشند



سقوط هواپیمای ایران بر روی آب‌های تحت مسئولیت و تحت حاکمیت کشورمان دارند، معتقدیم نیازی به حضور ناوگان خارجی نیست و حضور آنها نمی‌تواند مفید باشد. بارها تاکید شده نه تنها در آب‌های خلیج فارس تنها در دریای عمان بلکه در آب‌های دور دست هم توانسته‌ایم امنیت کشتی‌ها به درستی هم توانسته‌ایم

تأمین امنیت کتیم، بنابراین به نظر نمی‌رسد هیچ ضرورتی برای تأمین امنیت ناوگان تجاری با حضور ناوگان بریتانیایی باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل ایلنا، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ناوگان تجاری به مقصد ایران که حامل محموله‌هایی برای کشورمان هستند، مطمئن باشند ترددشان بدون هیچ مشکلی ادامه دارد و هیچ مانعی برای ورود این کشتی‌ها به کشورمان وجود ندارد.

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره آخرین وضعیت بنادر کشور و تردد ناوگان ایرانی به مقاصد مختلف و ناوگان خارجی به آب‌های تحت مالکیت ایران با توجه به تنش‌های چند روز اخیر در منطقه اظهار داشت: خوشبختانه تا کنون هیچ موردی مبنی بر ورود شرایط غیر معمول در بنادر تجاری کشور دیده نشده است و تمام فعالیت‌ها به روال عادی خود در حال ادامه است.

وی افزود: در حال حاضر تمام بنادر کشورمان از عمده ظرفیت‌های خود در حال استفاده هستند و انواع کشتی‌ها در بنادر ایران محموله‌های خود را تخلیه یا بارگیری می‌کنند. تردها در آب‌های تحت مسئولیت و بنادر تجاری کشورمان به طور عادی ادامه دارد. معاون وزیر راه وشهرسازی با تاکید بر اینکه ناوگان ایرانی هیچ نگرانی برای تردد در بنادر کشورهای مختلف و ناوگان خارجی هم نگران ورود به آب‌ها و بنادر تحت مالکیت ایران نباشند، گفت: ناوگان تجاری به مقصد ایران که حامل محموله‌هایی برای کشورمان هستند، مطمئن باشند ترددشان بدون هیچ مشکلی ادامه دارد و هیچ مانعی برای ورود این کشتی‌ها به کشورمان وجود ندارد.

راستاد درباره ورود کالاهای اساسی به کشور تاکید کرد: هیچ نگرانی برای ورود کالاهای اساسی وجود ندارد و کالاهای اساسی به وفور در بنادر کشورمان انبار و ذخیره شده‌اند. وی در واکنش به اقدام نیروی دریایی سلطنتی بریتانیا درباره استفاده از اسکورت برای کشتی‌های حامل پرچم این کشور در خلیج فارس گفت: نیازی به اسکورت نیست و همیشه تاکید داشته‌ایم که آب‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران از امن ترین آب‌روهای جهان محسوب می‌شوند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: به دلیل اشرافی که ناوگان ایران بر روی آب‌های تحت مسئولیت و تحت حاکمیت کشورمان دارند، معتقدیم نیازی به حضور ناوگان خارجی نیست و حضور آنها نمی‌تواند مفید باشد. بارها تاکید شده نه تنها در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان بلکه در آب‌های دور دست هم توانسته‌ایم تأمین امنیت کتیم، بنابراین به نظر نمی‌رسد هیچ ضرورتی برای تأمین امنیت ناوگان تجاری با حضور ناوگان بریتانیایی باشد.

اخبار حمل و نقل

نصب ۲۶۰ دستگاه شتاب‌نگار بر خط زلزله در کشور

کارشناس ارشد شبکه شتاب نگار کشور گفت: با پیگیری های وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی ۲۶۰ دستگاه شتاب‌نگار بر خط (آنالین) خریداری شده که در حال نصب است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رضا ابراهیم پور افزود: از این شمار سه دستگاه شتاب نگار لحظه‌ای در شهر برازجان در حال نصب و راه‌اندازی است.وی بیان کرد: در استان بوشهر ۱۵ دستگاه شتاب نگار بر خط با پیگیری‌های مدیر کل دفتر مدیریت بحران استانداری در مناطق زلزله خیز استان بوشهر نصب خواهد شد.ابراهیم پور افزود: شبکه شتاب نگاری متولی دستگاه شتاب نگار است و هم اکنون یکهزار دستگاه شتاب نگار افلاین دیجیتال در سراسر کشور نصب است که در صورت تأمین مالی نوسازی و بر خط می‌شود.وی گفت: دستگاه‌های جدید آنالین امکان پاسخ سریع و هشدار سریع دارند که محل دقیق کانون زلزله و هشدار سریع لحظاتی قبل از زلزله ثبت می‌شود.

.....
تاثیر پیگیری وزارت راه و شهرسازی بر بهبود کیفیت قیر

مشاور وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه «پی گیری و سخت گیری‌های وزارت راه و شهرسازی در نظارت‌ها برای ارتقا استانداردها باعث بهبود کیفیت و وضعیت بازار قیر نسبت به گذشته شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین میرشفیع با اشاره به تاثیر ارتقااستاندارد قیر و آسفالت در ساخت و نگهداری راه‌ها اظهار داشت: قیر و آسفالت، یک صنعت قدرتمند و رو به جلو در کشور محسوب می‌شود و پیگیری‌ها و سخت‌گیری‌های وزارت راه و شهرسازی در نظارت‌ها برای ارتقا استانداردها باعث بهبود کیفیت و وضعیت بازار قیر نسبت به گذشته شده است.وی با بیان اینکه «حدود ۹۲ درصد روستاهای کشور از راه‌های آسفالته برخوردار هستند» گفت: شبکه راه‌های روستایی آسفالته که موجب توسعه و اشتغال روستایی در کشور شده است، انتظار می‌رود از نظر تأمین اعتبار هشتاد درصد نگرهداری مورد توجه قرار گیرد.مشاور وزیر راه و شهرسازی ضمن تقدیر از طرح سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به عنوان «ابرار» (اقدام برای راه‌های اولویت دار روستایی) گفت: این اقدام ملی با توجه به ظرفیت‌های داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای احداث و تکمیل ۳ تا ۲ هزار کیلومتر راه روستایی تا پایان سال جاری انجام می‌شود که رفع بسیاری از گره‌های موجود در برخی از روستاها را به همراه دارد.

.....
۵۰درصد فوتی تصادفات در اردبیل عابران پیاده هستند

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی استان اردبیل گفت: ۵۰درصد تصادفات درون شهری منجر به فوت در این استان عابران پیاده هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ داور کرامتی فر روز چهارشنبه در مصاحبه با خبرنگاران افزود: تصادفات درون شهری منجر به فوت در ۹ ماه امسال در این استان در مقایسه با مدت مشابه پارسال حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است.وی اظهارداشت: سال گذشته در این مدت در استان اردبیل ۲۸ نفر در تصادفات درون شهری فوت کردند که در سال جاری این رقم به ۳۰ نفر افزایش یافته است.وی توجه نکردن به جلو، رعایت نکردن حق تقدم و تخطی از سرعت مطمئنه از سوی رانندگان را به ترتیب بیشترین علت تصادفات درون شهری در استان بیان کرد.وی از شماره گذاری سه هزار و ۳۸۳دستگاه خودرو، خارج شدن ۳۰۰ دستگاه خودرو از چرخه ترافیکی با اسقاط کردن و نقل و انتقال ۴۵ هزار و ۵۳۳دستگاه خودرو در استان در ۹ ماه امسال خبر داد.کرامتی فر با اشاره به اینکه در این مدت چهار هزار و ۹۸۶ دستگاه ماشین آلات کشاورزی در استان شماره گذاری شده، بیان کرد: به ۴۵۵ دستگاه خودرو دارای ایراد فنی در اتاق و موتور پس از شناسایی و کشف اعمال قانون شده است.

.....
بت نام بیش از ۶ هزار راننده سیستمی در طرح بیمه تکمیلی

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان گفت: ۶ هزار و ۳۳۶ راننده حمل و نقل عمومی جاده ای کالای استان از سال گذشته تا ۱۵ دی ماه سال جاری تحت پوشش بیمه تکمیلی رایگان قرار گرفتند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایوب کرد چهارشنبه در کارگروه حمل و نقل استان افزود: به منظور راهه حال رانندگان حوزه حمل و نقل عمومی جاده‌ای کالا، از سال گذشته طرح بیمه تکمیلی برای این قشر زحمت کش و خانواده محترم آنان با همکاری شرکت بیمه آتیه سازان حافظ به صورت رایگان به اجرا در آمد.وی ادامه داد: در این راستا رانندگان فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا با در دست داشتن مدارکی نظیر کارت هوشمند رانندگی، شناسنامه و کارت ملی تا ۱۵ دی ماه سال جاری فرصت داشتند با مراجعه به انجمن های صنفی کارگری رانندگان سیستان و بلوچستان نسبت به نام نویسی در این طرح اقدام کنند.مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان گفت: بر اساس آخرین گزارشات از مجموع ۹ هزار و ۱۸۹ راننده فعال بار استان در این بخش تاکنون ۶ هزار و ۳۳۶ راننده با سیر مراحل لازم، تحت پوشش بیمه تکمیلی رایگان فعالان این بخش قرار گرفتند.ک رد با بیان اینکه بیمه تکمیلی رانندگان همواره یکی از مطالبات این قشر زحمتکش بوده است، تصریح کرد: بعد از پایان مهلت تعیین شده در ۱۵ دی ماه سال جاری، هر دو ماه یکبار سامانه ثبت نام طرح بیمه تکمیلی رانندگان حمل و نقل جاده ای به مدت یک هفته مجدداً فعال خواهد شد تا آن دسته از رانندگانی که در مهلت مقرر نتوانستند در این طرح نام نویسی کنند، با ثبت اطلاعات خود و همسر و فرزندان علی الخصوص فرزندان معلول و کم توان خود بتوانند از مزایای آن بهره مند شوند.