

## صنعت و تجارت

**مشخص شدن اولویت‌های صنعتی ایران**  
عضو اتاق بازرگانی تهران می‌گوید که پس از پایان یافتن بررسی‌ها درباره اولویت‌های صنعتی کشور در وزارت صمت و اتاق بازرگانی تهران، زمینه‌ها روشن‌تر شده و طرفدار در این زمینه به نظر هستند. به گزارش اقتصادرآمد به نقل از «سنا»، محمدرضا نجفی‌منش اظهار کرد: در شرایط فعلی با توجه به محدودیت‌هایی که اقتصاد ایران آن را روبروست، اولویت‌بندی حوزه‌های مختلف اقتصادی برای افزایش توجه و سرمایه‌گذاری آن‌ها اهمیت بسیار زیادی دارد و در این زمینه از مهم‌ترین بخش‌ها، حوزه صنعت به شمار می‌رود. وی با بیان اینکه اتاق بازرگانی در چندین سال بررسی‌های خود برای رسیدن به اولویت‌های صنعتی را آغاز کرده بود، بیان کرد: علاوه بر این اتاق بازرگانی تهران نیز با استفاده از روش‌های علمی بررسی‌های خود را هم عرض‌باین‌ورژتخانه کرده و امروز جمع‌بندی صورت‌گرفته از هر بررسی‌های نشان می‌دهد که در طرف نگاه مشترکی درباره اولویت‌های صنعتی کشور دارند.

**رئیس‌اندازی کارخانه طلای هیرد در مهر ۹۹**  
طالون وزیر صنعت، معدن و تجارت از رئیس‌اندازی کارخانه طلای هیرد در مهرماه سال ۹۹ خبر داد. به گزارش اقتصادسدر، خداداد فریدپور مدیرعامل طلای هیرد، در مراسم افتتاحیه گفت: طرح برنامه ریزی انجام شده، با سرعت مل سرمایه گذار، روند احداث کارخانه، طی ۱۰ ماه و زودتر از برنامه پیش بینی شده به اتمام می‌رسد. وی یادآور شد: پیشتر قرار بود کارخانه طلای هیرد در سال ۱۴۰۰ و سه ماهه به بهره‌برداری آید. خداداد فریدپور در ادامه داد: تجهیزات کارخانه تا اسفند امسال وارد و نصب تجهیزات کارخانه در ۹۹ انجام می‌شود. رئیس هیأت عامل معدن هیرد گفت: معدن هیرد ۴۰۰ تنی دارد که در حال حاضر در ۳۰۰ تنی کارخانه فرآوری احداث می‌شود.

## پیشنهاد پرداخت یارانه غیر نقدی به اقشار نیازمند در ستاد تنظیم بازار

بر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ارائه پیشنهاد  
مبنی بر کالای اساسی اقشار آسیب پذیر به ستاد  
قیمت بازار خبر داد به گزارش اقتصادسرامد به نقل  
از خاتمه تین، محمد شریعتمداری درباره اجرای  
نئون تأمین کالا در اساسی بر ای اقشار آسیب  
پذیر، گفت: اگر در ادامه سال ۹۸ تحولی در توسعه  
بالیتهای تعاونی کارگری، کارمندی و توسعه  
بالیتهای تعاونی که دارای دریافتهای ثابت هستند،  
جاد شود، می توان با نرخ کنونی ارز نیز نیازهای  
رسم و به ویژه کالای اساسی را باقیمت های  
پایین و ارزانه تر در بازار آزاد فراهم کرد.

سرمایه شرکت از بین برود، هیات مدیره مکلف است با فاصله به پرگزاری مجمع عمومی فوق العاده، صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا بقای شرکت مورد شور و رای واقع شود. این موضوع برای خودروسازان صدق می کند و این شرکت ها زبان انباشته سنگینی دارند.

بیگلو خاطر نشان کرد: مقرر شده این مبلغ برای پرداخت پدھی خودروسازان به قطعه سازان پرداخت شود و اولویت با قطعه سازانی است که خصوصی بوده و زیرمجموعه این دو خودروساز نیستند.

وی همچنین نوید داد که، در یک سال و نیم گذشته و متاثر از تحریم ها حدود ۱۰۰ هزار نفر نیروی کار در این صنعت تعلیق شده بودند که با افزایش تیراژ خودروسازان بر سر کار بازگشتند.

بیگلو ادامه داد: بر آورد می شود حدود ۴۰ هزار نفر نیروی کار نیز تعدیل شده بودند که مطابق گزارش های دریافتی از شرکت ها فرایند جذب مجددشان آغاز شده است.

وی گفت: با بازگشت همه این نیروها بر سر کار، بار دیگر به آمار سال ۹۶ صنعت قطعه سازی و اشتغال به کار نزدیک به ۶۵۰ هزار نفری این صنعت باز خواهیم گشت.

به گزارش ایرنا، شایگان مستقیم زنجیره تامین خودرو سازی در ده های یک، دو و سه از کل ۵۵۰ هزار نفر در سه موج بیکاری سال ۹۷، نزدیک به ۲۸۰ هزار نفر تعدیل یا تعلیق شده اند.



مازیا بیکلو با تأیید افزایش پنج هزار میلیارد تومانی حد اعتباری خودروسازان، افزود: قرار است نیمی از این حد اعتباری در اختیار ایران خودرو و نیمی دیگر در اختیار سایپا قرار داده شود. به گفته این مقام صنفی، هر دوی این خودروسازان زبان داده و به همین دلیل مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می شوند، اما از حدود چهار ماه پیش در تلاش برای خروج از شمولیت این قانون هستند و برآورده می شود حداقل تا بهمن ماه از آن خارج شوند. در بخشی از ماده ۱۴۱ قانون تجارت آمده که اگر بر اثر زبان های وارد دست کم نیمی از

عظیم تأمین کنندگان قطعات قادر است علاوه بر ایفای نقش اصلی خود به عنوان حلقه‌های واسط صنایع خودرو، در ایجاد رونق تولید و اشتغال‌زایی صنعت کشور تاثیر به‌سزایی داشته باشد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو هم چنین می گوید: هفته گذشته شورای پول و اعتبار با پرداخت پنج هزار میلیارد تومان به خودروسازان موافقت کرد و آن را به تصویب رسانید تا شرکت‌های خودرو ساز از این اعتبار برای پرداخت بدهی خود به قطعه‌هایشان استفاده کنند.

سرمایه‌گذاری در بخش‌های مهم اقتصادی و کشاورزی، به توسعه و بهبود صنعت خودر نیز توجه شده و به‌طور مستقیم و غیر مستقیم (صنایع مرتبط) در آن سرمایه‌گذاری می‌شود. به جرأت می‌توان گفت توسعه یافتگی صنعت خودر ایران در زمینه فناوری و کارآمدی و توانمندی آن، بستر توسعه صنعتی را در کشورمان فراهم می‌کند؛ از سویی کارشناسان حوزه‌های اقتصادی و صنعتی معتقدند بخش مهمی از موفقیت‌های راهبردی در زمینه توسعه اقتصادی و کسب و کار، به‌واسطه توسعه فعالیت‌های پژوهشی در خودروسازی و سرمایه‌گذاری در این بخش است.

در این خصوص، دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران می‌گوید: ۴۰ هزار نفر نیروی کار تعدیل شده در صنعت قطعه‌سازی کشور، در کنار بازگشت به کار بیش از ۱۰۰ هزار نفر نیروی تعلیق شده با ایجاد رونق در خطوط تولید خودروسازان، سبب رونق این صنعت و ایجاد اشتغال می‌شود.

مازیا را بگلو با بیان اینکه در صورت تداوم روند فعلی تولید در سال آینده شاهد افزایش تیراژ تولید در خوروس و سالی خواهیم بود، اظهار کرد با اجرای مصوبه بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار قطعاً شرایط تولید بهبود خواهد یافت. وی با تأکید بر بی‌اثر شدن تحریم‌ها در روند داخلی سازی خورده‌ها گفت: با حفظ سیاست‌های فعلی، در سال‌های آینده شاهد عرضه چند محصول جدید از سوی خودروسازان داخلی خواهیم بود. تجزیه

**اقتصاد** **پسداد** گروه صنعت و تجارت - بسیاری از کشورها با تارشی مستمر صنعت خود را به بطندها از رشد و شکوفایی رسانده‌اند تا بتوانند محصول تولیدی خود را به سایر کشورها صادر کرده و درصد بالایی از اشتغال، درآمد و ارزش افزوده کشورشان را به آن اختصاص دهند زیرا رشد صنعت علاوه بر ایجاد اشتغال و آسایش، سبب تولید محصولات با کیفیت‌تر و مناسب‌تر می‌شود. به گزارش اقتصادساز آمد، با توجه به گسترده‌گی صنایع خودروسازی ایران، این صنعت از حیث اثرگذاری بر توسعه کسب و کار، افزایش فرصت‌های شغلی و ایجاد اشتغال پایدار، توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش رفاه اجتماعی نقشی بی‌بدیل دارد. ارتباط بین این صنعت با بخش‌های گوناگون اجتماعی و اقتصادی این باور را تقویت می‌کند که در ایران، خودروسازی و صنایع مرتبط با آن، موتور محرک توسعه کشور بوده و از ارکان اصلی اقتصاد و تجارت هستند. در بسیاری از کشورها توسعه یافته و پیشرفته، صنایع خودروسازی یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی به‌شمار می‌رود و از عوامل اصلی توسعه اقتصادی و اساسی‌ترین شاخص‌های توسعه اجتماعی کشورهاست. با وجود اینکه صنعت خودر و تنها عامل توسعه به‌شمار نمی‌رود، اما آثار اقتصادی آن در همه زمینه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی مشهود است. در بیشتر کشورهای صنعتی به موازات

## حمله ملخ ها به ۱۴ استان کشور

به ۴ تا ۵ هزار سال پیش برمی گردد، اظهار داشت: آخرین سابقه بروز این آفت در ایران به سال ۴۲ برمی گردد که در سطح دو میلیون هکتار مبارزه با آفت ملخ صحرایی را داشتیم. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۹ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی در کل دنیا درگیر آفت ملخ صحرایی هستند، تصریح کرد: سال گذشته در ایران در سطح ۷۵۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی بارزه با ملخ صحرایی را داشتیم و ۱۶ استان درگیر این مشکل شد.

**خرم‌آباد- معاون مدیریت کنترل و مبارزه با آفات سازمان حفظ نباتات با اشاره به اینکه پیش‌بینی می‌شود سال آینده ۱۴ استان درگیر آفت ملخ صحرایی شوند، گفت: لرستان با تهیه تجهیزات آماده مقابله باشد.**

به گزارش اقتصادساز آمد به نقل از مهر، محمود چالاکی در شورای یادفاندن غیر عامل لرستان با اشاره به اینکه آفت ملخ صحرایی جزو هفتگمین پلایاه آسمانی ذکر شده و سابقه آن

## آگهی مناقصہ شماره ۱۹-ب-۱۳۹۸

## نوبت اول

**مناقصه گزار:** صنایع جنگ افزار سازی شهید حسین همدانی

**موضوع:** خرید ۶ نوع مواد اولیه فلزی با مشخصات فنی موجود در اسناد مناقصه

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مقدار (کیلوگرم)
۹۸-۷۳۰۰	ورق از جنس ST۵۲ ضخامت ۰/۷	۱۵،۰۰۰
۹۸-۷۳۰۱	جنس CK۷۵ ضخامت ۷/۰	۱۵،۰۰۰
۹۸-۷۳۰۲	جنس CK۴۵ ضخامت ۱	۱۵،۰۰۰
۹۸-۷۳۰۳	جنس ۷۰۳۵/۱ ضخامت ۱	۱۵،۰۰۰
۹۸-۷۳۰۴	میلگرد برنج قطر ۳۲	۱۰،۰۰۰
۹۸-۷۳۰۵	شمش آلومینیوم ۳۸۳	۲۰،۰۰۰

[illegible]

## روابط عمومی صنایع جنگ افزار سازی شهید حسین همدانی

