



دوروی سکه ادعای زمین‌گیر شدن کشتی‌ها برای سوخت

سرماد اقتصاد به‌دلیل نبود سوخت کم‌سولفور با مشکل مواجه شده‌اند، وزیر نفت این موضوع را رد کرده و بر این باور است که هم‌اکنون به اندازه نیاز کشتی‌های اقیانوس پیما می‌توانیم سوخت با سولفور زیر نیم درصد تامین کنیم و جای نگرانی وجود ندارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، براساس استانداردهای سازمان جهانی دریانوردی، کشتی‌هایی که در آب‌های بین‌المللی تردد می‌کنند باید استانداردهای سوخت مصرفی خود را به حدی قابل قبولی برای حفظ محیط زیست برسانند. یکی از اصلی‌ترین استانداردهایی که در سال‌های گذشته بر لزوم رعایت آن تاکید شده، استفاده از سوخت کم‌سولفور در کشتی‌ها و شناوهایست که عنوان شده است با توجه به محدودیت‌هایی که در ماه‌های گذشته تحریم‌های یک‌جانبه و غیرقانونی آمریکا علیه اقتصاد و مردم ایران به وجود آمده، واردات این سوخت برای شرکت‌های کشتیرانی دشوار شده است. در این باره، مهدی شریفی نیک‌نفس - نایب‌رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی- معتقد است که از ابتدای ژانویه بر اساس استانداردهای IMO۲۰۲۰ سوخت کشتی‌ها باید مطابق با سولفور PPM ۵۰۰ باشد، تعیین این استاندارد منجر به افزایش هزینه حمل و کمبود سوخت برای انتقال محصولات پتروشیمی شده است، چند کشتی زمین‌گیر شده‌اند و سوختی برای آن‌ها موجود نیست. در واقع اگر پالایشگاه‌های ایران بخواهند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند، به ۱۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز است.

همچنین دبیر انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته اظهار کرد: از حدود ۱۰ سال پیش، سازمان جهانی دریانوردی به بحث استاندارد سوخت کشتی‌ها و لزوم استفاده از سوخت کم سولفور برای کشتی‌ها ورود در سال‌های گذشته بر لزوم پایبندی به آن تاکید کرد. این سوخت در بسیاری از کشورهای جهان تولید می‌شود و مشکلی در تامین آن نیست، اما با توجه به تحریم‌های صورت گرفته، در حال حاضر محدودیت‌هایی در این زمینه برای ایران وجود دارد و از این‌رو رنجش بر تامین این نیاز از داخل است.

مسعود پلمه با بیان این‌که در حال حاضر تنها پالایشگاه شازند این سوخت را در داخل ایران تولید می‌کند، گفت: در این زمینه ما در حال حاضر دو مشکل داریم؛ از سویی میزان تولید این سوخت متناسب با نیازهای داخلی کشور نیست و ما باید مقدار تولید خود را افزایش دهیم و از سوی دیگر این پالایشگاه اعلام کرده این سوخت را در محل پالایشگاه تحویل می‌دهد و همین موضوع برای شرکت‌های کشتیرانی هزینه‌ای مضاعف به وجود می‌آورد. از این رو امیدواریم با ورود وزارت نفت و دستگاه‌های ذی ربط، شرایط برای برطرف شدن این مشکل و تامین سوخت مورد نیاز شناورها فراهم شود.

این صحبت‌ها با واکنش وزیر نفت روبرو شد و در صحن علنی مجلس در پاسخ به پرسش نمایندگان درباره کوتاهی وزارت نفت درباره تولید سوخت کم سولفور گفت: میانگین تولید نفت کوره جهان در سال ۲۰۱۷ روزانه یک میلیون تن بوده که بنابر آمار منابع رسمی کمتر از دو درصد آن حاوی گوگرد کمتر از نیم درصد است و مطابق استاندارد وضع شده، بوده است. وی با بیان این‌که اگر فعالیت پالایشگاه‌های کشور عادی باشد، مقدار نفت کوره تولیدی، روزانه حدود ۴۰ هزار تن است که ۱۲ هزار تن آن در پالایشگاه آبادان تولید می‌شود، تصریح کرد: راه‌حل اصلی برای تولید نفت کوره کم سولفور این است که پالایشگاه‌ها در داخل کشور بهینه‌سازی شوند، افزود: این کار به ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد که در شرایط کنونی تامین آن دشوار است. این مساله که عنوان می‌شود اختلال در کشتیرانی ایجاد شده است، درست نیست، مهم‌ترین بخش کشتیرانی نفتکش است که آن هم دچار اختلال نشده است. وزیر نفت با اشاره به اینکه نصب پاک‌کننده روی کشتی‌ها (اسکرابر) که خروجی دود موتورها را تنظیم و آلودگی ه‌سوارا کاهش می‌دهد، به‌عنوان راهکار جهانی برای حل معضل نفت کوره است، گفت: هزینه هر کشتی با توجه به سیستم و ظرفیتش ۲ تا ۷ میلیون دلار است که هیچ کشتی ایرانی این کار را نکرده است.

زنگنه همچنین تصریح کرد: مخلوط کردن نفت کوره که محصول گوگرد بالا با محصول گوگرد پایین مخلوط و به حد استاندارد مورد استفاده کشتی برسد نیز یکی دیگر از راهکاری حل معضل نفت کوره است که با همکاری نفتکش به یک ترکیبی رسیدیم که در موتورهای کنونی جواب می‌دهد.



سایه تنش و توافق بر بازار طلای سیاه

قیمت نفت تحت تاثیر تنش در خاورمیانه و احتمال توافق تجاری آمریکا و چین در هفته جاری، معاملات خود را با ثبات قیمت آغاز کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، قیمت نفت که هفته گذشته تا بالای ۷۱ دلار در هر بشکه بالا رفت و به زیر ۶۵ دلار نیز رسید، معاملات این هفته را زیر سایه تنش در خاورمیانه و احتمال توافق چین و آمریکا با ثبات نسبی آغاز کرده است. بر این اساس، قیمت نفت برنت با ۲ سنت افزایش، ۶۵ دلار ی شد. نفت شخصی آمریکا نیز تنها ۵ سنت بالا رفت و با قیمت ۵۹ دلار و ۹ سنت، جای پای خود را محکم کرد. به نظر می‌رسد قیمت نفت در ادامه هفته با رشد نسبی همراه شود و تا حدی کاهش قیمت هفته گذشته را جبران کند زیرا احتمال جنگ میان آمریکا و ایران از میان رفته است.

گزارش «اقتصادسراسر آمد» از جلسه سوال از وزیر نفت در مجلس

نیاز پالایشگاه‌ها به ۱۰هزار میلیارد سرمایه



وزیر نفت گفت: اگر چه برای بهینه‌سازی تمام پالایشگاه‌های کشور طراحی‌های لازم انجام شده اما اینکار به ۱۰ هزار میلیارد تومان تامین منابع نیاز دارد که در شرایط تحریم امکان‌پذیر نیست.

وی افزود: در سال ۲۰۱۷ تولید نفت کوره جهان حدود یک میلیون تن در روز بوده که کمتر از ۲ درصد آن را نفت کوره با سلفور ۰.۵ درصد تشکیل می‌داده و با استانداردهای بین‌المللی مطابقت نداشته است. همچنین حدود دو سوم تولید نفت کوره جهان با گوگردی بالای ۲.۵ درصد تولید شده که با توجه به این استاندارد، میزان گوگرد باید به زیر نیم درصد کاهش پیدا کند. همین امر سبب شده تا قیمت نفت کوره با سولفور بالا به نصف کاهش پیدا کند و در مقابل نفت کورخ کم سلفور به قیمت‌های گازوئیل

نزدیک شود.

به گفته زنگنه، در ایران در شرایطی که پالایشگا‌ها در شرایط عادی کار کنند، مقدار نفت کوره تولید ۴۰ هزار تن خواهد بود که ۱۲ هزار تن آن در پالایشگاه آبادان تولید و البته دوباره تصفیه می‌شود.

وی ادامه داد: راه حل اصلی برای تامین گوگرد با سولفور پایین، بهینه سازی پالایشگاه‌های کشور است که در این زمینه اینکار در پالایشگاه آبادان در دست اجرا است اما در پالایشگاه اصفهان نیمه کاره رها شده است.

زنگنه با بیان اینکه پالایشگاه‌های دیگر نیز طرح‌های بهینه سازی دارند، تاکید کرد: برای اجرای طرح‌های بهینه سازی نیازمند اعتباری ۱۰ میلیارد دلاری هستیم اما نمی‌توان در شرایط تحریم این اعتبار را

پایان موج سواری نفت از التهابات ژئوپلیتیکی

سرماد اقتصاد بهای معاملات نفت روز دوشنبه که از تنشهای ژئوپلیتیکی در خاورمیانه کاسته شد و سرمایه‌گذاران به امضای قرارداد تجاری میان آمریکا و چین متمرکز شدند، تغییر چندان نداشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهای معاملات آتی نفت برنت دو سنت کاهش یافت و به ۶۴ دلار و ۹۶ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا سه سنت افزایش یافت و به ۵۹ دلار و ۶۵ دلار رسید.

تروریستی هوایی آمریکا در عراق و شهادت سردار سپهبد قاسم سلیمانی، فرمانده نیروی قدس سپاه و پاسخ کوبنده سپاه علیه پایگاههای نیروهای تروریستی آمریکا در عراق، به بالاترین حد در چهار ماه گذشته صعود کرده بودند اما با کاهش التهابات در منطقه، قیمت‌ها دوباره پایین رفتند. قیمت نفت برنت هفته گذشته تا مرز ۷۱ دلار و ۷۵ سنت پیش رفته بود اما روز جمعه به پایین ۶۵ دلار رسید.

کیم رانه، تحلیلگر کالا در شرکت سامسونگ فیوچرز در این باره اظهار کرد: احتمال مناقشه در منطقه از میان رفته است و در هفته جاری امضای قرارداد تجاری آمریکا و چین که انتظار می‌رود تقاضا برای نفت را تقویت کند، از قیمت‌ها پشتیبانی خواهد کرد.

بر اساس گزارش رویترز، توافق تجاری محدود آمریکا و چین قرار است روز چهارشنبه در واشنگتن امضا شود. متن سند این توافق علنا منتشر نشده اما دو طرف اوایل دسامبر اعلام کردند چنین قول داده است خرید محصولات کشاورزی آمریکایی را افزایش دهد و حمایت از مالکیت معنوی را تقویت کند در حالی که آمریکا شماری از تعرفه‌های وارداتی روی کالاهای چینی را کاهش خواهد داد.

در بخش عرضه، وزیر نفت گینه استوایی اعلام کرد این کشور ۲۰ هزار بشکه در روز به تولیدش اضافه خواهد کرد. گینه استوایی که عضو اوپک است، در حال حاضر ۱۲۰ هزار بشکه در روز نفت تولید می‌کند. وزیر نفت گینه استوایی درباره نیاز برای تمدید توافق کاهش تولید اوپک پس از مارس گفت: اگر قیمت نفت بین ۶۰ تا ۷۰ دلار در هر بشکه بماند، پیمان مذکور باید حفظ شود. بودجه این کشور برای سال ۲۰۲۰ بر مبنای قیمت نفت ۵۱ دلار در هر بشکه بوده است.

شرکت ملی نفت نیجریه هم اعلام کرد که نیجریه در دسامبر به طور کامل به پیمان محدودیت عرضه نفت اوپک عمل کرده است. نیجریه که بزرگترین تولیدکننده نفت آفریقا است، قول داده است به تعهدات خود تحت پیمان محدودیت عرضه اوپک پایبند بماند.

پیش‌تر سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات متحده عربی اظهار کرده بود همه کشورهای مشارکت‌کننده در پیمان اوپک پلاس متعهد هستند قیمت‌های نفت را بالا نبرند اما بازار را متوازن نگه داشته و عرضه کافی نفت را تضمین کنند.



سرماد اقتصاد توسعه گردشگری با استفاده از جاذبه‌های گردشگری پیرامون سدها و دریاچه‌ها یکی از مواردی است که رئیس‌جمهور بر آن تاکید داشته و وزارت نیرو و سازمان میراث فرهنگی را مأمور اجرای این طرح کرده است. به تازگی نیز خبرهایی مبنی بر اعطای تسهیلات لازم برای سرمایه‌گذاران بخش گردشگری آبی به گوش می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، توسعه گردشگری در حاشیه سدها و رودخانه‌ها یکی از اهداف دولت دوازدهم محسوب می‌شود و به نظر می‌رسد بارندگی‌های ابتدای سال، زیر این هدف، مهر قطعی برای اجرا زد. آمارهای گویند با بارش‌های مناسب انجام شده در کشور هم‌اکنون بیش از ۵۰ تالاب و دریاچه ۱۹۰ سد مستعد اجرای طرح‌های گردشگری هستند که با استفاده از این فضا می‌توان رونق گردشگری را در ایران ایجاد کرد.

در این راستا، اوایل خردادماه سال جاری بود که تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت نیرو و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با موضوع توسعه فعالیت‌های گردشگری در حاشیه سدها به امضا رسید و وزارت نیرو ابراز امیدواری کرد که تابستان امسال بتواند با ارائه راهکارهای مناسب توجه بخش خصوصی برای رونق گردشگری را برای استفاده از ظرفیت آبی کشور که در اختیار وزارت نیروست، در عین رعایت ضوابط کمی و کیفی جلب کند تا مردم بتوانند از فرصت‌های گردشگری داخلی استفاده کنند.

هم‌چنین از سوی مسئولان سازمان میراث فرهنگی تاکید شده گردشگری منحصr به یک سازمان نیست و امکاناتی که باید برای گردشگری به کار گرفته شود، نیز فراخیست. است.

سدها و تالاب‌ها بخش مهمی از حوزه گردشگری را شامل می‌شوند و سرعت ایجاد شغل در گردشگری دو تا دو و نیم برابر سایر بخش‌هاست. تاکنون حدود ۱۹۰ سد ملی در ایران احداث شده که هر کدام شاهکار خاص مهندسی خودش را دارد و با توجه به قرارگیری آن‌ها در اقلیم‌های مختلف جغرافیایی، هم‌اکنون آماده سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه گردشگری هستند. جهت تسهیل امور لازم است تا تمامی اقدامات لازم از قبیل صدور موافق اصولی، مجوزهای قانونی و استعلام‌ها در حوزه استانی به نحوی مدیریت شود که فرایند سرمایه‌گذاری تسهیل و سرمایه‌گذار به راحتی بتواند مجوزها و استعلام‌های خود را دریافت کند. البته در زمان اجرای پروژه‌های منابع آبی عملیات زیرساختی مناسبی از قبیل پل‌ها، جاده‌های دسترسی، اماکن اقامتی و... ایجاد شده که از آن‌ها می‌توان به عنوان سهم آورده بخش دولتی به عنوان زیرساخت گردشگری استفاده کرد.

در حال حاضر شرکت آب و نیرو چهار سد سردهشت، گتوند، کارون ۴ و داریان را برای مطالعه در زمینه گردشگری در نظر گرفته که پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال مطالعات گردشگری این سدها به پایان برسد.

تولید تمام کاتالیست‌های صنعت نفت و گاز در داخل

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور با بیان اینکه در حال حاضر توانسته‌ایم تمام کاتالیست‌های صنعت نفت و گاز را در داخل تولید کنیم، گفت: ۴۸۰۰ شرکت دانش‌بنیان سال گذشته ۹۰ هزار میلیارد تومان فروش داشتند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سورنا ستاری در دومین جشنواره ملی فولاد ایران با بیان اینکه وارد کردن خط تولید از خارج و ماشین‌آلات آن نیاز به دانشگاه ندارد و نام آن «صنعت» نیست، گفت: به این روند می‌توانیم کارخانه بگویم که از آن محصول خارج می‌شود ولی نیاز به دانشگاه ندارد فقط چند تکنیسین می‌خواهد که اگر قطعه‌ای خراب شد، همان را وارد و تعویض کند. به گفته معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور، در حال حاضر توانسته‌ایم تمام کاتالیست‌های صنعت نفت و گاز را در داخل تولید کنیم.

تحریم‌های آمریکا علیه نورد استریم ۲ غیر قابل قبول است

«الکساندر شالنبرگ» وزیر امور خارجه اتریش با انتقاد شدید از فشار آمریکا برای اعمال تحریم‌ها علیه پروژه خط لوله گاز موسوم به نورد استریم ۲، این اقدام آمریکا را «غیرقابل قبول» توصیف کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شالنبرگ در مصاحبه با روزنامه اتریشی «دی پرسه/ Die Presse» گفت: ما مخالف تاثیر فراسرزمینی تحریم‌ها هستیم و این غیرقابل قبول است. وی گفت که معتقد است نورد استریم ۲ به ایجاد تنوع در عرضه انرژی در اروپا کمک می‌کند و ناقض منافع اوکراین نیست. این مقام اتریشی یادآور شد واشنگتن این حقیقت را کتمان نمی‌کند که انتقادهایش از اجرای این پروژه به دلیل ملاحظات اقتصادی است. وزیر امور خارجه اتریش درباره طرح‌های آمریکا برای عرضه گاز طبیعی مایع «ال ان جی» به اتحادیه اروپا اشاره کرد که اروپا منافع دیگری هم دارد. این اظهارات مقام اتریشی در حالی مطرح شده که «ولادیمیر پوتین» رئیس‌جمهور روسیه روز شنبه در کنفرانس مطبوعاتی مشترک با «انگلامرکل» صدراعظم آلمان گفت روسیه می‌تواند پروژه نورد استریم ۲ را تکمیل کند و فقط این مساله به زمان نیاز دارد.

واکنش وزیر انرژی عربستان به ترور شهید سلیمانی

وزیر انرژی عربستان سعودی اعلام کرد این کشور که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان است، هر آنچه در توان دارد برای تضمین ثبات بازار نفت در برهه حساس کنونی منطقه انجام خواهد داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان در کنفرانس بین‌المللی فناوری نفت در شهر الظهران عربستان سعودی گفت: تنش‌ها در منطقه ما بالا ماند و عربستان سعودی هر آنچه در توان دارد برای تضمین ثبات بازار نفت انجام خواهد داد. وی در پاسخ به پرسشی درباره ترور سردار شهید قاسم سلیمانی از سوی آمریکا، گفت: رئیس‌جمهور آمریکا، رییس‌جمهور آمریکا است و هر کاری می‌خواهد انجام می‌دهد و مطمئنا به من پاسخگو نیست. با این حال آمریکا یک شریک استراتژیک به شمار می‌رود و نقش مهمی در امنیت دارد. عربستان سعودی در حال حاضر پیمان کاهش تولید نفت اوپک پلاس برای محدودیت عرضه به میزان ۱.۷ میلیون بشکه در روز تا پایان مارس امسال را هدایت می‌کند.

مصرف ۳۰ میلیون مترمکعب آب بصورت غیرمجاز در تهران

معاون نظارت بر بهره‌برداری آب‌فای استان تهران با اشاره به مصرف غیرمجاز ۲ درصد از کل آب تهران گفت: سالانه ۳۰ میلیون مترمکعب آب در این استان به‌صورت غیرمجاز مورد استفاده قرار می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدرضا کرمی‌نژاد، گفت: میانگین تعداد انشعاب‌های غیرمجاز در این استان سالیانه ۱۲ هزار رشته است. این انشعاب‌ها بیشتر در شهرهای پیرامون استان و در امور ساخت و سازهای غیرمجاز استفاده می‌شود. وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون ۱۰ هزار انشعاب غیرمجاز شناسایی و به شبکه آب این استان پیوسته است، افزود: ۱۲ هزار انشعاب غیرمجاز دیگر نیز شناسایی شده و تمامی واحدهای مربوط این شرکت بسیج شده‌اند تا این کار به نتیجه برسد. معاون نظارت بر بهره‌برداری آب‌فا ی استان تهران با اشاره به اینکه انشعاب‌های غیرمجاز آب به تأسیسات آبرسانی خسارت وارد می‌کند، گفت: این انشعاب‌ها باعث آلودگی شبکه توزیع، شکستگی، کاهش فشار آب در شبکه و ترویج اسراف آب بین سایر مشترکان می‌شود. در صورت مشاهده انشعاب غیرمجاز، این انشعاب از مدار خارج شده و به شبکه شهری متصل می‌شود.

نحوه صحیح سوختگیری با کارت هوشمند سوخت

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در پی انتشار برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر کاهش سهمیه سوخت هنگام سوختگیری اعلام کرد: طراحی سامانه هوشمند سوخت جهت جلوگیری از تخلف حاصل از بیرون کشیدن کارت در حین سوخت‌گیری، بدین صورت است که با وارد کردن کارت در کارت‌خوان و مشخص شدن مقدار سهمیه، با شروع سوخت‌گیری، ابتدا ۳.۹۹ لیتر از سهمیه کسر می‌شود و شروع به سوخت‌گیری می‌کند. به گزارش اقتصادسراسر، پس از اتمام پیمانه اول، ۳.۹۹ لیتر دیگر از سهمیه کم می‌شود و مجدداً سوخت‌گیری ادامه پیدا می‌کند و این فرایند به‌صورت پیمانه پیمانه تا انتهای سوخت‌گیری ادامه می‌یابد. اگر در حین سوخت‌گیری کارت از کارت‌خوان بیرون کشیده شود مقداری که باقیمانده ۳.۹۹ لیتر است از سهمیه آن کارت کسر می‌شود (برای مثال اگر دو لیتر سوخت‌گیری کرده است و کارت را بیرون بکشد ۱.۹۹ لیتر بیشتر از سهمیه آن کارت کم می‌شود) و اگر همان کارت، دوباره وارد همان کارت‌خوان شود، سهمیه‌ای که بیشتر از لیتر از داشت شده از نازل کم شده است، به کارت برگردانده می‌شود.