سرمایه اقتصاد
شنبه ۲۸ دی ۱۳۹۸ - شماره ۶۹۵

پروازهای شرکت هواپیمایی قطر به ایران ادامه دارد

در زمان اوج تنش بین ایران و آمریکا، هیچ بلیتی که از قبل رزرو شده بود، لغو نشده است.رویترز همچنین مدعی شد، برخی از پروازها به تهران پس از سقوط پرواز اوکراینی در ایران در هفته گذشته، لغو شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر اجرایی شرکت هواپیمایی قطرایرویز از ادامه پروازهای خود به ایران خبر داد. اکبر الباکر، مدیر اجرایی شرکت هواپیمایی قطرایرویز اعلام کرد: این شرکت به پروازهای خود به ایران ادامه می‌دهد.او همچنین گفت: در زمان اوج تنش بین ایران و آمریکا، هیچ بلیتی که از قبل رزرو شده بود، لغو نشده است.رویترز همچنین مدعی شد، برخی از پروازها به تهران پس از سقوط پرواز اوکراینی در ایران در هفته گذشته، لغو شده است.

نگاه

مسئولیت آسمان فرودگاه در موارد ریسک با کیست؟

اقتصاد سرآمد یک کارشناس مسایل حقوقی معتقد است که در ارتباط با وضعیت حاکم در فضای کشور بعد از شهادت سردار سپهبد سلیمانی و اعلام ایران مبنی بر گرفتن انتقام سخت و اعلام آمریکا مبنی بر حمله به ۵۲ نقطه کشور، سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها بر اساس بخش m از بند ۳.۲.۳.۶ از انکس ۱۵ ایکائو می بایست نوتم صادر می کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شهریاری اظهار کرد: وظایف کشورها در امور هوانوردی در کنوانسیون‌های بین المللی و الزامات سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری ایکائو پیش‌بینی شده است. در این پیمان و ۱۹ ضمیمه آن الزامات بخش‌های مختلف هوانوردی مطرح شده است و در اسناد مربوطه ایکائو تشریح شده است. قوانین و مقررات کشور ما نیز در امور هوانوردی منطبق بر الزامات بین‌المللی مذکور تدوین شده‌اند.

وی افزود: از نظر قوانین و مقررات داخلی سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان متولی صنعت هوای غیرنظامی وظایف مشخصی دارد. به عنوان مثال در ماده ۱۰ قانون هواپیمایی کشوری مصوب سال ۱۳۲۸ آمده است که «اداره کل هواپیمایی کشوری (در حال حاضر سازمان هواپیمایی کشوری) می‌تواند در مواردی که امنیت عمومی یا علل نظامی ایجاد می نماید با تصویب هیئت وزیران پرواز هواپیمای ایرانی یا خارجی را بر فراز قسمتی از خاک کشور ممنوع یا محدود یا مقید به شرایط خاصی نماید.»

شهریاری ادامه داد: از منظر مقررات و الزامات بین‌المللی انکس‌های ۱۹ گانه ایکائو وجود دارند و شرح و تفسیر آن در اسناد مربوطه آن آمده است.

وی ادامه داد: در ارتباط با موضوع سانحه هواپیمای ۷۳۷ اوکراینی، انکس‌های ۱۹، ۱۱، ۱۵ و ۱۷ الزامات مختلفی را در ارتباط با ایمنی و امنیت پروازها بیان کرده اند. همچنین در سند شماره ۱۰۰۸۴ ایکائو وظایف سازمان هواپیمایی کشوری در مواجهه با ریسک‌های ناشی از قرار گرفتن هواپیما در فضایی که تهدیدات نظامی وجود داشته و یا احتمال آن می‌رود بیان شده است. این سند ایکائو بعد از حمله موشکی به هواپیمای مالزی در اوکراین در سال ۲۰۱۴ توسط ایکائو پس از بررسی‌های زیاد منتشر شد که هم اکنون ویرایش دوم آن نیز صادر شده است.

شهریاری تصریح کرد: در ارتباط با وضعیت حاکم در فضای کشور بعد از شهادت سردار سپهبد سلیمانی و اعلام ایران مبنی بر گرفتن انتقام سخت و اعلام آمریکا مبنی بر حمله به ۵۲ نقطه کشور، سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها بر اساس بخش m از بند ۳.۲.۳.۶ از انکس ۱۵ ایکائو می بایست نوتم صادر می کردند. این کارشناس حقوقی ادامه داد: در بند ۳.۱.۳ از سند شماره ۱۰۰۸۴ مقرر شده است که در شرایط وجود ریسک ایمنی ناشی از تهدیدات نظامی باید تونم صادر و تدابیر ایمنی لازم به‌منظور حفظ ایمنی در نوتم ذکر شود.شهریاری افزود: در بند ۳،۱،۶ از سند مذکور گفته شده که صرفا زمانی که نتیجه ارزیابی ریسک نشان دهد که ریسک در سطح قابل قبولی قرار دارد، اجازه پرواز صادر شود. این کارشناس خاطرنشان کرد: تا به حال می گفتند بخش نظامی باید به ما می گفت تا محدودیت ایجاد کنیم ولی سند ایکائو و قوانین و مقررات داخلی می گوید که مسئولیت این امر با سازمان هواپیمایی کشوری بوده است، خصوصاً اینکه سند ۱۰۰۸۴ ایکائو می گوید از بخش نظامی جهت ارزیابی ریسک درخواست کمک شود. برای ارزیابی ریسک باید کمیته ایمنی در سازمان هواپیمایی کشوری تشکیل و اقدام به ارزیابی ریسک می کردند، در صورتی که طی سال‌های اخیر دفتر ایمنی از ساختار سازمان هواپیمایی کشوری حذف و در دفتر دیگری ادغام شده و وظایف آن هم بین دفاتر مختلف پخش شده است. شرکت فرودگاهها نیز باید کمیته ایمنی تشکیل و ارزیابی ریسک انجام می‌داد که نداد.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر دو ارگان مذکور باید اثبات کنند که مقررات و الزامات ایکائو را رعایت کرده اند یا خیر؟ بویژه سازمان هواپیمایی کشوری زیرا عدم اقدام به‌موقع سازمان هواپیمایی کشوری و دیگر مقامات ذی‌ربط در زمینه اجرای ماده ۱۰ قانون هواپیمای کشوری و اسناد موصوف از مصادیق بارز بی‌مبالاتی و رعایت نکردن نظامات دولتی است و در واقع نتیجه یک سلسله خطاهای دیگر انسانی است که سبب بروز این حادثه و اسقاط غیرعمدی هواپیمای بوئینگ اوکراینی شده است.

وی افزود: به موجب مواد ۵۰۶ و ۵۲۶ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۹۲، تمامی اسباب و مباشرت در این زمینه مسئولیت دارند و بر مبنای مقررات داخلی و معاهدات بین‌المللی باید به این موضوع رسیدگی شود./ایسنا

گزارش «اقتصادسرآمد» از افتتاح یک آزادراه بعد از ۳ دهه

تهران شمال بدون توقف

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل- آزادراه تهران – شمال یکی از بزرگترین پروژه های راه‌سازی در ایران است که قرار است شهر تهران را به شهر چالوس متصل کند. مسیر آزادراه از تقاطع غیر همسطح با بزرگراه شهید همت و بزرگراه آزادگان شروع و در امتداد دره کن پس از گذشتن از حاشیه روستای سولقان به تدریج از منطقه کوهستانی توچال عبور کرده، سپس توسط تونل بلند تالون به طول ۴۸۵۰ متر این رشته کوه را قطع نموده و در دامنه‌های شمالی آن در منطقه دو آب شهرستانک قرار می گیرد. از آن پس مسیر به موازات جاده قدیم کرج-چالوس امتداد می یابد و در دره سرهنگ وارد تونل البرز به طول ۶۴۰۰ متر شده و در پل زنگوله خارج می‌شود، سپس با عبور از ارتفاعات البرز به موازات جاده موجود کرج-چالوس تا شهر چالوس ادامه یافته و در نهایت با یک تقاطع غیر همسطح به کمربندی چالوس-تنکابن متصل می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، آزادراه تهران-شمال قطعه بندی شده است. قطعه اول از تقاطع بزرگراه آزادگان و بزرگراه شهید همت شروع و با عبور از مناطق کن، سولقان، امامزاده عقیل، تونل تالون و دره لانیز به سه‌راهی شهرستانک می‌رسد، اجرای این قسمت که طول آن تقریباً ۳۲ کیلومتر بوده و تکمیل آن در اولویت است، موجب می‌شود قسمتی از راه فعلی که از طریق کرج می گذرد حذف شده و مسیر فعلی حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه‌تر شود و صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف سوخت، استهلاک و وقت مسافران را به دنبال خواهد داشت.

مهم‌ترین قسمت این قطعه احداث تونل تالون به طول ۴۸۵۰ متر بوده که حفاری آن توسط چینی‌ها (شرکت STA) صورت گرفت که بعداً به دلیل تاخیرهای مکرر در اجرای پروژه و اختلافات مالی، شرکت چینی از ادامه فعالیت منع و تنها قطعات مهم در دست این شرکت باقی ماند (احداث کامل تونل ۱۱، ادامه حفاری تونل‌های ۱۳، ۱۴، ۱۵ تکمیل عملیات لاینینگ تونل تالون و احداث پل شماره شش، ۳۲۰ متری) و ادامه عملیات به هفت شرکت ایرانی (پورنام، ناودیس راه، ارسا ساختمان، شرکت دی، شرکت آباد راهان پارس و اویول) واگذار گردید. احداث این قطعه از سال ۱۳۷۵ آغاز شده‌است و اخیراً محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی وعده بهره‌برداری از این قطعه را تا تابستان ۱۳۹۸ داده‌است.اکنون در این شرایط بعد از ۲۳ سال، پیش از این وزیر راه و شهرسازی و مسئولان شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل اعلام کرده بودند که با توجه به اتمام عملیات ساخت قطعه نخست آزادراه تهران-شمال، این پروژه در دهه فجر افتتاح شده و قبل از آن حدود پنج روز تردد آزمایشی در آن برقرار خواهد شد.طول منطقه یک آزادراه تهران-شمال ۳۲ کیلومتر است؛ پروژه‌ای که عملیات اجرایی آن به صورت مشترک بین وزارت راه و شهرسازی، بنیاد مستضعفان و همچنین پیمانکاران داخلی اجرا می‌شود. بهره‌برداری از فاز نخست این آزادراه باعث کاهش ۶۰ کیلومتری مسیر و ۲۰ دقیقه‌ای زمان از تهران تا سه‌راهی شهرستانک خواهد شد.

معاون بنیاد مستضعفان از اجرای مرحله تردد آزمایشی از قطعه نخست آزادراه تهران-شمال تا حدود دو هفته آینده خبر داد و گفت: تقریبا همه مراحل ساخت و آماده‌سازی آزادراه تهران-شمال در حال اتمام و تکمیل است و امیدواریم بتوانیم این پروژه را به موقع تحویل دهیم.

منوچهر خواجه دلویی اظهار کرد: هم اکنون همه مراحل ساخت و تکمیل قطعه نخست آزادراه تهران-شمال رو به اتمام است و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. امیدواریم بتوانیم به موقع این پروژه را آماده بهره‌برداری کنیم.

وی افزود: بر اساس روند پیشرفت این پروژه، تردد آزمایشی از قطعه نخست آزادراه تهران-شمال تا حدود دو هفته دیگر آغاز می‌شود و طی مدت چند روز تردد آزمایشی می‌توانیم مراحل تست نهایی را از همه زیر ساخت‌ها و تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی زیر بار ترافیکی بگیریم.

معاون ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان با بیان اینکه تردد آزمایشی از آزادراه تهران-شمال برای عموم مردم بوده و محدود به گروه خاصی نیست، گفت: هم اکنون وضعیت خوبی در زمینه پیشرفت این پروژه داریم و در این روزها دوربین‌ها و زیر ساخت‌های الکترونیکی و مخابراتی مانند آنتن اپراتورهای مختلف تلفن همراه در قطعه یک این آزادراه در حال نصب است.

تکمیل گزارش سانحه بوئینگ ۷۳۷ تا یکسال آینده

اقتصاد سرآمد رئیس کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه تکمیل و اعلام گزارش سانحه بوئینگ ۷۳۷ احتمالاً یک سال زمان می‌برد، گفت:امکان سانسور گزارش وقوع سانحه هواپیمای اوکراین وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسن رضایی‌فر با اشاره به تشکیل جلسه سه جانبه ایران- اوکراین- کانادا برای بررسی سانحه بوئینگ ۷۳۷ اظهار کرد: برای ادامه روند بررسی سانحه تصمیماتی اخذ شده است که این تصمیمات را به دولت و دستگاه‌های مربوطه ارائه کرده‌ایم.

وی تاکید کرد: از آنجایی که هواپیمای اوکراینی بوئینگ ۷۳۷ هواپیمای جدیدی است، در ایران نه لابراتوار و نه تجهیزات مورد نیاز در اختیارمان نیست، با اوکراینی‌ها توافق شده است که نرم‌افزار مورد نظر را در ایران مورد استفاده قرار دهیم و بتوانیم از تجهیزات در داخل برای بازسازی‌ها استفاده کنیم. درباره این موضوعات در حال مذاکره با متخصصان داخلی هستیم و تصمیمات به مقامات بالاتر ارائه شده است.

رئیس کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی در پاسخ به این سوال که نماینده معرفی شده از سوی آمریکا وارد بررسی سانحه در ایران می‌شود، گفت: «نفر پاسخگو» آمریکایی قرار نیست به ایران بیاید.رضایی‌فر با بیان اینکه جعبه سیاه (FDR-CVR) هنوز باز نشده‌است، گفت: تیم بررسی سانحه باید همه جوانب را مورد بررسی قرار دهد که قاعدتا این فرایند زمان‌بر خواهد بود و تکمیل گزارش سانحه احتمالاً یک سال زمان می‌برد.

او ادامه‌داد: علت وقوع این سانحه باید ریشه‌یابی شود تا اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه در دستور کار دستگاه‌های مختلف قرار گیرد.

رئیس کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی تاکید کرد: باید بدانیم در جریان وقوع این سانحه چه بخشی کمبود داشته و کجا مورد دستکاری قرار گرفته است. این اقدامات کارشناسانه زمان می‌برد و در این باره عجله نمی کنیم.

رضایی‌فر افزود: در گزارش‌های بعدی سازمان این جزئیات منتشر می‌شود و سایر گزارش‌ها هم مانند گزارش اولیه به صورت عمومی منتشر خواهد شد.

رئیس کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی در پاسخ به این سوال که اظهارات ضد و نقیض درباره علت وقوع این سانحه چه آثاری بر اعتبار کمیسیون بررسی سوانح سازمان هواپیما در مجامع بین المللی می گذارد، گفت: کانادا، آمریکا و اوکراین در سایت‌های مرتبط اعلام کرده‌اند که تا کنون بررسی سوانح در ایران مطابق با تمام استانداردها بوده است.

او با بیان اینکه تیم بررسی سانحه باید این اتفاق را به طور همه جانبه بررسی کند و تا زمانی که تمام عوامل و اطلاعات کامل نشود، هیچ تصمیمی نمی گیریم، افزود: پرونده آموزش خلبان را نداریم و در حال دریافت مدارک هستیم. هنوز مدارک هواپیما به دست ما نرسیده‌است. بخشی از این مدارک را اوکراین و بخشی دیگر را بوئینگ باید به کمیسیون بررسی سانحه ارائه کند.

آینده تصادفات رانندگی با الزامی شدن سامانه FMS

اقتصاد سرآمد او این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: با توجه به این که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز از این طرح حمایت می‌کند در صورت عدم مراجعه مالک به نمایندگی‌ها جهت خرید قطعه جدید، کارت هوشمند اتوبوس توسط این سازمان با این استدلال که با این کار شاهد کاهش تلفات خواهیم بود، قفل می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سامانه FMS یک استاندارد ارتباطی جهت ارائه اطلاعات خودرو است.وزارت بهداشت کشورمان برای جلوگیری از تصادفات رانندگی، هزینه به‌کارگیری سامانه FMS در تولیدات اتوبوس را به شرکت‌های داخلی پرداخت کرده و بر این اساس نقص فنی خودرو به صورت آنلاین به مرکز کنترل و نظارت مخابره و بر اساس داده‌های سیستم قبل از وقوع حوادث رانندگی برطرف می‌شود.

حسین فرجی راننده و مالک اتوبوس در مورد کمک مالی وزارت بهداشت به یک شرکت داخلی برای استفاده از FMS یا Fleet Management System که یک استاندارد ارتباطی جهت ارائه اطلاعات خودرو است، گفت: وزارت بهداشت میلیاردها تومان برای جلوگیری از تصادفات رانندگی برای نصب FMS بر روی اتوبوس‌های شرکت عقاب افشان هزینه کرده است.

وی اظهار کرد: با نصب این سامانه وقتی FMS خطای لنت و دیگر قطعات را داد مالک اتوبوس باید الزاماً به نمایندگی مراجعه و نسبت به رفع مشکل اقدام کند تا خطا در سیستم پاک شود.

او این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: با توجه به این که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز از این طرح حمایت می کند در صورت عدم مراجعه مالک به نمایندگی‌ها جهت خرید قطعه جدید، کارت هوشمند اتوبوس توسط این سازمان با این استدلال که با این کار شاهد کاهش تلفات خواهیم بود، قفل می‌شود.

به گفته فرجی وزارت بهداشت این مبالغ را به عنوان کمک از سوی سازمان بهداشت جهانی برای کاهش تلفات رانندگی و هزینه درمان مصدومان که بار سنگینی برای این وزارتخانه است دریافت و به شرکت مذکور پرداخت می کند.

استاندارد FMS که مربوط به ارائه وضعیت سلامتی خودرو برای کمک به کارکرد مناسب خودرو است حدود ۱۸ سال است که در اروپا اجرا می‌شود و مواردی از قبیل سلامت خودرو (در تمام طول کارکرد)، سرعت خودرو (بر اساس لاستیک خودرو)، سرعت خودرو (از کیلومتر شمار)، موقعیت پدال گاز، میزان مصرف سوخت خودرو (لیتر کل طول عمر خودرو)، سطح سوخت، سرعت موتور، وزن محور، کل ساعت کارکرد موتور، مسافت طی شده خودرو با دقت بالا، فاصله سرویس خدمات خودرو، دمای مایع خنک کننده موتور و ... را کنترل می کند.

با نصب این سامانه در ناوگان اتوبوس بین‌شهری، نقص فنی خودرو به صورت آنلاین به مرکز کنترل و نظارت مخابره و این نواقص بر اساس داده‌های سیستم قبل از وقوع حوادث رانندگی برطرف می‌شود.

اخبار حمل ونقل

۱۰ هزار مسکن مهر پردیس در حال تحویل به متقاضیان است

مدیرعامل عمران پردیس با اعلام این‌که ۱۰ هزار مسکن مهر در حال تحویل به متقاضیان است، گفت: هم‌اکنون پردیس بیشترین فروش اقساط و تحویل مسکن مهر را در کشور دارد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، مهدی هدایت یادآور شد:در حال حاضر تحویل حدود ۱۰ هزار مسکن مهر بدون برگزاری مراسم افتتاح در حال انجام است، علاوه بر این انشعابات ۶ هزار واحد مسکن مهر دیگر هم انجام شده به محض تکمیل شدن واحدها تحویل متقاضیان خواهد شد.وی در خصوص چگونگی تحویل واحدهای به مالکان مسکن مهر، افزود: مالکان به محض اقدام برای اخذ دفترچه اقساط، نامه مربوط به دریافت کنتور انشعابات به نام خود را از شرکت عمران تحویل می گیرند.وی ادامه داد: پس از این مرحله متقاضیان به دستگاه‌های خدمات رسان معرفی می‌شوند. برای کنتور مشاعات نیز شرکت عمران پردیس، نماینده بلوک‌ها را به دستگاه‌های خدمات رسان معرفی می کند.مدیرعامل شرکت عمران پردیس با تاکید بر این که در لیست ۱۰ هزار واحدی که در حال تحویل است حتی یک واحد بدون انشعابات لازم وجود ندارد، تصریح کرد: روزانه بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ واحد به متقاضیان تحویل می‌شود و این وضعیت همچنان تداوم خواهد داشت.

یک هیات ایرانی به اوکراین می‌رود

وزیر امور خارجه اوکراین اعلام کرد، یک هیات ایرانی به منظور ارایه اطلاعات هواپیمای اوکراینی، هفته آینده به اوکراین سفر می کند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل ازایرنا، "وادیم پریستایکو" در پارلمان اوکراین گفت، ایران پس از بررسی اطلاعات جعبه سیاه از سوی تیم تحقیقاتی مشترک متشکل از کارشناسانی از ایران، کانادا و اوکراین، می خواهد اطلاعات و صدای ضبط شده توسط جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی را در اختیار کی‌یف قرار دهد.وزارت کشور اوکراین نیز از شناسایی اجساد ۱۱ اوکراینی کشته شده در سانحه هوایی در آسمان ایران خبر داد و گفت، این اجساد یکشنبه به کشور باز گردانده می شوند.وزرای امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و اوکراین پنجشنبه شب در گفت وگویی تلفنی درباره آخرین وضعیت سانحه هوایی اخیر گفت وگو کردند و در این تماس، محمدجواد ظریف بر آمادگی ایران برای انتقال اجساد شهروندان اوکرینی و نیز مشارکت متخصصان کشور در بررسی جعبه سیاه تاکید کرد.

طرح زوج و فرد اسفند ماه در کرج اجرا می شود

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی البرز اعلام کرد که با توجه به افزایش خریدهای پایان سال مردم، طرح زوج و فرد از پنجم اسفند ماه امسال در کلانشهر کرج اجرا می شود.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، سرهنگ غلامعلی شرق افزود: طبق تصمیم گیری ها، این طرح در برخی معابر پرتردد کرج از ساعت ۱۶ الی ۲۱ ادامه دارد.وی به محدوده های اجرای طرح زوج وفرد اشاره کرد وگفت: از سمت غرب کرج (میدان سپاه) تا تقاطع حضرت امام و از سمت شرق ورودی حضرت امام به سمت میدان سپاه در محدوده اعمال طرح زوج و فرد قرار دارد.شرق گفت: مسیر های دیگر این محدودیت ها از تقاطع حضرت امام، ورودی های خیابان دانشکده، میدان قدس، میدان توحید، بلوار هفت تیر، علامه جعفری، ورودی میدان سپاه، کنار گذر پل روحانی، ورودی مطهری بعد از پل روحانی تا میدان آزادگان، پل آزادگان، ورودی های ۴۵ متری کاج و بلوار جانبازان از اولین دوربرگردان خیابان چالوس به سمت هسته مرکزی شهر را شامل می شود.

سرمایه‌گذاری چند صد میلیون دلاری برای توسعه تاکسی‌های هوایی

شرکت خودروسازی ژاپنی تویوتا اخیرا به منظور توسعه ناوگان تاکسی‌های هوایی با شرکت "جوبی اوییشن" (Joby Aviation) که در حوزه هوا- فضا و وسایل نقلیه الکتریکی فعالیت دارد، همکاری کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت تویوتا اخیرا ۳۹۴ میلیون دلار در شرکت جوبی اوییشن سرمایه‌گذاری کرده است تا این شرکت بتواند در آینده تاکسی هوایی پیشرفته‌ای را توسعه دهد.این برای دومین بار است که شرکت تویوتا در شرکت جوبی اوییشن سرمایه‌گذاری می کند؛ اما این بار این شرکت تقریبا سه برابر سرمایه‌گذاری قبلی هزینه کرده است. تاکنون شرکت جوبی اوییشن در طول ۱۰ سال فعالیت خود در کل ۷۲۰ میلیون دلار درآمد داشته است.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای مسعود کشاورز بشماره شناسنامه ۶۱۹۳ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۶۱۵/۱۰/۹۸ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان ماه منیر بیات عباس آبادی به شماره شناسنامه ۶ درتاریخ ۹۷/۲/۳ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱. جلال کشاورز ش ش ۱۶۵ متولد ۱۳۵۷ الیگودرز پسر ۲. لیلا کشاورز ش ش ۵۶۹۷ متولد ۱۳۶۰ شمیرانات دختر ۳. مسعود کشاورز ش ش ۶۱۹۳ متولد ۱۳۶۵ تهران پسر ۴. بهروز کشاورز ش ش ۵۸۲۹ متولد ۱۳۶۷ تهران پسر ۵. بهزاد کشاورز ش ش ۰۴۴۰۲۸۶۵۹۱ متولد ۱۳۷۱ تهران پسر ۶. خیراله کشاورز ش ش ۱۴۹ متولد ۱۳۳۴ چایلق همسر ۷. صغرا باجلانی ش ش ۳۵ متولده ۱۳۱۰ چایلق مادر (متوفی) //ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور رابستنادماده ۳۶ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا ومیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد. م الف/ ۱۲۹۶

رییس شعبه ۱۰ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

برگ اخطاریه

شماره پرونده: ۴۴۶/۱۳/۹۸ نام اخطار شونده: ۱) حمید جلیلوند ۲) الهام طاهریان مجهول المکان

محل حضور حوزه سیزدهم شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

بنشانی: گلستان- بعداز فلکه اول - روبروی ۱۵ متری سلمان فارسی

وقت حضور: روز مورخ ۹۸/۱۱/۲۹ ساعت ۱۵/۳۰

علت حضور: درموقت مقرر درجلسه رسیدگی حاضرشوید.

م الف/ ۱۲۹۵

شعبه ۱۳ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳

آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۲۸۶۴۰۰۲۰۶۰۳۰ | ۱۳۹۸۶۰۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۴ | هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی قلیزاده فرزند قدرت به شماره شناسنامه ۸۷۹ صادره از اردبیل در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بمساحت ۷۲/۸۰ مترمربع درقسمتی از پلاک شماره ۳۵۸۸ فرعی از ۱۴۲ اصلی واقع در تهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان خریداری از مالک رسمی ذبیح اله بغدادی محرز گردیده است. لذا بمنظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید.ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. --۱۲۹۴ م الف/۲۳۲۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۱۴

علیرضا زمانی – رییس ثبت اسناد و املاک بهارستان