



پنج‌شنبه ۱۵ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۷۳۴

## گزارش

### عربستان تولیدکننده‌ی گاز را جدی بگیریم؟

**اقتصاد** **نکده** میزان ذخایر گاز در عربستان یک چهارم ایران است که رقم قابل دفاعی است که البته در نظر دارد به مصرف نیروگاه‌های مازوت سوز خود برساند علاوه بر این بخش عمده‌ای از برنامه‌های توسعه‌ای خود در ۲۰۳۰ را نیز از این مخازن تامین می‌کند. به این ترتیب وارد فاز ساخت ال‌ان‌جی هم نخواهد شد ولی نفتی را که با گاز جایگزین می‌کند وارد مارکت می‌کند.واقعیت این است ما در خاورمیانه بازاری جز عراق که برای تامین سوخت نیروگاه گاز دریافت می‌کند که باارسال برق رایگان از سوی عربستان باید آن را هم از دست رفته بدانیم. عربستان دسترسی گسترده‌ای به تامین مالی و تکنولوژی دنیا دارد اگر بتواند میادین گازی خود را توسعه داده و حجم بالایی از تولید داشته باشد، به راحتی می‌تواند صنعت ال‌ان‌جی خود را راه بیندازد و به کشورهای اطراف مثل عراق و کویت گاز و یا برق صادر کند و کاملا طبیعی است که می‌تواند ایران را تحت فشار قرار دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان ذخایر گاز در عربستان یک چهارم ایران است که رقم قابل دفاعی است که البته در نظر دارد به مصرف نیروگاههای مازوت سوز خود بر ساند علاوه بر این بخش عمده ای از برنامه های توسعه ای خود در ۲۰۳۰ را نیز از این مخازن تامین میکند. عربستان اخیرا برنامه‌ای در حوزه انرژی تعریف کرده که بر آن اساس بنسأ دارد تمرکز تولید خود را از نفت به سمت گاز ببرد، در این صورت این موضوع ممکن است بازار نفت را با رویداد جدیدی مواجه کند.
سؤال این است که بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان با این تغییر رویه چه اهدافی را دنبال می‌کند؟ اگر این اتفاق بیفتد بازار نفت شاهد چه تغییراتی خواهد بود؟ آیا این کشور در نظر دارد خود را به عنوان صادرکننده گاز هم معرفی کند؟ آیا ممکن است اوپک را هم تحت تاثیر قرار دهد؟ و اینکه ایران با سابقه طولانی در برداشت و حجم ذخایر چقدر باید نگران این تازه وارد باشد، حتی اگر نه اکنون و در شرایط تحریم، بلکه در شرایط عادی شدن روند سیاسی – تجاری در برنامه‌های آتی بازارهایی را که زیر نظر داشتیم از دست رفته بدانیم یا خیر؟

پیشتر مرتضی بهروزی‌فر کارشناس حوزه انرژی گفته بود: عربستان دستر سسی گسترده‌ای به تامین مالی و تکنولوژی دنیا دارد اگر بتواند میادین گازی خود را توسعه داده و حجم بالایی از تولید داشته باشد، به راحتی می‌تواند صنعت ال‌ان‌جی خود را راه بیندازد و به کشورهای اطراف مثل عراق و کویت گاز و یا برق صادر کند و کاملا طبیعی است که می‌تواند ایران را تحت فشار قرار دهد.

اما بهروز نامداری ، متفاوت از نظر او معتقد است: عربستان همیشه تولیدکننده بزرگ گاز هم بوده اما سوخت را اکثرا ی برای تزریق به مخازن و یا به مصرف داخلی می‌رساند. بنابراین در حوزه صادرات ورود نمی‌کند.

وی افزود: میزان ذخایر گاز این کشور ۸ تریلیون متر مکعب است که طبق آمار ۲۰۱۸ نسبت به سال قبل از آن ۳ درصد رشد داشته است.

این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: میزان ذخایر گاز در عربستان یک چهارم ایران است که رقم قابل دفاعی است که البته در نظر دارد به مصرف نیروگاه‌های مازوت سوز خود برساند علاوه بر این بخش عمده‌ای از برنامه‌های توسعه‌ای خود در ۲۰۳۰ را نیز از این مخازن تامین می‌کند. به این ترتیب وارد فاز ساخت ال‌ان‌جی هم نخواهد شد ولی نفتی را که با گاز جایگزین می‌کند وارد مارکت می‌کند.

وی درباره ورود احتمالی سعودی‌ها به بازار ایران، گفت: واقعیت این است ما در خاورمیانه بازاری جز عراق که برای تامین سوخت نیروگاه گاز دریافت می‌کند که باارسال برق رایگان از سوی عربستان باید آن را هم از دست رفته بدانیم.

پیشتر مرتضی بهروزی‌فر دیگر کارشناس حوزه انرژی دیدگاهی متفاوت داشته گفته بود:

عربستان دسترسی گسترده‌ای به تامین مالی و تکنولوژی دنیا دارد اگر بتواند میادین گازی خود را توسعه داده و حجم بالایی از تولید داشته باشد، به راحتی می‌تواند صنعت ال‌ان‌جی خود را راه بیندازد و به کشورهای اطراف مثل عراق و کویت گاز و یا برق صادر کند و کاملا طبیعی است که می‌تواند ایران را تحت فشار قرار دهد.



### ویروس کرونا روی تولید نفت و گاز ایران بی‌اثر بود

معاون تولید شرکت ملی نفت ایران گفت: ویروس کرونا روی تولید و توزیع نفت و گاز ایران بدون تأثیر از شیوع این ویروس، در حال انجام است.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، فرخ علیخانی، معاون تولید شرکت ملی نفت ایران اظهار داشت: در شرکت ملی نفت ایران یک کمیته شرایط اضطراری سطح ۳ داریم و علاوه بر سطح ۳ که در سطح کل شرکت ملی نفت هست، یک کمیته شرایط اضطراری سطح یک نیز داریم؛ اما کمیته اضطراری سطح سه در سطح مدیرعامل و اعضای اصلی هیئت مدیره و مدیران ارشد است.وی افزود: با وقوع مسئله شیوع ویروس کرونا، با اعلام شرایط اضطراری سطح سه، دکتر سمیع، مدیرعامل سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت به‌عنوان فرمانده صحنه انتخاب شد و تاکنون با حضور ایشان سه جلسه برگزار شده و به‌صورت تخصصی مباحث مورد بررسی قرار گرفته است.

کند و کاو «اقتصادسراسرآمد»از اما و اگرهای مصرف LPG در جهان

# «اتوگاز» ناجی محیط زیست



عنوان جایگزین دیزل به کار می‌برند. دلایل و رویکردهای دولت‌ها و ارانندگان برای استفاده از سوخت گاز مایع در خودروهای سنگین قابل توجه است.از جمله این دلایل بحث‌های زیست محیطی، اقتصادی و ... است.

دلیل استفاده از اتوگاز به جای دیزل در بسیاری از کشورها بحث آلایندگی کمتر آن نسبت به دیزل است. به عنوان مثال در انگلیس دولت انگلستان در ژوئیه سال ۲۰۱۷ یک برنامه بهبود کیفیت هوا منتشر کرد که عمدتاً با هدف کاهش انتشار NOx است. به عنوان مثال در برخی کشورها LPG بیشتر در خودروهای بنزینی استفاده می‌شود و در این طرح، «صندوق هوای پاک» برای تأمین بودجه استفاده اتوبوس‌ها از سوخت اتوگاز تأسیس شده و در مجموع ۲۲۰ میلیون پوند (۲۹۰ میلیون دلار) بودجه از سال ۲۰۱۸ تا این سوخت را در خودروهای سنگین و به

به رسمیت نشناختن اتوگاز در ایران، موجب شده است که کپسول‌های این ماده در ایران نایاب و کمیاب شود؛ این در حالی است که تعداد ۱،۵ میلیون خودرو در کشور از گاز مایع به عنوان سوخت جایگزین استفاده می‌کنند و اگر چه صاحبان این خودروها به صورت غیر رسمی و شاید حتی غیر قانونی به دوگانه سوز کردن خودروی خود مبادرت ورزیده اند اما به هر حال اکنون دیگر نمی‌توان آنها را نادیده گرفت و باید به آنها نیز توجه ویژه‌ای شود.

استفاده از CNG در اتوبوس‌ها برای کاهش آلودگی هوای تهران راهکار بسیار مناسبی است و نیاز به توسعه بیشتر دارد اما به دلیل وجود برخی محدودیت‌ها از قبیل قدرت کمتر موتور خودروها می‌توان اتوبوس‌های اتوگاز صاحبان خودروها را به استفاده از ال‌ان‌گاز خودرو به صورت خیلی ایمن، شکیل و

محترمانه در جایگاه‌هایی مشابه پمپ بنزین ها در این کشورها توزیع می‌شود و همین امر سبب می‌شود هیچ خودرویی گاز مایع را داخل کپسول های گرمایش روستایی به داخل خودرو تخلیه نکند.

حتی در کشورهایی مثل روسیه که صاحب ذخایر عظیم گاز طبیعی هستند و از سوخت CNG در خودروها استفاده می‌کنند، در کنار آن LPG نیز به عنوان یکی از سوخت های ایمن، به صرفه و با ارزش حرارتی بالا شناخته می‌شود که می‌تواند تنوع سبد سوخت را بالاتر ببرد و جایگزین بنزین شود.

## سود شرکت‌های روسی از بحران ال‌ان جی آمریکا



**اقتصاد** **نکده** ال‌ان جی روسیه در اروپا یکی از ارزان‌ترین ال‌ان‌جی‌ها در جهان است و روسیه توانسته آن را با قیمت ۷۰ دلار برای هر هزار متر مکعب در اروپا عرضه کند. به علت این قیمت جذاب، روسیه در سال گذشته توانست پس از قطر به دومین تأمین‌کننده بزرگ ال‌ان‌جی اروپا تبدیل شود.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، در حالی که تولیدکنندگان ال‌ان‌جی آمریکا به از دست دادن مشتریان اروپایی خود ادامه می‌دهند، با شرایط کنونی بازار، این شرکت‌های ال‌ان‌جی روسی خواهند بود که می‌توانند بهترین استفاده را ببرند.

در حالی که تولیدکنندگان ال‌ان‌جی (گاز مایع شده طبیعی) آمریکا به از دست دادن مشتریان اروپایی خود ادامه می‌دهند، تحلیل‌گران معتقدند با شرایط کنونی بازار، این شرکت‌های ال‌ان‌جی روسی خواهند بود که می‌توانند بهترین استفاده را از این موقعیت بکنند.

در ماه گذشته، دو شرکت انرژی اسپانیایی پرسول و اندسا از انعقاد قرارداد بزرگ خرید ۲۰۰ میلیون متر مکعب ال‌ان‌جی، از بزرگ‌ترین صادرکننده ال‌ان‌جی آمریکا، چنی‌پر انرژی، سر باز زدند. این دو شرکت در عوض بر روی مشارکت با طرفین تبادل گاز اروپا، تی‌تی‌اف، تمرکز کردند. در تی‌تی‌اف قیمت هر هزار متر مکعب سوخت ۱۰۵ دلار است، در حالی که قیمت هر هزار متر مکعب ال‌ان‌جی آمریکا ۲۱۱ دلار قیمت داشت.

بنابراین می‌توان گفت که دو شرکت پرسول و اندسا با نخریدن ال‌ان‌جی آمریکا و خرید گاز از بازار گاز اروپا صدها هزار دلار صرفه‌جویی کرده‌اند. تحلیل‌گران اطمینان دارند که در آینده نزدیک شرکت‌های اروپایی بیشتری این کار را انجام خواهند داد.

نیکوس سافوس، از مرکز مطالعات استراتژیک بین‌الملل آمریکا گفته است: از زمانی که صادرات ال‌ان‌جی آمریکا مزیت قیمت خود را از دست داده است، از دست رفت این صادرات دیر یا زود اتفاق خواهد افتاد.

ماکزیم رویچنکو، تحلیل‌گر اسپوینتیک، می‌گوید: سقوط قیمت‌های سوخت به علت شیوع ویروس کرونا باعث شده است تا تولیدکنندگان حتی نتوانند از عهده هزینه حمل‌ونقل بریبایند. طبق داده‌های پایگاه آی‌سی‌آی‌اس صادرات ال‌ان‌جی به اروپا در ۳ ماه گذشته نصف شده است و از ۷۰ میلیون تن ال‌ان‌جی در نوامبر به ۱ میلیون تن در انتهای ژانویه رسیده است.

حجم تولید گاز روسیه در همین زمان ۳ درصد رشد داشته و بالاترین سطح تاریخ خود یعنی ۶۹۰ میلیارد متر مکعب رسیده است. تولید ال‌ان‌جی روسیه هم حدود ۵۰ درصد جهش کرده است. سامر موسیس تحلیل‌گر اس‌اند‌بی گلوبال پلاتر در اجلاس انرژی لندن گفت: ال‌ان‌جی روسیه در اروپا یکی از ارزان‌ترین ال‌ان‌جی‌ها در جهان است و روسیه توانسته آن را با قیمت ۷۰ دلار برای هر هزار متر مکعب در اروپا عرضه کند. به علت این قیمت جذاب، روسیه در سال گذشته توانست پس از قطر به دومین تأمین‌کننده بزرگ ال‌ان‌جی اروپا تبدیل شود.

### انرژی

### بارش‌های کمتر از پارسال و ضرورت مدیریت مصرف

میزان بارش‌های کشور از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۹۸) تا سیزدهم اسفند جاری ۱۸۶.۹ میلیمتر است که نسبت به دوره مشابه پارسال رشد منفی را نشان می‌دهد و این درحالی است که مصرف آب این روزها به مرز نگران‌کننده رسیده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان بارش‌های کل کشور از ابتدای سال آبی جاری تا سیزدهم اسفند جاری به رقم ۱۸۶.۹ میلیمتر رسید. پارسال در همین بازه زمانی ۱۹۵.۱ میلیمتر بارندگی رخ داده بود و این درحالی است که به گفته «قاسم تقی زاده خامسی» معاون آب و آبفای وزیر نیرو این روزها مصرف آب به میزان ۴۰ درصد افزایش یافته که روندی نگران‌کننده است. تازه ترین گزارش منتشره دفتر مطالعات پایه منابع آب ایران نشان می‌دهد اکنون میزان بارش های بیست استان کشور تا سیزده اسفندجاری نسبت به مدت مشابه پارسال دارای رشد منفی است. همچنین از ۶حوضه آبریز اصلی کشور، چهار حوضه دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دریاچه ارومیه و قره قوم رشد منفی بارش را تجربه کرده اند.حوضه آبریز دریای خزر که پارسال (ابتدای مهرماه تا سیزده اسفند) ۳۰۶ میلیمتر بارندگی داشت میزان بارش های آن امسال در همین بازه زمانی به رقم ۲۶۹.۲ میلیمتر کاهش یافته است.

.....**مهلت پرداخت قبوض آب و برق توسط وزارت نیرو** وزیر نیرو گفت: با توجه به شرایط کشور به مشترکانی که در پرداخت قبوض خود مشکلات موقتی دارند تا پایان اردیبهشت ماه ۹۹ مهلت لازم داده می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اردکانیان اظهار داشت: با رعایتی که همه شهروندان در مصرف آب و انرژی و شرایط خوبی که داریم کمبودی از نظر تامین انرژی و آب در کشور نیست به ویژه که در شرایط کنونی نیاز بیشتری به آب برای ملاحظات بهداشتی وجود دارد. وزیر نیرو افزود: امیدواریم این رعایت مردم تداوم داشته باشد و ما برای مصارف غیرضرور خود سعی کنیم کمتر از آب استفاده کنیم برای اینکه با کمبود مواجه نشویم. اردکانیان عنوان کرد: ایام پایان سال و سنت حسنه خانه تکانی نیز در حال انجام است، هر چقدر که این اتفاق زودتر و با آب کمتری رخ دهد، اطمینان بیشتری از تامین آب وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: شرایط سیلابی برخی از رودخانه‌ها موجب می‌شود که برخی تصفیه‌خانه‌های آب به‌رغم اینکه مشکلی در تامین آب نیست، نتوانند بیش از حد ظرفیت خودشان برای کیفیت عمل کنند لذا برخی اوقات ممکن است که با کاهش و یا احیاناً افت فشار مواجه شویم.

.....**مصرف بنزین ۱۰ درصد کاهش یافت**

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به کاهش ۱۰ درصدی مصرف بنزین گفت: اکنون میانگین مصرف روزانه بنزین کشور به ۷۰ میلیون لیتر رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام رضایی افزود: میانگین مصرف روزانه بنزین کشور در انتهای بهمن‌ماه به ۸۰ میلیون لیتر رسیده بود که این رقم با کاهش ۱۰ درصدی در فاصله روزهای یکم تا دوازدهم اسفندماه امسال، به ۷۰ میلیون لیتر رسیده است. وی تأکید کرد: میانگین مصرف روزانه بنزین کشور پیش از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در کشور که ۲۴ آبان‌ماه امسال اجرا شد، به‌طور میانگین ۹۵ میلیون لیتر بود که این رقم با اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، به ۷۵ میلیون لیتر کاهش یافت. وی همچنین از صدور و توزیع تمامی کارت‌های هوشمند سوخت درخواستی مانده از ماه‌های قبل خبر داد و گفت: صدور کارت‌های هوشمند سوخت هم‌اکنون به روز شده و صدور کارت درخواست‌های جاری نیز در حال انجام است. رضایی افزود: امسال از تاریخ بیست‌وپنجم آبان تا روز دوازدهم اسفندماه، یک میلیون و ۸۰۰ هزار درخواست کارت هوشمند سوخت دریافت شده که به‌طور میانگین ماهانه ۶۰۰ هزار درخواست ثبت شد.

.....

### بورس انرژی در بورس تهران پذیرش می‌شود

مدیرعامل بورس انرژی از درخواست پذیرش این شرکت در بورس تهران خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بورس انرژی قصد دارد تا پذیرش در بورس تهران وارد تالار شیشه‌ای شود. این بورس که با سرمایه بیش از ۱۲.۵ میلیارد تومانی در بازار پایه زرد فرابورس حضور دارد، بعد از توقف نهاد در ۲۷ بهمن به دلیل ابهام با اهمیت در اطلاعات منتشره، مشمول تعلیق نهاد تا ۱۳ اسفند شد، اما با دو نامه ارسالی به سازمان بورس و شرکت فرابورس، آماده بازگشایی شد.براساس این گزارش، علی حسینی مدیرعامل بورس انرژی در این نامه‌ها ضمن توضیحاتی درباره معاملات گواهی ظرفیت از درخواست پذیرش شرکت در بورس تهران خبر داده است.

.....

### تکمیل بخش فراساحل پارس جنوبی؛ امسال

یک مقام مسئول در صنعت نفت از تکمیل بخش فراساحل میدان مشترک پارس جنوبی تا پایان سال ۹۸ خبر داد و تأکید کرد: شرکت‌های ایرانی در خلال توسعه پارس جنوبی، رشد کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مشکین‌فام با اشاره به اینکه آخرین سکوی فاز پارس جنوبی (سکوی C فاز ۱۳) شنبه هفته آینده (۱۷ اسفندماه) در صورت مساعد بودن شرایط جوی نصب می‌شود، اظهار کرد: این سکوی وهفتمین سکوی نصب شده در میدان مشترک پارس جنوبی خواهد بود. وی با بیان اینکه پرونده بخش فراساحل توسعه پارس جنوبی به جز فاز ۱۱ تا پایان سال بسته می‌شود، درباره توسعه فاز ۱۱ توضیح داد:

نخستین جکت این فاز به زودی نصب می‌شود و پس از تکمیل حفاری چاه‌ها، عرشه آن نصب خواهد شد. وی با یادآوری اینکه ایران در برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی از قطر پیشی گرفته است، تصریح کرد: مقدار برداشت گاز ایران از میدان مشترک پارس جنوبی هم‌اکنون روزانه ۶۵۰ میلیون مترمکعب است، در حالی که این رقم برای قطر روزانه ۵۷۰ تا ۵۸۰ میلیون مترمکعب است.