



پنج‌شنبه ۱۵شبهان ۱۳۹۸ - شماره ۷۳۳

طرح حی برای نوسازی فرسوده ها؛ ۵۰۰۰دستگاه به ۴ سال

اقتصاد **سپید** در حالی قرار بود با تفاهمنامه سال ۹۴ فرسوده کشور طی ۴ سال نوسازی شود که پس از گذشت ۴ سال فقط ۵۰۰۰ کامیون نوسازی شده است.آمار بسیار پایین نوسازی ناوگان عمومی بار کشور طی سال های اخیر باعث شد تا شائبه توقف این طرح مشترک وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت تقویت شود.اسفندماه سال ۹۴ در زمان ریاست داوود کشاورزیان در سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای تفاهمنامه‌ای برای نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون با وزارت نفت امضا شد. بر اساس این تفاهمنامه قرار بود در یک بازه ۴ ساله ۶۵ هزار کامیون فرسوده کشور نوسازی شود.عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی درباره تفاهمنامه باوزارت نفت با بیان این که مدت اجرای این پروژه ۴ سال است گفته بود: در حال حاضر ظرفیت تولید کامیون در کشور براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت حدود ۲۵ هزار کامیون در سال است ولی عملکرد تولید بیشتر از ۱۰ هزار کامیون نبوده‌است.بنابراین، این تفاهمنامه برابر ۶۵ سال تولید عملکردی سال گذشته صنعت کامیون ایران بوده است.صدرالله یمانا مشاور رئیس سازمان راهداری با اعلام این که در حوزه باری ۶۰۰ هزار کامیون و کشنده، ۲۲۷هزار کامیونت و ۲ میلیون و ۲۰۹ هزار وانت بار و در مجموع ۳ میلیون و ۱۲۷ هزار دستگاه انواع خودروی برون و درون شهری ناوگان حمل و نقل بار کشور را تشکیل می دهند، اظهار کرد: ۴۵٫۶ درصد کامیون ها، ۲۵٫۷ درصد کشنده‌ها، ۴٫۸ درصد کامیونست ها و ۲۳٫۴ درصد وانت بارها فرسوده هستند.

وی با بیان این که کل فرسودگی ناوگان باری کشور ۲۴٫۴ درصد است و این مسئله هزینه‌های زیادی از جمله افزایش ۵۰درصدی مصرف سوخت و کاهش ایمنی و سبیله نقلیه را به جامعه و دولت تحمیل می کند، ادامه داد: میانگین سن کامیون ها کشور ۱۷٫۸ سال است. این مقام مسئول با اشاره به این که به طور میانگین ۵۱٫۲ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی اتوبوس و ۸۳٫۷درصد مینیتی بوس های کشور فرسوده‌است، تصریح کرد:از ۳۲۱ هزار تاکسی و سواری کرایه درون و برون شهری ۴۹٫۲ درصد و ۳۰۱ درصد سواری های شخصی دچار فرسودگی هستند. وی یادآور شد: با استفاده از ماده ۱۲ قانون رفغ موانع تولید به دنبال نوسازی ناوگان باری و مسافری بودیم اما فقط با نوسازی ناوگان باری موافقت شد که طرح توجیهی نوسازی بخش باری مورد قبول وزارت نفت به عنوان مجری اصلی این طرح قرار گرفت.مشاور رئیس سسازمان راهداری ادامه داد: این ماده قانونی به بودجه دولت وابسته نیست و بلکه به صرفه جویی وابسته است و این تبدیل به منابع اصلی دستگاه‌ها شد به طوری که نزدیک به ۵۰۰ دستگاه کامیون از طریق همین منبع قانونی نوسازی شد.یمانا افزود: با توافقی که میان وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت امضا شد، طرح نوسازی ۶۵ هزار کامیون با اختصاص ۷۶۲ میلیون دلار برای ۵ سال از محل صرفه جویی کلید خورد. از محل این طرح ۵۰۰ کامیون نوسازی شد و ۱۸ هزار قرار داد منعقد شد اما دو عامل تحریم و طرح جدید ریاست جمهوری باعث توقف این طرح شد.

مشاور رئیس سازمان یادآور د: در طرح نوسازی ۶۵هزار کامیون متقاضی برای خرید کامیونی با قیمت میانگین ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان ۲۰ درصد آورده داشت و ۸۰ درصد تسهیلات با سود ۹ درصد به وی تعلی می گرفت‌وی با اعلام اینکه برآورد اولیه از ارزش ربایی این پروژه ۲۰ هزار میلیارد تومان است افزود: دو پارامتر در اجرای این طرح پیگیری می‌شود که کاهش مصرف سوخت و افزایش پیمایش و راندمان کامیون دو هدف ما در این پروژه است. «مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این باره گفت: طرح نوسازی ۶۵۰۰۰ کامیون فرسوده به طور کامل متوقف نشده‌است و تمام قراردادهای امضا شده به عنوان تعهد طرح با بر جاست. ۲ شرکت سازنده کامیون و اتوبوس در حال تلاش برای تولید و تحویل تعدادی خودرو از محل طرح ریاست جمهوری به متقاضیان هستند.یمانا همچنین با اشاره به طرح واردات کامیون‌های زیر ۳ سال ساخت، گفت: این طرح اولین بار در بند «ه» ماده ۱۶۳ قانون برنامه پنجم توسعه پایه‌گذاری شد که تعداد ۳ هزار دستگاه از این طرح وارد شد. این طرح مجدد در قانون ششم توسعه نیز مطرح شد که به دلیل تکرار، در بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی قرار گرفت و پس از تصویب آیین نامه آن، دستورالعمل اجرایی به وزیر نیز ابلاغ شد. اما به دلیل اینکه سازمان ملی استاندارد تفسیر خود از قانون را کامیون‌های صفر کیلومتر سه سال ساخت عنوان کرده به دنبال اخذ استفسار به برای رفع ابهامات هستیم،/تسنیم



قزاقستان مرزهای آبی با ایران را بست

قزاقستان امروز اعلام کرد که به منظور مقابله با شیوع و انتشار بیشتر ویروس کرونا، از ورود کشتی های ایرانی و آذربایجانی به بندر گاه‌های خود در دریای خزر جلوگیری خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قزاقستان که دو روز پیش تحت تاثیر شیوع گسترده ویروس کرونا در ایران، از منع ورود مسافران ایرانی به فرودگاه این کشور از تاریخ پنجم مارس ۲۰۲۰ خبر داده بود، حالا بر اساس تازه ترین گزارشی که رویترز به نقل از دولت این کشور منتشر کرده است، امروز چهارشنبه اعلام کرده که به منظور مقابله با انتقال و انتشار بیشتر ویروس خطرناک و کشنده کرونا، بندر گاه و ورودی های خود در دریای خزر را نیز به روی کشتی‌هایی که از مبدأ ایران و جمهوری آذربایجان حرکت کرده‌اند، خواهد بست. خبری که دو روز پیش در خبرگزاری اسپوتنیک آمده بود، علاوه بر مسافران ایرانی، از منع و عدم صدور ویزا برای مسافران چینی و آذربایجانی نیز حکایت می کرد.

گزارش «اقتصادسراسر آمد» از اما و اگرهای لغو پروازهای ایران به کشورهای خارجی

فرودگاه‌ها به روی ایرانی‌ها بسته است؟



اقتصاد **سپید** گروه حمل و نقل - در پی شیوع کرونا ویروس در ایران، چین اتباعش را از ایران خارج می کند. ۲۰۰ نفر از چینی‌های ساکن در ایران به کشور چین بازگردانده می‌شوند. شرکت هواپیمایی چاینا ساترن اعلام کرده است که هواپیمای این شرکت امشب تهران را به سمت شهر لانتجو در شمال غرب چین ترک می کند. بر اساس این خبر کارمندان شرکت‌های چینی و بازرگانان و دانشجویان چینی ساکن در ایران، از این کشور خارج می‌شوند. این در حالی است که منشا شیوع این بیماری در ایران اتباع چینی بودند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،به دلیل شیوع کرونا در ایران برخی از کشورها پروازهایی خود را به روی مسافران ایرانی بسته اند. رضا جعفرزاده درباره آخرین وضعیت فرودگاه‌های کشور پس از شیوع کرونا گفت: ضد عفونی کردن هواپیماها در راستای پیشگیری و ایمن‌سازی پروازها با نظارت متخصصان وزارت بهداشت در حال انجام است.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: تمامی ناوگان هوایی به همراه تجهیزات زمینی با نظارت واحد ایمنی شرکت‌های هواپیمایی طبق دستورالعمل و بخشنامه سلامت سازمان هواپیمایی کشوری ضدهفونی می‌شوند. اقدامات پیشگیرانه بیماری کرونا در صنعت هوانوردی توسط سازمان هواپیمایی با حضور تیم پزشکی هوایی تدوین و در بخشنامه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌های کشور ابلاغ شده

تجارت دریایی با شیوع کرونا کاهشی نداشته است

اقتصاد **سپید** رئیس سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که با وجود شیوع ویروس کرونا و کاهش سرعت عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر، میزان تجارت دریایی کاهش پیدا نکرده و روند افزایشی آن تا پایان امسال نیز ادامه خواهد یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، در پی شیوع ویروس کرونا در کشور و بسته شدن مرز کشورهای مختلف و گسترش فعالیت و نظارت قرنطینه‌های بهداشتی در مرزهای کشور بسیاری از بخش‌های اقتصادی با کاهش

فعالیت مواجه شدند. اما محمد راستاد – معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی - در این باره گفت: تجارت دریایی ایران در این هفته‌ها همچنان روند رو به رشد خود را حفظ کرده است و به طور کلی می‌توان گفت همچنان نسبت به سال گذشته روند رو به رشد و مثبتی داریم و مسلماً تا پایان امسال این روند رو به رشد ادامه خواهد داشت. وی افزود: از نظر حجم تخلیه و بارگیری بنادر هفت درصد رشد را نسبت به بازه زمانی مشابه در سال گذشته تجربه کرده‌ایم و براساس آخرین آمارها واردات غیر نفتی ما از بنادر ۲۵ درصد و صادرات غیر نفتی حدود دو درصد افزایش داشته است و در حوزه تردد کشتی‌ها نیز روند رو به رشدی داشته‌ایم.

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که چگونه در زمانی که کرونا باعث شده بسیاری از حوزه‌ها و صنایع زیان ببینند و فعالیت‌شان کمتر شود شما ادعای افزایش و رشد تجارت دریایی را دارید؟ گفت: بیش از ۹۸ درصد تجارت دریایی ایران از طریق ناوگان اقیانوس پیما انجام می‌شود که این ناوگان به روال عادی و سابق خود و البته با رعایت تمامی اقدامات و ملزومات بهداشتی در راستای مقابله با ویروس کرونا ادامه می‌دهد و سهم اندک ناوگان سبک سنتی تأثیر چندانی روی تجارت دریای ما نمی‌گذارد. راستاد اضافه کرد: شاید سرعت تخلیه و بارگیری کشتی‌ها به ویژه در حوزه ناوگان سبک سنتی کاهش پیدا کرده باشد که البته ناشی از اجرا و نظارت دقیق بر اجرای ملزومات بهداشتی پیشگیرانه از شیوع ویروس کرونا است اما روند تجارت دریایی ما همچنان مانند روال سابق در حال انجام است.

معاون وزیر تصریح کرد: با وجود این که در پی شیوع ویروس کرونا محدودیت‌های برای تردد کشتی‌ها و عملیات تخلیه و بارگیری ایجاد شده اما همه تلاش خود را می‌کنیم که مبادلات کالایی و تجارت دریای ایران مانند روال سابق ادامه پیدا کند و اگر سرعت تجارت دریایی به ویژه از طریق ناوگان سبک سنتی کاهش پیدا کرده به دلیل این است به عنوان مثال قرنطینه‌های بهداشتی اجازه پهلوگیری به کشتی‌ها را در یک زمان نمی‌دهند و باید کشتی مورد نظر تخلیه یا بارگیری خود را انجام دهد سپس کشتی دیگر پهلوگیری خود را برای این کار انجام دهد.

است. جعفرزاده تاکید کرد: امکان در یافت کارت سلامت برای پروازهای خارجی فراهم است و بر اساس دستورالعمل یاد شده وظایف کلی خطوط هوایی، فرودگاه‌های کشور، کارکنان خدمات مسافر، دستورالعمل عملیاتی ویژه کارکنان خدمات پرواز، وظایف خلبانان و کروی پروازی در مواجهه با مسافر مشکوک به بیماری در داخل پرواز، واحد کنترل پرواز، کارکنان خدمات ویژه مسافران و سایر بخش‌ها تشریح شده است.

سایت روزنامه اکسپرس در گزارشی اعلام کرد: از میان ۲۴ نفری که در سوئد تاکنون ضدهفونی می‌شوند. اقدامات پیشگیرانه رابطه با ایران بوده است. یک نفر از چین و یک نفر نیز از آلمان به سوئد سفر کرده اند و سایر افراد یا از ایتالیا سفر کرده و یا در تماس با آنان آلوده شده اند.

رابطه با ایران بوده است. یک نفر از چین و یک نفر نیز از آلمان به سوئد سفر کرده اند و سایر افراد یا از ایتالیا سفر کرده و یا در تماس با آنان آلوده شده اند.

آژانس حمل و نقل سوئد پیش از این و به دنبال سقوط هواپیمای مسافربری اوکراین در ایران، به مدت سه هفته پروازهای شرکت هواپیمایی هما را به حالت تعلیق درآورد.

سنگاپور اعلام کرد از فردا مانع ورود مسافرانی که در ۱۴ روز گذشته سابقه سفر به ایران، ایتالیا و کره جنوبی را دارند، خواهد شد.

طبق اعلام وزارت بهداشت سنگاپور ، این کشور از فردا یعنی چهارم مارس از ورود مسافران ایرانی، ایتالیایی و کره ای یا هر گونه‌برگ این کشور را تعلیق کرد که از میان ۲۴ نفری که در این کشور تاکنون به ویروس کرونا آلوده شده‌اند، تعداد ۶ نفر در رابطه با ایران بوده‌اند.

به دنبال تعلیق پروازها به کشور سوئد، مسئولان شعبه "هما" در اسکاندنایوی در نامه‌ای در خواست انجام چند پرواز فوق‌العاده را برای بازگرداندن هموطنان ایرانی به کشور به آژانس حمل و نقل سوئد ارائه کرده‌اند. روابط عمومی هما خبر داده است که این آژانس هنوز پاسخی به درخواست "هما" نداده است. سایت روزنامه اکسپرس در گزارشی اعلام کرد: از میان ۲۴ نفری که در سوئد تاکنون به ویروس کرونا آلوده شده‌اند، فقط ۶ نفر در

نقش پروازهای چین در انتقال کرونا به ایران



محور اصلی فعالیت‌های ما در سازمان هواپیمایی کشوری، دستورات و توصیه‌های وزارت بهداشت و درمان بود؛ چون ما هم باید پاسخگوی دولت باشیم و هم به سازمان جهانی هوانوردی (ایکائو) توضیحاتی را ارائه بدهیم.

وی افزود: ما حق نداریم در خصوص مسائل بهداشتی تصمیم بگیریم؛ تصمیم‌گیری در خصوص لغو یا تعلیق پروازها و نیز ادامه دار بودن آنها یا صدور مجوز پروازهای موردی در خصوص ویروس کرونا با توجه به اهمیت موضوع که یک مسأله بین‌المللی است، به تنهایی به سازمان هواپیمایی کشوری مربوط نمی‌شود.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: در فضای مجازی این اتهامات به یکی از شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر ادامه پروازهای این ایرلاین به چین، سبب شیوع ویروس کرونا در ایران شده، منتشر شد که این اتهامات، حقیقت ندارد.

وی یادآور شد: من نمی‌خواهم از سازمان هواپیمایی کشوری یا یک شرکت هواپیمایی دفاع کنم، بلکه می‌خواهم از حقیقت دفاع کنم؛ این اتهامات، شائبه بوده و اتفاقاً ما این شرکت هواپیمایی را به دلیل انجام چند پرواز موردی به چین تحسین و تشویق کردیم. جعفرزاده با بیان اینکه نگاه سازمان هواپیمایی کشوری به موضوع ادامه پروازهای این ایرلاین به چین، به هیچ عنوان اقتصادی و درآمدزایی نبوده، افزود: ما نگاه انسانی به این قضیه داشتیم. شرکتی که می‌پذیرد در شرایطی که شبیه شرایط جنگی است، این پروازها را انجام دهد و حتی برای انتقال کمک‌های انسان دوستانه چین به ایران برای مبارزه با این ویروس نیز اعلام آمادگی کرد، نشان دهنده داشتن نگاه انسانی به این موضوع است.

وی تصریح کرد: پس از آنکه اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور به همراه وزرای راه و شهرسازی، اطلاعات، امور خارجه، کشور و بهداشت و درمان در جلسه‌ای تشخیص دادند با محوریت وزارت بهداشت و درمان، چند پرواز برای انتقال کمک‌های انسان دوستانه میان ایران و چین انجام شود، این پروازها برای انتقال ایرانیان به داخل کشور انجام شد. آیا این دانشجویانی که در چین حضور داشتند، ایرانی نبودند؟ اگر این پروازها برای انتقال ایرانیان به داخل انجام نمی‌شد، سازمان هواپیمایی کشوری به دلیل کوتاهی در انتقال دانشجویان ایرانی به کشور بازخواست نمی‌شد؟

تمدید پروانه فعالیت شرکت های حمل و نقل تا پایان اردیبهشت ۹۹

معاون وزیر راه گفت: با دست‌نور وزیر راه پروانه فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل و کارگزاری منقشی در تمامی شقوق تا پایان اردیبهشت ماه سال ۹۹ تمدید می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، شهرام آدم نژاد اظهار کرد: دست‌نور وزیر راه و شهرسازی با توجه به شیوع ویروس کرونا و نیاز آن دسته از شرکت‌های حمل‌ونقل و کارگزاری که مودع انقضا پروانه فعالیت آنها به سرآمده اتخاذ شده است تا برای تمدید پروانه فعالیت خود دیگر نیازی به مراجعه به مراکز مختلف نباشد.وی پیش تر نیز گفته بود: با پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به‌منظور جلوگیری از اثرات سوء اقتصادی شیوع ویروس کرونا و کاهش زیان‌های دست‌اندر کاران امر ترانزیت کشور، کانتینرهای پر و خالی مرتبط که ضوابط اجرایی آن متعاقبا و رسماً به استحضار خواهد رسید از پرداخت هزینه در دیر کانتینر معاف شدند.وی ادامه داد: فعالان این بخش به دلیل انسداد مرزهای بین‌المللی با توقف کامیون‌های حامل کالاهای ترانزیت خارجی مواجه شده‌اند که انجمن کشتیرانی حسب وظایف ملی، اجتماعی و حرفه‌ای خود این تصمیم را اتخاذ کرده است.

یک ماه مرخصی بدون حقوق هواپیمایی امارات به کارکنان

هواپیمایی امارات ۱۰۰ هزار نیروی کار که به دلیل شیوع سریع ویروس کرونا با لغو پروازها مواجه شده است از کارکنان خود خواست یک ماه مرخصی بدون حقوق بگیرند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هواپیمایی امارات، یکی از بزرگ ترین خطوط هوایی بین‌المللی دنیا از کارکنان خود می‌خواهد در بحبوحه شروع سریع ویروس کرونا، یک ماه مرخصی بدون حقوق بگیرند. این ویروس باعث لغو بسیاری از پروازها در سراسر دنیا شده است.امارات پروازهای خود را به ایران، بحرین و اکثر شهرهای چین به خاطر شیوع این ویروس لغو کرده است و کشورهای سراسر دنیا محدودیت‌های سختی برای ورود خارجی ها گذاشته‌اند.عادل الردها، افسر ارشد هواپیمایی امارات گفت به خاطر کاهش تعداد پرواز ها و لغو آنها به برخی از مقاصد، این خط هوایی منابعی بیش از حد نیاز خود دارد.وی گفت: «با توجه به در دسترس بودن منابع اضافی و این واقعیت که بسیاری از کارمندان می خواهند از مرخصی خود استفاده کنند، ما به آنها پیشنهاد می دهیم در خواست یک ماه مرخصی داوطلبانه بدون حقوق را بدهند».

افتتاح ۱۴ایستگاه مترو در نیمه اول سال ۹۹

مدیرعامل شرکت مترو تهران از افتتاح ۱۴ ایستگاه مترو در نیمه اول سالال آینده در صورت تأمین منابع مالی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی امام مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره افتتاح ۴ ایستگاه مترو در نیمه اول سال آتی گفت: این موضوع در صورت تأمین منابع مالی انجام می‌شود.وی با اشاره به اینکه متاسفانه اوراق مشارکت یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی مربوط به سال ۹۷ برای تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو تهران در پایان تیر سال ۹۸ منتشر شد، عنوان کرد: این در حالی است که تنها ۱۹۰ میلیارد تومان از این اوراق مشارکت که مربوط به بانک صنعت و معدن است به دست ما رسیده آن نیز در مهر امسال هزینه شده‌است.امام با اشاره به اینکه ۹۱۰ میلیارد تومان باقیمانده مربوط به بانک آینده است، خاطر نشان کرد: متاسفانه با وجود آن که شهرداری وثیقه لازم را تأمین کرده است اما با وجود گذشت ۷ ماه همکاری لازم از سوی بانک مذکور برای آزاد شدن ۹۱۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت مربوط به شهرداری وجود ندارد لذا این مبلغ به صورت غیرقانونی در بانک آینده باقی مانده است.

اطلاعیه هواشناسی درباره ورود سامانه بارشی به کشور
سازمان هواشناسی ضمن اشاره به ورود سامانه بارشی به کشور از اواخر وقت جمعه (۱۶ اسفندماه) و بارش باران و برف از وزش باد شدید در ایلام و خوزستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس اعلام سازمان هواشناسی بارش باران، در نواحی جنوبی همراه با رعد و برق و در مناطق مرتفع بارش برف، شنبه (۱۷ اسفندماه) در استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، زنجان، کردستان، کرمانشاه، همدان، قزوین، لرستان، مرکزی، شمال چهار محال و بختیاری، ایلام و شمال شرق خوزستان و یکشنبه (۱۸ اسفندماه) برای ارتفاعات کرمان، چهارمحال و بختیاری، لرستان، مرکزی و ارتفاعات تهران، قزوین و البرز پیش‌بینی می‌شود.بر اثر حاکمیت این شرایط جوی لغزندگی جاده‌ای، در جاده‌های کوهستانی مناطق سردسیر کولاک برف، مه‌گرفتگی و اختلال در تردد بین شهری به‌ویژه در محورهای کوهستانی و انجام اقدامات پیشگیرانه توصیه می‌شود.

احتمال توقف پروازهای کیش
دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه تقاضای سفر در حمل و نقل هوایی به شدت کاهش یافته‌است، اظهار داشت: در حال رازینی با مقامات هندی برای انجام یک پرواز خالی به بمبئی یا دهلی برای بازگرداندن مسافران ایرانی هستیم.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه تقاضای سفر در حمل و نقل هوایی به شدت کاهش یافته‌است، اظهار داشت: در حال رازینی با مقامات هندی برای انجام یک پرواز خالی به بمبئی یا دهلی برای بازگرداندن مسافران ایرانی هستیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از فارس، مقصود اسعدی سامانی درباره آخرین وضعیت پیگیری برقراری پرواز به هند برای بازگرداندن مسافران ایرانی، اظهار داشت: پس از آنکه کشور هندوستان اعلام کرد، همه پروازها به ایران و از ایران را لغو کرده است، برخی مسافران ایرانی که در هند بودند، برای بازگشت دچار مشکل شدند.وی ادامه داد: در این راستا برای برقرار پرواز به دهلی با بمبئی بدون مسافر، رازینی‌ها از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، سر کنسولگری جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های هما و ماهان انجام شده است، اما هنوز مجوزی از کشور هند دریافت نکرده‌ایم.وی با بیان اینکه شیوع بیماری کرونا موجب شده است هواپیماهای شرکت‌های هواپیمایی داخلی با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت پرواز کنند، گفت: ابطال بلیت از سوی مسافران ادامه دارد برای پروازهای نوروزی هم ابطال بلیت را داشته‌ایم.