سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه ۲۰ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۷۲۷

چند نقطه پرحادثه تا پایان سال ایمن‌سازی می‌شود؟

پلیس راه ۲۵۱ نقطه پر حادثه را به ما اعلام کرده است که بخشی از این نقاط ایمن‌سازی شده و بخشی دیگر تا پایان سال ایمن‌سازی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی آذر ماه امسال در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل در اصفهان با اشاره به تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای کاهش تلفات رانندگی گفت: پلیس راه ۲۵۱ نقطه پر حادثه را به ما اعلام کرده‌است. بخشی از این نقاط ایمن‌سازی شده و بخشی دیگر تا پایان سال ایمن‌سازی می‌شود.وی ادامه داد: بخشی از این نقاط برای ایمن‌سازی نیاز به ایجاد تقاطع‌های غیر همسطح و تملک اراضی دارند که نیازمند هزینه هنگفتی است. اما با این وجود رفع این نقاط را تعهد کرده‌ایم.پیش از این عبدالهاشم حسن‌نیا رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز از برطرف کردن همه نقاط پر حادثه جاده‌ای مصوب شده، تا ۲ سال آینده خبر داده و بیان کرده بود: برطرف کردن یک هزار و ۵۰۰ نقطه پر حادثه در دستور کار این سازمان قرار دارد.

بازار مسکن در سال ۹۹ به روز رسانی می شود؟

برنامه دولت برای رونق مسکن

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل و مسکن- دولت، مشوق‌ها، تسهیلات و اراضی خود را برای رونق دهی به بخش مسکن در سال ۱۳۹۹ در نظر گرفته که اختصاص ۴۵۰۰ میلیارد تومان منابع حاصل از درآمدهای وزارت راه و شهرسازی به بخش‌های مختلف عمرانی از جمله این برنامه‌هاست.

به گزارش اقتصادسرآمد، دولت برای خروج بخش ساخت و ساز از رکود و همچنین اجرای سه طرح دولتی مسکن مهر، بازآفرینی شهری و طرح اقدام ملی، برنامه هایی را در قالب بودجه سال ۱۳۹۹ در دستور کار قرار داده است.

همچنین در ساخت و ساز بخش خصوصی تا سقف ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات به سازندگان پرداخت می شود که نرخ سود آن در حالت صنعتی‌سازی ۱۷ درصد و در سنتی سازی ۱۸ درصد خواهد بود. وام خرید مسکن از محل اوراق نیز امسال از ۱۲۰ میلیون تومان به ۲۴۰ میلیون تومان با نرخ سود ۱۷.۵ درصد افزایش پیدا کرد.

بر اساس بند یک تبصره هشت بودجه سال ۱۳۹۹ وزارت راه و شهرسازی مجاز است از طریق شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و سازمان ملی زمین و مسکن ۱۵۰۰ میلیارد تومان از محل منابع این شرکت ها درآمدزایی و منابع حاصل از آن را صرف اجرای سه طرح مورد اشاره کند. اعتبار مصوب از محل منابع یا تهاتر اراضی و املاک متعلق به دو شرکت پیش بینی شده است. وزارت راه و شهرسازی باید املاک را به قیمت کارشناسی یا فروش از طریق مزایده مشروط به حفظ کاربری واگذار کند.

در بند دو، دولت در صورت درخواست مالکان اعیانی واحدهای مسکن مهر، مکلف به واگذاری قطعی زمین های اجاره ای ۹۹ ساله است. منابع حاصل از این محل نیز صرف تکمیل مسکن مهر، بازآفرینی شهری، احیای بافت های فرسوده و طرح اقدام ملی می شود.

در بند سوم این تبصره نیز وزارت راه مجاز است که از طریق رهن زمین های متعلق به دو شرکت مادر تخصصی عمران و سازمان ملی زمین و مسکن تا سقف ۳۰۰۰ میلیارد تومان منابع تامین کند. درآمد حاصل از این محل به توسعه زیرساخت های شهری اختصاص می یابد.از سوی دیگر وزارت راه و شهرسازی طرح اقدام ملی مسکن را با هدف تولید و عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تا سال ۱۴۰۰ در دستور کار قرار داده که از حدود یک سال قبل کلید خورده است. برای اجرای این طرح تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات ۱۸ درصد برای هر واحد مسکونی در نظر گرفته شده و مابقی آن از طریق آورده متقاضیان تامین می شود.

به اعتقاد مسئولان وزارت شهرسازی با توجه به تکیه طرح اقدام ملی به منابع غیر ارزان بانکی و همچنین آورده متقاضیان، این پروژه با تغییر دولت نیز قابلیت تداوم دارد.

همچنین وزیر راه و شهرسازی قول داده تا تمامی واحدهای باقی مانده از پروژه مسکن مهر مشروط به آنکه مشکلات حقوقی نداشته باشند تا پایان سال ۱۳۹۹ تکمیل و به متقاضیان تحویل داده شود. مطابق آخرین آمار هم اکنون حدود ۳۶۰ هزار واحد مسکن مهر به فروش اقساطی نرسیده و در واقع کمتر از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

یکی دیگر از برنامه های دولت، شارژ مالی بازار مسکن به منظور رونق دهی به بخش ساخت و ساز و همچنین رونق اقتصاد کلان است. بر این اساس سقف تسهیلات خرید مسکن از طریق اوراق به ۲۴۰ میلیون تومان با نرخ سود ۱۷.۵ درصد افزایش پیدا کرد. تسهیلات ساخت نیز از محل اوراق ۳۰۰ میلیون تومان شد که در حالت صنعتی سازی نرخ سود آن ۱۷ درصد و در سنتی سازی ۱۸ درصد خواهد بود.

اما چالشی که می تواند پیش روی بخش خصوصی برای تولید مسکن باشد جهش قیمت در این بازار طی دو سال اخیر است. البته با وجود آنکه قیمت مسکن متاثر از بازارهای موازی از جمله بازار ارز و طلا بیش از ۲۰۰ درصد افزایش پیدا کرده در آذر ماه سال جاری به یکباره شاهد افزایش و معاملات در کل کشور بودیم و اگر همین روند ادامه یابد میتوان امیدوار بود مسکن به طور آهسته در دو سال آینده گامهای اولیه را برای خروج از رکود بر دارد. بهمن ماه ۱۳۹۸ تعداد ۶۱ هزار و ۵۱۰ مبایعه‌نامه در کل کشور منعقد شده که نسبت به دی‌ماه امسال ۹ درصد و نسبت به بهمن ماه پارسال ۱۱ درصد افزایش داشته است.

پیش‌فروش بلیتهای نوروزی منتفی‌شد

اقتصاد سرآمد پیش فروش بلیت اتوبوس برای سفرهای نوروزی دیگر به آن معنایی که در ایام اسفند سال‌های گذشته وجود داشت، امسال وجود ندارد هرچند که همچنان برخی سایت‌های فروش بلیت فعال هستند و اگر فردی بخواهد، می‌تواند بلیت اتوبوس برای تاریخ مورد نظر خریداری کند؛ اما توصیه ما به مردم این است که نوروز امسال در منازل خود باقی بمانند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری از منتفی شدن پیش‌فروش بلیت سفرهای نوروزی خبر داد و گفت:تردد در استان‌های شمالی برای خودروهای شخصی محدود شده اما برای ناوگان عمومی و اتوبوس بلامانع است.

داریوش باقرجوان درباره ممنوعیت سفر با اتوبوس به برخی شهرها در پی شیوع ویروس کرونا اظهار داشت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این خصوص تابع تصمیمات ستاد مرکزی کروناست و شهرهایی که این ستاد به ما اعلام کند، اجازه تردد سرویس‌های ناوگان عمومی را نخواهیم داد.

وی افزود: با این حال تا کنون به ما به صورت مکتوب، ممنوعیت تردد با اتوبوس به برخی شهرها اعلام نشده است. هر چند که در آذربایجان غربی، شورای تأمین استان مصوب کرد تا از ورود اتوبوس به ارومیه از یکی از مسیرهای این شهر جلوگیری شود که بلافاصله دستگاه‌های ذی ربط از ورود ناوگان عمومی به این شهر ممانعت کردند. اما اینکه این موضوع به صورت سراسری و کشوری باشد، فعلاً دستورالعملی برای سازمان راهداری صادر نشده است.

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص استان‌های شمالی نیز تصریح کرد: در حال حاضر اگرچه تردد در استان‌های شمالی برای خودروهای شخصی محدود شده، اما برای ناوگان عمومی و اتوبوس بلامانع است؛ ولی از یکایک مسافران در ورودی شهرهای استان‌های شمالی غربالگری و تست کرونا انجام می‌شود.

به گفته باقرجوان، تردد اتوبوس‌ها و ناوگان عمومی حتی با پلاک‌های غیر بومی نیز ممنوع نیست که این موضوع مصوبه ستاد مرکزی مبارزه با کروناست.

وی در خصوص توقف یا ادامه پیش فروش بلیت سفرهای جاده‌ای نوروزی ناوگان حمل و نقل عمومی نیز خاطرنشان کرد: پیش فروش بلیت اتوبوس برای سفرهای نوروزی دیگر به آن معنایی که در ایام اسفند سال‌های گذشته وجود داشت، امسال وجود ندارد هرچند که همچنان برخی سایت‌های فروش بلیت فعال هستند و اگر فردی بخواهد، می‌تواند بلیت اتوبوس برای تاریخ مورد نظر خریداری کند؛ اما توصیه ما به مردم این است که نوروز امسال در منازل خود باقی بمانند.

این مقام مسئول در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: پیش فروش بلیت اتوبوس به زمانی که احساس شور عرضه از تقاضا کمتر است، اختصاص دارد اما فعلاً پیش فروش سفرهای نوروزی منتفی شده است.

پیشرفت ۳۲ درصدی فاز ۳ طرح توسعه بندر شهید رجایی

اقتصاد سرآمد معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: میزان پیشرفت فیزیکی تا پایان دی ماه امسال، ۳۲,۲۳ درصد بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رضا الله یار در خصوص وضعیت فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی اظهار کرد: این پروژه به عنوان پروژه اقتصاد مقاومتی اولویت دار از اواخر اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۷ آغاز شد و مدت زمان اتمام آن ۳۶ ماه برآورد شده است.وی ادامه داد: ارتقا جایگاه بندر کانتینری شهید رجایی در رقابت با سایر بنادر منطقه، افزایش اسمی تخلیه و بارگیری ترمینال کانتینری از ۶,۳ میلیون TEU به ۸,۴ میلیون TEU برای پهلوگیری شناورهای با ظرفیت ۱۸۴۰۰ TEU و تناژ ۱۸۵۰۰۰ DWT، احداث سه پست اسکله به طول ۱۴۰۰ متر، لایروبی حوضچه شماره ۳ تا ترانزیت تقریبی ۱۷,۵- نسبت به CD به حجم تقریبی ۴ میلیون متر مکعب، خاکبرداری و محوطه سازی و تأسیسات زیربنایی و روبنایی با سطح تقریبی ۱۱۳ هکتار و ساختمان‌های مورد نیاز و نیز حفاظت ساحلی و اقدامات لازم به طول تقریبی ۱۱۰۰ متر از جمله اهداف تبیین شده برای پروژه فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه میزان پیشرفت فیزیکی تا پایان دی ماه امسال، ۳۲,۲۳ درصد بوده است، گفت: میزان پیشرفت مالی نیز تا دی ماه ۹۸ معادل ۳۰ درصد، انجام مطالعات مهندسی بخش‌های مختلف پروژه طی ۱۰ ماه اول امسال به میزان ۲۸.۳۸ درصد، انجام مطالعات مهندسی مرتبط با بخش اول پروژه به میزان ۹۸ درصد و نیز انجام مطالعات مهندسی مرتبط با بخش اول پروژه به میزان ۷۵ درصد بوده است.الله یار افزود: اجرای عملیات تراکم دینامیکی و بهسازی اراضی به میزان ۷۱,۴۳ درصد در بخش اول و به میزان ۲۸.۵ درصد در بخش دوم و به میزان ۳۱.۸۴ در بخش سوم بوده است و اجرای عملیات کی وال به میزان ۹۷.۶۳ درصد در مجموع و ۶۹.۳۶ درصد از بخش اول پروژه طی ۱۰ ماه اول بوده است و اجرای عملیات خاکبرداری به میزان ۸۷.۵ درصد در مجموع و ۱۳.۱۳ درصد از بخش اول پروژه طی ۱۰ ماه اول مدنظر قرار گرفته است.

آگهی تغییرات

شرکت تعاونی مکانیزاسیون کشاورزی قره موسالو به شماره ثبت ۷۹ و شناسه ملی ۱۰۲۲۰۰۰۵۶۰۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۹ و نامه شماره ۳/۱۸۴/۹۸/۱۰۸۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۵ اداره تعاون روستایی شهرستان بوکان تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- عملیات وتراز نامه وحساب سودوزیان سال مالی۱۳۹۷ تصویب شد . ۲- مصطفی رسولی دهبکری شماره ملی ۲۸۷۲۱۷۶۹۵۰ به سمت بازرس اصلی و عبدالله پرداسی شماره ملی ۲۸۷۱۳۰۸۸۶۱ به سمت بازرس علی البدل شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بوکان (۷۹۹۴۵۹)

نگاه

الزامات مقابله با شیوع کرونا در عوارضی آزادراه‌ها

اقتصاد سرآمد مقام مسئول سازمان راهداری با اعلام این‌که شرکت ساخت مسئول نظارت بر رعایت الزامات مقابله با شیوع کرونا در آزادراه‌های غیردولتی است، گفت:آزادراه‌های دولتی و بخش خصوصی موظف به رعایت این الزامات هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا زمانیان ، در واکنش به خبر عدم رعایت الزامات مقابله با شیوع کرونا در گیت‌های عوارضی آزادراه‌ها اظهار کرد: با توجه به ابلاغ موارد مربوط به الزامات مقابله با شیوع کرونا، تمام ۲۲ آزادراه در حال بهره‌برداری کشور باید نسبت به رعایت این الزامات اقدام کنند.

وی ادامه داد: چنانچه هموطنان در گیت‌های عوارضی آزادراه‌ها با عدم رعایت الزامات مقابله با شیوع کرونا از جمله در اختیار قرار دادن دستکش یکبار مصرف، نایلون و دستمال کاغذی به رانندگان در زمان پرداخت عوارض مواجه شدند، شکایت مربوطه را در سامانه شهراه وزارت راه و شهرسازی ثبت کنند.وی با بیان این‌که در اسرع وقت به این شکایات رسیدگی می‌شود، افزود: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مسئول نظارت بر ۵ آزادراه دولتی تهران-قم، تهران-ساوه، کرج-قزوین، قزوین-زنجان و بندرعباس-شهید رجایی است و نظارت کاملی بر رعایت الزامات مقابله با شیوع کرونا در گیت‌های عوارضی این آزادراه دارد.

مدیرکل دفتر نظارت بر بهره‌برداری آزادراه‌ها سازمان راهداری تصریح کرد:در آزادراه‌های بخش خصوصی نیز شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌وقنل کشور تا انتهای دوره مشارکت، مسئول نظارت بر عملکرد شرکت‌های آزادراهی و رعایت الزامات ذکر شده درباره ویروس کروناست.

زمانیان تاکید کرد: تمام آزادراه‌های دولتی و بخش خصوصی موظف به رعایت الزامات مقابله با شیوع کرونا هستند.دریافت نقدی عوارض آزادراهی کشور با هدف رعایت بهداشت و پیشگیری از شیوع ویروس کرونا ممنوع شد.عبدالهاشم حسن نیا معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بیان کرد: همچنین در محل هر یک از گیت‌ها برای ورود رمز کارت‌های شتاب با توجه به لزوم اجتناب از تماس مستقیم انگشت راننده بلیت‌های دستگاه پوز اقلام بهداشتی از قبیل دستکش نایلونی یک‌بارمصرف، دستمال کاغذی و کیسه فریزر در اختیار راننده قرار گیرد.

حسن‌نیا افزود: در صورت عدم استفاده از کارت شتاب توسط رانندگان شماره پلاک، کلاس خودرو و سایر مشخصات شناسایی خودرو ثبت تا در راستای پیگیری وصول عوارض از طریق مراجع ذی‌ربط مورد استفاده بعدی قرار گیرد. این در حالی است که در برخی از آزادراه‌ها از جمله آزادراه ساوه-همدان و بالعکس هیچ خبری از رعایت الزامات رعایت مسائل بهداشتی برای مقابله با شیوع کرونا ویروس در گیت‌های دریافت عوارض نیست. ضمن این‌که دریافت نقدی عوارض نیز مانند سابق همچنان از سوی متصدیان گیت‌های عوارضی از رانندگان دریافت می‌شود.

اخبار حمل ونقل

فرصت ۱۵ روزه متقاضیان طرح ملی مسکن برای واریز ۴۰ میلیون تومان

عضو هیئت مدیره عمران پرند از سهم ۷۹۰۰ واحدی این شهر در مرحله دوم ثبت‌نام طرح ملی مسکن خبر داد و گفت: متقاضیان ۱۵ روز برای واریز ۴۰ میلیون تومان فرصت دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، پدرام صمیمی‌فر با اشاره به معرفی ۹۴۶۰ متقاضی تایید صلاحیت‌شده طرح ملی مسکن توسط معاونت مسکن وزارت راه به شرکت عمران پرند، اظهار کرد: به محض اعلام اسامی این افراد، از ۱۶ بهمن‌ماه نسبت‌به افتتاح یک کارگزاری مجزا و مستقل برای متقاضیان این طرح اقدام کردیم و تمام تجهیزات لازم را به این منظور تدارک دیدیم تا بتوانیم بهترین خدمات به متقاضیان این طرح ارائه کنیم.وی افزود: با توجه به شیوع ویروس کرونا و صدور دستورالعمل‌های ارائه‌شده توسط وزارتخانه‌های بهداشت و راه و شهرسازی، مجبور شدیم مراکز تجمع از جمله کارگزاری طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن را موقتا تعطیل کنیم. اما از ۱۶ بهمن تا ۱۵اسفندماه و پیش از تعطیلی کارگزاری، ۱۸۰۰ متقاضی به ما مراجعه کردند که از این تعداد ۱۳۰۰ متقاضی، پرونده خود را تشکیل دادند.

سه ماه تا انجام بازسازی ۴۶ کیلومتر از خط ریلی بافق-زرند-کرمان

شبکه راه آهن کشور به دلیل اینکه تعداد زیادی از مراکز بار با فاصله کوتاهی به شبکه ریلی متصل نیستند بهره‌وری پایین‌تری دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل راه آهن گفت: در یک اقدام جهادی تلاش داریم تا پایان خرداد ماه ۹۹ (پایان سال مالی ۹۸) عملیات بازسازی ۴۶ کیلومتر از خط ریلی بافق-زرند-کرمان انجام شود که این موضوع هم به ایمنی سیر این مسیر کمک شایانی می کند و هم سرعت را افزایش خواهد داد. سعید رسولی در سفری که اواخر آذر ماه امسال به استان کرمان داشت، تاکید کرد: در حال حاضر دو پروژه برای اتصال معدن جلال آباد و فولاد زرند ایرانیان به شبکه ریلی در حال فعالیت هستند و این موضوع نشانگر اتصال مراکز عمده بار به شبکه ریلی است.

بازسازی منطقه ۴ آزادراه تهران- شمال آغاز شد

مدیرکل روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: کار پاکسازی و تثبیت بخشی از قطعه چهار آزادراه تهران- شمال که دو روز پیش ریزش خاک داشت، آغاز شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، وحید تشکری اخبار منتشر شده در رابطه با رانش در منطقه یک آزادراه تهران-شمال را کذب دانست و افزود: رانش کوه در منطقه چهار این آزادراه که حدفاصل مرزن آباد تا چالوس است رخ داده که از سال ۹۲ افتتاح شده و زیر بار ترافیکی است.تشکری خاطرنشان کرد: «خیراله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در زمینه ریزش در آزادراه تهران- شمال با هیچ رسانه‌ای گفت‌وگو نداشته و اخبار منتشر شده، حاشیه‌سازی‌های رسانه‌ای است.مدیرکل روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور یادآورشد: کارشناسان شرکت آزادراه به‌عنوان بهره‌بردار و مسوول نگهداری و مهندسان مشاور ذیربط از محدوده لغزشی بازدید کردند و با استقرار اکیپ‌های عملیاتی کار پاکسازی و تثبیت محل شروع شده است.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود روان گستر سپنتا درتاریخ ۲۰/۰۵/۱۳۹۷ به شماره ثبت ۵۲۹۹۴۷ به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۷۵۰۵۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تهیه توزیع تولید و خدمات پس از فروش و بسته بندی و خرید وفروش وصادرات و واردات کلیه اقلام مجاز بازرگانی از جمله لوازم یدکی انواع خودرو اعم از سبک و سنگین شرکت در مناقصات ومزایدات واسطه گری ونمایندگی تجاری مشارکت با اشخاص حقیقی یا حقوقی ویا درسایر شرکتها اعم از داخلی وخارجی برقراری نمایندگی در داخل وخارج کشور شرکت در نمایشگاههای داخلی و خارجی و خدمات پس از فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی ارائه خدمات مشاوره ای در زمینه صادرات و واردات کالا دلالی و حق العمل کاری و نمایندگی تجاری درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران-محله میدان امام خمینی-کوچه پست-خیابان سعدی جنوبی-پلاک ۳۸-ساختمان ایران بلوک ۷غربی-طبقه زیر زمین-واحد ۱۰۱ کدپستی ۱۱۱۵۶۱۸۹۴۵ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۶۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای سعید اسدی به شماره ملی ۰۰۱۲۷۲۶۲۴۹ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مجید بادسیما به شماره ملی ۰۰۵۹۰۵۹۵۵۹ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد شکری کمنی به شماره ملی ۵۱۷۹۵۱۲۳۳۶ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد بابائی انبوهی به شماره ملی ۵۹۴۹۵۴۰۹۷۲ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای آیت فلاح انبوهی به شماره ملی ۵۹۴۹۵۴۳۵۴۸ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای رضا نیک جو به شماره ملی ۵۹۴۹۵۴۳۸۶۶ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای سعید اسدی به شماره ملی ۰۰۱۲۷۲۶۲۴۹و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای مجید بادسیما به شماره ملی ۰۰۵۹۰۵۹۵۵۹و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمد شکری کمنی به شماره ملی ۵۱۷۹۵۱۲۳۳۶و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمد بابائی انبوهی به شماره ملی ۵۹۴۹۵۴۰۹۷۲و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای آیت فلاح انبوهی به شماره ملی ۵۹۴۹۵۴۳۵۴۸و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای رضا نیک جو به شماره ملی ۵۹۴۹۵۴۳۸۶۶و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات و عقود اسلامی با امضا مدیرعامل ورئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره متفقا و اوراق عادی و اداری با امضا مدیرعامل بتنهایی بهمراه مهر شرکت معتبر میباشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۹۸۶۰۳)