سرآمد اقتصاد
پنج‌شنبه۲۲اسفند ۱۳۹۸-شماره۷۳۹

کاهش ۷۵ درصدی پروازهای داخلی با شیوع کرونا

سخنگوی سازمان هواپیمایی از کاهش ۷۵ درصدی پروازهای داخلی خبر داد و گفت: هر ساله در ایام غیر پیک روزانه ۷۰۰ تا ۷۵۰ پرواز و در روزهای پیک سال بیش از هزار پرواز انجام می‌شد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل ایرنا، رضا جعفرزاده گفت: کاهش سفرها به دلیل رعایت توصیه‌های بهداشتی از سوی مردم است و آن دسته از مسافرانی که بخش هوایی را برای سفرهای زیارتی و سیاحتی انتخاب می‌کردند به توصیه ها عمل کردند و اکنون بیشتر سفرها در حوزه هوایی به سفرهای خیلی ضروری اختصاص یافته است.به گفته جعفرزاده اکنون پروازهای خارجی در مسیر کشورهای حاشیه خلیج فارس به طور کامل متوقف شده است و سفرهای داخلی نیز به کمترین میزان در سال های اخیر رسیده است.

اما واگرهای مالیات ستانی در بازار مسکن در گزارش «اقتصادسرآمد»

سال پراسترس برای خونه‌های خالی

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل-احتکار خانه، داستان دیروز و امروز نیست، خالی نگهداشتن واحدهای مسکونی مدت‌هاست که مشکلات بی

به گزارش اقتصادسرآمد، خانه‌های خالی به معمای غیرقابل حل تبدیل شده است، معضلی که هر سال مطرح شده بدون آنکه راهکار مفیدی برای آن ارائه شود، این موضوع تنها از یک سال به سال بعد موکول می‌شود. در جریان این ماجرا بارها اقداماتی همچون تعیین مالیات بر خانه‌های خالی مطرح شد، اما هر بار این نوع طرح‌ها با اما و اگرهایی روبه‌رو شد و راه به جایی نبرد. بسیاری از صاحب‌نظران بر ضرورت این راهکار تاکید دارند و بر این باورند راهکار اینکه از احتکار مسکن و همچنین خالی ماندن خانه‌ها از سکنه جلوگیری شود این است که از این خانه‌ها مالیات‌ستانی کرد. اما مسئله مهمی که وجود دارد دشواری شناسایی خانه‌های خالی است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که شناسایی خانه‌های خالی جهت اخذ مالیات از آنها کار بسیار دشواری بوده و نمی‌توان به راحتی این اقدام را عملی کرد. به گفته آنها دسترسی به یک بانک اطلاعاتی که بتواند تشخیص دقیق تعداد خانه‌های خالی را داشته باشد به آسانی امکان‌پذیر نیست.

خالی نگهداشتن واحدهای مسکونی با هدف افزایش ارزش افزوده این املاک مدت‌هاست که در میان سودجویان رواج پیدا کرده است. در این راستا مسئولان مربوطه برای کاهش مشکلات در این بخش صحبت از راه‌اندازی سامانه‌ای را به میان آوردند؛ سامانه‌ای که بتواند اطلاعات کلیه مالکان و ساکنان املاک مسکونی، اداری، تجاری و هرگونه نقل و انتقالی را، چه بطور رسمی و چه به شکل عادی، ثبت و ضبط کند. سامانه ملی املاک و اسکان پس از ۵ سال سرانجام در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی رونمایی شد

در این خصوص، یک کارشناس حوزه مسکن ضمن تاکید بر لزوم افزایش نرخ های پیش بینی شده برای مالیات بر خانه‌های خالی، می گوید: احتمال اخذ

مالیات خانه‌های خالی در تابستان ۹۹ وجود دارد.

حمیدرضا چراغی ، درباره اجرا مالیات بر خانه‌های خالی در سال آینده، اظهار داشت: اجرای دقیق این مالیات، بستگی به این دارد که سامانه املاک و اسکان آماده شود؛ در حال حاضر سامانه فقط رونمایی شده و اطلاعاتی ندارد. اگر بتوانند اطلاعات را در سامانه بارگذاری کنند و از آن خروجی بگیرند احتمال اجرایی دارد، ولی هنوز اقدامی انجام نشده است.

این کارشناس حوزه مسکن افزود: در سال آینده اجرایی می‌شود ولی امکان اجرایی شدن در سه ماه نخست نیست بلکه به احتمال زیاد از ۳ ماهه دوم سال، طرح اخذ مالیات از خانه‌های خالی اجرایی شود.

وی گفت: با توجه به اینکه نرخ‌های پیش بینی شده برای مالیات خانه‌های خالی، نرخ‌های مؤثری نیست، چندان تأثیری در بازار نخواهد داشت البته به لحاظ روانی اثرگذار است اما اینکه روی متغیرهای حقیقی اثرگذار باشد چندان امکان پذیر نیست.

چراغی تاکید کرد: باید نرخ‌های مالیاتی در این حوزه مؤثرتر شود و جذابیت داشته باشد تا فرد خانه را خالی نگه ندارد؛ همچنین شرایط اقتصاد کلان باید باثبات تر و قابل پیش بینی تر باشد تا افرادی که به سمت سرمایه گذاری ملک می‌روند توان تصمیم گیری داشته باشند. در حال حاضر شرایط بازار مسکن و اقتصاد کلان چندان امیدبخش نیست و از آن طرف، بازارهای دیگر هم سود بیشتری و هم نقدشوندگی بالاتری دارند.

این کارشناس حوزه مسکن با بیان اینکه مجموع عوامل مختلف روی حوزه مالیات بر خانه‌های خالی تأثیر دارد، یادآور شد: نرخ‌های پیش بینی شده برای مالیات خانه‌های خالی باید اصلاح شوند و همچنین فضای کسب و کار و سرمایه گذاری مسکن بهبود یابد. البته آنچه که ضروری بوده این است که شرایط اقتصاد کلان مطلوب شود زیرا در غیر این صورت هر اقدامی که کنید نتیجه چندانی نخواهد داشت.

کرونا بزرگترین خطوط هوایی آمریکا را زمین‌گیر کرد

اقتصاد سرآمد شیوع ویروس کرونا در جهان دامنگیر بسیاری از بخش‌های اقتصاد جهان از جمله صنعت خطوط هوایی نیز شده و اکنون دو شرکت بزرگ هواپیمایی آمریکا اعلام کردند که ناگزیر به توقف فعالیت بسیاری از ناوگان هوایی خود شده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، شبکه سی‌ان‌ان روز چهارشنبه گزارش داد، ویروس کرونا ضربه دیگری به اقتصاد و این بار به صنایع هواپیمایی آمریکا وارد کرد، آنچنان که خطوط هوایی «امریکن ایرلاینز - AAL» یکی از بزرگترین خطوط هوایی جهان، اعلام کرده است به دلیل شیوع ویروس کرونا ناگزیر به حذف ۱۰ درصد از ظرفیت پروازهای بین‌الملل در تابستان امسال و ۷.۵ درصد از پروازهای داخلی در ماه آوریل(فروردین-اردیبهشت) را در نظر گرفته است.

از دیگر خطوط بزرگ هوایی آمریکا، «دلتا ایرلاینز» نیز اعلام کرده است بین ۲۰ تا ۲۵درصد از پروازهای بین‌المللی و ۱۰ تا ۱۵ درصد از پروازهای داخلی خود را زمین‌گیر خواهد کرد.

به گزارش سی‌ان‌ان، «اد باستین - Ed Bastian» مدیر اجرایی خطوط هوایی دلتا درباره بحران فراگیر شدن ویروس کرونا گفت، درصورت بدتر شدن اوضاع، این شرکت آماده کاستن هرچه بیشتر پروازها خواهد بود.

خطوط هوایی دلتا درحالی مبادرت به زمین گیر کردن حدود ۲۵ درصد از پروازهای بین‌المللی خود می‌کند که این شرکت بزرگ هواپیمایی آمریکایی با در اختیار داشتن ناوگانی بیش از ۹۰۰ فروند هواپیمای مسافربری به ۳۲۵ مقصد داخلی و خارجی، درآمد این شرکت در سال ۲۰۱۹ میلادی بیش از ۴۷ میلیارد دلار اعلام شده بود.

خطوط هوایی امریکن ایرلاینز نیز که قدمتی ۹۳ ساله دارد و زیرمجموعه «گروه امریکن ایرلاینز - American Airlines Group» بوده و با در اختیار داشتن نزدیک به ۱۲۹ هزار پرسنل، در سال ۲۰۱۸ میلادی، بیش از ۴۴.۵ میلیارد دلار درآمد داشته است.

صنعت هوانوردی آمریکا با لطمه دیگری با شیوع این ویروس مواجه شده و ویروس کرونا و تداوم مشکلات فنی بوئینگ ۷۳۷ مکس، غول هواپیماسازی آمریکا را با مشکل بزرگ مالی و احتمال از دست دادن بازار فروش روبرو کرده است.رسانه‌های آمریکا از ابتلای کارکنان خطوط تولید بوئینگ در شهر سیاتل آمریکا به ویروس کرونا خبر می‌دهند، که این وضعیت دورنمای این شرکت غول هواپیماسازی جهان را هرچه بیشتر در ابهام فرو برده است.اکنون علاوه بر ابتلا کارکنان آن به ویروس کرونا، هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس که جزو پرفروش‌ترین‌ها بود از مارس گذشته تاکنون به دنبال ۲ سقوط مرگبار این هواپیما در اندونزی و اتیوپی که به کشته شدن ۳۴۶ نفر منجر شد، زمینگیر شده است و اجازه پرواز ندارد.براساس گزارش رسانه‌های آمریکایی، بروز چنین وضعیت بغرنجی، این غول هواپیماسازی آمریکایی را به مرز ورشکستگی کشانده است.براساس آخرین خبرها، نزدیک به ۱۲۰ هزار نفر در سراسر جهان به ویروس کرونا مبتلا شده‌اند که از این تعداد چهار هزار و ۳۰۰ نفر جان باخته و بیش از ۶۶ هزار و ۵۰۰ نفر نیز بهبود یافته‌اند.

آمادگی برای بازگرداندن ایرانی‌ها از کشورهای همسایه

اقتصاد سرآمد درپی اظهارات رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی مبنی بر اینکه شهروندان ایرانی در خارج از کشور به دلیل تعلیق پروازهای بین‌المللی سرگردان و بلاتکلیف شده اند، رئیس سازمان راهداری حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد در صورتی که اطلاعات این مسافران از سوی خودشان یا شرکت‌های مسافرتی داخلی که آن‌ها را در قالب تور به کشورهای مختلف برده‌اند به ما داده شود، می‌توانیم آن‌ها را به کشور برگردانیم.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، درپی پیشروی ویروس کرونا در ایران و بسته شدن مرزهای کشورهای مختلف همسایه، حرمت‌الله رفیعی ـ رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران ـ به ایسنا گفت: تقریبا همه راه‌های ورودی و خروجی کشور قفل شده است و پرواز بین‌المللی انجام نمی‌شود. پروازهای محدود هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز به تازگی تعلیق شده بود و آخرین پرواز آن هفته آینده انجام می‌شود. فقط هواپیمایی قطر یک پرواز بین تهران و دوحه دارد که قیمت آن در این شرایط وحشتناک و ناجوانمردانه بالا است و جای خالی هم ندارد. ضرورت دارد متولیان در این‌باره رایزنی کنند.

البته گزارش‌هایی از سرگردانی شهروندان ایرانی در فرودگاه‌های کشورهای ترکیه، امارات و هندوستان وجود دارد که وزارت خارجه در روزهای گذشته برای بازگرداندن آن‌ها به کشور اقداماتی انجام داده است. اما تعدادی از شهروندان ایرانی در سایر کشورها هستند که پیش از تایید شیوع کرونا در ایران، از کشور خارج شده و اینک قصد بازگشت دارند و درحالی که اعتبار ویزا و پول‌شان رو به پایان است، این روزها را در سالن ترانزیت فرودگاه‌های بین‌المللی سپری می‌کنند.

عبدالهاشم حسن نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این باره گفت: اگر شرکت‌های هواپیمایی و تورهای مسافرتی آمار مسافران ایرانی بلاتکلیف در کشورهای مختلف همسایه را به ما بدهند می‌توانیم با کشورهایی که مرز زمینی داریم رایزنی‌های مختلف را انجام دهیم تا ناوگان حمل و نقل و اتوبوسی ما به مرزهای آن کشورها بروند و مسافران را به ایران بازگردانند.

وی افزود: آمادگی کامل برای بازگرداندن مسافران ایرانی که در کشورهای همسایه که می‌خواهند به کشورشان بیایند را داریم اما تنها باید این اطلاعات را در اختیار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای قرار گیرد تا بدانیم مسافران ایرانی به چه تعداد و در کدام کشور های همسایه و منتظر بازگشت به ایران هستند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: اگر این اتفاق بیفتد و شرکت‌های هواپیمایی یا تورهای مسافرتی بتوانند آمار مسافران را به ما بدهند، می‌توانیم با رایزنی‌های مرزی مختلف هماهنگی‌های لازم را برای عبور ایرانیان از مرزهای زمینی را فراهم کنیم و حتی مسافران را تا مقصد شان با همان اتوبوس ها برسانیم.

نگاه

پول مردم کجاست؛ در جیب آژانس ها یا شرکت‌های هواپیمایی؟

اقتصاد سرآمد سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گزارش کرده که برخی آژانس‌های مسافرتی و هوایی از پرداخت هزینه کنسلی بلیت پروازها و سفرها، خودداری کرده‌اند. انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری هم به سازمان هواپیمایی نامه نوشته که شرکت‌های هواپیمایی تا حالا یک ریال از بابت کنسلی بلیت‌ها به آژانس ها برنگردانده‌اند که آن پول به دست مردم برسد.به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان هواپیمایی ششم اسفندماه بخشنامه کرد که به دنبال شیوع کروناویروس در ایران، هزینه بلیت‌های کنسلی بدون دریافت جریمه استرداد شود. سخنگوی این سازمان در تکمیل آن بخشنامه اعلام کرد که اگر، قبل از پنجم اسفندماه بلیت سفر خود را تهیه کرده باشند، می‌توانند آن را بدون پرداخت جریمه کنسل کنند.در همین حال برخی شرکت های هواپیمایی با دادن مهلت تنفس به خود و یا بهانه هایی از این دست که هنوز بخشنامه سازمان هواپیمایی را نگرفته اند، در پس دادن هزینه کنسلیها تعلل ایجاد کرده‌اند.در این میان، برخی مسافران انصرافی هم از بدتعهدی آژانسهای مسافرتی در پس دادن پول، شکایت داشتند، آژانس ها هم در واکنش به شکایت های مردمی، در نامه‌های مکرر به سازمان هواپیمایی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این تاخیر و بدتعهدی ها را گردن شرکت های هواپیمایی و ریلی و هتل ها انداختند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، هشتم اسفندماه در نامه ای به امضای سرپرست اداره کل نظارت بر خدمات این سازمان، خطاب به انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی نوشت که «با توجه به شیوع ویروس کرونا و لزوم حفظ سلامت جامعه، ضمن عطف به نامه شماره ۶۰۵۹۸ مورخ ۰۶/۱۲/۹۸ رییس سازمان هواپیمایی کشوری و نامه ۳۹۴۱۳/۹۸۲۴۰۰ مورخ ۰۶/۱۲/۹۸ معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، مبنی بر کنسلی تورها و پروازهای مسافران بدون اخذ هزینه، برای جلوگیری از شکایات و تبعات بعدی آن، لطفا دستور فرمایید موضوع در اسرع وقت به دفاتر و شرکت‌های خدمات مسافرتی ابلاغ و بر فرایند اقدامات آن‌ها نظارت لازم معمول شود.»حرمت الله رفیعی ـ رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران هم که نسبت به حمایت نکردن دولت از اصناف گردشگری و تحمل ضرر مالی در بحران کرونا گله مند بود، در پاسخ به آن نامه نوشت که «با توجه به همکاری نکردن برخی از هتل ها حسب بخشنامه جامعه هتلداران ایران و همچنین برخی از ایرلاین ها، دفاتر قادر به بازپرداخت کل وجوه دریافتی نیستند و مزید اطلاع برخی از اقدامات صورت‌گرفته برای مسافران از قبیل ویزا، اقامت در هتل‌های خارج از کشور با هزینه بلیت پروازها، قطارها و اتوبوس‌های خریداری‌شده برای مسافران که مبدا و مقصد آن در خارج از ایران است و با توجه به این که آن‌ها نیز تابع قوانین کشورهای خود هستند بخشی از مبالغ قابل استرداد نیست.»معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان بعد از این نامه نگاریها در مصاحبهای با ایسنا به شکایتهای رسیده از تخلفات آژانسهای مسافرتی و شرکت های هواپیمایی در پس ندادن پول سفرهای کنسلی، اشاره کرده و گفته بود: به دنبال اقدامات نظارتی و بازرسی‌های انجام شده از سایت‌های فروش بلیت هواپیما و نیز حسب شکواییه‌ها و گزارشات شاکیان خصوصی مشخص شد مسافران زیادی پروازهای خود را کنسل کردند و ضمن مراجعه به دفاتر خدمات مسافرتی خواستار عودت وجه بلیت خود شده‌اند. او گفته که مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف در این زمینه، مراتب را از طریق تلفن ۱۲۴ به شکایات مردمی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور اعلام کنند یا در سایت سازمان هواپیمایی کشوری بخش شکایات، موضوع را درج کنند و مطمئن باشند بدون اغماض با شرکت‌ها یا آژانس‌های متخلف برخورد و پول مسافران به آنها برگردانده خواهد شد.رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران بعد از این اظهارات، یک بار دیگر دست به نامه شده و این بار خطاب به رییس سازمان هواپیمایی نوشته است: «برابر گزارش‌های متعدد از دفاتر و گله‌مندی از نحوه برخورد ایرلاین‌ها (شرکت های هواپیمایی) و استرداد نشدن مبالغ واریزی مسافران در وجه دفاتر (خدمات مسافرتی) مبنی بر صدور بلیط و کنسل کردن مسافر به دلیل شرایط خاص، همه ایرلاین‌های خارجی و داخلی تا کنون ریالی را مسترد نکرده‌اند که مشکلات عدیده‌ای را برای دفاتر ما بوجود آورده و در توان همکاران ما جهت استرداد به مسافران نیست.

اخبار حمل ونقل

اولین پرواز ایران‌ایر به اروپا پس از ۴روز وقفه؛امروز

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پروازهای اروپایی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران بعد از چند روز وقفه امروز از سر گرفته می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام آدم‌نژاد ، اظهار کرد: با تلاش‌های مجدّانه وزیر راه و شهرسازی، پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد اروپایی فردا ۲۱ اسفند از سر گرفته می‌شود.روابط عمومی ایران‌ایر یکشنبه گذشته در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «به آگاهی مسافرین گرامی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" به مقاصد اروپایی می‌رساند با توجه به محدودیت‌هایی که به‌دلایل نامعلوم از طرف اروپا بر پروازهای "هما" اعمال گردیده، تمامی پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد اروپایی تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده است.»

مجوز سومین پرواز به دوحه برای انتقال مسافران صادر شد

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» سومین پرواز فوق‌العاده خود را جهت انتقال مسافران حاضر در کشور قطر در روز ۲۳ اسفندماه سال جاری (۱۳ مارس) انجام می‌دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، روابط عمومی «هما» اعلام کرد: در پی شیوع ویروس کرونا در کشور، پروازهای این شرکت به قطر به حالت تعلیق درآمد که با توجه به حضور تعدادی از هموطنان در این کشور، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» تاکنون ۲ پرواز فوق‌العاده برای انتقال این مسافران انجام داده است.در راستای همین موضوع، مجوز سومین پرواز نیز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری قطر برای روز جمعه ۲۳ اسفندماه صادر شده است.این پرواز بدون مسافر از فرودگاه امام خمینی (ره) به مقصد فرودگاه دوحه انجام می‌شود.

ضربه مالی کرونا به خطوط ریلی سوئیس

شرکت راه‌آهن فدرال سوئیس اعلام کرد، شیوع ویروس کرونا سبب کاهش مسافران خطوط ریلی شده و این موضوع خسارت مالی بسیار زیادی به این بخش وارد کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، شمار مسافر قطارها در همه مناطق سوئیس با شیوع ویروس کرونا از ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش یافته است.همچنین کاهش مسافران قطارها در ایتالیا به ۹۰ درصد و فرانسه ۶۰ درصد رسیده است.شرکت راه‌آهن سوئیس اعلام کرده، خسارت مالی این شرکت ۵۰۰ هزار فرانک در روز است. سوئیس روز ۱۰ مارس(۲۰ اسفند) اعلام کرد، سومین بیمار مبتلا به ویروس کرونا در این کشور جان خود را از دست داد؛ او زنی ۸۰ ساله بود. شمار مبتلایان به این ویروس در این کشور ۵۰۰ نفر اعلام شده است.تاکنون در ۱۱۱ کشور ۱۱۴ هزار و ۳۰۰ نفر به ویروس کرونا مبتلا شده که ۴ هزار و ۲۶ نفر از آنها جان خود را از دست داده‌اند. براساس این گزارش، شمار مسافران شرکت دولتی ریلی سوئیس در سال ۲۰۱۹ با افزایش بی‌سابقه‌ای همراه بود به گونه‌ای که قطارهای این شرکت در مجموع روزانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار مسافر جابه‌جا کردند که ۶ درصد نسبت به سال ۲۰۱۸ روند صعودی داشت.

کاهش تعداد پروازهای ایرلاین‌های آمریکا

در حالی که شیوع ویروس کرونا تقاضا برای مسافرت را کاهش داده است، هواپیمایی‌های آمریکا شامل امریکن ایرلاینز، دلتا، جت‌بلو و یونایتد، تعداد پروازهای داخلی و خارجی خود را به شدت کاهش دادند.به گزارش اقتصادسرآمد، در حالی که شیوع ویروس کرونا تقاضا برای مسافرت را کاهش داده است، هواپیمایی‌های آمریکا شامل امریکن ایرلاینز، دلتا، جت‌بلو و یونایتد، تعداد پروازهای داخلی و خارجی خود را به شدت کاهش دادند.ایرلاین‌های آمریکا پیش از این تعداد پروازهای خود به چین و کشورهای آسیایی که ویروس کرونا در آنها شایع شده بود را کاهش داده بودند. اما شیوع سریع ویروس کرونا در سراسر جهان و آمریکا باعث شد تا تقاضا برای پرواز به طور گسترده‌تری افت کند.شرکت امریکن ایرلاین اعلام کرد ۱۰ درصد از پروازهای اوج تابستانی خود خواهد کاست. این یکی دیگر از نشانه‌های واضح این است که مدیران ایرلاین‌ها انتظار دارند تأثیر منفی ویروس کرونا بر تجارت آنها بیش از آن‌چه قبلاً انتظار می‌رفت طول بکشد.

کاهش شدید تعداد مسافران مترو پس از شیوع کرونا در تهران

مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه از عدم تغییر سرفاصله‌های قطارهای مترو حتی با وجود کاهش شدید مسافران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرنوش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به تمهیدات مترو در روزهای آخر سال پرداخت و گفت: ما هفته سوم را پس از شیوع این بیماری در تهران طی می کنیم و با وجود اینکه در هفته اول پس از شیوع این بیماری حدود یک میلیون نفر از شهروندان از مترو تهران برای عبور و مرور خود استفاده می کردند، اما این میزان در هفته گذشته به ۷۰۰ هزار و در شرایط فعلی مترو به طور روزانه اکنون ۶۰۰ هزار نفر مسافر دارد.وی ادامه داد: با تعطیلی مدارس و شرایط پیش آمده با کاهش شدید مسافران روبه‌رو شدیم، اما هیچ تغییری در سرفاصله قطارهای خود ایجاد نکردیم تا جایی که روز جمعه قطارها خالی حرکت می کردند.نوبخت تصریح کرد: فکر می کنم در هفته آینده تعداد مسافران از این میزان هم کمتر شود با توجه به اینکه دولت هم بسیار تاکید دارد که مردم از سفرهای غیرضروری خود خودداری کنند، در نتیجه این مساله بر تعداد مسافارن موضوع تاثیرگذار خواهد بود.پیش از این یوسف حجت، سرپرست معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم ازکاهش ۶۰ تا ۷۰ درصدی حجم مسافران پس از شیوع ویروس کرونا خبر داده و گفته بود مترو و اتوبوسرانی به شدت تحت فشار هستند به خاطر اینکه تعداد مسافران بسیار افت کرده است و از طرفی هزینه‌های آن هم به مراتب افزایش پیدا کرده است.