

# سرامد اقتصاد

شنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۷۳۰

### گزارش

#### پشت پرده غیب‌شدن سهمیه‌ها از کارت سوخت

**سرماد اقتصاد** شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در پی انتشار برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر کاهش سهمیه سوخت هنگام سوختگیری اعلام کرده که طراحی سامانه هوشمند سوخت جهت جلوگیری از تخلف حاصل از بیرون کشیدن کارت در حین سوخت گیری، بدین‌صورت است که بـا وارد کردن کارت در کارت‌خوان و مشخص شدن مقدار سهمیه، با شروع سوخت‌گیری، ابتدا ۳٫۹۹ لیتر از سهمیه کسر می‌شود و شروع به سوخت‌گیری می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اطلاعیه جدید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد، غیب شدن سهمیه‌ها در واقع عدم اطلاع مردم از پیمانه‌هایی بوده که این شرکت برای سوخت‌گیری همزمان با سهمیه‌بندی بنزین، صاحبان خودروها با مراجعه به جایگاه‌های سوخت اعلام می‌کردند که سهمیه بنزین آنها در هر بار سوختگیری بیش از ۲ لیتر کم می‌شود. همین امر سبب شد تا تصور کم فروشی جایگاه ها تقویت شود و متهم اول این موضوع کارگران جایگاه‌های سوخت باشند. البته در این زمینه بررسی هایی صورت گرفت که نشان می‌داد، جایگاه‌ای سوخت کم فروشی ندارند اما همچنان کم شدن سهمیه از کارت سوخت ادامه داشت.

بعد از آن بود که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتیی اعلام کرد دلیل فرار سهمیه های بنزین از کارت سوخت،عدم رعایت سوخت گیری صحیح است زیرا افراد پیش از پایان روند سوختگیری،کارت را از کارت‌خوان خارج می‌کنند و به این صورت شاهد کاهش یک تا ۴ لیتری سهمیه از کارت سوخت هستیم.بارعایت این موارد نیز گره ای از این مشکل باز نشد و همچنان این سهمیه ها بودند که به صورت عجیب و غریب غیب می شدند. با بالا گرفتن این موضوع، حالا شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اطلاعیه جدیدی صادر کرده و پرده از راز غیب شدن سهمیه های بنزین برداشته است.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتیی در پی انتشار برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر کاهش سهمیه سوخت هنگام سوختگیری اعلام کرده که طراحی سامانه هوشمند سوخت جهت جلوگیری از تخلف حاصل از بیرون کشیدن کارت در حین سوخت‌گیری، بدین‌صورت است که با وارد کردن کارت در کارت‌خوان و مشخص شدن مقدار سهمیه، با شروع سوخت‌گیری، ابتدا ۳٫۹۹ لیتر از سهمیه کسر می‌شود و شروع به سوخت‌گیری می‌کند.

پس از اتمام پیمانه اول، ۳٫۹۹ لیتر دیگر از سهمیه کم می‌شود و مجدداً سوخت‌گیری ادامه پیدا می‌کند و این فرایند به‌صورت پیمانه پیمانه تا انتهای سوخت‌گیری ادامه می‌یابد.

اگر در حین سوخت‌گیری کارت از کارت‌خوان بیرون کشیده نشود مقداری که باقیمانده ۳٫۹۹ لیتر است از سهمیه آن کارت کسر می‌شود (برای مثال اگر دو لیتر سوخت‌گیری کرده است و کارت را بیرون بکشد ۱٫۹۹ لیتر بیشتر از سهمیه آن کارت کم می‌شود) و اگر همان کارت، دوباره وارد همان کارت‌خوان شود، سهمیه‌ای که بیشتر از لیتر اُز برداشت شده از نازل کم شده است، به کارت برگردانده می‌شود.

در این اطلاعیه تاکید شده که در صورت خارج کردن زودهنگام کارت سوخت از کار‌تخوان جایگاه، سوختگیری قطع می‌شود و لیتر اُز مذکور از سهمیه کسر میشود، لیکن صرفاً به اندازه لیتر اُز سوختگیری شده، هزینه محاسبه خواهد شد.

این اطلاعیه نشان می‌دهد که غیب شدن سهمیه ها در واقع عدم اطلاع مردم از پیمانه هایی بوده که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی برای سوخت گیری در نظر گرفته اما کسی را از آن مطلع نکرده است.

برای جلوگیری از کم شدن سهمیه ها افراد باید در هنگام سوختگیری مضربی از عدد ۳٫۹۹ را انتخاب کنند تا میزان بنزین دریافتی با عدد کسر شده از کارت سوخت برابر باشد.

به این معنا که به جای دریافت ۴ لیتر بنزین،همان عدد ۳٫۹۹ را رعایت کنند. و یا به جای آنکه ۸ لیتر بنزین راهی باک خودروی خود کنند،عدد ۷٫۹۸ لیتر را در نظر بگیرند زیرا اگر این عدد به ۷٫۹۹ لیتر برسد، عملا ۳٫۹۸ لیتر بنزین از سهمیه آنها کسر خواهد شد.

در موارد دیگر نیز به همین صورت است. به طور مثال، به جای دریافت ۱۲ لیتر بنزین، با مشاهده عدد ۱۱٫۹۷ لیتر، سوختگیری را متوقف کنند.



#### کرونا مصرف سی‌ان‌جی را کاهش نداده‌است

قائم‌مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: شیوع ویروس کرونا مصرف سوخت سی‌ان‌جی را نسبت به گذشته کاهش نداده و به بیش از ۲۴ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید قاسمی ده چشمه افزود: دلیل کم نشدن مصرف سی‌ان‌جی همانند مصرف بنزین در دوران شیوع ویروس کرونا این است که صاحبان وانت و تاکسی ها برای در آمدزایی از خودروهای خود استفاده می‌کنند و عمده مصرف‌کنندگان سوخت سی‌ان‌جی، تاکسی‌ها و وانت بارها هستند.براساس این گزارش، تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به گازسوز آغاز شده و در قالب دو برنامه تبدیل کارگاهی منظم و کارخانه‌ای در حال انجام است.تاکنون ۲۶ هزار تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی انجام شده که میزان تبدیل‌های کارخانه‌ای (سه هزار مورد) بسیار کمتر بوده است.اکنون تمامی اپراتورهای جایگاه‌های سی‌ان‌جی موظف هستند نسبت به سوخت‌گیری خودروهای متقاضی اقدام کنند و برای این موضوع الزاماتی در نظر گرفته شده است.

#### بررسی بازار نفت پس از فروپاشی اوپک پلاس در گزارش «اقتصادسراسرآمد»

# آچمز عربستان در «جنگ قیمت»



به گزارش اقتصادسراسرآمد، عربستان سعودی پس از این اختلاف تهدید کرد بازار را از عرضه لبریز خواهد کرد و در نتیجه قیمت نفت روز دوشنبه حداکثر ۳۱ درصد سقوط کرد.با تشدید اختلاف بر سر سیاست تولید نفت تولیدکنندگان بزرگ، روسیه تصمیم جدید عربستان سعودی برای افزایش ظرفیت تولید نفت را زیر سوال برد.در حالی که عربستان سعودی ابتکار تبلیغ محصولاتش در بازارهای جهانی را در پیش گرفته است، الکساندر نوآک، وزیر انرژی روسیه گفت: برنامه عربستان سعودی برای افزایش ظرفیت تولید نفت شاید بهترین گزینه نباشد. اکنون رییس دفتر مطالعات انرژی وین در این خصوص به مهر می‌گوید: قیمت‌های پایین و حفظ آن در سطح پایین ارزش سهام شرکت های نفتی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. سرمایه‌گذاری کاهش پیدا مذاکرات مابین ملک عبدالعزیز و نوآک، می‌کند و رشد شتابان عرضه تحت الشعاع قرار می‌گیرد. فریدون برکشلی، رییس دفتر مطالعات انرژی وین با بیان اینکه دوشنبه ۹ مارس ۲۰۲۰ میلادی در ۶ دهه حیات اوپک بی سابقه بود، گفت: عربستان در دوره رژی یمانی در دهه ۱۹۸۰ خودش بر هم زنده بازی شطرنج اوپک بود، اما حالا در سال اول دهه سوم قرن حاضر توسط روسیه مات شد. در واقع در بازار جهانی نفت، تولید کنندگان جلگلی درآمد بیشتر می‌خواهند و درآمد مجور هستند، درآمـد از طریق پایین و حفظ آن در سطح پایین ارزش سهام شرکت های نفتی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. سرمایه‌گذاری کاهش پیدا مذاکرات مابین ملک عبدالعزیز و نوآک، می‌کند و رشد شتابان عرضه تحت الشعاع قرار می‌گیرد. فریدون برکشلی، رییس دفتر مطالعات انرژی وین با بیان اینکه دوشنبه ۹ مارس ۲۰۲۰ میلادی در ۶ دهه حیات اوپک بی سابقه بود، گفت: عربستان در دوره رژی یمانی در دهه ۱۹۸۰ خودش بر هم زنده بازی شطرنج اوپک بود، اما حالا در سال اول دهه سوم قرن حاضر توسط روسیه مات شد. در واقع در بازار جهانی نفت، تولید کنندگان جلگلی درآمد بیشتر می‌خواهند و درآمد مجور هستند، درآمـد از طریق پایین و حفظ آن در سطح پایین ارزش سهام شرکت های نفتی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. سرمایه‌گذاری کاهش پیدا

### هجوم سعودیها

### برای کرایه ابر نفتکشها

**سرماد اقتصاد** عربستان سعودی سرگرم آماده سازی عرضه میزان بالایی نفت به بازار جهانی است که ناوگان نفتکشهای این کشور ظرفیت کافی برای حمل آن را ندارند و برای این منظور به کرایه کشتیهای دیگر اقدام کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بلومبرگ به نقل از منابع آگاه نوشت: شرکت کشتیرانی ملی عربستان سعودی معروف به بحری حداقل هشت

ابر نفتکش را برای بارگیری نفت در ماه جاری و ماه آینده از بنادر نفتی اصلی این کشور کرایه کرده است. هر کدام از این کشتیها ظرفیت حمل دو میلیون بشکه نفت را دارند و شامل دالیان، آگیوس سوتیس و هنگ کنگ اسپیریت هستند.

جست‌وجوی عربستان سعودی برای کرایه نفتکشها منعکس‌کننده عرضه زیادی است که این کشور قصد دارد پس از شکست مذاکرات هفته گذشته اوپک و متحدانش به بازار روانه کند. اکثر نفتکشهایی که تاکنون برای کرایه ثبت شده اند به مقصد خلیج آمریکا بوده اند. این موضوع تنها مشکلات تولیدکنندگان نفت شیل آمریکا که زیر بار بدی سنگینی قرار دارند و از افت قیمت‌های نفت تحت فشار قرار گرفته اند را تشدید خواهد کرد. شرکت دولتی آرامکو سعودی از ماه میلادی آینده ۱۲٫۳ میلیون بشکه در روز نفت به مشتریان عرضه خواهد کرد که ۲۵ درصد بالاتر از فوری به است. قیمت نفت دوشنبه هفته جاری در واکنش به چشم انداز عرضه بیشتر به بازار که با افت شدید تقاضا روبرو شده، بزرگترین کاهش قیمت ۳۰ سال گذشته را رقم زد.

به گفته پیتلر سند، تحلیلگر کشتیرانی در گروه بیمکو، هیچ کس به این میزان عرضه نیاز ندارد و به همین دلیل قیمت نفت سقوط کرده است. افزایش عرضه جهانی فعلی ناشی از رشد تقاضا نبوده و توسط تولیدکنندگان هدایت شده است. عرضه بیشتر نفت عربستان سعودی احتمالاً برای ذخیره سازی خواهد بود زیرا به دلیل شیوع ویروس کرونا در حال حاضر تقاضا رشد تصاعدی ندارد.

ویروس کرونا که شیوع آن از چین آغاز شد، به دهها کشور سرایت کرده و تاکنون بیش از چهار هزار نفر قربانی گرفته است. یک منبع مطلع هم اظهار کرد: سیل عرضه نفت عربستان سعودی که برای ماه آینده برنامه ریزی شده است به نفتکشهای بیشتری به خصوص برای سفرها به آسیا که بزرگترین و سودآورترین بازار آرامکواست نیاز دارد.

شرکت بحری ۴۱ نفتکش دارد که این شرکت را به بزرگترین اپراتور نفتکشهای جهان تبدیل کرده است. این کشتیها اغلب نفت عربستان را حمل می‌کنند و در سالهای اخیر این کشور نیازی به شرکتهای دیگر برای حمل نفت خود به خلیج مکزیکو نداشته است. بر اساس گزارش بلومبرگ، نرخ کرایه نفتکشها برای مسیر خاورمیانه به منطقه گلف کاست آمریکا ۵۷ درصد افزایش پیدا کرده است. این نرخها پیش از این به دلیل تقاضای شرکتها برای استفاده از نفتکشها به عنوان ذخایر شناور رو به افزایش بود.

## افزایش ۶درصدی سهم خاورمیانه و آفریقا از تولید گاز جهان

**سرماد اقتصاد** عربستان سعودی در سال ۲۰۱۸ بیش از ۹۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی تولید کرده و پیش ببنی می‌شود تولید گاز این کشور سالانه حدود ۲ درصد افزایش پیدا کند و تا سال ۲۰۲۴ به ۱۰۰ میلیارد متر مکعب برسد.در ۵ سال آینده تولید گاز در آفریقا نیز افزایش سالانه تا ۲٫۷ درصد را خواهد داشت و تولید گاز آن به بیش از ۲۷۰ میلیاردمتر مکعب می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر سهم کشورهای خاورمیانه و آفریقا در تولید گاز جهان ۲۲ درصد است که این عدد تا ۲۰ سال آینده به ۲۸ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. منطقه منا با همان محدوده شمال آفریقا و خاورمیانه، ۴۶ درصد از منابع گازی جهان را در اختیار دارد و از این رو از نظر ذخیره گاز طبیعی، منطقه مهمی در جهان به شمار می‌رود. بااین حال این کشورها با وجود سهم ۴۶ درصدی از منابع گازی تنها ۲۲ درصد گاز جهان را تولید می‌کنند.البته آژانس بسن المللی انرژی اعلام کرده که سهم این منطقه از تولید گاز تا سال ۲۰۴۰ به ۲۸ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

همچنین این آژانس پیش بینی کرده که تولید گنژ در خاورمیانه تا ۴ سال دیگر رشدی ۱٫۸ درصدی را تجربه می‌کند که در این بین سهم ایران و عربستان بیش از سایر کشور ها خواهد بود.

پیش از این نیز رییس جمهوری ایران اعلام کرده بود که تا پایان سال جاری، تولید گاز در کشور از مرز یک میلیارد متر مکعب عبور می‌کند.

این رشد تولید در حالی محقق شده که شرکت های بزرگ بین‌المللی بعد از تحریم های آمریکا از توسعه میادین نفتی و گازی ایران خارج شدند. شرکت هایی که پیش بینی می‌شد تا سال ۲۰۲۱ میلادی ۱۳۰ میلیارد دلار در صنایع بالادستی نفت و گاز ایران سرمایه گذاری کنند.

با این حال ایران توسعه میدان پارس جنوبی را متوقف نکرد و در آخرین گام با نصب آخرین سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی، توسعه بخش دریایی این میدان از سوی ایران تکمیل شد. البته ایران در برداشت از این میدان تنها نیست. قطر در سال ۲۰۱۸ بزرگ ترین صادرکننده آن ان جی جهان بوده و به تنهایی ۲۵ درصد از کل تولید آن ل جی جهان را در اختیار دارد.

عربستان سعودی نیز در سال ۲۰۱۸ بیش از ۹۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی تولید کرده و پیش بینی می‌شود تولید گاز این این کشور سالانه حدود ۲ درصد افزایش پیدا کند و تا سال ۲۰۲۴ به ۱۰۰ میلیارد متر مکعب برسد.

در ۵ سال آینده تولید گاز در آفریقا نیز افزایش سالانه تا ۲٫۷ درصد را خواهد داشت و تولید گاز آن به بیش از ۲۷۰ میلیاردمتر مکعب می‌رسد.

در میان کشورهای شمال آفریقا کشور مصر با توسعه چند میدان گازی، در بحث تولید گاز پیشرو خواهد بود.

#### انرژی

#### خداحافظی با ماموران برق تا نیمه دوم فروردین

سختگوی صنعت برق گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا در کشور قرار شده که ماموران برق تا نیمه دوم فروردین ماه برای قرائت کنتورها به منازل مراجعه نکنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، مصطفی رجبی مشبهدی با اشاره به اقدامات انجام شده برای مقابله با ویروس کرونا در صنعت برق اظهار کرد: طبق روال مامـوران صنعت برق تا ۲۵ اسفند ماه برای قرائت کنتورها به منازل مراجعه می‌کردند اما به دلیل شرایط فعلی کشور برنامه تغییر کرده است.وی با بیان اینکه در صورت بهبود شرایط از نیمه دوم فروردین به طور جدی قرائت کنتور ها را آغاز می‌کنیم، گفت: به ماموران توصیه شده است که در شرایط فعلی اخذ اطلاعات از مشترکان به صورت تلفنی انجام شود.به گفته سختگوی صنعت برق، برای پرداخت قبضه دیگر نیاز به مراجعه حضوری نیست و مدتی است که این موضوع نیز به صورت الکترونیکی و سبز انجام می‌شود که خود این موضوع نیز تاثیر زیادی در راه مقابله با این ویروس دارد.

#### عرضه ۳۵ هزار تن نفت کوره در بورس انرژی؛ هفته آینده

نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس انرژی گفت: هفته آینده ۳۵ هزار تن نفت کوره ۳۸۰ سانتی‌استوک در رینگ صادراتی بورس عرضه خواهد شد. قیمت پایه آن منفی ۳۳ دلار در هر تن نسبت به قیمت‌های فوب خلیج فارس در نظر گرفته شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از فارسف تبیانیان نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس انرژی درباره اولین عرضه نفت کوره در بورس انرژی گفت: قرار است برای اولین بار نفت کوره در کنار سایر فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی عرضه شود. اطلاعیه این عرضه هم اکنون در سایت بورس انرژی قابل دسترسی است.وی ادامه داد: هفته آینده ۳۵ هزار تن نفت کوره ۳۸۰ سانتی‌استوک در رینگ صادراتی بورس عرضه خواهد شد. قیمت پایه آن منفی ۳۳ دلار در هر تن نسبت به قیمت‌های فوب خلیج فارس در نظر گرفته شده است.

#### جایگاه‌های سوخت تعطیل نمی‌شود

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ضمن تکذیب شایعه تعطیلی جایگاه‌های سوخت اعلام کرد: برنامـه‌ای برای تعطیلی جایگاه‌های سوخت در کشور وجود ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: عملیات توزیع سوخت به صورت شبانه‌روزی و طبق روال گذشته ادامه دارد و هیچ برنامه‌ای مبنی بر تعطیلی جایگاه‌های سوخت در کشور نیست.این شرکت از هموطنان خواست تا بدون هیچ‌گونه نگرانی و در کمال آرامش و طبق روال معمول در طول مدت شبانه‌روز و با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی به جایگاه‌های عرضه سوخت مراجعه و سوخت مورد نیاز خود را دریافت‌ند.طی چند روز گذشته در فضای مجازی مطرح شده بود که جایگاه های سوخت برای جلوگیری از سفر مردم به استان‌ها در راستای پیشگیری از شیوع کرونا تعطیل میشود.کیانوش جهانپور رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت نیز درباره آخرین امار ابتلا به ویروس کرونا در کشور و فوت ناشی از آن گفت: تا کنون ۱۰ هزار و ۷۵ نفر در کشور به ویروس کرونا مبتلا شده و ۴۲۹ نفر به علت ابتلا به این ویروس فوت کرده و سه هزار و ۲۷۶ نفر نیز بهبود یافته‌اند.

#### تعطیلی فاز دوم پالایشگاه آبادان برای جلوگیری از شیوع کرونا

به منظور جلوگیری از گسترش ویروس کرونا عملیات اجرایی پروژه فاز دوم پالایشگاه آبادان از هفته آینده تا اواسط فروردین تعطیل خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، سعید ستاری نایب‌نی دربارۀ تعطیلی فاز دوم پالایشگاه آبادان اظهار داشت: به منظور حفظ سلامت کارکنان و جلوگیری از گسترش ویروس کرونا با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قرار است از هفته آینده عملیات اجرایی فاز دوم پالایشگاه آبادان تعطیل شود.وی تاکید کرد: عملیات اجرایی پروژه فاز دوم پالایشگاه آبادان از هفته آینده تا اواسط فروردین تعطیل خواهد شد.مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران افزود: هم‌اکنون تا چند روز آینده، عملیات با حداقل نیرو و انجام خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: جمع بندی کارها، تحویل گرفتن کالا‌های مورد نیاز و برخی اقدامات اجرایی دیگر باعث عدم تعطیلی کامل کارگاه در حال حاضر است. ستاری نایب‌نی یادآور شد: فاز دوم پالایشگاه هنوز به تولید نرسیده است.

#### نصب سکوی 11میدان نفتی سلمان

سکوی سرچاهی 1۱ میدان مشترک سلمان که عملیات بارگیری آن در یارد خرمشهر انجام شده بود در محل خود نصب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران با اشاره به پایان عملیات نصب سکوی 1۱، به پیچیدگی‌های این عملیات از جمله دشواری لیفتینگ به‌دلیل وزن نامتقارن سکو، تعدد و پیچیدگی خطوط لوله و کابل زبردربایی و ...اشاره کرد و گفت: عملیات نصب با وجود همه پیچیدگی‌ها با رعایت حداکثری اصول ایمنی انجام شد.علیرضا سلمان‌زاده انجام این عملیات را نتیجه توانمندی و همکاری خوب پیمانکاران داخلی دست‌اندر کار و متخصصان شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی لاوان عنوان کرد و افزود: کار نصب آغاز و از بامداد امروز نیز کار برش مهاربندها آغاز شد. نیز سکوا از روی شناور برداشته شد و پس از خارج کردن بارچ خالی از موقعیت، شناور جرثقیل دار به کمک لنگرهای خود در فاصله مناسب سکو قرار گرفت و در حوالی ساعت ۱۸:۴۵ دقیقه، سکوی 11 روی جکت مستقر شد.وی افزود: سکوی سرچاهی 1۱ میدان سلمان که با بهره‌مندی از توان داخلی و تحت نظارت شرکت نفت فلات قاره ایران ساخته شده است، ۳۳ دی‌ماه امسال در یارد خرمشهر بارگیری شده بود.