



| نگاه                                                     |
|----------------------------------------------------------|
| <b>سابقه و ضرورت افزایش سرعت قطارهای مسافری در ایران</b> |
| <span></span>                                            |
| <div><div>عباس قربانعلی‌بیگ</div><div></div></div>       |

زمانی که در اوایل دهه هشتاد برای مسیر تهران - مشهد کار آیی لکوموتیو برقی بررسی می‌شد تجربه سیر سالانه ۵۰۰ هزار کیلومتر برای اولین لکوموتیو برقی AC مسافری آلمان از نوع ۱۰۳ با سرعت ۲۰۰ مورد توجه واقع شد در حالی که لکوموتیوهای دیزلی ما با سرعت پایین‌تر می‌توانستند سالانه ۲۵۰ هزار کیلومتر کار کنند که برای ما این مفهوم را داشت که یکی از مزایای برقی کردن مسیر این است که لکوموتیو برقی مسافر ی دو برابر دیزلی کار می‌کند ضمن این‌که توانایی بالایی دارد و می‌توانیم به جای دو لکوموتیو دیزلی از یک لکوموتیو برقی استفاده کنیم و علاوه بر این وابستگی لکوموتیو برقی در فناوری خارجی و واردات بسیار کمتر از دیزلی است. به گزارش اقتصادسرامد، یکی از راه‌هایی که می‌توان تا حدودی بخش مسافری را اقتصادی کرد این است که ناوگان با بهرهوری بیشتری داشته باشیم.در راندگی شخصی با خودرو افزایش سرعت مترادف با افزایش مخاطرات سفر بوده و تجربیات و محاسبات علمی مبین رشد تصاعدی تصادفات باافزایش سرعت است.اما در عرصه صنعت حمل و نقل این رابطه با اقدامات فناوریانه در بسیاری از موارد معکوس شده از جمله در راه‌آهن سریع‌السیر ژاپن که طی ۴۰ سال و حمل هفت میلیارد نفر، حتی یک مسافر کشته نشد.حدود۴۵ سال از ورود اولین توربوترن به کشور می‌گذرد که برای سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت وارد کشور شد و توانست زمان سیر تهران مشهد را به حدود نصف کاهش دهد (پس از چهار ماه اصلاحات خطی که ریل آن U۲۳ تراوس چوبی، پاینده سه پیچ و بدون جوشکار ی طولیل بود)، هر چند اغلب متصدیان ادغان دارند که این قطار می‌توانست به سرعت بالاتر از ۱۶۰ کیلومتر هم برسد که خود اینجانب در اوایل دهه ۷۰رسیدن به سرعت ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت را در کابین توربوترن در مسیر تهران زنجان شاهد بودم. نسل اول عملیاتی توربوترن که بیش از ۵۰ سال پیش توسط شرکت ANF ساخته و در راه‌آهن فرانسه و سپس ایران، آمریکا و مصر به‌کار گرفته شد با پنج واگن مرکب از ۲ واگن کابین دار با دو توربین گازی کششی ۸۲۰ کیلووات با گیربکس هیدرولیک و ۲ توربین تولید برق ۳۲۰ کیلووات و هردو از صنایع هوابی توربومکا ساخته شد و نمونه اولیه دو واگنه توانست به سرعت ۲۵۲ کیلومتر بر ساعت در ۱۹۷۱ دست یابد. این قطارها در خطوط مختلف فرانسه قبل از برقی شدن به‌کار گرفته می‌شد و تا سال ۲۰۰۴ در سرویس بود.در حال حاضر بعد از ۴۵ سال سرعت ما ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است یعنی سرعتی که مشاور کامپساکس در میانه دهه ۵۰ شمسی برای ایران تعیین کرده بود که در آن هنگام سرعت بسیار خوبی بود ولی سرعت خطوط غیر سریع‌السیر از سال‌ها پیش به ۲۲۰ رسیده است (که مجوز آن در سال ۸۶ از دفتر فنی شرکت ساخت دریافت شد). نکته اساسی که وجود دارد و سال‌هاست در موردش صحبت می‌شود این باور است که حوزه مسافری اقتصادی نیست در حالی که بخش مسافری ریلی در حال حاضر خصوصی شده است و برای این‌که این رویکرد دوام داشته باشد و این بخش توسعه یابد لازم‌اش این است که این بخش را اقتصادی کنیم، استفاده از تجربیات سایر راه‌آهن‌ها بویژه ژاپن که با خصوصی سازی شایسته‌ و منطقی در دهه هشتاد میلادی توانست راه آهن زیان ده با عملکرد غالب مسافری را به سوده تبدیل کند، قابل توجه است.

البته نباید از این غافل بود که بخش باری هم اقتصادی نیست و برای همین هم است که سال‌هاست توسعه آن چنانی در بخش باری هم صورت نگرفته و همین امر سبب قرار دادن مشوق‌های متعدد شده است. اما در بخش مسافری با محدودیت تغییر بهای بلیت، عدم برگشت سرمایه بیشتر خود را نشان می‌دهد. یکی از راه‌هایی که می‌توان تا حدودی بخش مسافری را اقتصادی کرد این است که بتوانیم ناوگان با بهرهوری بیشتری داشته باشیم. زمانی که در اوایل دهه هشتاد برای مسیر تهران -مشهد کار آیی لکوموتیو برقی بررسی می‌شد تجربه سیر سالانه ۵۰۰ هزار کیلومتر برای اولین لکوموتیو برقی AC مسافری آلمان از نوع ۱۰۳ با سرعت ۲۰۰ مورد توجه واقع شد در حالی که لکوموتیوهای دیزلی ما با سرعت پایین‌تر می‌توانستند سالانه ۲۵۰ هزار کیلومتر کار کنند که برای ما این مفهوم را داشت که یکی از مزایای برقی کردن مسیر این است که لکوموتیو برقی مسافری دو برابر دیزلی کار می‌کند ضمن این‌که توانایی بالایی دارد و می‌توانیم به جـای دو لکوموتیو دیزلی از یک لکوموتیو برقی استفاده کنیم و علاوه بر این وابستگی لکوموتیو برقی در فناوری خارجی و واردات بسیار کمتر از دیزلی است.
اتین نیوز



#### توقف گردشگری دریایی نوروزی

معاون وزیر راه و شهرسازی از توقف گردشگری دریایی نوروز خبر داد و گفت: تردد دریایی در ایام نوروز ۹۹ فقط مختص افراد بومی و در صورت ضرورت انجام می‌شود.محمد راستاد در نشست پایان سال مدیران سازمان بنادر تأکید کرد: با اجرای طرح دور کاری ناشی از تدابیر مقابله با اپیدمی کرونا، نباید هیچ خدشه‌ای در روند و فرآیند عملیات بندری و دریایی وارد شود.به گزارش اقتصادسرامد،وی افزود: در ایام تعطیلات نوروز، کشتی‌های حامل کالاهای اساسی به‌ویژه به بنادر شهید رجایی، امام خمینی(ره) و چابهار وارد خواهند شد؛ بنابراین ضرورت دارد که تخلیه و بارگیری و ارائه خدمات به این کشتی‌ها و سایر کشتی‌های تجاری، با حداقل تر نرم عملیاتی انجام پذیرد.راستاد با تأکید بر اینکه در ایام تعطیلات سال جدید، شیفت کاری عوامل عملیاتی باید مطابق معمول، برنامه‌ریزی شود، تصریح کرد: عملکرد دقیق و بدون وقفه اپراتورها، توسط مدیران بنادر رصد شود.

#### بررسی احتمالات تعطیلی ناوگان عمومی در گزارش «اقتصادسرامد»

# چراغ سبز تعطیلی مترو تهران



کار خود قرار داده است.

وی با اشاره به اینکه تمامی قطارهای شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به صورت روزانه با دو روش خشک و تر در سیستم‌های مکانیزه مترو واش شستشو و ضد عفونی می‌شود، افزود: نظافت و ضد عفونی تمامی قطارها در ایستگاه‌های ابتدایی و انتهایی هر خط نیز به صورت خشک انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه در رابطه با ضدعفونی کردن قطارها و ایستگاه‌های مترو، هماهنگی لازم با شهرداری تهران انجام پذیرفته است، گفت: این‌کار با

معاون وزیر راه و شهرسازی از توقف گردشگری دریایی نوروز ۹۹ فقط مختص افراد بومی و در صورت ضرورت انجام می‌شود.محمد راستاد در نشست پایان سال مدیران سازمان بنادر تأکید کرد: با اجرای طرح دور کاری ناشی از تدابیر مقابله با اپیدمی کرونا، نباید هیچ خدشه‌ای در روند و فرآیند عملیات بندری و دریایی وارد شود.به گزارش اقتصادسرامد،وی افزود: در ایام تعطیلات نوروز، کشتی‌های حامل کالاهای اساسی به‌ویژه به بنادر شهید رجایی، امام خمینی(ره) و چابهار وارد خواهند شد؛ بنابراین ضرورت دارد که تخلیه و بارگیری و ارائه خدمات به این کشتی‌ها و سایر کشتی‌های تجاری، با حداقل تر نرم عملیاتی انجام پذیرد.راستاد با تأکید بر اینکه در ایام تعطیلات سال جدید، شیفت کاری عوامل عملیاتی باید مطابق معمول، برنامه‌ریزی شود، تصریح کرد: عملکرد دقیق و بدون وقفه اپراتورها، توسط مدیران بنادر رصد شود.

برنامه‌ای برای تعطیلی مترو ندارد مگر اینکه ستاد مقابله با کرونا این موضوع را به ما ابلاغ کند. وی با اشاره به اینکه البته شهرداری هم از تعطیلی مترو تهران استقبال می‌کند، افزود: اماکن عمومی و حمل و نقل عمومی از جمله مکان‌هایی است که انتقال و ویروس کرونا در آن بیشتر است و هر چند در حال حاضر تعداد مسافران مترو به یک سوم حالت عادی رسیده ولی باز هم ممکن است مترو عاملی برای انتقال ویروس باشد. سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا طرح ترافیک به دلیل شیوع ویروس کرونا حذف می‌شود یا خیر، گفت: حذف طرح را صلاح نمی‌دانیم چرا که اگر طرح را برداریم استقبال برای استفاده از

خودروهای شخصی بیشتر می‌شود. حجت خاطر نشان کرد: بر خسی معتقد هستند که وسعت اجرای طرح ترافیک را باید بیشتر کنیم و در تمام نقاط تهران اجرا شود تا شهروندان نتوانند با خودروی شخصی تردد کنند ولی ما معتقدیم اجرای طرح در شرایط کنونی کفایت می‌کند و نیازی به تغییر آن نیست. یوسف حجت سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این پرسش که مترو شیراز و اصفهان به دلیل شیوع بیماری کرونا تعطیل شده است و آیا شهرداری تهران برنامه‌ای مشابه دارد؟ اظهار داشت: فعلا شهرداری تهران

## خسارت روزانه ۵۰۰ هزار تومانی به کامیون‌داران به دلیل توقف در مرزها



بزرگ‌ترین مشکل مواجه هستند به واسطه اینکه در مرز میرجاوه هنوز تعدادی از کامیون‌ها با بار حاوی مواد اشتعال‌زا حضور دارند و شرایط برگشت هم ندارند، فعلا امکان ورود به خاک کشور همسایه هم فراهم نیست. وی با تأکید بر اینکه ناهماهنگی‌های ایجاد شده باعث ایجاد ترافیک کامیونی در مرزها شده است، ادامه داد: اگر اطلاع رسانی به شرکت‌ها برای اعلام تاریخ عدم بارگیری و ارسال ناوگان باری به سمت مرزها دقیق‌تر و قوی‌تر بود، بارنامه‌ها صادر نمی‌شد. به دلیل همین ناهماهنگی‌ها حتی روز سه‌شنبه هفته گذشته هم کامیون‌ها راهی مرز مهران شدند در حالی که در آن ایام هم مرز بسته بود.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه هنوز حداقل هزار دستگاه کامیون در مرز میرجاوه متوقف مانده‌اند، گفت: تصمیمات دربارۀ وضعیت مرزها دیر اطلاع رسانی شده است و به همین دلیل شاهد توقف کامیون‌ها در برخی از مرزها هستیم. وی افزود: هیچ شرکت حمل و نقل و صاحب بار حاضر نیست که کامیون‌ها با بار که بعضا فاسد شدنی هستند در مرزها به مدت چند روز متوقف بمانند. در این شرایط هم صاحبان بار، هم شرکت‌های حمل و نقل و از همه بیشتر کامیون‌داران زیان می‌بینند.

کریمی درباره میزان خسارت‌ها گفت: کامیون‌دارانی که در مرز مرانده‌اند هم متضرر می‌شوند و آنهایی هم که بار خود را ترخیص کرده‌اند به واسطه کاهش بار در این شرایط زیان می‌بینند. براساس آخرین توافق بین دو کانون شرکت‌های حمل و نقل بار و کامیون‌داران بابت هر روز توقف بار ۵۰۰ هزار تومان زیان برآورد می‌شود. که البته این رقم برای کامیون‌های با ظرفیت ۲۲ تن است.

وی تأکید کرد: در یکی از بندهای این توافقنامه صراحتا ذکر شده مسائلی که خارج از اختیارات صاحب بار یا شرکت حمل و نقل است و باعث خواب بار و کامیون می‌شود شامل پرداخت خسارت توقف نخواهد شد که این موضوع ویروس کرونا هم گویا شامل حال این بند شده است. اما کامیون‌داران به درخواست شرکت مبادرت به حمل بار کرده است و

هر اتفاقی که باعث توقف بار شود باید خسارت توقف به راننده و کامیون‌دار تعلق بگیرد.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور گفت: فقط یکی از رانندگان در شهرهای

استان مر مزی در در حال فعالیت هم نبوده به این ویروس مبتلا شده است اما هیچ

راننده‌ای به دلیل حضور در مرزها به کرونا مبتلا نشده است.

#### اخبار حمل و نقل

#### تکذیب مسدودی ورودی‌های استان تهران

در حالی شایعاتی مبنی بر مسدود شدن ورودی‌های استان تهران در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که در حال حاضر در ورودی‌های استان فقط از مردم تست کرونا گرفته می‌شود و فعلا مسدودی در کار نیست.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از تسنیم، شایعاتی مبنی بر قرنطینه شدن استان تهران در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است.در یکی از این شایعات به نقل دبیر شورای اطلاع رسانی اسستان تهران اعلام شده که تمام مسیرهای ورودی به استان تهران در اتوبان قم، کرج، جاده چالوس، جاده هراز و فیروزکوه تا اطلاع ثانوی مسدود شده است.این در حالی است که یک منبع آگاه با رد شایعات مربوط به قرنطینه استان تهران اعلام کرد: در حال حاضر در ورودی‌های استان تهران از مردم تست کرونا گرفته می‌شود و قرنطینه ای در کار نیست.وی تأکید کرد: هنوز تصمیمی در رابطه با قرنطینه استان تهران اتخاذ نشده است.

#### کرونا طول عمر بیشتری در هوا بر روی سطوح دارد

طبق گزارش جدید محققان، کروناویروس جدید می‌تواند مدت زمان طولانی‌تری بر روی سطوح و در هوا زنده بماند. به گزارش اقتصادسرامد، تیمی از دانشمندان دریافتند کرونا ویروس می‌تواند بالغ بر ۳ ساعت در هوا، بالغ بر ۴ ساعت بر روی مس، بالغ بر ۲۴ ساعت بر روی سطوح مقوایی، و بالغ بر ۲ تا ۳ روز بر روی پلاستیک و سطوح آهنی زنده بماند.محققان تأکید می‌کنند که در یافته‌ها هنوز اثبات نشده است که افراد با تنفس کرونا ویروس از طریق هوا یا لمس سطوح آلوده، به این عفونت مبتلا می‌شوند.«تلنج ون دورمالن»، سرپرست تیم تحقیق از انستیتوی ملی آلرژی و بیماری‌های عفونی، در این باره عنوان می‌کند: «ما به هیچ وجه نمی‌گوییم که انتقال ویروس از طریق هوا وجود دارد، اما این نتایج نشان می‌دهد که ویروس برای مدت طولانی در این شرایط زنده مانده است، بنابراین از نظر تئوری امکان پذیر است»

#### ترکیه پروازهای به ۹ کشور اروپایی را تعلیق کرد

دولت ترکیه اعلام کرد که پروازهای ورودی و خروجی با مبدا یا مقصد ۹ کشور اروپایی از جمله آلمان و فرانسه را تا روز ۱۷ آوریل لغو کرده است.به گزارش اقتصادسرامد، دولت ترکیه اعلام کرد که تمام پروازهای بین‌المللی با مبدا یا مقصد ۹ کشور اروپایی از جمله آلمان و فرانسه با هدف کنترل شیوع ویروس کرونا در این کشور لغو شده است.تا ساعات پایانی روز گذشته ابتدای ۵فر در ترکیه به ویروس کرونا تأنید شده بود.محمت اکاهد تورهان، وزیر حمل و نقل ترکیه، گفت: این پروازها از ساعت ۵ صبح امروز لغو خواهند شد.تورهان گفت: در حال حاضر پروازهایی با مبدا یا مقصد آلمان، فرانسه، اسپانیا، نروژ، دانمارک، سوئد، بلژیک و هلند لغو شده و ممکن است بر اساس شرایط نام کشورهای دیگر به این لیست اضافه شده و یا حذف شود.ترکیه پیشتر پروازهایی با مبدا یا مقصد ایتالیا، چین، کره جنوبی، ایران و عراق را لغو کرده بود.

#### صدور حواله لاستیک اتوبوس و کامیون اینترنتی شد

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام کرد: برای کاهش مراجعات حضوری رانندگان و مالکان ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای، حواله لاستیک این ناوگان به صورت غیر حضوری و اینترنتی صادر می‌شود.به گزارش اقتصادسرامد، با توجه به ضرورت کاهش مراجعه حضوری مالکان ناوگان سنگین و نیمه سنگین حمل و نقل جاده‌ای برای دریافت حواله لاستیک و پیشگیری از شیوع ویروس کرونا، سامانه اینترنتی صدور حواله لاستیک با همکاری دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای راه اندازی شده است.

#### بازخوانی جعبه سیاه هواپیمای اوکراین

در فرصت مناسب

احتمالا بازخوانی جعبه سیاه هواپیمای بوئینگ ۱۷۳۷ اوکراین در کشور اوکراین یا فرانسه به دلیل خروج از شرایط بحرانی ویروس کرونا، به تعویق بیفتد.به گزارش اقتصادسرامد، رضا جعفرزاده درباره تصمیمات اخذ شده برای بازخوانی جعبه سیاه هواپیمای بوئینگ ۱۷۳۷ اوکراین اظهار داشت: براساس مذاکرات انجام شده قرار بر این است که جعبه سیاه هواپیمای اوکراین در لابراتور کشور اوکراین یا فرانسه خوانده شود که این دو کشور هم برای همکاری با ایران پاسخ مثبت داده‌اند.وی با بیان اینکه البته بخشی از اطلاعات با اقدامات کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی به دست آمده‌است و منتظر بازخوانی اطلاعات جعبه سیاه نمادیم و با بررسی موارد دیگر اطلاعاتی به دست آوردیم.

#### ثبت‌نام پیامکی بیش از ۵ هزار نفر

از متقاضیان مسکن ملی

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، گفت: در مرحله دوم ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن طبق آخرین آمار تا ساعت ۱۲ دپروز ۵۱۶ هزار و ۶۶۲ نفر از طریق پیامک ثبت نام کرده‌اند.به گزارش اقتصادسرامد، مرحله دوم ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن برای چهار گروه از شنبه ۱۷ اسفند آغاز شده است و گروه چهارم نیز که شامل استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، قم و جنوب سیستان و بلوچستان است از امروز ۲۴ اسفند آغاز شده است و تا ساعت ۲۴ امروز ۲۵ اسفندماه به طول می‌انجامد.ثبت نام گروه اول در استان‌های اصفهان به جز متقاضیان شهری جدی استان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، البرز (متقاضیان شهرهای فردیس و نظرآباد) و اردبیل در روزهای شنبه و یکشنبه ۱۷ و ۱۸ اسفند انجام شد.ثبت نام گروه دوم نیز شامل استان‌های ایلام، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، زنجان، قزوین، کردستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، کردستان، یزد، لرستان، هرمزگان، همدان، مازندران، گیلان و گلستان در روزهای دوشنبه، سه شنبه و چهارشنبه ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ اسفند انجام شد.