سرمایه اقتصاد
دوشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۷۴۲

ثبت نام پیامکی در طرح اقدام ملی مسکن

جانشین وزیر راه و شهرسازی در ستاد بحران از آخرین اقدامات انجام شده در بحث مبارزه با بیماری کرونا درخصوص موضوع اقدام ملی مسکن خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام آدم نژاد، معاون حمل‌ونقل و جانشـــین وزیر راه و شهرسازی در ستاد مدیریت بحران، در خصوص آخرین تصمیم گیری های صورت گرفته در مبارزه با بیماری کرونا در بحث اقدام ملی مسکن اظهار داشت: با عنایت به برنامه ریزی صورت گرفته و آغاز ثبت نام مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن از طریق سامانه اینترنتی از ۱۷ اسفندماه جاری و بروز شرایط بحرانی ناشی از بروز بیماری کرونا، به منظور پیشگیری از ازدحام جمعیت و تسهیل ثبت نام متقاضیان بدون نیاز به ترددهای غیرضرور برای حضور در کافی نت ها و استفاده از اینترنت پرسرعت، سامانه پیامکی ثبت نام با سرشماره ۳۰۰۰۷۳۶۴۰ راه اندازی و امکان ثبت نام از طریق ارسال پیامک فراهم شده است.

بررسی «اقتصادسرآمد» از تعیین تکلیف قرنطینه پایتخت

نه به قرنطینه تهران

اقتصادسرآمد گروه حمل و نقل- شـــیوع کرونا در تهران سبب شـــد تا از مدت ها قبل پایتخت را در وضعیـــت قرمز قرار دهد. پیشنهاد قرنطینه تهران در حالی مطرح شده است که عملا به نظر می رسد چنین طرحی غیر قابل اجراست و ادامه رفت و آمد مردم نیز به شیوع این بیماری کمک می کند.
به گزارش اقتصادســرآمد، علیرضا معزی، دبیر شورای اطلاع رسانی استان تهران اعلام کرد: تمام مسیرهای ورودی به استان تهران در اتوبان قم، کرج، جاده چالوس، جاده هراز و فیروزکوه تا اطلاع ثانوی مسدود شده است اما علی ربیعی سخنگوی دولت هرگونه شایعه مبنی بر قرنطینه تهران را دروغ بزرگ خواند و تکذیب کرد.ربیعی گفت: هیچ تغییری در ساعات کار فروشگاه‌ها، مغازه‌ها، نانوایی‌ها و دیگر مشـاغل ضروری صـورت نخواهد گرفت.او ادامه داد: ساعات کار برخی مشاغل به‌تناسب نیازهای مردم ممکن است افزایش یابد. برخـی درصددند با ترویج شـایعات، استرس و دغدغه‌های مردم را بیشتر کنند.
مدیرکل روابـط عمومی و امـور بین‌الملل استانداری تهران قرنطینه تهران را تکذیب کرد.امین بابایی با اشـاره به انتشار خبری با عنوان "اسـتان تهران قرنطینه شد" اظهار کرد: این خبر کاملاً کذب و دروغ است ضمن اینکه انتظار ما که بارها نیز تأکید شـده این است که مردم اخبار را از رسانه‌های رسمی پیگیری کنند.
مدیرکل روابـط عمومی و امـور بین‌الملل اسـتانداری تهران تصریح کرد: قطعاً اخبار مربوط دربـاره تصمیمات سـتاد مبارزه با ویـروس کرونـا در تهـران نیـز از طریق رسانه‌های رسـمی کشـور اعلام می‌شود ضمن اینکه شخصی که اقدام به اعلام خبر اشاره‌شده کرده اسـت هیچ مسئولیتی در ارتباط با اطلاع‌رسانی درباره ویروس کرونا ندارد.رئیس شـورای شـهر تهـران گفت: هنوز تعریف مشـخصی برای نـام قرنطینه نشده است و برای اینکه مردم روشن شوند مسـئولان ابتدا قرنطینه را تعریف کنند تا مردم بدانند آیا آیین نامه و اسـنادی دارد و وقتی می گوییم قرنطینـه می کنیم، یعنی قرار است چه کار کنیم.
محسن هاشـمی گفت: آخرین جلسه هم اندیشی سـال ۹۸ مربوط به تلفیق بودجه بود و بررسی وضعیت اعتراض هیات تطبیق به بودجه مورد بحث وبررسـی قرار گرفت. کمیسیون بودجه نظرات خود را اعلام کرد.
او ادامـه داد: همچنین درخصوص مدیریت سـتاد مدیریت کرونا در شـهر تهـران نیز صحبت شد و نظر اعضای شـورای شهر بر این بود که این ستاد باید مسلط حرف بزند و دیگران کمتر حرف بزنند تا موجب سوتفاهم نشود چرا که برخی مواقع افراد غیرمسئول صحبت هایی می کنند که شایعه ایجاد می کند.
هاشمی گفت: آنچه که ما می دانیم قرار است فرمانده ستاد مبارزه با کرونا رئیس جمهور باشـد و کارها زیر نظر وزیر بهداشت انجام و آقای دکتر زالی فرمانده ستاد مبارزه با کرونا در تهران هستند و اینگونه موارد باید از یک فرد که فعلا آقای زالی اسـت گفته شـود و نباید حرف های دیگر توسـط سایر رسانه ها بولد شـود که باعث ایجاد سوتفاهم برای مردم شود.
رئیس شـورای شـهر تهـران درخصوص قرنطینه تهران گفت: هنوز تعریف مشخصی برای نام قرنطینه نشده اسـت و برای اینکه مردم روشن شوند مسـئولان ابتدا قرنطینه را تعریف کنند تا مـردم بدانند آیا آیین نامه و اسـنادی دارد و وقتی می گوییم قرنطینه می کنیم، یعنی قرار اسـت چه کار کنیم یا خیر؟ یک نفر بایـد این را توضیـح دهد تا مردم متوجه شوند آنچه که می خواهند در قرنطینه یا نمی خواهند چه اثری در زندگی مردم دارد.
او گفت: اصلا آیا قرنطینه ۲۰ درصد است یا ۶۰ درصد است؟ مردم باید بتوانند روزمره را بگذرانند و باید مسـئولین موضوع قرنطینه را به بحـث بگذارند و بگوینـد در دنیا انواع قرنطینه چیست و در ایران باید کدام درجه از قرنطینه اجرا شود. شاید درجه در حد کم مثبت باشد و در همان حد اعمال کنند.
هاشـمی با تاکید بر اینکه باید تکلیف مردم درمورد قرنطینه روشـن شـود در پاسخ به اینکه آیا تهران به سـمت قرنطینه می رود یا خیر اظهار داشـت: اکنون لازم نیست که افراد امثال ما درمورد قرنطینه صحبت کنند و نظر دهنـد، من به عنوان رئیس شـورای شهر عضو هیچ سـتاد مبارزه ای نیستم، اما اینکه اکنون من بگویم قرنطینه بشود یا خیر باعث سوتفاهم می شود و خواهش می کنم مسئولین مربوطه که مسئولیت دارند با مردم صحبت کنند و صدا و سیما همان ها را ترویج دهد و حرف های پراکنده ترویج نشود.

آخرین وضعیت تبادلات تجاری با همسایگان و پروازهای بین‌المللی

اقتصادسرآمد وزیر راه و شهرسازی از تمـاس تلفنی با رئیس جمهور خبر داد و گفت: در این تمـاس تلفنی آخرین وضعیت تبـادلات تجاری با همسـایگان، پروازهای بین المللی و تـردد در جاده ها به اطلاع رییس جمهور رسانده شد.
به گـزارش اقتصادسـرآمد، محمد اسـلامی در خصوص گفتگـو بـا رئیـس جمهور و ارایـه آخریـن وضعیـت تبادلات تجـاری و پروازهای بین‌المللی گفـت: روز جمعه رییس جمهور جویای آخرین وضعیـت مرزهـا و تبادلات تجاری با کشورهای همسایه، پروازهای بین‌المللی، وضعیت لجستیک و تردد در جاده‌ها بودند.وزیر راه و شهرسـازی ادامه داد: در این گزارش به ریاست جمهوری اعلام شد که تمامی پروتکل‌های وزارت بهداشت در همه حوزه‌های حمل و نقل و تمامی ایستگاه‌های راه آهن، فرودگاه‌ها، بنادر و همه پایانه‌های بار و مسافر انجام می گیرد. در حال حاضر در همه مرزهای کشور تبادلات تجاری براساس پروتکل‌های وزارت بهداشت در حال انجام است.
وی در خصوص پروازهای بین‌المللی گفت: در گزارشـی که خدمت آقای رییس جمهور داشتیم اعلام شد که پروازهای بین‌المللی توسط هواپیماهای داخلی و خارجی بر اساس توافقات صورت گرفته فعلاً با چند کشور از جمله چند کشور اروپایی مطابق پروتکل‌های تجاری انجام می گیرد.
اسلامی افزود: در این خصوص مهمترین اقدام در پروازهای بین‌المللی جا به جایی کالاهای مورد نیاز فوری کشور به ویژه اقلام دارویی و تجهیزات مورد نیاز وزارت بهداشت است که از اقصی نقاط به کشور حمل و تحویل وزارت بهداشت شده است.
وزیر راه و شهرسـازی در بخش دیگری از این گفتگو به رییس جمهور گفت: کلیه بنادر کشـور کاملاً فعال بوده و تخلیه و بارگیری کشـتی‌ها در حال انجام است. این تخلیه و بارگیری به خصوص در تامین کالاهای اساسـی و حمل آن از بنادر به اقصی نقاط کشور است که خوشبختانه با حضور غیرتمندانه رانندگان عزیزمان در حمل و نقل عمومی بدون وقفه انجام می گیرد.اسلامی میزان تردد در جاده‌های کشور با توجه به اطلاعیه‌های داده شده را دیگر موضوعی اعلام کرد که از سوی رئیس جمهور مورد پیگیری قرار گرفت و در این خصوص تصریح کرد: در خصوص تردد در جاده‌ها و آخرین وضعیت آنها جا دارد یک قدردانی از مردم عزیز کشورمان داشته باشیم که تا حدودی به درخواست‌ها برای پرهیز از سفرهای غیرضروری توجه کردند.
وی افزود: طبق آماری که خدمت آقای رییس جمهور اعلام شـد، تردد در اسـتان‌های اصفهان (۲۷ درصد)، مازندران (۳۶ درصد) و گیـلان (۴۰ درصد) کاهش را در روزهای پنجشنبه و جمعه ثبت کرده‌اند.اسلامی گفت: به این ترتیب به طور کلی تردد در جاده‌های کشور طبق آمارهای اعلام شده با کاهش ۲۵ درصدی مواجه بوده است.

کندو کاو «اقتصادسرآمد» از روند سقوط سهام ایرلاین‌ها با شیوع کرونا

اقتصادسرآمد سازمان بین المللی حمل و نقل هوایی یاتا (IATA) به تازگی برآورد و اعلام کـرده اسـت که در صورت تداوم ویروس کرونا در دو تا سه ماه آینده، شرکتهای هواپیمایی بسـیار بیشتری به مرحلـه ورشکسـتگی و فروپاشی خواهند رسید.
به گـزارش اقتصادسـرآمد، الکسـاندر دژونیـاک، مدیر سـازمان بیـن المللی حمل و نقل هوایـی یاتا (IATA) در گفـت وگویی بـا مدیران دفتـر مرکزی این سـازمان خاطرنشـان کرده است؛ در صورتـی که شـیوع ویروس کرونا تا دو-سه ماه آینده طول بکشد، انتظار می رود شرکتهای هواپیمایی بسیار بیشتری اعلام ورشکستگی کرده و به مرحله فروپاشی برسند.
کارشناسان سازمان یاتا با ارائه پیشنهاداتی جدید از تمامی دولت های جهان درخواست کرده اند که در صورت امکان و به منظور جلوگیری از فروپاشی شرکتهای هواپیمایی کمک و تسـهیلات مالی ویژه به آنها ارائه دهند، مالیات های دریافتی از آنها را به صفر رسانده و تمامی بدهی های قبلی آنها را تسویه کنند تا بدین ترتیب بتوانند اندکی از فشارهای وارده بر آنها بکاهند و از ورشکستگی و فروپاشی ایرلاین ها جلوگیری به عمل بیاورند.
همزمان با شروع گسـترده و شیوع ویروس کرونا در کشـورهای مختلف جهان بسیاری از ایرلاین ها به منظور جلوگیری از انتشـار بیشترین ویروس و همچنین حفظ سلامت و بهداشت جامعه، پروازهای خود به مناطق گسـترده‌ای از جهان که هم اکنون با کرونا به شدت درگیرند، را تا اطلاع ثانوی لغو کرده و به حالت تعلیق درآورده اند.
همه این مسـائل موجب شده که بسـیاری از کارشناسـان و تحلیلگران فعال در حوزه هوانوردی، صدمات وارده از سوی شیوع ویروس کرونا بر صنعت هوانوردی و گردشگری را به حادثه تروریستی ۱۱ سپتامبر به برج‌های دوقلوی ایالات متحده آمریکا تشبیه کنند که البته به عقیده آنها آسیب های این ویروس خطرناک به مراتب بسیار بیشتر و گسترده تر خواهد بود.پیشتر کارشناسان سازمان هوانوردی بین المللی غیرنظامی ایکائو (ICAO) با انتشار گزارشی مفصل در خصوص ضرر و زیان های مالی گسترده شرکت های هواپیمایی در سراسر جهان تحت تاثیر شروع ویروس کرونا به شدت ابراز نگرانی کرده بودند.
در عین حال، وضع محدودیت مسافرت برای اروپا توسط ترامپ به علت شیوع ویروس کرونا باعث وحشت سرمایه‌گذاران و سقوط سهام ایرلاین‌های جهان شد.
وضع محدودیت مسـافرت برای اروپا توسط ترامپ به علت شـیوع ویروس کرونا باعث وحشت سرمایه‌گذاران و سقوط سـهام ایرلاین‌های جهان شد.سهام ایرفرانس بیش از ۸ درصد سقوط کرد و ارزش سهام لوفت‌هانزا ۱۲ درصد پایین آمد.سهام گروه اینترنشنال ایرلاینز که مالک بریتیش ایرلاینز، ایبریا و وولینگ می‌باشـد، ۱۱ درصد از ارزش خود را از دست داد.

نگاه

عید نیمه کرونایی بازار مسکن در شمال تهران!

اقتصادسرآمد افزایش تدریجی قیمت‌های پیشنهادی در بازار مسکن که از دی و بهمن آغاز شده بود با ورود کرونا متوقف شـد. با این حال به دلیل رشـد قیمت ارز، آهـن آلات، مصالح ساختمانی و زمین، قیمت آپارتمان حتی در بازار راکد فعلی پایین نیامده است.رکود در شرایطی گریبان بازار مسـکن در بخش مصرفی را گرفته که گزارش‌های میدانی نشان می دهد معاملات در مناطق شـمال تهران که اغلب قراردادها از نوع سـرمایه‌گذاری است، تا حدودی انجام می‌شود. هرچند از ابتدای اسفند ماه و با ورود ویـروس ناخوانده کووید ۱۹ خرید و فروش در مناطـق ۱ و ۲ پایتخت نیز به نصف رسیده است.
به گزارش اقتصادسـرآمد، واسـطه‌های ملکی می گویند گروهی از سفته‌بازان در شمال تهران با استفاده از رکود فعلی اقدام به خرید واحدهای زیر قیمـت می کنند و این بازار به شـکل نیمه جان هنوز سرپاسـت.در سـوی دیگر مشاوران املاک در مناطق پر تقاضـا از جمله ۴، ۵، ۱۴ و ۱۵ می گویند که ویروس کرونا بـازار را تقریبا تعطیل کرده اسـت. بعضی بنگاه‌دارها از حدود یک هفته قبل مغازه‌ها را بسـته‌اند. عده دیگر نیز می گویند که به جز معـدود قراردادهای تمدید اجاره، قرارداد دیگـری در بخش فروش و اجاره امضا نمی‌شود.
با وجود آنکه معاملات از نـوع مصرفی در بازار مسکن تقریباً به صفر رسیده، در شمال پایتخت معدود خریدهای سرمایه‌گذاری انجام می‌شود.
افزایش تدریجی قیمت‌های پیشنهادی در بازار مسـکن که از دی و بهمن آغاز شده بود با ورود کرونا متوقف شد. با این حال به دلیل رشد قیمت ارز، آهن آلات، مصالح ساختمانی و زمین، قیمت آپارتمان حتی در بازار راکد فعلی پایین نیامده است.
رکود در شرایطی گریبان بازار مسکن در بخش مصرفی را گرفته که گزارش‌های میدانی نشان می دهد معاملات در مناطق شـمال تهران که اغلب قراردادها از نوع سـرمایه‌گذاری است، تا حدودی انجام می‌شود. هرچند از ابتدای اسفند ماه و با ورود ویـروس ناخوانده کووید ۱۹ خرید و فروش در مناطـق ۱ و ۲ پایتخت نیز به نصف رسیده است.
واسطه‌های ملکی می گویند گروهی از سفته‌بازان در شمال تهران با استفاده از رکود فعلی اقدام به خرید واحدهای زیر قیمت می کنند و این بازار به شکل نیمه جان هنوز سرپاست.
در سـوی دیگر مشـاوران املاک در مناطق پر تقاضـا از جملـه ۴، ۵، ۱۴ و ۱۵ می گویند که ویروس کرونا بازار را تقریبا تعطیل کرده اسـت. بعضی بنگاه‌دارها از حدود یک هفته قبل مغازه‌ها را بسـته‌اند. عده دیگر نیز می گویند که به جز معدود قراردادهای تمدید اجاره، قرارداد دیگری در بخش فروش و اجاره امضا نمی‌شود.
امتنـاع از انجـام معامله البته بیشـتر از طرف فروشنده‌هاسـت، چرا که از آذر امسال به بعد با ورود سـفته‌بازان به بازار مسکن معاملات رونق گرفته بود و فعالان انتظار داشـتند شب عید با یک بازار خوب مواجه باشند.
انـدک معاملاتـی که ایـن روزهـا در بخش سرمایه‌گذاری یا تبدیل به احسن انجام می‌شود در واحدهای خالی اسـت، چراکه متعاملین از مواجهه با یکدیگر خودداری می کنند.
یکی از مشـاوران املاک در منطقه یک تهران درباره وضعیت این روزهای بازار مسکن به ایسنا، گفت: با افزایش معاملات طی یکی - دو ماه اخیر قیمت‌ها در بهمن ماه بین سه تا هفت درصد در منطقه یک افزایش پیدا کرد که البته تاثیر منفی روی معاملات ایجاد نکرد.
وی افزود: این روند ادامه داشـت تا اوایل اسفند که گفتند ویروس کرونا آمده اسـت و به یکباره معاملات نصف شـد. اما با توجه به اینکه اغلب خریدها در منطقه یک به قصد سـرمایه گذاری است به نظر می رسـد اوضاع در منطقه یک به نسبت دیگر مناطق بهتر است.
میانگین قیمت هر مترمربع آپارتمان مسکونی در معاملات مسـکن شـهر تهران در بهمن ماه امسـال به ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید که این میزان در مقایسه با دی ماه ۴.۳ درصد و در مقایسه با بهمن ماه سال گذشته ۴۴.۴ درصد رشد داشته است. همچنین در بهمن ماه امسال ۱۳ هزار و ۲۶۴ فقره معامله خرید مسکن در شهر تهران انجام شده که این میزان نیز در مقایسه با ماه قبل رشد ۲۴.۱ درصدی داشته است.

اخبار حمل ونقل

افزایش ۶.۷ درصدی متوسط اجاره‌بها در پاییز ۹۸

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران متوسط اجاره ماهانه به علاوه ۳ درصد ودیعه پرداختی برای اجاره یک مترمربع مسکن در کشور طی پاییز ۹۸ در مقایسه با تابستان ۶.۷ درصد افزایش یافته است.
به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس آمار مرکز آمار ایران متوسط قیمت فروش هر مترمربع زمین یا زمین سـاختمان مسکونی کلنگی معامله شـده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در کل کشور ۴۰۵۸۷ هزار ریال با میانگین مساحت ۲۴۲ مترمربع بوده که نسبت به فصل قبل ۱۱,۷ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹۳,۵ درصد افزایش داشته اشت.متوسط قیمت فروش هر مترمربع زیربنای مسـکونی معامله شده در بنگاه‌های معاملات ملکی در سطح کل کشور ۴۱۸۶۷ هزار ریال با میانگین مساحت ۱۰۹ مترمربع و متوسط عمر بنای ۱۱ سال بوده که در مقایسه با تابستان ۹۸ بالغ بر ۱۴,۳ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۵۹,۶ درصد افزایش یافته است.

افزایش صادرات مواد معدنی در بندر چابهار

معاون اداره کل بنادر و دریانوردی سیسـتان و بلوچسـتان از افزایش صادرات طی سال ۹۸ و صادرات محموله ۵۰ هزار تنی مواد معدنی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین شهدادی اظهار کرد: طی امسـال بـرای اولین بار مـواد معدنی، مصالح ساختمانی، محصولات کشـاورزی و فرآورده های نفتی قیر از طریق بندر چابهار صادر شـد.وی ادامـه داد: ویژگی های بندر چابهار از جمله تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری، تخفیفات قابل توجه در حقوق عوارض و هزینه‌های بندری و خطوط منظم کشتیرانی از مبدا چابهار موجب تسهیل صادارات کالاهای متنوع از طریق این بندر شده، به‌طوریکه طی هفته گذشته محموله ۵۰ هزارتنی مواد معدنی تولیدی اسـتان در بندر چابهار بارگیری و صادر شد.وی یادآور شد:وجود معادن غنی و کارخانه های تولید سـیمان و کلینکر، ظرفیت‌های صادراتی محصولات شـیلاتی و کشاورزی در سیستان و بلوچستان و مسـافت زمینی کوتاه، فرصت مناسبی برای صادرات از طریق این بندر است.

ایرلاین‌ها ملزم به استرداد کل مبلغ بلیت به مردم هستند

عضو کمیسـیون عمران مجلس با تاکید بر این که ایرلاین‌ها و شـرکت‌های ریلی باید تمام وجه پرداختی مسافران را مسترد کنند، گفت: دسـتگاه های نظارتی و قضایی بایـد به تخلفات احتمالی رسیدگی کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید کیانپور با اشاره به لزوم استرداد وجه بلیت سفرهای نوروزی حمل‌ونقل هوایی و ریلی، اظهار کرد: در شرایط کنونی بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، تمام سفرهای نوروزی لغو شده و شهرهای گردشگری در ایام عید پذیرای مسافران نخواهند بود.وی افزود: طبیعی است زمانیکه سفرهای نوروزی لغو و حمل و نقل هوایی و ریلی متوقف می شود، سـازمان های متولی باید هزینه و وجه پرداخت شده توسط مسافران را مسترد کنند.وی تصریح کرد: بر اساس دستور وزیر راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی ایرلاین ها و شـرکت های حمل و نقل ریلی باید تمـام وجه پرداختی مسـافران را عودت داده و در این رابطه نباید هزینه‌ای بابت لغو دریافت شود.کیان‌پور گفت: متأسـفانه در برخی رسانه‌ها این موضوع مطرح شده که برخی از شرکت های هواپیمایی و برخی از سـایت های فروش بلیط هواپیما و قطار در قبال لغو بلیط، از مسافران جریمه کنسلی دریافت می کنند که در صورت صحت، این اقدام خلاف مقررات و دسـتور العمل ابلاغـی وزارت راه و شهرسازی است.

بازدید مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها از مرکز کنترل فضای کشور

رییس هیات مدیره و مدیرعامل شـرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در بازدید سـرزده از مرکز کنترل فضای کشـور از نزدیک در جریان نحوه پیشگیری از گسترش ویروس کرونا در این مرکز قرار گرفت.به گزارش اقتصادسـرآمد، در این بازدید، سـیاوش امیرمکری در جریان وضعیت آمار پروازهای عبوری، سلامتی کارکنان مرکز ونحوه پشتیبانی و ارایه خدمات بهداشتی و پزشـکی به کارکنان عملیاتی در جهت پیشگیری از گسترش ویروس کرونا قرار گرفت.مدیرعامل شرکت فودرگاه ها و ناوبری هوایی هوایی ضمن پیگیری اقدامات انجام شده برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، به ارایه رهنودهایی برای ارایه خدمات در ایام نوروز پرداخت و بر اتخاذ تدابیر خـاص برای ارایه خدمات موثر کنترلرها بـا درنظر گرفتن راه های کاهـش خطر ابتلا به ویروس کرونا تاکیـد کرد.مرکز کنترل فضای کشـور از زمان اعلام شـیوع ویروس کرونا به صورت برنامه ای، هفته ای دو بار ضدعفونی و گندزدایی و از همـان روزهای ابتدایی نیز با حضور ۲۴ ساعته پزشک عمومی غربالگری کارکنان عملیاتی و اداری انجام می شود.

راه اندازی مرکز تبادل اطلاعات وزارت راه و شهرسازی

امیرمحمود غفاریمعاون برنامه ریـزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسـازی از راه اندازی مرکز تبادل اطلاعات این وزارتخانه تحت عنـوان TUIX خبـر داد.به گـزارش اقتصادسـرآمد، امیرمحمود غفاری، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به راه اندازی مرکز تبادل اطلاعات این وزارتخانه تحت عنوان TUIX و تکلیف قانونی دسـتگاه های اجرایی در راه اندازی این مراکز اظهار داشـت: براساس ضوابط فنی اجرایی توسـعه دولت الکترونیکی، ۱۴ خوشه مرکز تبادل اطلاعات (Information Exchange: IX) باید ایجاد شود.
وی افزود: این خوشـه‌ها از طریق مرکز ملی تبـادل اطلاعات (NIX) با یکدیگر متصل خواهند شـد و در حال حاضر وزارت راه و شهرسـازی با راه اندازی این مرکز به عنوان سومین مرکز تبادل اطلاعات از ۱۴ خوشه تعریف شده در کل کشور قرار گرفته است.معاون وزیر راه و شهرسـازی در ادامه تصریح کرد: بر این اساس، تبادل اطلاعات دستگاه‌های اجرایی ذیل هر خوشه باید از طریق مراکز تبادل اطلاعات انجام پذیرد تا از تبادل اطلاعات مجزا اجتناب شود.