



دوشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۹ - شماره ۷۷۷

**اعتبار ۱۰۰۰ میلیارد تومانی برای کنسلی پروازها در روزهای کرونایی**

در شش‌رابطی که طی چهل روز و اندی گذشته پروازهای بسیاری در پی شیوع ویروس کرونا، کنسل شده و براساس آمارهای رسمی بیش از ۷۰ درصد بلیت های هواپیمایا با این مسئله مواجه شدند، دولت برای جبران خسارت شرکت های هواپیمایی هزار میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده که البته به گفته دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی خسارت وارد شده در این بخش به بیش از سه برابر این اعتبار می رسد.

به گزارش ایسنا، پس از شیوع ویروس کرونا در کشور و بالا رفتن آمار مبتلایان و جانباختگان، محمد اسلامی -وزیر راه و شهرسازی- از همان اوائل اسفند ماه اعلام کرد که مردم می توانند بدون پرداخت جریمه بلیت پرواز یا قطارهای خریداری شده خود را کنسل کرده یا به زمان دیگری موکول کنند و همه شرکت های حمل و نقل هوایی و ریلی هم موظفند هر چه سریعتر پهای بلیت های کنسل شده مردم را بدون کسر وجه به عنوان جریمه، مسترد کنند.

در این راستا آمارهای بلیت های کنسل شده هر روز بیشتر و بیشتر و سفرهای ریلی و هوایی مردم روز به روز کمتر می شد تا اینکه به گفته مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی پروازهای داخلی با کاهش ۸۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شد.

وی در این باره به ایسنا اینگونه توضیح داد: در سال گذشته در چنین روزهایی در اوج سفرهای هوایی قرار داشتیم و شرکت‌های هواپیمایی برای پروازهای فوق العاده برنامه‌ریزی می کردند، اما امسال شرایط کاملاً برعکس شده و شاهد کاهش شدید پروازهای داخلی و تقاضای مسافران برای انجام این پروازها هستیم و در این میان نیز پروازهای خارجی با محدودیت‌های بسیار آن هم در چندین مسیر محدود از سوی ایران ایر انجام می شود.

اسعدی سامانی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی در این هفته‌ها بر اساس محاسبات صورت گرفته بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان تا پانزدهم فروردین ماه زیان می کنند که امیدواریم با مصوبات صورت گرفته به گونه‌ای زیان آنها جبران شود.

البته اسلامی در این زمینه اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۷۰درصد ظرفیت حمل و نقل عمومی کاهش پیدا کرده است و در حوزه‌های مختلف هواپیما، قطار و اتوبوس تعداد بسیار کمی بلیت فروخته می شود. به عنوان مثال می‌توان به کنسل شدن بیش از ۳۰۰ هزار بلیت قطار و بیش از ۲۰۰ هزار بلیت هواپیما در این شرایط اشاره کرد. وی همچنین در پاسخ به سوال دیگری درباره اینکه آیا در ستاد مقابله با کرونا تدابیری برای جبران ضرر و زیان بخش حمل و نقل عمومی اندیشیده شده است؟ پاسخ داد: در کمیته اقتصادی ستاد مقابله با کرونا مصوبات و تمهیداتی برای جبران ضرر و زیان بخش حمل و نقل عمومی داشته ایم که می‌توان به تنفس سه ماهه در پرداخت وام، مالیات و بیمه اشاره کرد. همچنین درباره آنچه که در ارتباط با معیشت مردم و برخی مشاغل حساس وجود دارد، با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه و وزارت رفاه تسهیلاتی را به صورت بلاعوض به آنها پرداخت می کنیم.

در پی بروز و گسترده تر شدن این مشکلات که البته برای دیگر صنوف و مشاغل رخ زد، حسن روحانی رئیس جمهوری اعلام کرد که دولت برای جبران خسارت های وارد شده به بخش های مختلف اقتصادی کشور که متاثر از شیوع ویروس کرونا آسیب دیده اند، یکصد هزار میلیارد تومان پیش بینی کرده که این عدد به بودجه سال جاری اضافه شده است.

پس از این مسئله آمارها و ارقام رسمی اعلام شده نشان می دهد که هزار میلیارد تومان برای جبران خسارات ناشی از کنسل شده بلیت هواپیما پیش بینی و پرداخت شده است، اما مشخص نیست که این عدد دقیقاً کی به دست ایران‌لین های داخلی می رسد و با توجه به برآوردهای اعلام شده و ادامه داشتن داستان کرونا و حواشی آن، آیا می تواند جبرانی برای زیان های وارد شده باشد یا اینکه باید تجدید نظری در این زمینه صورت گیرد تا ایران‌لین ها بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند.



### افزایش ۱۵ درصدی تردد بین استانی

بر اساس اعلام مرکز مدیریت راه‌های کشور تردد بین استانی در شبانه روز گذشته حدود۱۵ درصدافزایش یافت، تردد در راه‌های برون شهری در سه روز گذشته نسبت به تعطیلات نوروز افزایش قابل توجهی دارد که علت آن بازگشت مسافران از سفرهای نوروزی عنوان شده است. براساس تصاویر دریافتی از دوربین های نظارتی، سامانه‌های ترددشمار و گشت‌های شعب راهداری سراسر کشور، اکنون به‌استثنای محورهای مسدود و ممنوع، مابقی جاده های مواصلاتی کشور باز و تردد در آن‌ها به روال عادی در جریان است. در شبانه روز گذشته، براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲ هزار و ۳۰۱ ترددشمار فعال در جاده‌های برون‌شهری، نسبت به روز قبل ۱۴.۷ درصدافزایش تردد را نشان می‌دهد. گزارش مرکز مدیریت راه‌ها اضافه می‌کند که سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۶.۳ اوج تردد بین ساعات ۱۸ تا ۱۹ و کمترین تردد بین ساعات ۴ تا ۵ صورت پذیرفته که هموطنان با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب‌تری را برای سفر انتخاب کنند.

#### وزیر راه و شهرسازی:

# واگذاری پروژه‌های مسکن ملی به سازندگان بزرگ

اسلامی افزود: در همین خصوص یک تکلیف برعهده وزارتخانه بود که سامانه جامع املاک و اسکان را طراحی و در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور قرار دهد. سال گذشته این کار انجام گرفت و اطلاعاتی با هدف راستی آزمایی در اختیار این سازمان قرار داده شد تا موجب تحرک بخش مسکن شود. به این معنی که خانه‌های خالی فروخته یا اجاره داده شوند.

وی در خصوص اقدامات انجام گرفته از سوی این مجموعه در مبارزه با کرونا نیز اظهار داشت: براساس مصوبه ستاد مبارزه با کرونا، مهم ترین وظیفه‌ای که وزارت راه و شهرسازی بر عهده داشت، این بود که پروتکل‌های بهداشتی را براساس خطوط راهنمای وزارت بهداشت تدوین و در تمامی فضاها ی مربوط به حمل و نقل عمومی

مستقر و پیاده سازی کند. اسلامی افزود: این موارد شامل غربالگری مسافران ورودی و خروجی، ضد عفونی وسیله‌های حمل و نقل، فضای کار کارکنان، وسایل به کار گرفته شده در فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های راه آهن، بنادر و همچنین حمل و نقل جاده‌ای بود که این مجموعه اقدامات از نیمه بهمن ماه آغاز شد. اسلامی تصریح کرد: این اقدامات از همان زمان اعلام شیوع ویروس کرونا در ووهان چین در ۲۲ پایانه مرزی بین‌المللی زمینی، بنادر کشور، فرودگاه‌ها و ایستگاه‌های راه آهنی که تردد بین‌المللی در آن‌ها انجام می‌شود، اجرا شد.

## آسیب ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های کشور در سیل اخیر

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: وقوع سیل اخیر موجب بروز خسارات در ۹ هزار و ۹۳۴ کیلومتر از راه‌های کشور شد و ۸۸۶ دستگاه پل و ابنیه فنی جاده‌ها را تخریب کرد.

به گزارش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، «رضا اکبری» معاون راهداری این سازمان با اشاره به اینکه سیل اخیر ۶۰۰ میلیارد تومان خسارت اولیه به جاده‌های کشور وارد کرده است، افزود: از ابتدای وقوع سیل در کشور، ۵۷۶ محور به طول ۹هزار و ۹۳۴ کیلومتر از شبکه جاده‌ای و راه‌های ارتباطی آسیب دیدند این در حالی است که ۱۹ استان درگیر سیل شدند و در ۱۱ استان بیشترین خسارات وارده به راه‌ها وجود دارد.

وی گفت: با تلاش و همت راهداران تاکنون بسیاری از راه‌های اصلی، شریانی و غیر شریانی آسیب دیده، باز گشایی شده است و اکنون تنها در محورهای شریانی شهداد- نهبندان، خرم آباد- پلدختر و خلیخال- اسالم انسداد وجود دارد این در حالی است که محور غیر شریانی رودبار – کهنوج نیز در دست بازسازی و بازگشایی است.

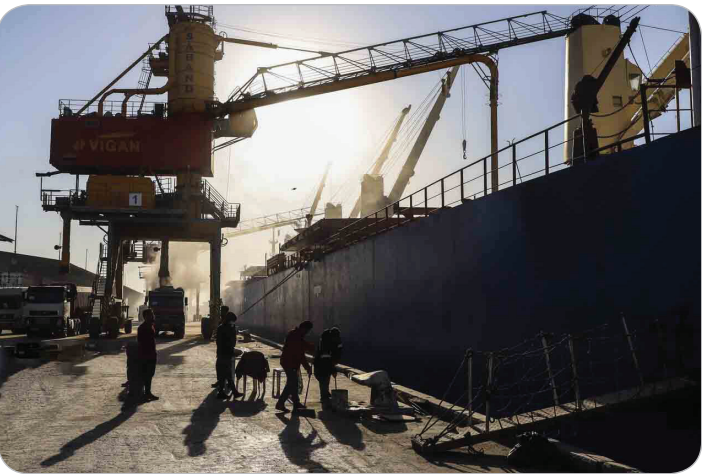
به گفته اکبری در جریان باز سازی و بازگشایی محورهای آسیب دیده در سیل اخیر یک هزار ۷۷۰ نفر از راهداران تلاشگر با استفاده از یک هزار ۱۸۲ دستگاه انواع ماشین آلات راهداری فعالیت داشتند و با تلاش شبانه روزی اقدام به ریزش برداری، پاکسازی و لایروبی راه‌ها به طول ۸۶ هزار و ۶۷۰ کیلومتر کردند.

وی گفت: در حوزه راه‌های روستایی، تا کنون ۹۰۱ محور بازگشایی شده و بازگشایی ۴۵ محور باقیمانده نیز در دست اقدام است.

معاون راهداری با اشاره به انسداد برخی از محور اصلی از جاده‌های کشور به دلیل مقابله با شیوع ویروس کرونا اظهار داشت: در برخی از استان‌ها مقامات محلی استانی و قضایی تصمیم به انسداد برخی از جاده‌ها برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا داشته‌اند که برای برخی از این محورها مسیر جایگزین در نظر گرفته شده است.

اکبری گفت: تعدادی از این مسیرها از داخل شهر می‌گذرد و مقامات محلی برای کاهش ارتباط مسافران با بومیان این شهرها اقدام به انسداد برخی از این جاده‌ها کرده‌اند اما تمام این مسیرهای مسدود شده برای بومیان باز است.

## کاهش ۵۵در صدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور



شیوع ویروس کرونا و اعمال محدودیت برای تردد کشتی‌ها در مرزهای کشور موجب شد تا عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور در ۱۶ روز نخست امسال ۵۵درصد کاهش یابد.

آمار منتشر شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی حاکی از تخلیه و بارگیری ۲.۸۶ میلیون تن محموله است که ۵۵.۵درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.

این گزارش که از وضعیت ۱۸ بندر کشور از جمله بنادر آبادان، آستارا، امام خمینی (ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، جاسک، چابهار، خرمشهر، شهید باهنر، شهید رجایی،

#### کاهش ۹۰درصدی پروازهای داخلی

سختگوی سازمان هواپیمایی از ادامه محدودیت‌های پروازی در مسیرهای اعلام شده تا قطع زنجیره شیوع کرونا خبر داد و گفت: کاهش پروازهای داخلی اکنون به ۹۰ در صد رسیده است.

محدودیت‌های پروازی همچنان قیمت بلیت هواپیما را در کف نگه داشته است و با وجود بازگشت مسافران نوروزی به شهرهای مبدأ بلیت هواپیما در پایین ترین نرخ خود به فروش می‌رسد. برای مثال در مسیر شیراز به تهران، برای امروز یکشنبه ۱۷ فروردین بلیت شرکت هواپیمایی ایران ایر به نرخ ۲۶۴ هزار تومان به فروش می‌رسد. هواپیمایی ایر تور نیز برای امروز بلیت مسیر مشهد به تهران را ۲۷۰ هزار تومان به فروش می‌رساند، در حالی که مدت مشابه سال گذشته بلیت هواپیما در این مسیرها حدود یک میلیون تومان به فروش می‌رفت؛ با این حال خبری از استقبال سفر هوایی و خرید بلیت هواپیما نیست.

فرودگاه مهرآباد که هر سال در این ایام پذیرای روزانه ۴۰۰ پرواز بود، اکنون روزانه بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ پرواز دارد و بر اساس آمار اعلامی از سوی اداره کل فرودگاه مهرآباد، نشست برخاست هواپیماها در این فرودگاه در بازه زمانی ۲۵ اسفند ۹۸ تا ۱۲ فروردین ۹۹ کاهش ۶۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.

«رضا جعفرزاده» سختگوی سازمان هواپیمای کشوری امروز (یکشنبه) در گفت‌و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا از ادامه محدودیت‌های پروازی در مسیرهای اعلام شده خبر داد و گفت: تا اطلاع ثانوی محدودیت‌های داخلی ادامه دارد ضمن اینکه تلاش می‌شود مطابق تقاضای سفر پروازها برای جابجایی مسافران اختصاص یابد.

وی گفت: بر اساس آخرین آمارهای دریافت شده سفرهای هوایی مردم به بسیاری از استان‌ها حدود ۹۰ درصد کاهش پیدا کرده است که به دلیل توصیه‌ها مبنی بر قطع زنجیره کرونا و همچنین عدم ارائه خدمات به مسافران در مراکز ساحتی و زیارتی تعداد مسافرت هوایی به شدت کاهش یافته است و این روند ادامه دارد. جعفرزاده گفت: با این حال عملیات مربوط به غربالگری مسافران و همچنین ضد عفونی محیط ترمنیال‌ها و سالن‌های مسافری در فرودگاه‌های کشور ادامه دارد.

#### انجام سومین مر حله ثبت نام مسکن ملی به شرط تامین زمین

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هر چند تعهد وزارت راه و شهرسازی ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی است اما با تکمیل ظرفیت هم تولید مسکن را ادامه می دهیم.

محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایلنا درباره ادامه پروژه مسکن ملی پس از اتمام ظرفیت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تعهد داده شده، گفت: پروژه مسکن ملی با ساخت ۴۰۰ هزار واحد طراحی شد که البته براساس قرار دادهایی که با چند دستگاه و وزار تخانه منعقد کردیم، میزان ساخت واحد مسکونی در این برنامه افزایش یافت.

وی افزود: همچنین در دو مرحله ثبت‌نامی مسکن ملی یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر متقاضی شرکت در این طرح بودند که ۲۴۰ هزار نفر متعلق به ثبت‌نام‌های مرحله اول هستند که پالایش‌های آن به پایان رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در مرحله دوم یک میلیون و ۳۶۰ هزار نفر ثبت‌نامه کردند، گفت: هنوز پالایش‌های مرحله دوم انجام نشده است اما براساس تجربه قبلی، احتمال ظرفیت موجود (۴۰۰ هزار واحد) با اتمام فرایند ثبت‌نام مرحله دوم تکمیل می‌شود.

محمودزاده تاکید کرد: اما یکی از استراتژی‌های وزارت راه و شهرسازی این است که تولید مسکن به صورت مستمر ادامه پیدا کند. بنابراین هر چند تعهد ما ساخت ۴۰۰ هزار واحد بود اما تا زمانی که اراضی مورد نیاز تامین شود، ساخت و ساز مسکن ملی ادامه پیدا می‌کند.

وی افزود: بنابراین به شرط تامین اراضی مورد نیاز در هر استان، مرحله سوم ثبت‌نام‌ها انجام خواهد شد.

معاون امور مسکن و ساختمان در پاسخ به این سوال که چه تعداد از واحدهای مسکن ملی وارد مرحله اجرا شده‌اند، گفت: ۲۱۰ هزار واحد مسکن ملی در مراحل مختلف اجرا هستند که ۱۰۰ هزار از این واحدها در قالب وام‌های خودمالک در حال اجرا هستند. محمودزاده افزود: همچنین اراضی ساختمان‌های دو تا چهار واحده به متقاضیان ارائه شده تا با نظارت بنیاد مسکن توسط خودشان ساخته شوند که این پروژه معمولاً متعلق به شهرهای کوچک است.

وی همچنین درباره آخرین وضعیت میزان آورده متقاضیان گفت: پرونده حدود ۵۰ هزار نفر از متقاضیان مرحله اول ثبت‌نام تکمیل شده و این افراد آماده معرفی به بانک هستند تا آورده خود را واریز کنند اما به دلیل شیوع ویروس کرونا این روند فعلاً متوقف شده است تا حضور مردم در بانک‌ها به حداقل برسد.

محمودزاه از امکان واریز اینترنتی آورده متقاضیان خبر داد و گفت: همکاران ما در وزارت راه و شهرسازی و بانک در تلاش هستند تا امکان واریز اینترنتی آورده‌ها را فراهم کنند تا نیازی به حضور متقاضیان در بانک‌ها نباشد.

**افزایش ۳۶ درصدی حمل کالاهای ضروری در کشور**

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: حمل محمولات کشاورزی، دامی و مواد غذایی و کالاهای ضروری مورد نیاز مردم در ایام نوروز، بالغ بر یک میلیون و ۶۷۰ هزار تن بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۶درصدافزایش داشته است.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، «عبدالهاشم حسن نیا» افزود: بالغ بر ۷۶۷ هزار تن کالا از ۲۵ اسفند ماه تا ۱۴ فروردین ماه در قالب ۳۱ هزار سفر از بنادر کشور به مقاصد داخلی حمل شده است.

به گفته وی بندر امام خمینی (ره) با ۵۳ درصد کالاهای اساسی بیشترین و بندر امیرآباد با ۱۶ درصد رتبه دوم را در این خصوص به خود اختصاص داده‌اند، ضمن این که بندر چابهار با افزایش چشمگیر ورود حمل کالاهای اساسی با ۱۰ درصد رتبه سوم را به خود اختصاص داده است.