

## سرمایه‌مد اقتصاد

سه شنبه ۱۹ فروردین ۱۳۹۶-شماره ۲۴۸

### ۳۰۰ هزار بلیت کنسل شده قطار چقدر اعتبار گرفت؟

در حالی که بر اساس آخرین آمارهای رسمی منتشره بیش از ۳۰۰ هزار بلیت قطار در ایام نوروز کنسل شده و سفرهای ریلی تا ۹۴ درصد در این بازه زمانی کاهش یافته‌است، ۹۱ میلیارد تومان اعتبار برای جبران این خسارت اختصاص یافته و پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا، با شیوع ویروس کرونا و گسترش آن در همه استانها، بسیاری از زیر بخشهای مختلف کشور تحت تاثیر این ویروس قرار گرفت و به گفته محمد اسلامی – وزیر راه و شهرسازی–، بیش از ۳۰۰ هزار بلیت قطار در هفته‌های پایانی سال گذشته کنسل شده است. وی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: حمل و نقل عمومی در ترددهای برون شهری سهم چندانی ندارد اما با این وجود در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد ظرفیت حمل و نقل عمومی کاهش پیدا کرده است و در حوزه‌های مختلف هواپیما، قطار و اتوبوس تعداد بسیار کمی بلیت فروخته می‌شود. به عنوان مثال می‌توان به کنسل شدن بیش از ۳۰۰ هزار بلیت قطار و بیش از ۲۰۰ هزار بلیت هواپیما در این شرایط اشاره کرد.

اسلامی افزود: در کمیته اقتصادی ستاد مقابله با کرونا مصوبات و تمهیداتی برای جبران ضرر و زیان بخش حمل و نقل عمومی داشته‌ایم که می‌توان به تنفس سه ماهه در پرداخت وام، مالیات و بیمه اشاره کرد. همچنین درباره آنچه که در ارتباط با معیشت مردم و برخی مشاغل حساس وجود دارد، با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه و وزارت رفاه تسهیلاتی را به صورت بلاعوض به آنها پرداخت می‌کنیم.

البته پس از این اظهارات سعید رسولی – معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن – در گفت و گو با ایسنا اینگونه توضیح داد: از ابتدای اسفندماه حجم بسیار بالایی از بلیت قطار از سوی مردم کنسل شده است که این نشان می‌دهد مردم به توصیه‌های پزشکی و بهداشتی توجه کرده و سفرهای خود را حتی المقدور لغو کردند اما با توجه به قرار داشتن در استانه سال نو از همه مردم مجدداً می‌خواهیم که سفرهای نوروزی خود را لغو و به سلامت خود، خانواده و جامعه‌شان بیشتر توجه کنند.

وی همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه شرکت‌های ریلی در پی لغو و کنسلی بلیت قطار از سوی مردم ضرر و زیان بسیار زیادی متحمل شدند و آیا ستاد مقابله با کرونا تمهیداتی برای جبران این مسئله اندیشیده است یا خیر، اعلام کرد: قطعاً در ستاد مقابله با کرونا به بخش حمل و نقل که یکی از آسیب‌پذیرترین بخش‌های در این زمینه بود و در ایامی که ویروس کرونا شیوع پیدا کرد تقریباً بیشترین ضرر را متحمل شد، تمهیداتی می‌انداشد اما در حال حاضر اولویت اول و مهم حفظ سلامت جامعه است.

پس از گذشتن تعطیلات نوروز آمارهای رسمی بیانگر کاهش ۹۴ درصدی سفرهای ریلی مردم در این ایام است و نشان می‌دهد که کرونا در این بخش بیشترین تاثیر را در کم کردن سفر مردم داشته است. حالا برای جبران این خسارت شرکت های ریلی که بهای بلیت های کنسل شده را هم به گفته مسئولان راه آهن به مشتریانشان برگرداندند، ۹۱ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته و پرداخت شده است که باید دید آیا این اعداد و ارقام می‌توان زیان وارد شده را پوشش دهد یا آنکه باید اعتبار بیشتری به این بخش اختصاص پیدا می‌کرد؟

**توقف فعالیت متروی دویی به علت کرونا**
فعالیت مترو و تراموای شهری در دویی از امروز ۵ آوریل تا اطلاع ثانوی متوقف و تعطیل خواهد شد.

به گزارش ایسنا، بر اساس خبری که در گلف نیوز آمده است، شرکت ستر سو که مسئولیت فعالیت و برقراری شبکه مترو در دویی را برعهده دارد، با انتشار بیانیه‌ای ضمن اشاره به لزوم حفظ سلامت و بهداشت شهروندان آن به عنوان یکی از بزرگترین و مهم ترین شهرهای امارات متحده عربی اعلام کرد که از امروز ۵ آوریل سال جاری میلادی تا اطلاع ثانوی خدمت رسانی مترو و تراموای شهری در دویی متوقف خواهد شد. انتشار این اطلاعیه بدان معناست که تمامی ایستگاه‌های متروی دویی به منظور مقابله با شیوع گسترده ویروس کرونا یا بیماری کووید-۱۹ تعطیل خواهد شد و تمامی غرفه‌داران و مغازه داران فعال در ایستگاه‌های مترو نیز قادر نخواهند بود واحدهای صنفی خود را باز کنند.



#### توقف پروژه برقی‌سازی راه آهن گرمسار –اینچه برون

شرکت راه آهن روسیه از توقف پروژه برقی سازی راه آهن گرمسار –اینچه برون و همچنین تعطیلی دفتر خود در تهران خبر داد.

شرکت راه آهن روسیه به تازگی اعلام کرده که پروژه برقی سازی خط ریلی گرمسار –اینچه برون را متوقف و دفتر خود را در تهران تعطیل خواهد کرد.

این شرکت ضمن انتشار بیانیه مذکور تاکید و خاطر نشان کرده است که توقف پروژه بین المللی راه آهن گرمسار –اینچه برون هیچ گونه خللی به همکاری های مشترک و دوطرفه میان راه آهن ایران و روسیه وارد نخواهد کرد و آنها همچنان با مشارکت یکدیگر در توسعه حمل و نقل کریدور بین المللی شمال به جنوب خواهند پرداخت.
خرداد سال گذشته بود که وزارت نیرو در ایران در دیدار با وزارت انرژی روسیه اعلام کرد که همزمان با برگزاری پانزدهمین کمیسیون مشترک ایران و روسیه و توافقات حاصل شده میان دو طرف مقرر شده است تا عملیات اجرایی برق سازی راه آهن گرمسار –اینچه برون ظرف دو ماه آینده عملیات اجرایی این پروژه آغاز شود.

## فروش تب گرانی خودرو باتولیدمحصولات جدید



مورد از ایمنی کافی نیز برخوردار نیستند.

براساس گفته خودروسازان خودروهای تولیدی جدید دارای استاندارد یورو ۵ هستند در نتیجه تولید انبوه آنها علیرغم اینکه می‌تواند عطش بازار را کاهش دهد به کاهش آلودگی هوا در روزهای سرد سال کمک می‌کند.

طی هفته گذشته بازار خودرو شاهد صعودی شدن قیمت‌ها بود و در این میان رسانه‌هایی دارند تا مسئول آشنفتگی‌های اخیر بازار خودرو را معرفی کنند. اما مسئله مهم این است که دلیل هر چه که هست، در پیش گرفتن روند افزایشی سبب می‌شود تا برخی از دارندگان خودرو تمایلی برای فروش خودروهای‌شان با قیمت‌های فعلی را نداشته باشند و با ایجاد جو روانی منفی سعی در تنش بیشتر در بازار کنند.

افزایش قیمت و به هم ریختن بازار خودرو، مسئله‌ای است که دوباره بر سر زبان‌ها افتاده است. در این میان وقتی علت را جویا می‌شویم، یکی نوسان در نرخ ارز را مطرح می‌کند و دیگری عرضه کم خودروسازان

### زمین‌های دولتی برای ساخت مسکن ملی

#### آزادنشد

مسکن، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی خبر داد که برخلاف دستور رئیس جمهوری، دستگاه‌های مربوطه زمین‌های دولتی را برای ساخت مسکن ملی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار ندادند.

«محمود محمودزاده» در گفت و گو با ایرنا گفت: در قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن به صراحت آمده است که دستگاه‌های دولتی اراضی مازاد بر نیاز خود را به وزارت راه منتقل کنند تا برای تولید انبوه مسکن از آن استفاده شود؛ با این حال نه فقط در تهران بلکه در هیچ استانی این بند مهم از قانون اجرا نشده است.

وی ادامه داد: آزادسازی زمین‌های دولتی، پتانسیل بزرگی است که وجود دارد و می‌تواند در اختیار پروژه مسکن ملی قرار بگیرد اما تا به این ساعت این امر تحقق نیافته است.

محمودزاده در پاسخ به این سوال که اکنون تامین زمین برای ساخت واحدهای مسکن ملی چگونه انجام می‌شود، گفت: اراضی‌ای که از گذشته در اختیار وزارت راه و شهرسازی بوده است در سال‌های گذشته برای اجرای طرح‌های مختلف مسکن به کمترین سطح خود رسیده است و ما اکنون برای تولید پویا و مستمر مسکن به خصوص در شهرهای بزرگ‌تر نیازمند اجرای ماده ۶ قانون ساماندهی هستیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد که این وزارتخانه برای ساخت مسکن نیازمند تامین زمین است و گفت: بر اساس ماده ۶ قانون ساماندهی باید اراضی دولتی در اختیار این وزارتخانه برای ساخت مسکن قرار گیرد و رئیس جمهوری در چند مرحله این دستور را برای تحویل زمین های دولتی صادر کرده‌اند.

وی خبر داد که اکنون همکاران در وزارت راه و شهرسازی در استان‌های مختلف در حال رازبونی و تلاش برای انتقال زمین‌های دولتی هستند اما تاکنون هیچ دستگاه و وزارتخانه‌ای همکاری نکرده است.

به گفته محمودزاده اجرای این بند قانونی و آزادسازی زمین‌های دولتی ظرفیت ساخت مسکن را افزایش خواهد داد.

معاون وزیر راه گفت: تمام این زمین‌ها متعلق به دولت است و اینکه در اختیار کدام وزارتخانه است اهمیتی ندارد؛ هدف دولت ساخت انبوه مسکن است و این زمین‌ها باید برای تولید انبوه مسکن استفاده شود.

وی در پاسخ به این سوال که توجیه سامندگاه‌ها در عدم اجرای ماده ۶ قانون ساماندهی و عرضه مسکن چیست، گفت: بخشی‌نگری نسبت به موضوعات باعث شده است که نتوانیم هماهنگ عمل کنیم، درحالی که تمام این زمین‌ها متعلق به دولت است و خود دولت هدفش استفاده از این زمین‌ها در امر تولید مسکن است اما همراهی وجود ندارد. وزیر راه و شهرسازی سال گذشته و همزمان با رونمایی از سامانه ملی املاک و اسکان که هدفش دریافت مالیات از خانه‌های خالی است، نسبت به عدم آزادسازی زمین‌های دولتی گلایه کرد و موقفیت نهضت خانه‌سازی را در گرو همکاری تمامی سازمان‌ها و ارگان‌ها دانست.

را علت گرانی‌های اخیر می‌داند. هرچند خودروسازان معتقدند که در حد توان خود عرضه به بازار را داشته‌اند. این درحالی است که عده‌ای دیگر معتقدند بازار خودرو این‌روزها دیگر بر روی روال عرضه و تقاضا حرکت نمی‌کند و در شرایط کنونی قیمت خودرو در بازار توسط برخی از فعالانی که تعداد زیادی خودرو در اختیار دارند تعیین می‌شود.

به عقیده این افراد، خرید و فروش دست‌اندر کاران بازار باعث می‌شود که قیمت خودرو در مدار افزایشی قرار بگیرد. از سوی دیگر، تقاضای شب عید نیز مسئله‌ای است که بر برخی‌ها به آن اشاره دارند.

در این راستا امیر حسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو با بررسی دلایل آشنفتگی‌های اخیر در بازار خودرو گفت: اصل ماجرا این است که در شرایط فعلی با وجود زحمت زیادی که برای داخلی‌سازی کشیده شده با تحریم‌های ظالمانه مواجه هستیم و این وضعیت باعث شده است که حداکثر توان تولید ما نصف تقاضای موجود در بازار بشود و متأسفانه این اختلاف بسیار معنادار است. همه سرمایه‌گذاران از شرایط موجود آگاهی داشته و به درستی می‌دانند که همچنین کمبودی در بازار وجود دارد.

وی در ادامه افزود: این کمبود نشان می‌دهد نمی‌توان این انتظار را داشت که در آینده‌ای نزدیک تمام کاستی‌ها برطرف شود. لذا اکنون قدرت دست کسانی است که سرمایه داشته و کالایی به نام خودرو در اختیار دارند. در این شرایط خواهیم دید تمام علت‌هایی که برای افزایش قیمت‌های اخیر مطرح شده است قابل قبول خواهند بود. اینکه می‌گویند عرضه کم است، کاملاً صحیح بوده چراکه خودروساز به دلیل تحریم‌ها محدودیتی‌ها بیش از این می‌تواند خودرویی تولید کند. این مسئله به این معنا نیست که خودروساز از روی عمد عرضه را کم می‌کند، خیر ما باید بدانیم که اکنون توان تولید بیشتر را ندارد.

### کاهش ۸۳ درصدی مسافران نوروزی پایانه‌های تهران

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران گفت: تعداد مسافران از یکم تا هفدهم فروردین ماه امسال نسبت به این بازه زمانی در سال ۸۳،۹۸ درصد کاهش داشته است. به گزارش سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران، امیرحسین صدیقی اظهارداشت: با توجه به شیوع ویروس کرونا در کشور و لزوم اجرای دستورالعمل‌های مرتبط برای کاهش شیوع این بیماری، پایانه‌های تهران نیز شاهد کاهش ۸۲ درصدی مسافران بوده است.

وی با اشاره به همکاری و تعهد هموطنان مسئولیت‌پذیر نسبت به دستورالعمل‌های مبارزه با شیوع ویروس کرونا گفت: خوشبختانه بسیاری از شهروندان با ماندن در خانه‌هایشان و پرهیز از انجام سفرهای نوروزی سعی در همکاری برای مبارزه با شیوع این بیماری کردند.

صدیقی افزود: تعداد مسافران جابه‌جا شده از پایانه‌های برون شهری غرب، جنوب، شرق، بیهقی و پونک تهران کاهش محسوس ۸۳ درصدی را تجربه کرد.

مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک سوارهای شهرداری تهران با اعلام کاهش ۷۱ درصدی در تعداد سرویس‌های خروجی از پایانه‌های پایتخت بیان کرد: در بازه زمانی ۱۷ روز ابتدای فروردین ماه امسال در مجموع از پنج پایانه پایتخت، ۱۰۵ هزار و ۶۰۲ مسافر خارج شده‌اند.

صدیقی ضمن قرارداتی از همکاری هموطنان در رعایت توصیه‌های مسئولین برای مبارزه با بیماری کرونا گفت: با توجه به اینکه هنوز شیوع این بیماری مهار نشده است کماکان از هموطنان خواهشمندیم برای حفظ سلامت خود و عزیزانشان و قطع زنجیره انتقال این ویروس از حضور در پایانه‌ها و انجام سفرهای غیرضروری اجتناب کنند.

بیماری کرونا که از روزهای پایانی بهمن ماه سال ۹۸ کشور را درگیر کرده بر اساس اعلام روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تاکنون ۶۰هزار و ۵۰۰ نفر در کشور به طور قطعی به ویروس کرونا مبتلا شده، ۳هزار و ۷۳۹ نفر به علت ابتلا به این بیماری فوت کرده و ۲۴ هزار و ۲۳۶ نفر از مبتلایان بهبود یافته‌اند.

#### موافقت شورای اقتصاد با افزایش عوارض چهار آزادراه دولتی

شورای اقتصاد با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی برای افزایش عوارض آزادراه های تهران- قم، کرج-قزوین، بندرعباس- بندر شهید رجایی و کمربندی جنوبی و غربی تبریز موافقت کرد. به گزارش سازمان برنامه و بودجه، براساس مصوبه شورای اقتصاد که توسط «محمدباقر نوبخت» رییس سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شده است نرخ عوارض این چهار آزادراه دولتی به یک هزار و ۲۰۰ تومان افزایش خواهد یافت.

افزایش عوارض این آزادراه ها مشروط به اجرای سیستم الکترونیکی اخذ عوارض و نظارت بر کیفیت و سطح سرویس آنهاست.

#### افزایش ۴.۵ درصدی تردد بین استانی در شبانه روز گذشته

بر اساس اعلام مرکز مدیریت راههای کشور تردد بین استانی در شبانه روز گذشته ۴.۵درصد افزایش یافته است که در مقایسه با آمار ترددها در چهار روز گذشته روند کاهشی به خود گرفته است. تردد در راههای برون شهری تاروز گذشته نسبت به تعطیلات نوروز افزایش قابل توجهی داشت که علت آن بازگشت مسافران از سفرهای نوروزی عنوان شده است، اما از امروز روند کاهشی به خود گرفته است. براساس تصاویر دریافتی از دوربین های نظارتی، سامانه‌های تردد شمار و گشت های شعب راهداری سراسر کشور، اکنون به استثنای محورهای مسدود و ممنوع، مابقی جاده های مواصلاتی کشور باز و تردد در آن ها به روال عادی در جریان است. در شبانه روز گذشته، براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲ هزار و ۲۰۲ فعال در جاده های برون شهری، نسبت به روز قبل ۴.۵ درصد افزایش تردد را نشان می‌دهد.

گزارش مرکز مدیریت راهها اضافه می‌کند که سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۸.۴ اوج تردد بین ساعات ۱۸ تا ۱۹ و کمترین تردد بین ساعات ۴ تا ۵ صورت پذیرفته که هموطنان با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب‌تری را برای سفر انتخاب کنند. اکنون تردد روانی در جاده چالوس، هراز، فیروزکوه، آزادراه تهران –شمال و آزادراه قزوین –رشت گزارش شده است.
باین حال ترافیک نیمه سنگینی در آزادراه قروین – کرج و کرج– تهران کاهشی شده است.

#### تمدید تعطیلی کارخانه هواپیماسازی بوئینگ تا اطلاع ثانوی!

شرکت بوئینگ به تازگی تحت تاثیر شیوع گسترده ویروس کرونا، تعطیلی کارخانه هواپیماسازی خود در واشنگتن را تا اطلاع ثانوی تمدید کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، شرکت هواپیماسازی بوئینگ آمریکا در تاریخ ۲۳ مارس ۲۰۲۰ اعلام کرد که به منظور مقابله با شیوع ویروس خطرناک و مرگبار کرونا کارخانه خود را در ایالت واشنگتن تعطیل و تمامی فعالیت‌های آن را متوقف خواهد کرد. در آن زمان تصور می‌شد که این تعطیلی تنها به مدت یک هفته یا مدت کوتاهی به طول می‌انجامد اما حالا به نظر می‌رسد که با شیوع گسترده ویروس کرونا در بسیاری از کشورهای جهان از جمله ایالات متحده و افزایش شمار قربانیان این بیماری، از سرگیری فعالیت و تولید این کارخانه در هاله‌ای از ابهام فرو رفته است. بوئینگ هنوز درخصوص زمان بازگشایی کارخانه هواپیماسازی خود اظهار نظر نداشته و در آخری بیانیه‌های خود نیز از لزوم تمرکز بر حفظ سلامت و بهداشت جامعه و همچنین کارکنان خود سخن گفته است.

طبق اعلام بوئینگ، ۱۳۵ نفر از کارکنان جهانی این شرکت بزرگ که ۱۶۰ هزار پرسنل در اختیار دارد به ویروس کرونا مبتلا شده‌اند.