



پنج‌شنبه ۲۳ تیر ۱۳۹۹ - شماره ۸۱۷

نَگاه
<div><div> </div><div>نمی‌شود یک روزه ترانزیت سوخت را ممنوع کرد</div></div>
<div><div> </div><div>یک کارشناس حمل و نقل گفت: وقتی در شرایط خاص به سر می‌بریم کمترین توقع این است که اصول را حفظ کنیم نه اینکه با یک بخشنامه مانند ممنوعیت ترانزیت سوخت یک شبه همه چیز را خراب کنیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، خسرو سربای با بیان اینکه در ترانزیت از آموزش غفلت کردیم گفت: باید راننده هم شرایط خاص ترانزیت را درک کند و آن را با شیوه سنتی حمل نکند. در نتیجه همه افراد در زنجیره در تمام سطوح باید آموزش ببینند.او تصریح کرد: وقتی قرار باشد ساختار را زیر سوال ببرید استثنا را بر قاعده ارجح می‌کنید. با یک مورد قاچاق از قاچاق در ترانزیت گفتن درست نیست.این کارشناس تأکید کرد: ترانزیت می‌تواند از آروزی داشته باشد، اما به دلیل اینکه یک استراتژی مشخص وجود ندارد عملاً این اتفاق نمی‌افتد. وظایف بخش خصوصی و دولتی روشن نیست و کاش همان زمان یک شورای حل اختلاف ایجاد کرده بودیم تا جایی به این مباحث رسیدگی شود. این موضوع از این جهت مهم است که قبل از اینکه کار به قانون برسد بتوان اختلاف بین طرفین را حل کرد.سربای گفت: قبل از بحث اقتصادی بحث امنیتی مهم است. در فضای امنیتی نمی‌توان ترانزیت داشت. اما وقتی ترانزیت فعال باشد امنیت هم تأمین می‌شود. او با انتقاد از بخشنامه ممنوعیت ترانزیت سوخت تصریح کرد: بطور می‌شود یک روزه ترانزیت سوخت را متوقف کرد. دستکم می‌شد زمانی را مشخص کرد تا همه بدانند قرار است چه اتفاقی بیفتد نه اینکه غافلگیر شوند.او ادامه داد: الان ۴۵ هزار تن از انبارهای ما در بندر امام پر است و قرار است ۱۸ هزار تن مرجع شود. چه کسی پاسخگوست. سربای تأکید کرد: این سیگنال بدی برای کشور ما در عرصه بین‌المللی است. وقتی اعتبار ترانزیت کشور زیر سوال برود تصحیح آن بسیار دشوار است. کجای قانون گفته شده است بخشنامه‌ای بیاید و قانون را متوقف کند. وقتی در شرایط اضطرار به سر می‌بریم کمترین انتظار است که اصول حفظ کنیم نه اینکه با یک بخشنامه مانند ممنوعیت ترانزیت سوخت یک شبه همه چیز را خراب کنیم.</div></div>
<div><div> </div><div>سربای با اشاره به اینکه در حال حاضر معاونتی در وزارت امور خارجه ایجاد شده و این خبر خوبی است تأکید کرد: ترانزیت همیشه پشت سر سیاست حرکت کرده است. سیاست جاده صاف کن اقتصاد و حمل و نقل است. اما وقتی قرار باشد از ترانزیت به عنوان اهرم سیاسی استفاده کنیم اشتباه است. انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران مراتب اعتراض شدید خود را به مصوبه هیئت دولت مبنی بر ممنوعیت ترانزیت سوخت از ایران اعلام کرده و درخواست تجدید نظر دارد. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران در مورد مصوبه اخیر هیئت دولت مبنی بر ممنوعیت ترانزیت سوخت از ایران تا پایان سال ۹۹، گفت: این انجمن مراتب اعتراض شدید خود را به مصوبه مذکور اعلام کرده و درخواست تجدید نظر دارد. جواد سمساریلر این مطلب را در جمع اعضای باشگاه متخصصان تین نیوز بیان کرد و افزود: هدف از ابلاغ این مصوبه ظاهراً جلوگیری از قاچاق سوخت اما نتیجه آن فروپاشی ترانزیت است. وی اظهار کرد: پس از فروپاشی شوروی سابق مقدمات موهبت و موقعیتی استثنائی به‌نام «ترانزیت کالا» از طریق ایران فراهم شد.وی افزود: اما، گویی «پرو باد و مه و خورشید» را در راه ایجاد مانع بر سر روان‌سازی به کار گرفته‌ایم. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران با بیان این‌که این اقدام نتیجه‌ای جز سود رساندن به همسایگان ندارد، عنوان کرد: چراغی که به خانه رواست به مسجد حرام است.سمساریلر گفت: باین مصوبه کل درآمد ترانزیت سوخت و به‌طور کلی «ترانزیت» به حلقوم همسایگان سرازیر می‌شود و دیگر هیچ.او افزود: به‌ویژه اینکه مصوبه عطف به ماسبق نیز شده است و اینک ترانزیت‌کننده ایرانی با کلی سرمایه خرید و اجاره مخازن سوخت و اجاره کامیون و قسط و… به‌حال خود رها شده به امید این‌که سوخت تولید داخل عرضه شود. این مقام صنفی عنوان کرد: آیا مشاوران معاون وزیر رئیس جمهوری(که این مصوبه را ابلاغ کرده است)، از تعداد رانندگان کامیون‌های شاغل و کامیون‌های «سوخت‌بر» دارای اقساط لیزینگ و هزینه توقف کامیون در پارکینگ‌ها و اجاره مخازن سوخت اطلاع دارند؟ آیا سود و زیان مصوبه‌اخیر به‌دقت محاسبه شده است؟ آیا با توقف ترانزیت سوخت از طریق ایران، عملیات ترانزیت متوقف می‌شود یا این‌که تغییر مسیر خواهد داد؟</div></div>



فروش متری مسکن در بورس از هفته آینده

مدیرعامل بورس تهران گفت: یکی از اهداف بورس جدید املاک، سرمایه‌گذاری و پس‌انداز سالانه در بخش مسکن به صورت متری خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی صحرایی افزود: هفته آتی بورس املاک و مستغلات و امتیازات راه‌اندازی خواهد شد که طبق اصل ۳۱ قانون اساسی دولت موظف است برای اقشار کم‌توانمند جامعه با اولویت و کارگران مسکن را فراهم کند.وی گفت: در این بورس امتیازات، پروژه‌ها و زمین لازم برای اینها عرضه خواهد شد. صحرایی افزود: بورس جدید در این زمینه افتتاح خواهد شد و پنجمین بورس کشور می‌باشد و کار تخصصی این بورس معاملات دارایی‌های مالی مبتنی بر املاک برای تأمین مالی است. وی گفت: در این بورس آپارتمان هم معامله می‌شود. صحرایی افزود: هدف اول پایین آمدن قیمت نهایی برای مصرف‌کنندگان است و اطلاعات بیشتری در اختیار مردم قرار بگیرد و هدف دوم این بورس سرمایه‌گذاری و پس‌انداز سالانه در مسکن به صورت متری خواهد بود و نگرانی افزایش قیمت‌ها را برطرف کند.

گزارش «اقتصادسراسر آمد» از روند اجرای مصوبه ستاد ملی کرونا در خصوص مسکن

لجام «خانه» کشیده شد؟

یک گروه راه و ساختمان - وزیر راه و

شهرداری از ورود دادستانی به موضوع قیمت‌گذاری کاذب سایت‌های اینترنتی در بازار مسکن خبر داد و گفت: بازار اجاره مسکن به آرامش نسبی رسید. محمد اسلامی با مثبت ارزیابی کردن مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا در خصوص حمایت از مستأجران، اظهار کرد: مصوبه ستاد ملی کرونا در خصوص اجاره‌بها به اتحادیه املاک ابلاغ شده و لازم‌الاجراست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، وی افزود: اخبار و اطلاعات نشان‌دهنده ایجاد آرامش نسبی در بازار اجاره‌بهاست و لجام گسیختگی‌های پیشین در بازار اجاره وجود ندارد. سایت‌هایی که پیش‌تر و بدون ملاحظه و سند، نرخ‌های کاذب اعلام می‌کردند، هم اکنون کنترل شده و هم اکنون التهاب موجود در جامعه در خصوص اجاره بها، تا حدی کنترل شده است.

وزیر راه و شهرداری تأکید کرد: سایت‌هایی که بدون ملاحظه، نرخ‌های کاذب اعلام می‌کردند، کنترل و تأکید شده دادستانی به این موضوع ورود پیدا کند. به این ترتیب از سرایت التهاب به بازار مسکن جلوگیری می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرداری هم در تشریح روند اجرای مصوبات جدید در حوزه مسکن گفت: قراردادهای اجاره مسکن با افزایش نرخ مصوب به‌صورت خودکار تمدید می‌شود. محمود محمودزاده با اشاره به مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا برای

بافت‌های فرسوده ۳۵۰ میلیون

وام‌نوسازی می‌گیرند

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری

از افزایش سقف تسهیلات نوسازی بافت فرسوده در تهران تا ۳۵۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: صدور پروانه در بافت‌های فرسوده رایگان است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، مهدی عبوری اظهار داشت: ۱۰۰ هزار واحد مسکونی از ۴۰۰ هزار واحدی که در راستای طرح اقدام ملی مسکن، ساخت آنها از سوی

وزارت راه و شهرداری برنامه‌ریزی شده، در بافت فرسوده و محلات هدف بازآفرینی شهری قرار دارد که این ۱۰۰ هزار واحد از محل تسهیلات تبصره‌ای و به‌صورت خودمالکی در سراسر کشور احداث می‌شود.

وی ادامه داد: تا به امروز ۲۷ هزار نفر به شعبات بانک عامل بخش مسکن در سراسر کشور معرفی شده‌اند و با ۱۲ هزار و ۶۰۰ نفر از آنها، بانک عامل، قرارداد منعقد کرده است.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری تصریح کرد: بانک عامل، قسط اول این تسهیلات را به حساب مشمولانی که با آنها قرارداد به امضا رسانده، واریز کرده است تا بخشی از ساخت و ساز را آغاز کنند.

وی یادآور شد: علت وجود فاصله زیاد بین این ۱۲ هزار نفری که با بانک عامل عقد قرارداد کرده‌اند تا ۲۷ هزار نفر معرفی شده به بانک مذکور این است که بانک عامل بخش مسکن، قسط اول تسهیلات را پس از اتمام پیشرفت ۲۰ درصدی فرآیند ساخت و ساز، به حساب متقاضیان نوسازی بافت فرسوده واریز می‌کند؛ به این معنا که پس از اخذ پروانه ساختمانی، شروع عملیات ساختمانی و اتمام عملیات فونداسیون، ساخت و ساز به مرحله ۲۰ درصد می‌رسد که بانک عامل بخش مسکن، قسط نخست تسهیلات نوسازی بافت فرسوده را واریز می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرداری درباره سقف وام پرداختی به متقاضیان نوسازی بافت فرسوده گفت: این تسهیلات در سراسر کشور متفاوت است؛ به این صورت که در تهران، «کلانشهرها و مراکز استان‌ها» و شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر، رقم تسهیلات اعطایی، مختلف است.

به گفته عبوری، در تهران برای آن دسته‌از متقاضیانی که می‌خواهند این تسهیلات را دریافت کنند و به‌صورت خودمالکی، اقدام به نوسازی کنند، ۵۰ میلیون تومان تسهیلات بانرخ سود ۹ درصد و ۵۰ میلیون تومان هم تسهیلات نوسازی بافت فرسوده بانرخ سود ۱۸ درصد دریافت می‌کنند؛ همچنین ۴۰ میلیون تومان هم تسهیلات ۴ درصد به آن دسته‌از متقاضیانی که خواهان دریافت وام ودیعه مسکن برای انتقال به مسکن اجاره‌ای در مدت زمان تخریب و نوسازی ملک مسکونی خود هستند، پرداخت می‌شود. وی ادامه داد: اگر سازنده حرفه‌ای بخواهد نوسازی واحدهای مسکونی فرسوده را انجام دهد، در تهران تا ۲۵۰ میلیون تومان به سازنده حرفه‌ای که گواهی ماده ۴ را داشته باشد و آئین‌نامه مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان را رعایت کند، اعطا می‌شود.

مسکن کمک می‌کند.

وی افزود: در قرارداد اجاره حتما باید زمان قید شود بنابراین قراردادهای یک‌ساله خواهند بود اما چنانچه شرایط کرونا ادامه پیدا کند برای نرخ‌گذاری تصمیم‌گیری می‌شود و باقی شرایط به قوت خود باقی خواهد بود.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: قراردادهای اجاره مسکن با افزایش نرخ‌های مصوب ستاد ملی مبارزه با کرونا به‌صورت خودکار تمدید می‌شود.

در عین حال، نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک هم گفت: اگر مستأجران در قراردادهای واقعی‌تری دربارۀ تعداد افراد با نسبت اعلام نکنند، قرارداد اجاره به راحتی فسخ می‌شود.

با توجه به افزایش بی‌سابقه اجاره بها به ویژه در کلان‌شهرها ناشی از افزایش قیمت مسکن، ارز و … مستأجرانی که درآمد آنها نسبت به سال گذشته تغییری نداشته‌اما امسال باید اجاره بیشتری را بپردازند، ناچار شدند به مناطق پایین‌تر بروند و متراز واحد

را کاهش دهند.

امسال با سخت‌تر شدن شرایط اقتصادی و کاهش قدرت خرید، خانواده‌ها مجبور شدند با همدان تعداد اعضا در واحد کوچک‌تری مستقر شوند که همین موضوع مشکلاتی را به دنبال داشت از جمله اینکه همسایه‌ها به میزان مصرف انرژی در واحد مجاور خود معترض می‌شوند. در این شرایط دیده شده است که عده‌ای به ناچار تعداد اعضای خانوار را دقیق اعلام نمی‌کنند یا اینکه پس از امضای قرارداد و سکونت در واحد، تعداد افراد این خانواده

افزایش می‌یابد. حسام عقیابی درباره این قراردادها و امکان اعتراض به مستاجر گفت: قاعدتا در شرایطی مستاجر دروغی یا نسبت اعلام نکنند، مدیر ساختمان به دلیل ارتباطاتی که با تمام ساکنان ساختمان دارد متوجه تعداد افراد ساکن یک واحد خواهد شد در این شرایط طبق قانون تملک آپارتمان‌ها و آیین‌نامه اجرای آن و قانون مالک و مستاجر، موجر می‌تواند بر اساس این قوانین قرارداد اجاره را به راحتی فسخ کند.

افزایش ۲۰ درصدی سهمیه سوخت ناوگان برون شهری



کلیه ناوگان حمل کالای بار و مسافر طبق مصوبه جدید از ابتدای تیر ماه، ۲۰ تا ۵۰ درصد سهمیه سوختشان افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهران قربانی معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در برنامه روی خط خبر با تأکید بر اینکه باید تمامی رانندگان بخش بار صورت وضعیت و بارنامه برای دریافت سهمیه سوخت

را به همراه داشته باشند، گفت: میزان سهمیه سوخت پایه برای ناوگان باری زیر ۱۰ تن ۵ درصد بالای ۱۰ تن کاهش یافته است. قربانی بیان کرد: تمامی رانندگان جدا از افزایش پیمانۀ و امکان برداشت سوخت از جایگاه‌ها حتماً اطمینان خاطر داشته باشند و نگرانی از بابت کمبود سوخت نداشته باشند. او ادامه داد: اگر تمامی رانندگان دارای بارنامه و صورت وضعیت باشند سهمیه سوخت هر ماه آنها مبتنی بر عملکردشان واریز می‌شود و با اطمینان خاطر فعالیت کنند. معاون حمل و نقل سازمان راهداری توضیح داد: رانندگان بدون بارنامه اگر قانون رعایت نکنند دریافت سوخت براساس پیمایش برای آنها بسیار سخت خواهد بود. قربانی اظهار کرد: تمام رانندگان این موضوع را رعایت می‌کنند و تنها تعدادی از رانندگان که بنا به دلایل خود این موضوع را رعایت نکنند و صورت وضعیت و یا بارنامه دریافت نکنند برای دریافت سوخت به مشکل بر می‌خورند.

این مقام مسئول با بیان اینکه برای رانندگان حمل و نقل برون شهری برداشت سوخت از جایگاه‌های عرضه سوخت از قواعد ویژه‌ای پیروی می‌کند گفت: در طول دهه گذشته جدولی که با شرکت پخش و فرآورده‌های نفتی تهیه شده، منبع کار بوده است. معاون حمل و نقل سازمان راهداری با بیان اینکه این قواعد در دهه گذشته بوده و به منظور کنترل مصرف و تأمین سوخت کافی در جایگاه‌های سوخت در نظر گرفته شده است گفت: یک کامیون ۴۰ تا ۳۰ تن در هر بار سوخت گیری ۳۵۰ لیتر امکان سوخت گیری داشت، اما از اول تیر ماه به دلیل درخواست نمایندگان رانندگان کامیون و همچنین تحقیق شرکت پخش و پالایش تخصیص سوخت برای این بخش افزایش یافت.

او ادامه داد: به دلیل کاهش معطلی رانندگان در جایگاه سوخت و افزایش ظرفیت حمل و نقل و میزان بهره‌وری شرکت پخش و پالایش با افزایش ۲۰ درصدی سوخت در هر مرحله سوخت گیری برای کامیون‌های برون شهری و اتوبوس‌ها بر اساس ظرفیت جا به جایی کالا و مسافر موافقت کرد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری بیان کرد: حدود ۲۰ درصد متوسط افزایش سوخت برای این ناوگان در نظر گرفته شده و برای کامیون با هر ظرفیت جدولی تهیه شده و براساس جدول قواعد طرح تخصیص سوخت انجام می‌شود که البته برای قالب گروه‌های حمل و نقل برون شهری افزایش ظرفیت سوخت ۲۰ درصد است، اما طبق بررسی‌های که صورت گرفت کامیون‌های برون شهری حمل کالا ۶ تا ۱۰ تن افزایش ظرفیت سوخت گیری تا ۵۰ درصد در نظر گرفته شده است.

ممنوعیت پرواز خطوط هوایی ملی پاکستان به اتحادیه اروپا

آژانس امنیت هوایی اتحادیه اروپا اعلام کرد خطوط هوایی پاکستان به خاطر تقلب احتمالی خلبانهای این کشور در آزمون خلبانی، تا حداقل ۶ ماه اجازه پرواز به اروپا را ندارند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، آژانس امنیت هوایی اتحادیه اروپا اعلام کرد خطوط هوایی پاکستان تا حداقل ۶ ماه اجازه پرواز به اروپا را ندارند. این تصمیم پس از آن گرفته شد که وزیر هوانوردی پاکستان اعلام کرد حدود یک سوم از خلبان‌های این کشور در امتحان خلبانی خود تقلب کرده‌اند. عبدالله حافظ، سخنگوی شرکت هواپیمایی بین‌المللی پاکستان گفت این شرکت به خاطر همه‌گیری ویروس کرونا هیچ پروازی به اروپا ندارد ولی امیدوار است پروازهایش به اسلو، کپنهاگ، پاریس، بارسلون و میلان را طی دو ماه آینده از سر بگیرد. تحقیقات در مورد سقوط هواپیمای ایرباس ۳۲۰ در شهر کراچی پاکستان در بیست و دوم ماه مه که باعث کشته شدن ۹۷ نفر شد، این حقیقت را افشا کرد که ۲۶۰ نفر از ۸۶۰ خلبانی که در پاکستان فعالیت می‌کنند در آزمون خلبانی تقلب کرده‌اند ولی هنوز هم مجوز پرواز از سازمان هوانوردی غیرنظامی پاکستان را دارند.

.....

بر خورد با شرکت‌های هواپیمایی اهمال کار در رعایت پروتکل‌های بهداشتی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اهمال و بی‌توجهی شرکت‌های هواپیمایی در رعایت مقررات و دستورالعمل‌های سازمان هواپیمایی کشوری و پروتکل‌های بهداشتی تدوین شده توسط این سازمان برخوردهای لازم را در پی خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا جعفرزاده مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشور درباره عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی کرونا در پروازهای داخلی گفت: سازمان هواپیمایی کشوری با عنایت به نقش احتمیتی و نظارتی برای کمک به مهار انتشار بیماری COVID-۱۹؛ و با توجه به اهمیت و در اولویت قرار داشتن سلامت مسافران، توسط بخش‌های نظارتی خود از جمله دفتر نظارت بر فرودگاهها، شرکت ها و موسسات هوانوردی، دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی و دفتر عملیات پرواز به صورت مستمر بازرسی‌های لازم از تمامی بخش‌های فرودگاهی، هندلینگ و … به عمل می‌آورد. وی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری حسب وظیفه ذاتی خود موظف به نظارت بر اجرای پروتکل ها و دستورالعملهای ستاد مر کزی مبارزه با کرونا و ملزم به نظارت بر حسن انجام دستورالعمل هاست.

.....

ایر فرانس ۷۵۰۰ نیروی کار خود را تا ۲۰۲۲ خارج می‌کند

مدیرعامل ایرفرانس اعلام کرد قصد دارد بیش از ۷۵۰۰ شغل را تا ۲۰۲۲ کاهش دهد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بن اسمیت، مدیرعامل ایرفرانس در هفتم ماه مه اعلام کرده بود این شرکت برای یک تعدیل نیروی داوطلبانه در پاسخ به بحران کرونا آماده می‌شود. وی گفت ۲۰ درصد از ظرفیت ساختاری آن کم خواهد شد که ۹۰۰۰ نفر از ۴۵ هزار نیروی کار آن را تحت تأثیر قرار می‌دهد. ۳۵۰۰ نفر از این تعدیل نیرو مربوط می‌شود به بازتنظیمی‌های عادی شرکت و یا عدم جایگزینی افرادی که شغل خود را ترک می‌کنند. ایرفرانس برای اینکه بتواند رقابتی و مستقل باقی بماند باید روند تجدید ساختار خود را آغاز کند. این شرکت ۱۰۰ میلیارد یورو بدهی دولتی دارد که آن را برای مقابله با همه گیری ویروس کرونا استفاده کرده بود. رقیبای ایرفرانس در تعدیل نیرو هم با این شرکت رقابت می‌کنند.

.....

ایرباس ۱۵ هزار نفر را اخراج می‌کند

بزرگترین شرکت هوانوردی اروپا اعلام کرد پنج هزار نفر در فرانسه، ۵۱۰۰ نفر در آلمان، ۹۰۰ نفر در اسپانیا، ۱۷۰۰ نفر در انگلیس و ۱۳۰۰ نفر دیگر در سایر مناطق تا اواسط ۲۰۲۱ اخراج خواهند شد و تعداد کل این تعدیل نیرو به ۱۴ هزار نفر می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شرکت هواپیماسازی ایرباس ۱۵ هزار نفر را طی یک سال اخراج خواهد کرد که ۹۰۰ نفر از آنها در آلمان خواهند بود. آینده این شرکت به دنبال فلج شدن سفرهای هوایی به خاطر همه‌گیری ویروس کرونا به خطر افتاده است. ایرباس سعی دارد به سرعت با ۴۰ درصد آسیب وارد شده به کسب و کار ۵۵ میلیارد یورویی (۶۱٫۸ میلیارد دلاری) خود در بحبوحه همه‌گیری ویروس کرونا مقابله کند. بزرگترین شرکت هوانوردی اروپا اعلام کرد پنج هزار نفر در فرانسه، ۵۱۰۰ نفر در آلمان، ۹۰۰ نفر در اسپانیا، ۱۷۰۰ نفر در انگلیس و ۱۳۰۰ نفر دیگر در سایر مناطق تا اواسط ۲۰۲۱ اخراج خواهند شد و تعداد کل این تعدیل نیرو به ۱۴ هزار نفر می‌رسد.

.....

تولید و بهره برداری از واگن‌های ریلی در پایان هر ماه
رسولی گفت: با وجود تعطیلات ابتدایی سال و شیوع ویروس کرونا، در پایان هر ماه شاهد تولید و بهره برداری از واگن‌های ریلی بوده ایم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید رسولی مدیر عامل شرکت راه آهن در مراسم افتتاح مرکز نیکوکاری راه آهن گفت: امیدواریم این مرکز نسخه شفا بخشی برای آخرت تمامی مردمان کشور مان باشد. او ادامه داد: ما یک قرآن نازل داریم و یک قرآن ناطق در نهج البلاغه در زندگی ما جاری است و ما با بهره‌مندی از سایر وجه دینی می‌توانیم از صحیفه سجاده‌یه هم استفاده کنیم. مدیر عامل شرکت راه آهن اظهار کرد: برخی مواقع اتفاقات روزمره که بسیاری از آن‌ها دست ساز است، باعث غافل گیری ما می‌شود و باعث می‌شود که در برخی مواقع نعمت‌ها را فراموش کنیم و در نتیجه آن به سمت مسیر اشتباهی حرکت کنیم. رسولی افزود: این دهه ایامی برای یادآوری نیکوکاری است، اما باید بدانیم که نیکوکاری و توجه به منزلت مردم یک موضوع روزانه و همیشگی است و باید این اقدام در تمامی محتواهای فرهنگی و اعتقادی مردم جای پیدا کند.