



طرح‌های دوفوریتی در کمیسیون‌های فرعی نیز بررسی می‌شوند

سختگوی کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی مجلس نشست امروز این کمیسیون برای اصلاح برخی مواد قانون آیین نامه داخلی مجلس را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از خانه ملت، سمیه محمودی با اشاره به نشست کمیسیون تدوین آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی گفت: در این جلسه به بررسی اصلاح موادی از آیین نامه داخلی مجلس پرداخته شد.نماینده مردم شهرضا در مجلس شورای اسلامی بر همین اساس تصریح کرد: اعضای کمیسیون با ارجاع طرح های دو فوریتی به کمیسیون فرعی موافقت کردند چرا که در حال حاضر این دسته طرح ها صرفا در کمیسیون اصلی بررسی شده و به کمیسیون های فرعی نمی رود.وی ادامه داد: تصمیم کمیسیون تدوین بر آن شد که برای رسیدگی جامع تر، طرح های دو فوریتی نیز به کمیسیون های فرعی ارجاع شوند.سختگوی کمیسیون تدوین آیین نامه داخلی مجلس خاطرنشان کرد: در جزئیات این طرح آمده بود که اعضای کمیسیون اصل نود نیز اجازه عضویت در کمیسیون تلفیق بوجه داشته باشند که کلیات آن از سوی اعضای پیشنهاد شد کمیسیون اصل نود طرح جامع تری در این خصوص ارائه کند.

افتتاح ستاد مرکزی نظارت بر مرحله دوم انتخابات مجلس یازدهم

ستاد مرکزی نظارت بر مرحله دوم انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی افتتاح شد.به گزارش اقتصادسرامد، ستاد مرکزی نظارت بر مرحله دوم انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی با حضور دکتر ره‌پیک قائم مقام دبیر شورای نگهبان، کدخدایی سخنگو و صادقی مقدم معاون اجرایی و امور انتخابات شورای نگهبان افتتاح شد.در این جلسه که به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد، روسای دفاتر استانی شورای نگهبان در استان هایی که مرحله دوم انتخابات در آن‌ها برگزار می‌شود، گزارشی از میزان آمادگی این دفاتر برای نظارت بر سلامت انتخابات و پاسداری از آرای مردم به اعضای هیئت مرکزی نظارت بر انتخابات ارائه کردند.مرحله دوم انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی روز جمعه ۲۱ شهریورماه در ۱۱ حوزه انتخابیه برگزار می‌شود.

شناسایی تمامی خانه‌های خالی تا یک ماه آینده

رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه اخذ مالیات بر خانه های خالی از سکنه می تواند در تعدیل و کاهش قیمت بازار مسکن نقش اساسی داشته باشد، گفت: امیدواریم که با حمایت سایر وزارتخانه ها و دستگاه ها تا یک ماه آینده تمام واحدهای مسکونی خالی از سکنه شناسایی شوند. به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا رضایی کوچی در حاشیه نشست امروز کمیسیون عمران مجلس، گفت: در نشست این کمیسیون موضوع سامانه املاک و اسکان مورد بحث و بررسی قرار گرفت. بر اساس قانون مالیات بر خانه های خالی، در گام نخست باید واحدهای مسکونی خالی شناسایی می شد که خوشبختانه این اقدام با عملکرد خوب و مثبت وزارت راه محقق شد.نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با شناسایی خانه های خالی از سکنه تاکنون مشخص شده که حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار واحد جزء خانه های دوم یا بیشتر مالکان محسوب می شوند، در شرایط کنونی اطلاعات ارائه شده از سوی مالکان در مرحله راستی آزمایی قرار دارد و امیدواریم که با حمایت سایر وزارتخانه ها و دستگاه ها تا یک ماه آینده تمام واحدهای مسکونی خالی از سکنه شناسایی شوند.

.....

حضور رییس تأمین اجتماعی در این کمیسیون اجتماعی

سختگوی کمیسیون اجتماعی مجلس یازدهم، از حضور رییس سازمان تأمین اجتماعی در این کمیسیون برای ارائه گزارش از مأموریت‌های این سازمان به ویژه در راستای اجرای طرح متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از خانه ملت، علی بابایی کارنامی در بیان دستورکار کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، گفت: در این نشست رییس سازمان تأمین اجتماعی به ارائه گزارش از مأموریت‌های این سازمان به ویژه در راستای اجرای طرح متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان پرداخت که یکی از دغدغه‌های نمایندگان بود.نماینده مردم ساری و میاندوود در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: بررسی گلایه‌های بازنشستگانی که بر اساس ماده ۳۲ قانون مدیریت خدمات کشوری بازنشسته ندانند از دیگر موضوعاتی بود که در این نشست مورد بررسی قرار گرفت و قرار شد یک سری احکام در این رابطه اصلاح شود.

ارجاع سوال از وزیر خارجه به صحن علنی

سختگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت که به دلیل حضور پیدا نکردن وزیر خارجه در جلسه امروز برای پاسخ به سوالات برخی از نمایندگان، سوالات به صحن علنی ارجاع شد.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایسنا، ابوالفضل عمویی اظهار کرد: قرار بود آقای ظریف امروز برای پاسخ به سوال تعدادی از نمایندگان در کمیسیون امنیت ملی حضور پیدا کند که این اتفاق رخ نداد، لذا براساس تبصره یک ماده ۲۱۸ و بند یک ماده ۲۱۷ قانون آیین آیین نامه داخلی مجلس، سوال این نمایندگان به هیات رئیسه جهت قرار دادن در دستور مجلس و طرح آن در صحن علنی ارجاع شد.وی یادآور شد: پیش از این یعنی در ۲ مرداد از وزیر خارجه برای پاسخ به سوالات جهت حضور در کمیسیون دعوت شده بود که آن زمان هم در جلسه حضور پیدا نکردند، امروز در نامه‌ای اعلام کردند امکان حضور ندارند، به همین دلیل با توجه به تکرار این اتفاق و این که جلسه دوم دعوت از وزیر خارجه بود طبق آیین نامه سوال به صحن علنی ارجاع شد.

گزارش «اقتصادسرآمد» از همکاری بانک مرکزی و مجلس برای تمدید مهلت اجرای قانون تسهیل تسویه بدهکاران بانکی

قانون به داد بدهکاران رسید



وی با اشاره به اینکه نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی در دوره گذشته از مجمع تشخیص مصلحت نظام درخواست کردند تا مهلت اجرای قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکارن بانکی به مدت ۳ ماه و تا پایان شهریورماه تمدید شود، به خانه ملت گفت: تا کنون ۱۱ هزار مورد درخواست تسهیل تسویه بدهی به بانک‌ها ارائه شده که از این تعداد ۲ هزار مورد شرایط لازم را نداشته است.

همتی با تأکید بر اینکه ۹ هزار پرونده متقاضی تسهیل تسویه بدهی بانکی معادل ۴ هزار ۵۰۰ میلیارد باید توسط بانک‌ها بررسی شود، عنوان کرد: در نشست امروز با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مقرر شد فرصت استفاده از قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکارن بانکی برای تولید کنندگان حقیقی و حقوقی مجدداً تمدید شود.عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی پس از نشست با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: سال گذشته قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران بانکی بعد از تصویب مجلس شورای اسلامی در مجمع تشخیص مصلحت نظام با اصلاحاتی به تصویب رسید و ابلاغ شد.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه آغاز اجرای قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکارن بانکی با شیوع ویروس کرونا در کشور مصادف شد، تصریح کرد: بسیاری از بدهکاران بانکی نتوانستند با مراجعه به بانک‌ها از این قانون استفاده کنند و بانک‌ها نیز آمادگی لازم را نداشت‌اند.

تسویه بدهی بدهکاران بانکی فراهم نشده است. در نشست امروز نماینده اتاق بازرگانی به عنوان متولی بخش خصوصی نظرات خود را ارائه کرد.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین گفت: با نظر موافق رئیس کل بانک مرکزی و همچنین موافقت اعضای کمیسیون مقرر شد با ارسال نامه‌ای به مجمع تشخیص مصلحت نظام مجوزهای تمدید مهلت اجرای قانون تسهیل تسویه بدهکاران بانکی تا پایان سال را دریافت کنیم چرا که تمدید مهلت اجرای قانون مذکور منجر به برطرف شد مشکلات تعداد بسیار زیادی از فعالان اقتصادی می‌شود.

در عین حال، رئیس کل بانک مرکزی گفت: با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مقرر شد فرصت استفاده از قانون



گروه مجلس- رییس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت که این

کمیسیون با نظر موافق رئیس کل بانک مرکزی نامه‌ای به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال خواهد کرد تا مجوزهای تمدید مهلت اجرای قانون تسهیل تسویه بدهکاران بانکی را تا پایان سال دریافت کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به کمیسیون اقتصادی مجلس با رئیس کل بانک مرکزی، گفت: به دلیل اهمیت قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران بانکی که از سال گذشته تصویب شده بود امروز یکی از نشست‌های نظارتی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی برگزار شد. به دلیل اختلاف نظر بین مجلس و شورای نگهبان قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران بانکی به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع داده شد. مجمع تشخیص مصلحت نظام در نهایت نظر مجلس شورای اسلامی در خصوص قانون تسهیل تسویه بدهکاران بانکی را پذیرفت.

وی افزود: گزارش‌های میدانی از فعالیت‌های اقتصادی کشور نشان می‌داد قانون تسهیل تسویه بدهکاران بانکی به صورت کامل اجرایی نشده است. نشست امروز کمیسیون اقتصادی با رئیس کل بانک مرکزی و معاونین وی به منظور بررسی اجرای قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران بانکی بود.

پورابراهیمی ادامه داد: با نظر گرفتن شرایط کشور و محدودیت‌های خدمات بانکی به واسطه شیوع ویروس کرونا طی ماه‌های اخیر امکان استفاده همه متقاضیان قانون تسهیل

ورود مجلس به جذب نیرو

در آموزش و پرورش

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: طرح‌هایی که بخواهند بدون بهره‌گیری از اسناد بالادستی اقدام به جذب نیرو در وزارت آموزش و پرورش کنند، در مجلس مورد بررسی قرار نخواهد گرفت. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از مهر، محمد مهدی زاهدی عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، پیرامون فرمایشات اخیر مقام معظم رهبری گفت: فرمایشات رهبر انقلاب در مورد جذب فرهنگیان، ملاک عمل مجلس شورای اسلامی قرار خواهد گرفت. وی تأکید کرد: با توجه به فرمایشات رهبر انقلاب از این پس طرح‌هایی که بخواهند بدون بهره‌گیری از اسناد بالادستی اقدام به جذب نیرو در وزارت آموزش و پرورش کنند، در مجلس مورد بررسی قرار نخواهد گرفت. نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی افزود: سند تحول بنیادین آموزش و پرورش تأکید بر جذب نیرو در آموزش و پرورش از طریق دانشگاه فرهنگیان دارد. در این سند پیش‌بینی شده است اگر ظرفیت دانشگاه فرهنگیان نتواند پاسخگوی نیروهای مورد نیاز آموزش و پرورش باشد این وزارتخانه می‌تواند نیروهایی را با اساس آزمون جذب کرده و پس از آن یکسال دوره ببینند و در پایان، جذب این وزارتخانه شوند.

زاهدی گفت: معیار برای جذب نیرو در وزارت آموزش و پرورش، اسناد بالادستی است و نیازی نیست در این خصوص قانونگذاری جدیدی صورت گیرد.

وی افزود: مجلس باید به دانشگاه فرهنگیان از لحاظ بودجه‌ای کمک کند تا این دانشگاه بتواند تعداد پذیرش دانشجو- معلم را افزایش دهد و بتواند هزینه‌های مورد نیاز را تأمین کند.عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به فرمایش مقام معظم رهبری در مورد شبکه شاد و هشدار ایشان نسبت به مشکلات فرهنگی جهت استفاده از شبکه‌های مجازی، تصریح کرد: معاونت پرورشی، وزارت آموزش و پرورش باید برای حل این مشکل با استفاده از نظرات کمیسیون فرهنگی و آموزش برنامه‌ریزی کرده و برنامه‌ریزی‌های فرهنگی برای دانش آموزان در شبکه شاد داشته باشند.زاهدی با اشاره به ابراز نگرانی مقام معظم رهبری نسبت به وضعیت مهد کودک‌ها نیز گفت: موضوع مهد کودک‌ها مدتی پیش در جلسه‌ای با حضور مسئولان وزارت آموزش و پرورش مورد بررسی قرار گرفت.

اختلافی بین سازمان بهزیستی و وزارت آموزش و پرورش در مورد مدیریت مهد کودک‌ها وجود دارد.وی تصریح کرد: در قانون آمده است که مجوز تأسیس مهدهای کودک از سوی سازمان بهزیستی باید صادر شود اما نظرات بر محتوای آموزشی آنها برعهده وزارت آموزش و پرورش است.عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: متأسفانه سازمان بهزیستی و وزارت آموزش و پرورش مسئولیت خود را در این خصوص به خوبی انجام نداده‌اند. همین امر موجب شده است در برخی مهدکودک‌ها برخلاف محتوای مورد نظر آموزش و پرورش به کودکان آموزش داده شود و حتی گاهی انحرافات جدی در محتوای آموزشی ایجاد شود.

گزارش

تشریح جزئیات طرح «ساماندهی صنعت خودرو»



اگر قیمت فروش در بورس از قیمت تمام شده خودرو قیمت تمام شده بیشتر باشد، مابه‌التفاوت به عنوان عوارض محاسبه می‌شود؛ به گونه‌ای که ۲۰ درصد از منابع حاصله به خزانه دولت واریز شده و بر اساس تصمیم وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی صرف توسعه حمل و نقل، جایگزینی خودروهای فرسوده و توسعه جایگاه‌های گازرسانی طبیعی می‌شود. ۷۰ درصد منابع حاصله از مابه‌التفاوت قیمت فروش خودرو در بورس و قیمت تمام شده به صورت تسهیلات قرض‌الحسنه با موعد بازپرداخت حداکثر دو ساله در اختیار خودروسازان قرار می‌گیرد تا در راستای تولید مصرف شود. ۱۰ درصد باقی‌مانده نیز در صورت افزایش مستمر و غیر کاهش‌ی خودرو بر اساس تصمیم شورای رقابت به خودروساز پرداخت می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، حجت‌اله فیروزی سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح جزئیات طرح "ساماندهی صنعت خودرو" و چرایی ضرورت تدوین این طرح، گفت: علیرغم اینکه صنعت خودروسازی و صنایع وابسته به آن از جمله قطعه‌سازی از فرصت‌ها و حمایت‌های بسیاری در کشور برخوردارند و دولت‌ها و مجالس نیز تمام تلاش خود را برای حمایت از این صنعت به کار می‌برند، صنعت خودرو نتوانسته به بالندگی برسد و مشکلات این حوزه همچنان پابرجا مانده است، بنابر این باید با اقدامی اساسی این حوزه را سامان داد.نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی در تشریح جزئیات طرح "ساماندهی صنعت خودرو" الزام به عرضه خودرو در بورس کالا را یکی از اساسی‌ترین محورهای این الزام دانست و افزود: پس از تصویب این طرح اگر خودرو در بورس عرضه نشود، جرم تلقی شده و مجازات آن نیز براساس تبصره (۱) ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعیین می‌شود.وی اضافه کرد: الزام عرضه خودرو در بورس استثناهایی نیز دارد؛ نخست آنکه در این طرح مشخص شده که چه خودروهایی می‌توانند نسبت به الزام عرضه در بورس استثنا شوند؛ به طور مثال خودروهایی که شمارگان تولید آن با تمام گونه‌هایش در طول ۱۲ ماه گذشته- از زمان لازم‌الاجرا شدن قانون- از ۵ هزار دستگاه تجاوز نکنند، از حکم این ماده مستثنی بوده و مشول الزام عرضه در بورس نمی‌شوند.این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: دومین استثنا‌ی مربوط به الزام خودرو در بورس، مربوط به شرکت‌های خودروسازی است؛ اگر تمام تولید خودروسازی در طول ۱۲ ماه گذشته- از زمان لازم‌الاجرا شدن قانون- از ۱۰ هزار دستگاه تجاوز نکند خودروساز الزامی به عرضه در بورس ندارد.فیروزی همچنین درباره الزام خودروهای خارجی در بورس، توضیح داد: در صورتی که خودرو وارداتی که در طول ۱۲ ماه گذشته- از زمان لازم‌الاجرا شدن قانون- بیش از ۵۰۰ دستگاه در کشور شماره‌گذاری شده باشد، مشمول الزام عرضه در بورس کالا می‌شود.به گفته سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعمال نظام قیمت‌گذاری برای عرضه خودرو در بورس، ممنوع بوده و قیمت تابع عرضه و تقاضا است. فیروزی تصریح کرد: براساس طرح مذکور ۵۰ درصد از مبالغ دریافتی از مشتریان تا سقف ۵۰ درصد از قیمت تمام شده خودرو با سازوکاری که توسط وزارت صنت، معن و تجارت، سازمان بورس و خودروسازان پیش‌بینی می‌کنند به قطعه‌سازان و تأمین‌کنندگان مواد اولیه موردنیاز تولید پرداخت می‌شود، زیرا در شرایط کنونی قطعه‌سازان به دلیل کوتاهی خودروسازان در پرداخت تعهدات خود گرایمند بوده و با مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند.ین نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه براساس طرح "ساماندهی صنعت خودرو" سود مشارکت خودروهای پیش‌فروش شده توسط خودروساز تعیین می‌شود، اضافه کرد: این سود نباید از سود سپرده بانکی بلند مدت مصوب شورای پولی و بانکی بیشتر باشد.وی همچنین درباره جریمه دیرکرد تحویل خودرو توسط خودروسازان، گفت: این جریمه معادل ۲ واحد درصد کمتر از سود سپرده بانکی بلندمدت مصوب شورای پول و اعتبار است.

فیروزی ادامه داد: در هر عرضه خودرو، هر کد ملی می‌تواند منحصراً یک دستگاه خودرو از یک مدل خریداری کند و در صورت خرید تا ۱۲ ماه بعد امکان خرید آن مدل از طریق بورس وجود ندارد. سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به یکی دیگر از محورهای طرح "ساماندهی صنعت خودرو"، گفت: اگر تعداد خودروهای عرضه شده در بورس بیش از تقاضا باشد که در حال حاضر در کشور ما چنین نیست، اشخاص حقوقی نیز می‌توانند وارد فرآیند خرید خودرو شوند.این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه براساس طرح مذکور قیمت تمام شده خودرو هر سه ماه یکبار با لحاظ شاخصه‌هایی مانند نرخ تورم توسط شورای رقابت تعیین می‌شود، افزود: در این محاسبه هزینه‌های مالی خودروسازان که ناشی از فعالیت‌های غیرتولیدی آن‌ها است، نباید در قیمت تمام شده لحاظ شود.فیروزی با بیان اینکه سازوکار ویژه‌ای برای جلوگیری از ورود خودروسازان به پروسه قیمت‌سازی در بورس در طرح مذکور در نظر گرفته شده است، ادامه داد: اگر قیمت فروش در بورس از قیمت تمام شده خودرو و قیمت تمام شده بیشتر باشد، مابه‌التفاوت به عنوان عوارض محاسبه می‌شود؛ به گونه‌ای که ۲۰ درصد از منابع حاصله به خزانه دولت واریز شده و بر اساس تصمیم وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی صرف توسعه حمل و نقل، جایگزینی خودروهای فرسوده و توسعه جایگاه‌های گازرسانی طبیعی می‌شود.

وی اضافه کرد: ۷۰ درصد منابع حاصله از مابه‌التفاوت قیمت فروش خودرو در بورس و قیمت تمام شده به صورت تسهیلات قرض‌الحسنه با موعد بازپرداخت حداکثر دو ساله در اختیار خودروسازان قرار می‌گیرد تا در راستای تولید مصرف شود، ۱۰ درصد باقی‌مانده نیز در صورت افزایش مستمر و غیر کاهش‌ی خودرو بر اساس تصمیم شورای رقابت به خودروساز پرداخت می‌شود.