اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۵شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۷۸

تولید لکوموتیو دوگانه سوز برای اولین بار در داخل

مدیرعامل شرکت راه‌آهن در مراسم رونمایی از نخستین موتور ملی دوگانه‌سوز لکوموتیو گفت: شرکت راه آهن تا پایان دولت دوازدهم هزار کیلومتر خط دوم ریلی را به بهره برداری می رساند. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی در مراسم رونمایی از نخستین موتور ملی دوگانه‌سوز لکوموتیو گفت: طی چند سال گذشته توسعه کمی و کیفی ریلی کشور شدت بالایی گرفته و چندین استان از جمله کرمانشاه، همدان، ارومیه و گیلان به شبکه ریلی کشور متصل شدند.وی اظهار کرد: همچنین خط آهن تبریز از مسیر جدید میانه به بستان آباد و بستان آباد به تبریز به زودی با زمان سیر بسیار کمتر از مسیر قبلی تکمیل و به بهره برداری می‌رسد و پروژه اتصال یزد به اقلید هم در حال اجرا است که به زودی به اتمام خواهد رسید.مدیرعامل شرکت راه آهن تصریح کرد: پروژه اتصال راه آهن به اردبیل با سرعت در حال انجام است که به زودی به بهره برداری می‌رسد.

کندوکاو «اقتصادسرآمد» درباره افزایش قیمت لاستیک و نبود نظارت درست

آشفته بازار لاستیک

اقتصادسرآمد گروه حمل و نقل- مدتی است که در بازار شاهد نوسانات قیمتی در برخی محصولات هستیم، این نوسانات گریبان لاستیک خودرو را هم گرفته است. طبق مشاهدات میدانی در بازار، لاستیک انواع خودروی سواری، ۲ تا ۳ برابر افزایش قیمت داشته است، این در حالی است که طرح فروش دولتی با هدف ثبات نسبی قیمت این کالا اجرا شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در طرح فروش دولتی لاستیک، امکان فروش اینترنتی و فروش حضوری فراهم شد. طرح فروش اینترنتی این محصول را برای تولیدکنندگان راه اندازی کرده اند اما این طرح با مشکلات عجیبی مانند کمبود عرضه و ایرادات فنی بسیار همراه است و فروش حضوری تایر دولتی هم به دلیل محدودیت نمایندگان فروش و همچنین تعداد کم تایرهای تخصیص یافته، باعث ایجاد صف‌های طولانی و فرآیندی زمانبر شده است، که در نتیجه بسیاری از متقاضیان را از دریافت تایر دولتی منصرف کرده است. در مجموع این موانع و محدودیت ها در طرح فروش دولتی لاستیک را عاملی برای گرانی لاستیک می توان دانست.

طبق گفته کارشناسان این صنعت، تا اسفند ماه سال گذشته وضعیت مناسبی در بازار تایر حاکم بود، اما با توجه به افزایش قیمت ۳۰ درصدی در فروردین ماه سال ۹۹، توزیع لاستیک با مشکل مواجه شده است و تنها دو شرکت نسبت به عرضه لاستیک اقدام کرده اند و در نتیجه تایر سواری در بازار با کمبود شدیدی مواجه شده است.

اکنون، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران با انتقاد از چهار برابر شدن قیمت لاستیک در شرایط کنونی و پس از برداشتن ارز دولتی آن گفت: چرا باید قیمت یک حلقه لاستیک از واردات تا بازار داخلی بیش از دو برابر شود و نظارت دقیق و درستی روی تولید و واردات آن وجود نداشته باشد؟

احمد کریمی اظهار کرد: از اوایل تابستان سال ۱۳۹۷ مساله کمبود لاستیک در بازار مطرح شد، چرا که لاستیکی برای عرضه وجود نداشت و همین مساله سبب افزایش قیمت آن شد. در نهایت از سوی کمیسیون عمران در همان سال اعلام شد که اگر وارد کننده‌ای می‌تواند به این عرصه وارد شود به او مجوز می‌دهیم تا بتواند کمک کند؛ اما در آن زمان هیچ اطلاعات و آمار دقیقی از میزان تولید، واردات و نیاز کشور به لاستیک در وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود نداشت.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ادامه داد: آمارهای منتشر شده نشان می‌داد نیاز خودروهای سنگین در بخش‌های مختلف حمل و نقل عمومی سالانه پنج میلیون حلقه لاستیک است که یک میلیون حلقه در داخل تولید شده و ۵۰۰ هزار حلقه به صورت رسمی وارد می‌شود؛ یعنی بیش از ۳.۵ میلیون حلقه لاستیک به صورت غیررسمی و قاچاق به کشور وارد می‌شد.

در نهایت سامانه‌ای در سازمان راهداری طراحی شد که قرار بود براساس کارکرد به صاحبان وسائل حمل و نقل عمومی سنگین لاستیک تحویل شود که سبب شد لاستیک موجود در کشور عادلانه و براساس کارکرد بین رانندگان توزیع شود.

وی به برخی مشکلات توزیع لاستیک در سال‌های گذشته اشاره کرد و گفت: به عنوان مثال برخی از سایزهای لاستیک وسایل حمل و نقل عمومی سنگین که مورد نیاز کامیونت و کامیون‌های قدیمی است کمتر ثبت سفارش و وارد می‌شد و بیشترین مشکل هم در این بخش وجود داشت؛ در حالی که برخی از لاستیک‌ها آنقدر زیاد بود که مشتری برای آن وجود نداشت و در انبارها نگه داشته می‌شد.

کریمی درباره‌ی قیمت لاستیک اظهار کرد: تصمیم درستی که دولت در سال‌های گذشته گرفت این بود که ارز دولتی به تولید و واردات لاستیک اختصاص داد و این مساله سبب شد که قیمت لاستیک تا حد زیادی کنترل شود، اما امسال تصمیم دولت عوض شد و ارز لاستیک از دولتی به نیمایی تغییر کرد و همین مساله سبب شد که قیمت لاستیک چهار برابر شود.

کریمی اظهار کرد: به نظر می‌رسد دولت باید ضمن دستور به همه دستگاه‌های اجرایی متولی برای شناسایی دقیق نیازها، سامانه لاستیک را دوباره فعال کند و با وارد کردن لاستیک‌هایی که در گمرکها معطل مانده بتوانند سروسامانی به این بازار دهد. همچنین نظارت بیشتری روی لاستیک‌های وارداتی ایجاد کند؛ چرا که قیمت آنها به درستی از سوی وارد کنندگان اعلام نمی‌شود و با این وجود تا زمانی که به دست رانندگان می‌رسد بیش از دو برابر افزایش قیمت پیدا می‌کند.

نگاه

کرونا با ایران ایر چه کرد؟

اقتصادسرآمد درخرداد ماه با توجه به دریافت مجوزهای لازم بهداشتی، پرواز اروپایی هما به مقاصد لندن، منچستر، پاریس، آمستردام، میلان و رم مجددا برقرار شد. انجام پروازهای فوق العاده برای انتقال هموطنان و دانشجویان شاغل به تحصیل از فرودگاه‌های اروپایی به کشور در کنار انجام پروازهای برنامه‌ای، ازجمله پروازهای بین المللی خرداد ماه بوده است.براساس آمار، بیش از ۵۲ درصد از پروازها در ماه خرداد انجام گرفته است. ساعات کل پروازی در سه ماه نخست سال بالغ بر ۸ هزار و ۴۵۷ ساعت بوده که خرداد ماه با انجام ۴ هزار و ۲۸۳ ساعت پروازی (حدود ۵۰ درصد از پروازها)، بیشترین ساعات پروازی را به خود اختصاص داده است. بیشتر پروازهای انجام شده بین المللی برای انتقال هموطنان مقیم کشورهای خارجی به کشور بوده است.براساس آمارها، تعداد مسافر جابه‌جا شده در سومین ماه فصل بهارنسبت به دو ماه اول سال روند افزایشی داشته است و از رشدی ۵۶ درصدی برخوردار است.

به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در راستای ایجاد شفافیت در اطلاع رسانی و گردش آزاد اطلاعات، گزارش عملکرد سه ماه نخست این شرکت را منتشر کرد. مطابق این گزارش طی سه ماه نخست سال، هما ۳۰۴ هزار مسافر را در شبکه پروازی جابه‌جا کرده است.

مطابق گزارش اعلام شده از سوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، این شرکت طی سه ماهه نخست سال جاری، حدود ۳۰۴ هزار مسافر در شبکه پروازی خود را جابه‌جا کرده است که از این تعداد بیشترین مسافر جابه‌جا در خردادماه سال جاری بوده است.

در سال جاری با توجه به شیوع گسترش ویروس کووید۱۹ در کشور و کاهش تقاضای پرواز، کمترین مسافر جابه‌جا شده مربوط به فروردین ماه بوده است. دراین ماه ۵۳ هزار نفر با یک هزار و ۴ پرواز هما مسافرت کردند.

در اردیبهشت ماه سال جاری این رقم ۴۹ درصد نسبت به مدت مشابه ماه قبل افزایش داشته است. در دومین ماه فصل بهار بیش از ۷۸ هزار مسافر با انجام ۲ هزار ۴۵۷ پرواز در شبکه پرواز (هما) جابه‌جا شده اند.

بیشترین مسافر جابه‌جا شده مربوط به پروازهای داخلی بوده است. دراین ماه تعداد ۴ هزار و ۵۹۹ مسافر در پروازهای بین المللی جابه‌جا شده اند.

بیشتر پروازهای انجام شده بین المللی برای انتقال هموطنان مقیم کشورهای خارجی به کشور بوده است.

براساس آمارها، تعداد مسافر جابه‌جا شده در سومین ماه فصل بهارنسبت به دو ماه اول سال روند افزایشی داشته است و از رشدی ۵۶ درصدی برخوردار است.

درخرداد ماه سال جاری، بیش از ۱۷۲ هزار مسافر با ۲ هزار و ۷۷۲ پرواز در شبکه پروازی هما جابجا شده اند. تعداد مسافر داخلی دراین ماه نسبت به دو ماه اول سال از افزایش برخوردار بوده است.

همچنین درخرداد ماه با توجه به دریافت مجوزهای لازم بهداشتی، پرواز اروپایی هما به مقاصد لندن، منچستر، پاریس، آمستردام، میلان و رم مجددا برقرار شد. انجام پروازهای فوق العاده برای انتقال هموطنان و دانشجویان شاغل به تحصیل از فرودگاه‌های اروپایی به کشور در کنار انجام پروازهای برنامه‌ای، ازجمله پروازهای بین المللی خرداد ماه بوده است.

براساس آمار، بیش از ۵۲ درصد از پروازها در ماه خرداد انجام گرفته است. ساعات کل پروازی در سه ماه نخست سال بالغ بر ۸ هزار و ۴۵۷ ساعت بوده که خرداد ماه با انجام ۴ هزار و ۲۸۳ ساعت پروازی (حدود ۵۰ درصد از پروازها)، بیشترین ساعات پروازی را به خود اختصاص داده است.

همچنین در سه ماهه نخست سال جاری بیش از ۲ هزار و ۹۸۹ تن بار توسط ناوگان هما حمل شده که ۶۴ درصد از حجم بارها در خرداد ماه حمل بوده است.

از سوی دیگردراین مدت بیش از ۴۳هزار و۸۱۵ کیلوگرم محموله پستی توسط ناوگان هما جا به‌جا شده است که بیشترین محموله پستی جابه‌جا شده درحدود ۶۶ درصد مربوط به خرداد ماه بوده است.

اخبار حمل ونقل

اجرای ۳ پروژه ملی زیرساختی حمل‌ونقل در مرکز ایران

مقام مسئول وزارت راه با اشاره به اجرای ۳ پروژه بزرگ ملی عمرانی در مرکز ایران گفت: با بهره‌برداری از این طرح‌ها شاهد تحول عظیمی در بخش حمل‌ونقل خواهیم بود. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از تسنیم، علیرضا صلواتی ، اظهار کرد: پروژه‌های متعدد زیربنایی در مرکز ایران در حال اجراست که می‌توان به قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین آنها اشاره کرد.وی ادامه داد: یکی دیگر از طرح‌های مهم آزادراه کنار گذر شرق اصفهان و راه‌آهن اصفهان-شهرکرد است که هم‌اکنون کارهای اجرایی آن در دست پیگیری است.وی با بیان این‌که پروژه‌های مذکور طرح‌های فعال در سطح ملی است، افزود: اعتبار هر کدام از این طرح‌ها متفاوت است؛ آزادراه کنارگذر شرق اصفهان با اعتبار حدود ۸۰۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست. اعتبار راه‌آهن اصفهان-شهرکرد نیز حدود ۱۲۰۰۰ میلیارد ریال است.

سومین پرواز بازگشت ایرانیان مقیم بلغارستان

سومین پرواز فوق العاده جهت بازگشت ایرانیان مقیم بلغارستان و سایر کشورهای منطقه بالکان انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، به گزارش روز دوشنبه سفارت جمهوری اسلامی ایران در بلغارستان، با هماهنگی و پیگیری‌های سفارت ایران در صوفیا، تعدادی از ایرانیان مقیم بلغارستان و برخی دیگر از کشورهای منطقه بالکان شامگاه یکشنبه، ۲۳ شهریورماه با یک فروند هواپیمای شرکت هواپیمایی قشم‌ایر، از صوفیا عازم تهران شدند.همچنین تعدادی از ایرانیان و اتباع خارجی که به دنبال شیوع ویروس کرونا و تعطیلی پروازهای بین المللی، امکان بازگشت از کشورمان به محل سکونت خود در بلغارستان و سایر کشورهای منطقه بالکان را نداشتند با همان پرواز از مبداء تهران عازم صوفیا شدند.این سومین پرواز فوق العاده برنامه ریزی شده از سوی سفارت ایران در بلغارستان برای بازگشت ایرانیان مقیم کشورمان و بالعکس در چند ماه اخیر است.

راه شیرازی‌ها به تهران ۱۳۰ کیلومتر کمتر می‌شود

مشاور وزیر در پروژه‌های ویژه وزارت راه و شهرسازی از افتتاح ۶۳ کیلومتر از آزادراه کنارگذر شرق اصفهان تا چند روز آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، حسن میرشفیع درباره افزایش طول مسیر آزادراهی در کشور و آزادراه‌های جدید اظهار داشت: چند پروژه آزدراهی در اولویت اجرا و تحویل هستند که مهم‌ترین آنها پروژه آزادراه کنار گذر جنوبی تهران به طول ۱۵۸ کیلومتر است و همچنین حدود ۳۰ کیلومتر هم جاده‌های دسترسی به این آزادراه درحال احداث است.وی ادامه داد: آزادراه کنارگذر جنوبی تهران، آزادراه‌های قم- گرمسار، تهران —قم، تهران- ساوه و تهران- قزوین را به هم متصل می‌کند، از جنوب استان‌های البرز می‌گذرد و ترافیک عبوری چه به سمت شرق و چه غرب دیگر وارد تهران نخواد شد.مشاور وزیر راه و شهرسازی درباره زمان تحویل این آزادراه گفت: این پروژه احتمالا دهه فجر به بهره برداری رسمی می‌رسد اما بهره برداری آزمایشی زودتر از این زمان خواهد بود.

گواهی حصر وراثت

آقای همت جلیلیان به شماره شناسنامه ۶۴۱۹۹۲۱۷۶۷ به استناد شهادتنامه وگواهی وفتوکپی شناسنامه ورثه درخواستی به شماره ۹۹۰۹۹۸۸۹۵۷۳۰۰۲۷۵ تقدیم این دادگاه نموده وچنین اشعار است که شادروان حشمت اله جلیلیان به شماره شناسنامه ۲ در تاریخ ۹۸/۱۱/۲۳ در اقامتگاه دائمی خود درگذشته و ورثه حین الفوت وی عبارتند از :
۱-متقاضی با مشخصات فوق
۲-منوچهر جلیلیان فرزند حشمت اله کد ملی ۶۴۱۹۷۱۳۴۵۵ صادره از حمیل پسر متوفی
۳-کیومرث جلیلیان فرزند حشمت اله کد ملی ۶۴۱۹۷۱۴۸۰۱ صادره از حمیل پسرمتوفی
۴-ایرج جلیلی یان فرزند حشمت اله کد ملی ۶۴۱۹۷۱۵۲۴۵ صادره از حمیل پسر متوفی
۵-شیرزاد جلیلی یان فرزند حشمت اله کد ملی ۶۴۱۹۹۲۵۱۴۲ صادره از حمیل پسر متوفی
۶-فرانک جلیلیان فرزند حشمت اله کد ملی ۶۴۱۹۸۵۸۷۹۸ صادره از حمیل دختر متوفی
۷-فریبا جلیلی یان فرزند حشمت اله کد ملی ۶۴۱۹۸۵۹۹۵۶ صادره از حمیل دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیاتنامه از متوفی نزد آن باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد. ۱/۱۸۰/الف
رئیس شعبه سوم شورای حل اختلاف شهرستان اسلام آباد غرب کرمانشاه

گواهی حصر وراثت

هشورای حل اختلاف استان کهکیلویه و بویر احمد بخش باشت
تاریخ رسیدگی: ۹۹/۶/ ۲۴ شماره پرونده: ۴۱۷/۱/۹۹
خواهان:ریحان سبزعلی به آدرس: باشت- خیابان پاسداران- جنب مسجد صاحب الزمان (عج)
خوانده:دادگاه عمومی باشت(شورای حل اختلاف)
خواسته:تقاضای صدور گواهی انحصار وراثت
مرجع رسیدگی:شورای حل اختلاف باشت
آقای ریحان سبزعلی به شماره شناسنامه ۴۲۶۸۹۰۹۱۸۴ با استناد شهادتنامه و گواهی فوت و فتوکپی شناسنامه ورثه درخواستی به شماره ۹۹ / ۱ /۴۱۷ تقدیم این شورا نموده چنین اشعار داشته که شادروان رهام مهدوی نیا به شماره شناسنامه ۱۲۴۰ در تاریخ ۹۹ / ۴ / ۲۵ در اقامتگاه دائمی خود در گذشته و ورثه حین الفوت وی عبارتند از یک همسر دائمی بنام کتایون انصاری به شماره شناسنامه ۱ و سه فرزند ذکور بنامهای ۱- پوریا مهدوی نیا به شماره شناسنامه ۲ ۳۹۲۰۶۵۲۴۰۱ – امیر حسین مهدوی نیا به شماره شناسنامه ۰۹۷۰۹۶۱۱۸۹ -۳- پرهام مهدوی نیا به شماره شناسنامه ۳۹۲۰۹۵۰۰۸۹ و دو فرزند اناث بنامهای ۱- پریا مهدوی نیا به ش.ش ۴۲۶۰۳۵۵۲۰۱ ۲- آریانا مهدوی نیا ۰۹۷۱۸۵۱۳۷۹ وجزء افراد فوق الذکر فوق الذکر ورثه دیگری ندارد و لاغیره./ اینک پس از انجام تشریفات قانونی انتشار یک نوبت آگهی اعلام تا چنانچه شخص یااشخاص نسبت به آن اعتراض یا وصیت نامه ای دارند اعلام نموده در غیر این صورت گواهی انحصار وراثت با وصف فوق صادر می گردد./ اعتبار قانونی این گواهینامه از حیث مبلغ بیش از سی میلیون ریال ((نامحدود)) است.
ایوب انصاری- قاضی شورا های حل اختلاف حوزه قضایی بخش باشت

رونوشت آگهی حصر وراثت

خانم نشمیه غلامی به شماره شناسنامه ۱۱۵۴ به استناد شهادتنامه وگواهی وفتوکپی شناسنامه ورثه درخواستی به شماره ۹۹۵۷۵۰۰۳۲۰ تقدیم این دادگاه نموده وچنین اشعار داشته که شادروان مجتبی درسیکان به شماره شناسنامه ۱۰۷۴ درتاریخ ۱۳۹۰/۰۸/۱۵ در اقامتگاه دائمی خود درگذشته و ورثه حین الفوت وی عبارتند از: ۱- شایان درسیکان فرزند مجتبی به ش.ش ۶۴۱۰۰۶۲۷۱۰ پسرمتوفی ۲- ساسان درسیکان فرزند مجتبی به ش.ش ۶۴۱۰۰۴۱۶۰۸ پسرمتوفی۳- حمیده تیموری فرزند خیدان به ش.ش ۶۷۳ مادرمتوفی ۴- نشمیه غلامی فرزند صیدمحمد به ش.ش۱۱۵۴ همسرمتوفی اینک باانجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیاتنامه ازمتوفی نزد آن باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یکماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
۱/۱۷۱/الف
رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف شهرستان اسلام آبادغرب

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
متن آگهی مزایده

آگهی مزایده مال غیر منفول پرونده اجرایی کلاسه ۹۸۰۰۲۶۲ مطابق پرونده اجرایی کلاسه (۹۸۰۰۲۶۲) آقای یوسف ابراهیمیان فرزند عزیز موالید صادر مهاباد بشماره ملی ۲۸۷۲۱۷۹۴۱۰ به نشانی مهاباد (مدیون) بموجب چک شماره ۲۳۷۸/۴۱۱۴۶۹ مورخه ۹۸/۵/۱ برعهده بانک تجارت شعبه مرکزی مهاباد به آقای بابیر نوذری فرزند سواره محل تولد بهشمره ملی ۲۸۶۰۲۴۵۳۵۹ بدهکار میباشند که منجر به صدور اجرائیه کلاسه فوق گردیده و در اثنای عملیت اجرایی بدهکار فوت نموده است و برابر اعلام شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد و انحصار وراثت بشماره ۹۹۰۹۹۷۴۶۲۷۵۰۰۶۳ مورخه ۹۹/۱/۲۴ وراث بدهکار آقای عزیز ابراهیمیان فرزند ابراهیم (پدر متوفی) میباشد که پرونده اجرایی به ایشان ابلاغ گردیده است.
مورد مزایده عبارت است از:ششدانگ عرصه واعیان پلاک ثبتی هشت ازدوهزار و هشتصد و شصت و هشت- اصلی بخش ۱۵ مهاباد حدود و مشخصات یک باب ساختمان به مساحت ۲۴۸ متر مربع واقع در مهاباد گمرک بالا پلاک ۹۱
باحدود و مشخصات ذیل:
شمالا در دو قسمت اول پی است به طول (۲/۸۰) دو متر و هشتاد سانتیمتر به تقاطع کوچه و خیابان ۲۰ متری دوم پی است به طول (۱۰/۵۲) ده متر و پنجاه و دو سانتیمتر به کوچه شرقا پی به پی به طول (۲۰/۰۰) بیست متر به قطعه ده تفکیکی
جنوبا پی به پی بطول (۱۲/۵۰) دوازده متر و پنجاه سانتیمتر به قطعه سیزده تفکیکی
غربا پی است بطول (۱۸/۰۷) هجده متر و هفت سانتیمتر به خیابان به عرض بیست متر
توصیف اجمالی:
یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۲۴۸ مترمربع با موقعیت دو نبش ساخت دیوار باربر آجری درب و پنجره آهنی با درب ورودی پارکینگ در ضلع شمالی و اصل واحد مسکونی به تبعیت از ارتفاع از ضلع غربی با سقف طاق ضربی به مساحت قریب ۱۸۰ متر با امتیاز برق و یک امتیاز آب با نمای ضلع جنوبی و اعیانی سیمانی با وضعیت خاص وقف و نوع ملک اعیانی است که به موجب نظریه وارده به شماره ۱۳۹۹۰۵۰۱۳۴۵۰۰۰۱۰۲۲ مورخه ۹۹/۴/۲۸ کارشناس رسمی دادگستری اعیان ششدانگ پلاک مزبوربه مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حروف پنج میلیارد ریال ارزیابی قطعی شده است که در روز پهارشنبه مورخه ۹۹/۷/۹ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل شعبه اجرای اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد از طریق مزایده فروخته خواهد شد لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب.برق.گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ اعم ازینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجور مازاد وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول میگردد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز اداری بعد ازتعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.(در ضمن برابر نامه شماره ۱۳۹۸۰۵۸۱۳۰۰۷۰۰۵۱۶ مورخه ۹۸/۳/۹ اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد در قبال ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بازداشت گردیده است)
نکته: شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت وحضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت توديع نماید و در صورتی که که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و بحساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عمیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید میگردد.
در ضمن این اداره جهت تحویل مال مشاعیه برنده مزایده خارج بوده و انتقال اجرایی به منزله تحویل مورد مزایده میباشد.
رییس ثبت اسناد و املاک مهاباد صدیق رنجبر

اداره کل ستاد و املاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملت اشنویه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۹۰۳۱۳۰۱۳۰۰۰۱۴۹ هیات اول موضوع تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده ۹۱/۵۱ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی مکاری زاده فرزند فتاح بشماره شناسنامه ۴۵ صادره از اشنویه در یک قطعه باغ به مساحت ۱۰۷۹۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۵ فرعی از ۲۱ اصلی واقع در قریه نلیوان حوزه ثبتی اشنویه بخش ۱۲ ارومیه خریداری از مالک رسمی مالکین مشاعی قریه نلیوان محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس لز اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای تاریخ منظوز و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت ارسال خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول روز سه شنبه مورخه۹۹/۶/۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم روز چهار شنبه مورخه۹۹/۶/۹
سعید صادقوند – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی مزایده فروش اموال منقول
مرحله اول

نظر به اینکه به موجب دادنامه شماره ۹۸۰۹۹۷۸۳۲۵۱۰۱۱۳۹ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ محکوم علیهم کافیه یاوری فرزند صحبت، صحرا فیلی فرزند بهرام، بهنام فیلی فرزند بهرام، کامبیز فیلی فرزندبهرام، بهناز فیلی‌فرزندبهرام، رضا فیلی‌فرزندبهرام، محسن فیلی فرزند بهرام، محکومند به فروش کامیون اشتراکی موضوع مبایعه نامه ۱۳۹۶/۱۱/۱۲ به شماره موتور ۴۴۰۹۴۸۱۰۹۴۳۰۸ و شماره شاسی ۰۳۷۴۳۶۷۱۶۶۱۱۵۰۸ و تقسیم وجه حاصل بین طرفین به میزان سهم هر یک (سه دانگ). همچنین محکوم علیهم به پرداخت ۵/۲۱۲/۴۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و مبلغ ۴۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق الوکاله وکیل در حق محکوم لهم ((سعید شهبازی و هادی چراغی وعیسی رضایی)).ضمنا اجرای احکام مکلف است نیم عشر دولتی ازمحکوم علیهم اخذ و سپس به حساب صندوق دولت واریز نماید. با عنایت به تقاضای فروش کشنده فوق الذکر و ارجاع امر به کارشناسی که مصون از اعتراض مانده کارشناس نظریه کارشناسی خویش را به شرح ذیل اعلام نموده است.
در خصوص برآورد ارزش کامل (شش دانگ) ازیک دستگاه کامیون کشنده بنز دارای شماره انتظامی۹۳۲ع۸۴ ایران۱۹ مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید دارای شماره موتور ۹۴۸۱۰۹۴۷۳۸ وشماره شاسی ۰۳۷۴۳۶۷۱۶۶۱۱۵۰۸ با کیفیت مشهود در پارکینگ محمدی گیلانغرب مورد بازدید قرار گرفت ۱۷ سال از عمرقانونی ۲۵ ساله کامیون مورد بازدید سپری شده ولیکن بعلت انجام تعویض پلاک استحقاق دریافت خدمات را دارد موتور فابریک و درحال حاضر کارا است اثر روغن سوزی جزئی در مجرای سیستم احتراق دیده می شود فاقد باطری سالم است تودوزی نسبتا خوب و قابل استفاده است لاستیک ها انسجام و هم بندی ملکولی خود را از دست داده اند درصورت راه اندازی کامیون مورد بحث بایستی لاستیک هاعموما تعویض شوند بدنه سالم است فلذا قیمت پایه شش دانگ کامیون کشنده فوق الذکر پس ازکسر تامین بیمه شخص ثالث وتامین باطری وپرداخت وجه مابه الازاء جرائم تخلفاتی وسایر دیون متعلقه ازجانب فروشنده گان مبلغ ۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰ شش میلیارد و پانصد میلیون ریال برآورد می گردد(قیمت پایه) جلسه مزایده برای مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۹ ساعت۱۰ صبح مستقر در دفتر اجرای احکام مدنی شعبه سوم دادگستری اسلام آبادغرب برگزار خواهد شد هر کس که بالاترین قیمت را اعلام نماید به ایشان فروخته خواهد شد ومبلغ ده درصد از بهای مزایده فی المجلس ازبرنده مزایده به صورت نقد دریافت والباقی را حداکثر مدت یکماه ازتاریخ مزایده به اجرای احکام تودیع نماید چنانچه ظرف مهلت مقرر به هر دلیلی نتواند یا نخواهد مابقی ثمن معامله را تودیع نماید پس ازکسر هزینه های اجرایی از ده درصد مبلغ تودیعی مابقی به نفع صندوق دولت ضبط خواهد شد کس یا کسانی که بخواهند ازمورد مزایده موصوف بازدید نمایند می توانند پنج روز قبل ازمزایده به اجرا مراجعه تا ترتیب بازدید آنها داده شود لازم به ذکر است ثبت ثنا برای تمامی اصحاب دعوی و شرکت کنندگان در مزایده الزامی است.
۱/۱۶۳/الف
عرفان کرمی چمه قاضی واحد اجرایی احکام مدنی اجرای احکام شعبه سوم دادگاه عمومی(حقوقی)شهرستان اسلام آبادغرب کرمانشاه