اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹ - شماره ۸۸۵

رجا آماده ورود به بازار بورس

شرکت حمل و نقل ریلی رجا برای ورود به بازار سرمایه، پذیرش خود را در شرکت فرابورس به ثبت رساند. به گزارش اقتصادسرآمد، حسن اسماعیلی رئیس کارگروه تخصصی ورود شرکت رجا به بازار سرمایه اظهار کرد: خوشبختانه با حمایت‌های هگتا و سازمان تأمین اجتماعی برای افزایش سرمایه رجا و خروج از ماده ۱۴۱، شرایط لازم برای ورود به بازار سرمایه کشور برای دو مجموعه شرکت حمل و نقل ریلی رجا و شرکت نوین صنعت رجا فراهم شد. اسماعیلی با بیان اینکه مقدمات این کار با تشکیل کارگروه تخصصی ورود به بازار سرمایه از تیرماه ۱۳۹۹ آغاز شده، گفت: راهکارهای افزایش سرمایه، جمع‌آوری و تدوین مستندات، برگزاری چندین جلسه مشاوره، مذاکره با کارگزاری‌های مختلف، شناسایی کارگزار واسط و غیره از جمله اقدامات این کارگروه برای ورود رجا به بازار سرمایه بوده است.

گزارش «اقتصادسرآمد» از فاینانس چینی قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان

قطار سریع‌السیر ایرانی ۱۴۰۳ روی ریل

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل- بیش از ۵۰ سال است که اززمان احداث اولین قطار سریع‌السیر در جهان می گذرد و هر ساله شاهد تغییرات جدیدی در ساخت قطارها هستیم اما همچنان شهرهای بسیاری در جهان وجود دارد که هنوز نتوانسته اند به قطارهای پر سرعت دست یابند. به طوری که استفاده از قطارهای پر سرعت در سراسر جهان و تمامی شهرها همچنان یک رویا دست نیافتی است. اما با این وجود شرکت های ریلی بسیاری در تلاش هستند که برترین قطارها تولید و عرضه نمایند.

به گزارش اقتصادسرآمد، تولید جدی قطارهای سریع السیر از اوایل دهه ۷۰ میلادی آغاز شد و قطارهایی ساخته شد که سرعت بسیار مناسبی داشتند و در عین حال مسافران آن ها حرکت نیروهای گریز از مرکز ناشی از سرعت بالای قطار را احساس نمی کردند. جابجایی با این قطارها بسیار راحت بود به همین دلیل با استقبال بسیار خوبی مواجه شدند. علاوه بر تولید قطارهای سریع السیر باید بستر مناسب برای حرکت این قطارها وجود داشته باشد. از این رو بسیاری از کشورها به جای تولید قطارهای سریع السیر با سرعت بسیار بالا در حد ۷۰۰ کیلومتر بر ساعت ترجیح می دهند که تغییراتی در خطوط راه آهن ایجاد نمایند و توانایی و ظرفیت این خطوط ریلی را افزایش دهند تا قطارها به راحتی و با کمترین ضریب خطر بتوانند بر روی ریل ها حرکت کنند.

در ایران اولین پروژه‌های قطار تندرو در مسیر تهران-قم-اصفهان و اراک-قم در حال اجرا می‌باشند که طراحی آن‌ها بر اساس سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد و پس از بهره‌برداری از این پروژه‌ها زمان جابجایی مسافر میان تهران تا اصفهان کمتر از ۲ ساعت و میان اراک تا قم کمتر از بیست دقیقه خواهد بود. پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان ۴۱۰ کیلومتر بوده که ۱۶۵ کیلومتر در مسیر تهران—قم و مابقی در بخش قم-اصفهان به طول ۲۴۵ کیلومتر است از سال ۱۳۹۳ که قرارداد آن بسته شد، بازه زمانی پنج ساله برای آن پیش‌بینی شده بود اما در شهریور ماه شال گذشته با مشکلاتی مواجه شد عملا موقف شد. مجری پروژه قطار سریع السیر تهران-قم—اصفهان مدتی قبل گفته بود که با وجودی که این پروژه در دولت دوازدهم به اتمام نمی‌رسد، اما در نظر داریم تا پایان این دولت عملیات ریل گذاری پروژه قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان را به اتمام برسانیم و پیش بینی می‌شود در صورت نبود هرگونه مشکل این پروژه تا چهار ۱۴۰۳ به بهره برداری برسد.

علیرضا صلواتی درباره آخرین وضعیت قطار سریع‌السیر اصفهان- تهران، اظهار کرد: با بهره برداری از این پروژه تمام پارامترهای توسعه‌ای و پیشرفت منطقه مرکزی کشور دگرگون می شود، چراکه با احداث این قطار، فاصله اصفهان تا تهران به عنوان معین پایتخت، تنها به ۱۰۰ دقیقه می‌رسد که در این شرایط اصفهان می تواند نیازهای پایتخت را در مواقع بحرانی مرتفع کند.وی افزود: با توجه به واقع شدن این قطار در مرکزی‌ترین شریان کشور، دسترسی اهواز، شیراز و یزد به شمال و پایتخت تسهیل می شود و با ایجاد با شبکه ریلی بین اصفهان، یزد، شیراز و اهواز در آینده به طور قطع دسترسی های تمام محدوده‌های جنوب، جنوب غربی و شرقی کشور به پایتخت آسان‌تر خواهد شد، براین اساس تاکید معاون اول رئیس جمهور، رئیس جمهور و استاندار اصفهان بر اتمام هر چه سریع تر این پروژه است.مجری پروژه قطار سریع السیر تهران-قم—اصفهان با بیان اینکه به طور قطع پروژه قطار سریع السیر اصفهان-تهران به عنوان بزرگترین طرح توسعه‌ای کشور، مشابهی ندارد، تاکید کرد: این طرح ۸ میلیارد دلاری به نوعی روند توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور را تغییر خواهد داد و اگر ایجاد این قطار را مبدا قرار دهیم، مسیر توسعه کشور به دوران پیشاقطار و پسا احداث قطار تقسیم می‌شود.

اکنون، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل کشور اعلام کرد: تمدید ال سی چهار میلیارد یوآنی و گشایش ال سی ۹.۶ میلیارد یوآنی قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان سر مهمترین مباحثی بود که در جلسات اخیر مورد بررسی قرار گرفته و وزیر راه برای پیگیری آن دستور داده تا در مراحل اجرایی این پروژه تسریعی صورت گیرد.

البته سعید رسولی همان زمان در نشست خبری در این باره در پاسخ به ایسنا گفته بود که پروژه قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان متوقف نشده است اما در زمینه مسائل مالی و اعتباری با سازمان برنامه و بودجه اختلاف نظرهای داریم که امیدواریم به زودی حل و فصل شود.

ساخت مسکن مهر باید تا پایان آبان ماه به اتمام برسد

اقتصاد سرآمد قائم مقام وزیر راه و شهرسازی بر اتمام عملیات اجرایی و تکمیل مسکن مهر تا پایان آبان ماه امسال تاکید کرد و گفت: انتظار دولت این است که به هر نحو ممکن مسکن مهر در این برهه زمانی به لحاظ اجرایی و فیزیکی تکمیل شود.

به گزارش اقتصادسرآمد،علی اصغر مهرآبادی تصریح کرد: امکانات زیربنایی مانند آب ، برق ، گاز و دیگر ملزومات مسکن مهر باید تا پایان سال جاری تامین و به مردم واگذار شود.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: اکنون در مجموع یک هزارو ۹۲۱ واحد مسکن مهر در شهر جدید هشتگرد نیمه تمام و در مرحله نازک کاری قرار دارد.

مهرآبادی ضمن ابراز خرسندی از پیگیری و اقدامات ارزنده اعضای هیات مدیره شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید کشور و شرکت عمران شهرجدید هشتگرد در خصوص خدمات روبنایی شهر از جمله مسجد، مدرسه، فضای سبز، بیمارستان و غیره، گفت: امیدواریم با این اقدامات چهره شهر زیبا شده و پس از اتمام مسکن مهر، مسوولان تمام همت و انرژی خود را برای تکمیل و پیشبرد مسکن اقدام ملی بکار ببرند.

مدیرعامل شرکت عمران شهرجدیدهشتگرد اعلام کرد که احداث چهار سالن ورزشی، چهار پارک در فازهای ۷ و ۴، سه مدرسه و احداث ایستگاه آتش‌نشانی مادر به همراه هشت دستگاه خودروی آتش‌نشانی برای شهر جدید هشتگرد پیش بینی شده که بزودی عملیاتی و محقق خواهد شد.

مسعود حق لطفی همچنین از انعقاد تفاهم نامه سه جانبه فیمابین شرکت عمران، استانداری و دانشگاه علوم پزشکی البرز در راستای احداث بیمارستان جدید در شهر جدید هشتگرد خبر داد و گفت: در همین راستا طراحی بیمارستان ۶۴ تختخوابی در زمینی به مساحت ۲ هکتار در فاز ۷ آغاز شده که به زودی کلنگ احداث آن به زمین زده خواهد شد.

وی از احداث ۸ پروژه تجاری مشارکتی در سطح شهر خبر داد و گفت: در زمان حاضر ۸ سرمایه‌گذار در این‌خصوص با ۱۵۰۰ میلیارد تومان حجم سرمایه گذاری تعیین شده که در آبان ماه طبق تفاهم نامه‌ای که منعقد شده کلنگ احداث آنها به زمین زده خواهد شد.

حق لطفی همچنین از انعقاد قرارداد آماده سازی معابر و شبکه های اصلی فازهای ۴ و ۷ با حجم سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: امیدواریم با این اقدامات شهری با امکانات کامل برای سکونت شهروندان فراهم کنیم.

عضوهیات مدیره شرکت مادرتخصصی عمران شهرهای جدید کشور نیز بیان داشت: شرکت عمران در چارچوب سیاست های دولت و دستورات مقام عالی وزارت در تلاش است ساخت تمام واحدهای مسکن مهر را تا پایان آبان سال جاری به اتمام برساند و در کنار آن مسائل مربوط به انشعابات و زیرساختها را از طریق منابع شرکت عمران و همکاری وزارت نیرو پیگیری خواهد نمود.

عوارض آزادراه تهران—شمال دوباره الکترونیکی می‌شود

اقتصاد سرآمد برخی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در مسیرهایی مانند آزادراه تهران-شمال خودشان قبل از افتتاح، برای الکترونیکی شدن عوارض‌شان اعلام آمادگی کرده بودند اما با توجه به اینکه در همین محور، مبالغ عوارض دریافت شده صرف توسعه فاز دوم آزادراه تهران-شمال می‌شد و در ابتدا تنها حدود ۳۰ درصد مردم و اخیرا حدود ۲۰ درصد آن‌ها عوارض‌شان را می‌دادند، سرمایه‌گذاران نسبت به نصب ایستگاه عوارضی اقدام کردند تا با مشکل در فازهای بعدی مواجه نشوند.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایلنا، معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: بر اساس توافقی که بین وزارت راه و شهرسازی و پلیس راه صورت گرفته، از امروز برای کسانی که از آزادراه‌های الکترونیکی استفاده کرده و عوارض‌شان را پرداخت نکرده‌اند، پیامک ارسال شده و نهایتا اگر عوارض‌شان را ندهند، جریمه می‌شوند.خیراله خادمی در این باره اظهار کرد: بر اساس توافق صورت گرفته از امروز در شش آزادراه دولتی از جمله آزادراه‌های تهران-ساوه، تهران-قزوین، قزوین-زنجان، تهران-قم، گنارگذر بندرعباس و آزادراه تبریز-ارومیه دوربین‌های این محورها به سامانه تخلفات پلیس راه متصل شده و همانطور که رانندگان اگر از ایستگاه‌های عوارضی عبور کنند و عوارض را پرداخت نکنند جریمه می‌شوند، در این آزادراه‌های دولتی نیز در صورت پرداخت نکردن عوارض به صورت الکترونیکی به آن‌ها تذکری در قالب پیامک از سوی پلیس داده شده و در صورت پرداخت نشدن، جریمه خواهند شد.وی افزود: برخی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در مسیرهایی مانند آزادراه تهران-شمال خودشان قبل از افتتاح، برای الکترونیکی شدن عوارض‌شان اعلام آمادگی کرده بودند اما با توجه به اینکه در همین محور، مبالغ عوارض دریافت شده صرف توسعه فاز دوم آزادراه تهران-شمال می‌شد و در ابتدا تنها حدود ۳۰ درصد مردم و اخیرا حدود ۲۰ درصد آن‌ها عوارض‌شان را می‌دادند، سرمایه‌گذاران نسبت به نصب ایستگاه عوارضی اقدام کردند تا با مشکل در فازهای بعدی مواجه نشوند.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: با اجرای این توافق‌نامه امیدواریم میزان دریافتی عوارض آزادراهی به مراتب بیشتر از گذشته شود و اگر آن‌هایی که پرداخت نمی‌کنند جریمه شوند، می‌توانیم آزادراه‌های الکترونیکی مانند آزادراه تهران-شمال و آزادراه شهید همت را که به حالت دستی برگردانده شده بود را دوباره الکترونیکی کنیم.خادمی گفت: از سوی دیگر در ادامه و با اجرایی شدن این توافق از سوی پلیس راه می‌توانیم دیگر سرمایه‌گذاران آزادراه‌ها را ترغیب کنیم تا به طرح الکترونیکی شدن عوارض بپیوندند چرا که ستاد ملی مقابله با کرونا و رییس‌جمهور دستور داده تا در این شرایط الکترونیکی شدن عوارض آزادراه‌ها به صورت جدی پیگیری و اجرایی شود.وی اعلام کرد: با ادامه این تفاهم می‌توان امیدوار بود دیگر آزادراه‌های بخش خصوصی مانند آزادراه قم-اصفهان را که در آن‌ها دوربین‌های لازم نصب شده، ترغیب کنیم که ایستگاه‌های عوارضی را جمع کنند و به این طرح بپیوندند.

نگاه

نقدی بر ادغام‌ها و تفکیک‌ها

سعید قصابیان

تفکیک وزارتخانه راه و شهرسازی مجدداً نقل محافل شده است. در مجلس و دولت و جمع‌های کارشناسی هواداران و مخالفانی دارد. سابقه این ادغام به دولت دهم برمی‌گردد.تفکیک وزارتخانه راه و شهرسازی مجدداً نقل محافل شده است. در مجلس و دولت و جمع‌های کارشناسی هواداران و مخالفانی دارد. سابقه این ادغام به دولت دهم برمی‌گردد. آن دولت به استناد قانونی برای کاستن از تعداد وزارتخانه‌ها، به موازات ادغام وزارتخانه‌های صنعت و معدن با تجارت، ۲ وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی را ادغام کرد. قرار بود وزارتخانه‌های نفت و نیرو نیز ادغام شوند که خوشبختانه به خیر گذشت.توجیه ادغام‌ها و کاستن از تعداد وزارتخانه‌ها در راستای کوچک‌سازی اداری کشور اعلام می‌شود.واضح است کوچک‌سازی دولت با ادغام وزارتخانه‌ها ممکن نیست. این روش‌ها محصول تفکری در کشورداری است که برای حل هر مسئله، صورت آن را پاک می کند.در بیشتر ادغام‌ها، وزارتخانه جدید صاحب ۲ معاونت می‌شود؛ یک معاونت برای تمشیت امور وزارتخانه اول (مثلاً شهرسازی) و یکی هم برای تمشیت امور وزارتخانه دوم (مثلاً ترابری) و همه مسئولیت‌های ۲ وزیر پیشین به آن ۲ معاون جدید محول می‌شود؛ با همان دفتر و دستک و نیروی انسانی و اداره کل و کارشناس و کارمند و مشاور و ساختمان و چارت سازمانی گذشته است.خلاصه ادغام این استکه ۲ وزارتخانه پیشین، هرکدام به یک معاون وزیر سپرده می‌شود و یک وزیر بر این دو؛ حکم می‌راند. بنابراین در عمل از حجم نهادهای اداری کشور کاسته نمی‌شود. این نوع ادغام نه به کوچک شدن دولت منجر می‌شود، نه به کاهش هزینه‌ها، نه به هماهنگی بیشتر بین نهادها و نه به بهره‌وری. آیا تا حالا دیده‌اید که پس از ادغام ۲ وزارتخانه حتی یک نفر از تعداد پرسنل هر کدام از وزارتخانه‌ها کاسته شده باشد؟ پیش‌تر ۲ وزیر هرکدام به طور جداگانه پاسخگوی نهاد نظارتی (مجلس شورای اسلامی) بودند و بعد از ادغام؛ یک وزیر. اگر مجلس سوال کند و جوابی قانع‌کننده در آستین وزیر نباشد، با ادغام یا تفکیک وزارتخانه‌ها هیچ تغییری در کیفیت پاسخگویی دولت ایجاد نمی‌شود. واقعیت آن است مشکل بزرگ بودن نهادهای اداری کشور ارتباطی با تعداد وزارتخانه‌ها ندارد. دولتی که ده وزارتخانه دارد الزاماً کوچکتر از دولتی نیست که ۲۰ وزارتخانه دارد. زیاد بودن تعداد وزارتخانه، معلول دولت بزرگ است؛ نه علت آن. بزرگ بودن نهادهای اداری کشور از آنجاناشی می‌شود که هر روز بر وظایف و ماموریت‌های دولت افزوده می‌شود. دولت اصرار دارد در کوچکترین تا بزرگترین امور، فعالیت کرده و یک تنه اقدام کند و جوابگو باشد. اگر می‌خواهیم دولت کوچکتری داشته باشیم، دولت باید با حفظ مسئولیت‌های حاکمیتی، ماموریت‌های اجرایی کمتری داشته باشد. دولت باید از عطش شدید به تصدی‌گری بکاهد. دولت از کشاورز گندم می‌خرد و توزیع می‌کند و واردات گندم هم با اوست. یک شرکت عظیم به‌عنوان «شرکت بازرگانی دولتی ایران» دارد که با تجار رقابت می‌کند. دولت نه تنها گندم، بلکه شکر، روغن و بنزین فروشی هم می‌کند و لوله‌کشی گاز هم انجام می‌دهد. فروش میوه شب عید هم با اوست. تامین لاستیک برای کامیون را هم به‌عهده می‌گیرد. خودروفروش و آهن فروش هست و با میراث دولت دهم، مسکن‌ساز و مسکن‌فروش هم شده است؛ هتل‌داری هم می‌کند و اتوبان و راه‌آهن و فرودگاه هم می‌سازد. بزرگترین شرکت هواپیمایی کشور دولتی است و با شرکت‌های هواپیمایی خصوصی رقابت می‌کند. راه آهن از تصدی‌گری حمل بار و مسافر دست بر نمی‌دارد و با شرکت‌های حمل و نقل ریلی خصوصی رقابت می‌کند.

و اگر از علت این همه دخالت بپرسیم، پاسخ می‌دهد که این تصدی‌گری را برای کنترل نرخ کالا و خدمات انجام می‌دهد، حال آنکه دخالت دولت در قیمت‌گذاری همیشه به بحران انجامیده است. تجربه پوشک و مرغ و گوشت و خودرو و اخیراً کَره و تخم مرغ و نرخ کرایه کامیون (ماجرای تن - کیلومتر) پیش روی ماست.وجه عمیق‌تر این تصدی‌گری آن است که دولت نه تنها عملیات اجرایی را بر عهده می‌گیرد، بلکه سرمایه‌گذاری در این امور را نیز بر عهده خود می‌داند.بدیهی است برای پیشبرد همه این امور، نهادهای اداری بزرگی لازم است و همانطور که می‌بینیم این نهادهای اداری بر خلاف شعارهای همیشگی، هر روز بزرگتر می‌شوند که البته طبیعی است. نمی‌توان هر روز بر عنوان و حجم ماموریت‌های دولت افزود و دنبال کوچک‌سازی آن بود؛ این تناقض است. روال فعلی اداره کشور نیازمند نهاد اداری بزرگ است و علاجش کاستن از عدد وزارتخانه‌ها نیست.

*** کارشناس حمل و نقل**

اخبار حمل ونقل

شروع مجدد آزمون های پایه و تایپ خلبانی

آزمون های پایه و تایپ خلبانی و فنی سازمان هواپیمایی کشوری که مدتی به دلیل شیوع ویروس کرونا برگزار نشده بود، مجددا از تاریخ ۷ مهر ماه برگزار می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، آزمون‌های پایه و تایپ خلبانی و فنی با رعایت کامل دستورالعمل های بهداشتی اعم از ضد عفونی کردن مکان (سایت) امتحانات و الزام به استفاده از ماسک برگزار می شود.بر اساس رویه‌های معمول دفتر گواهینامه‌های پرسنلی، داوطلبانی که در آزمون ها غایب باشند برای مدت مشخص از شرکت در آزمون بعدی محروم خواهند بود اما برای افرادی که قبل از تاریخ ۷ مهر ماه امسال ثبت نام کرده‌اند و به دلیل بیماری یا نگرانی های ناشی از ویروس کرونا در آزمون ها شرکت نکنند، این محرومیت کاهش خواهد یافت.گفتنی است، یکی از الزامات اخذ گواهینامه های خلبانی و فنی-مهندسی، شرکت و قبولی در این آزمون‌ها است که در حال حاضر توسط سازمان هواپیمایی کشوری برگزار می‌شود.

بازگشت بوئینگ ۷۴۷ باری ایران ایر با تعمیرات اساسی به پرواز

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران موفق شد یک فروند بوئینگ ۷۴۷ باری متعلق به ناوگان خود را که تعمیرات اساسی (اورهال) آن توسط متخصصان داخلی هما دو ماه به طول انجامید به خط پرواز بازگرداند. به گزارش اقتصادسرآمد، این هواپیمای باری از صبح اول مهرماه پرواز خود را آغاز خواهد کرد و در اولین پرواز خود به دبی سفر می کند.این هواپیما به دست متخصصان داخلی طبق استانداردهای جهانی اورهال شد و عمده‌ترین قطعات آن در کارگاه های تخصصی هما چک و بازبینی شد و طبق استانداردهای کارخانه سازنده پس از بازبینی به هواپیما برگشت.همه قطعات هواپیما طبق چارت کارخانه سازنده تعمیر اساسی شده و تست‌های اولیه، ثانویه و نهایی روی آن انجام شده است.بوئینگ ۷۴۷ آمریکایی ۵۰ سال سن دارد که از سال ۲۰۰۸ میلادی وارد هما شد و یک هواپیمای پهن پیکر محسوب می‌شود که از این هواپیما در زلزله، اقدامات بشردوستانه و کمک به هر نیاز کشور، استفاده می‌شود.

«مولد نیرو صنعت ایران»، تلاش برای بهتر شدن

آذریان،مدیرعامل شرکت «مولد نیرو صنعت ایران» می گوید: زمینه فعالیت این شرکت در خصوص نگهداری، پشتیبانی صنایع برق در حوزه نیرواست.به گزارش اقتصادسرآمد، گفتنی است، این شرکت در سال ۹۹ تاسیس شد و در همان بدو آغاز به کار خود با استفاده از مشاوره مرکزایزوکیا و مدیرعامل مرکز یعنی دکتر امیرهمایون کاشانی کیا برای ارتقای خود گامی بلند برداشت. به گفته مدیرعامل این شرکت، «مولد نیرو صنعت ایران» فعلا صادرات ندارد اما در حیطه شرکت دانش بنیان در تولیدسرکابل های Mb,Hv فعالیت می کند. این شرکت با مشاوره مرکز ایزوکیابه مدیریت دکترامیرهمایون کاشانی کیاموفق به اخذایزوهای ۹۰۰۱،۱۴۰۰۱،۴۵۰۰۱،۱۰۰۰۴و Ims شد. ببرای اطلاعات بیشتر به آدرس WWW.ISOKIA.COM مراجعه کنید.

کد ۷۰۰۰

سند کمپانی/خودرو ،
سید سعید اشراقی نانینی با کد ملی ۲۹۹۲۱۵۶۵۶۶ شماره شناسنامه فرزند سید مهدی خودرو پژو رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۴۴۳ل۲۶ایران ۴۴ شماره شاسی۱۰FJCE۲۳۷۰۷۱۵ شماره موتورNAAG۱C۲۳۶JD۰۰۵۷۶۳ به نام سید سعید اشراقی نانینی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو ،
نرگس توکلی با کد ملی ۰۵۵۹۹۶۷۰۱۲ شماره شناسنامه ۱۰۶ فرزند غلامرضا خودرو پراید رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۷۶ شماره پلاک ۱۰ ایران ۲۷۷ ن ۱۶ شماره شاسی۸۱۴۱۲۲۷۵۵۲۳۰۲۵ شماره موتور۰۰۰۲۳۳۴۴به نام نرگس توکلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

رونوشت حصر وراثت

آقای پیمان عیسی‌زاده دارای شناسنامه شماره ۱۴۴۲ بشرح دادخواست به‌کلاسه ۹۹۰۰۷۱۹/۹۹ش۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مناف عیسی زاده بشناسنامه ۸۲ مهاباد در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم/ مرحومه منحصر است به یک پسر و یک دختر و یک زوجه
۱- پیمان عیسی زاده فرزند مناف دارای ش.ش ۱۴۴۲ پسر متوفی ۲- لیدا عیسی زاده فرزند مناف دارای ش.ش ۱۸۵۱ دخترمتوفی ۳- شهلا شیخ آقائی فرزند احمد دارای ش.ش ۱۴۴۷۱ زوجه متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امور حسبی را در یک مرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراض دارد یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والاگواهی صادر خواهد شد.
ایوبی - رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

تاسیس شرکت

با مسئولیت محدود خدمات گردشگری و جهانگردی اروم آیلار پرواز درتاریخ ۱۳۹۹،۰۶،۲۹ به شماره ثبت ۱۸۹۰۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۴۵۰۸۷ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خدمات مسافرتی و گردشگری در زمینه اخذ روادید ، تنظیم و انجام مسافرت گروهی داخلی و خارجی، ذخیره مکان و هرگونه خدمات ایرانگردی و جهانگردی با رعایت قوانین و مقررات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی . بموجب مجوز شماره ۹۹۲،۱۱۱،۵۹۲۲ مورخ ۱۳۹۹،۰۶،۰۲ اداره کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی آذربایجان غربی تاسیس گردید. مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان آذربایجان غربی، شهرستان ارومیه، بخش مرکزی، شهر ارومیه محله حافظ۱ ، کوچه شماره ۱۷[ک شماره۳ سابق] ، خیابان سرداران ۱ ، پلاک ۲۷ ، طبقه همکف کدپستی ۵۷۱۳۹۶۷۱۶۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم فاطمه جانمحمدی قره بلاغ به شماره ملی ۲۹۴۹۵۱۱۶۳۵ دارنده ۲۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای تورج احدزاده یاریجان سفلی به شماره ملی ۲۹۷۱۹۷۰۲۵۶ دارنده ۸۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم فاطمه جانمحمدی قره بلاغ به شماره ملی ۲۹۴۹۵۱۱۶۳۵ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای تورج احدزاده یاریجان سفلی به شماره ملی ۲۹۷۱۹۷۰۲۵۶ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء آقای تورج احدزاده یاریجان سفلی مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ارومیه (۹۹۵۷۸۳)