

اقتصاد سراسر آمد

پنج‌شنبه ۱۰مهر ۱۳۹۹ - شماره ۸۹۲

نگاه

ماجرای آتش سوزی پرواز عسلویه – تهران چه بود؟

یک مقام مسئول در سازمان هواپیمایی ایر، دقایقی پس از پرواز به دلیل تشخیص نقص فنی هواپیمای ۴ موتور ه پرواز شنبه عسلویه –

تهران آتش گرفت، نیازی به اعلام شرایط اضطراری نبود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، شنبه شب (۵ مهر ماه) پرواز ۱۳۰۵ عسلویه-تهران شرکت هواپیمایی قشم ایر، دقایقی پس از پرواز به دلیل تشخیص نقص فنی از سوی خلبان، به فرودگاه مبدأ بازگشت.

در همان شب، برخی رسانه‌های محلی استان بوشهر از وقوع آتش سوزی در موتور این هواپیما خبر داده بودند؛ اتفاقی که با واکنش هواپیمایی قشم مواجه شد و قشم ایر در بیانیه‌ای اعلام کرد:

«پرواز عسلویه-تهران روز شنبه مورخ ۵/۷/۹۹ با شماره پرواز ۱۳۰۵ هواپیمایی قشم، پس از بروز نقص فنی به علت بررسی مجدد و همچنین حفظ ایمنی بیشتر مسافرن پس از تیک آف با تشخیص خلبان اقدام به بازگشت به فرودگاه عسلویه نمود. لذا روابط عمومی هواپیمایی قشم خبر منتشر شده در خصوص آتش سسوزی در موتور هواپیما را قویا تکذیب می‌نماید. و ضمن عذرخواهی از مسافرن پرواز مذکور، به دلیل مشکل به وجود آمده به اطلاع می‌رساند، مسافرن از طریق پروازهای جایگزین به تهران منتقل خواهند شد.» یکشنبه ۶مهر نیز صابر نوروزی مدیر روابط عمومی قشم ایر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: برخی منابع خبری شب گذشته از آتش سوزی موتور هواپیما خبر داده بودند که این موضوع تکذیب می‌شود؛ چون در صورت آتش سوزی موتور هواپیما، خلبان درخواست فرود اضطراری از برج مراقبت کرده و نهادهای ایمنی و آتش نشانی بلافاصله در هنگام فرود حاضر می‌شوند. وی افزود: حال آنکه اگر از منابع فرودگاهی در عسلویه استعلام شود، خلبان صرفاً اعلام کرده که تشخیص می‌دهد باید بار دیگر به فرودگاه بر گردد.

بااین حال یکی از مسافران این پرواز در تماس با خبرنگار مهر با بیان اینکه پرواز ساعت ۲۰ شنبه ۵ مهر عسلویه تهران، ۶۳ مسافر داشت و همه آنها آتش گرفتن موتور سمت چپ هواپیما را دقایقی پس از برخاستن دیدند، گفت: ۱۵ تا ۱۷ دقیقه پس از آتش سوزی، هواپیما به زمین نشست.وی افزود: ما دیدیم که موتور این هواپیما ۲۴ تا ۲۵ ثانیه دچار آتش سوزی شده بود.این مسافر پرواز مذکور با بیان اینکه تقریبا همه مسافران دچار ترس و اضطراب شده بودند و حتی تعدادی هم در حال خواندن شهادتین بودند، افزود: متأسفانه پس از آنکه هواپیما فرود آمد، خبری از خودروهای آتش نشانی و آمبولانس نبود و تنها نیروهای یگان حفاظت سپاه حضور داشتند. به گفته این مسافر، تعدادی از مسافران قصد درگیری با کارکنان فرودگاه و شرکت هواپیمایی مذکور را داشتند که نیروهای یگان حفاظت سپاه از وقوع درگیری جلوگیری کردند.وی ادامه داد: تعدادی از مسافران با تشکیل گروهی در شبکه‌های اجتماعی، در حال تبادل اسناد و مدارک انتفاک رخ داده در این پرواز هستند.

مسافر پرواز عسلویه تهران گفت: علی رغم ادعای ایرلاین مذکور، خبری از پرواز جایگزین در همان شب نبود و مسافران به عسلویه بازگشتند؛ چرا که حتی اجازه توقف در فرودگاه را به ما ندادند و مجبور شدیم فاصله ۲۵ کیلومتری فرودگاه تاعسلویه را طی کنیم؛ حتی اعلام شد به خاطر شیوع کرونا، از توزیع غذا خودداری می‌شود و تنها به ۴ نفر از مسافران که از کنگان به این پرواز آمده بودند، اجازه اقامت و شب ماندن در فرودگاه را دادند و بقیه مسافران را در حالی که شرایط روحی بدی داشتند، گرسنه و تشنه از فرودگاه بیرون کردند.

حسن رضایی مدیرکل دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری درباره اتفاقات پیش آمده در پرواز شنبه شب عسلویه-تهران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با بیان اینکه بر اساس قوانین هوانوردی، در صورت آتش گرفتن یک موتور از هواپیماهای دو موتور و بر اساس دستورالعمل هواپیما باید اعلام وضعیت اضطراری شود، گفت: هواپیمای حادثه دیده این پرواز ۴ موتور بود و با از کار افتادن یکی از موتورها، توانسته بود با ۳ موتور روشن به فرودگاه مبدأ بر گردد و این حالت برای هواپیمای BaeRJ۱۰۰ اضطراری نیست.

وی افزود: به نظر می‌رسد مسافران نیز در خصوص موضوع آتش سوزی موتور هواپیما، ادعای صحیحی داشته باشند؛ زیرا به دلیل نقص داخلی موتور، ممکن است ترکیب سوخت و هوای برای موتور مناسب و کامل نباشد لذا آتش کوتاه یا back fire رخ داده و آتشی در اطروز موتور مشاهده شده است. در هواپیمای ۴ موتور، اگر یک موتور نقص پیدا کند، فرود اضطراری اعلام نمی‌شود. ایسنا



حذف الزام منفی بودن تست کرونا از پروازهای تهران –استانبول

یک شرکت هواپیمایی اعلام کرد: برای پروازهای رفت از تهران به استانبول، الزام به همراه داشتن پاسخ منفی آزمایش کرونا منتهی است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، با توجه به افزایش تعداد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به جمع شرکت‌های برگزارکننده پرواز تهران –استانبول و همچنین بازگشت ایرلاین دولتی ترکیه به این مسیر هوایی ۶ ماه پس از بسته شدن باند فرودگاه‌های ترکیه به روی هواپیماهای ایرانی، ترکی‌های ها خواهان انجام این پروازها صرفا برای دارندگان پاسخ منفی تست کرونا از ۹ آزمایشگاه معتبر ایرانی شدند.با این حال در کمتر از دو هفته از بازگشایی مجدد سفرهای هوایی ایران و ترکیه، یکی از شرکت‌های هواپیمایی ایرانی اعلام کرد که الزام به همراه داشتن پاسخ منفی تست PCR از پرواز تهران –استانبول صرفا برای سمت رفت حذف شده ولی برای سمت برگشت (استانبول –تهران) و ورود مسافران از خارج از کشور به ایران، این الزام همچنان وجود دارد.

واکاوی «اقتصادسراسر آمد» درباره نقض قوانین ساختمانی و پیامدهای آن

تخلفات ساختمانی نیازمند برخورد پلیسی؟



ساختمانی یک عنوان مجرمانه عام است که دلایلی همچون رعایت نکردن اصول بهداشتی، فنی، حریم و محدوده شهر و اخذ مجوزهای قانونی را شامل می‌شود و کمسیونه که به این تخلفات رسیدگی می‌کند باید به این عنوان مجرمانه طبق همان دلیل ارزیازی کارشناس حضوری محسوب می‌شود. این وکیل دادگستری با بیان اینکه قانون‌گذار طرق شکایت از آراء مراجع قضایی و غیر قضایی را پیش‌بینی کرده است، اضافه می‌کند: محکوم‌علیه آراء کمسیون‌های شهرداری طرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ می‌تواند از رأی کمسیون به دادگاه عمومی و انقلاب شکایت کند، البته تادیه قرار تأمین مقرر از سوی محکمه در موارد مقتضی بر عهده شاکی است که باید ظرف مهلت مقرر در این دادرسی مدتی که مورد آن اقدام کند در غیر این صورت قرار رد دعوا صادر خواهد شد.فاتحی می‌گوید: تخلفات

راه اندازی خطوط کانتینری در دریای خزر بین بنادر همسایه



معاون سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با یکی از کشورهای همسایه مذاکراتی شده مبنی بر اینکه دو کشتی لاینر در خزر فعال کند تا جا به جایی کانتینر در مسیر آستاراخان به بندر انزلی، نوشهر و امیرآباد انجام شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایلنا، فرهاد کوهساری درباره جزئیات ارایه تخفیفات به حمل کالای کانتینری در بنادر شمالی اظهار داشت:

این تخفیفات فقط شامل کشتی‌های کانتینری می‌شود و این گونه نیست که کشتی‌هایی که هم بار کانتینری و هم

غیر کانتینری دارند از این تخفیفات برخوردار باشند.

وی با تأکید کرد: کشتی حامل کالاهای غیر کانتینری به هیچ وجه شامل این تخفیفات اعلام شده، نمی‌شوند چرا که در این صورت تمام کشتی‌های موجود در دریای خزر مشمول این تخفیفات می‌شوند.

معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه هدف از ارایه این تخفیفات افزایش ترافیک کشتی‌های کانتینری و توسعه حمل و نقل کانتینری است، ادامه داد: از آنجایی که در بنادر شمالی ترافیک حمل کانتینر یخچالی با کشتی‌ها وجود ندارد، این تخفیفات به صورت انگیزشی اعمال می‌شود. همچنین از آنجا که در دریای خزر کشتی کانتینری نداریم و تمام کشتی‌ها برای حمل کالاهای عمومی هستند اما چون از ژنراتور برخوردارند، امکان حمل کانتینر یخچالی را هم خواهند داشت و می‌توانند از این تخفیفات بهره ببرند. کوهساری افزود: در بخش کانتینری یخچالی صادراتی هم ۳۵ درصد تخفیف در نظر گرفته شده‌است.

وی ادامه داد: برای مثال اگر کشتی حامل ۵۰ کانتینر باشد که فقط دو کانتینر آن یخچالی و مابقی کانتینرهای معمولی باشد، باز هم شامل تخفیفات در THCخواهند شد.

معاون سازمان بنادر با اشاره به مذاکرات با کشتیرانی دریای خزر برای راه اندازی خط کانتینری گفت: مذاکراتی با این کشتیرانی انجام شده و قرار بر این است که یک سرویس لاینر کانتینری ایجاد شود تا بارها را با کانتینر از بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد جمع کند و بر مسیر قزاقستان و روسیه تردد داشته باشد.

وی افزود: با یکی از کشورهای همسایه مذاکراتی شده مبنی بر اینکه دو کشتی لاینر در این مسیر فعال کنند که شامل تخفیف جداگانه می‌شوند و جا به جایی کانتینر در مسیر آستاراخان به بندر انزلی، نوشهر و امیرآباد انجام شود.

کوهساری تأکید کرد: البته در بخش کشتی‌های رو- رو هم تخفیف ۸۰ درصدی ارایه می‌شود.معاون سازمان بنادر گفت: موضوع مهم این است که در بنادر شمال با کمبود انبار مواجه هستیم و کانتینر هم می‌تواند کار انبار را انجام می‌دهد بنابراین مشکل کمبود انبار را هم حل می‌کند از سوی دیگر اتلاف کالا هم کاهش می‌یابد. به گفته کوهساری تمامی این تخفیفات به بنادر جنوبی و شمالی ابلاغ شده است.

سقوط قیمت بلیت پروازهای ترکیه با شکستن انحصار قطر

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: با افزایش تعداد ایرلاین‌های ایرانی و پروازهای روزانه در مسیر تهران –استانبول شاهد کاهش شدید قیمت بلیت پروازهای ترکیه هستیم و جالب‌تر اینکه پروازهای قطراپرویز که پیش از آغاز پرواز شرکت‌های هواپیمایی داخلی نرخى حدود ۶۰ میلیون تومان داشت، هم اکنون بلیت همین پرواز را حدود هشت میلیون تومان می‌فروشد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، طی ماه‌های گذشته و با بسته شدن پروازهای خارجی ناشی از شیوع ویروس کرونا، شرکت هواپیمایی قطر اپرویز در مسیر تهران –استانبول مجوز پرواز گرفت و با توجه به تنها بودن در این مسیر پروازی، قیمت بلیت‌های خود را با یا چند توقف به حدود ۶۰ میلیون تومان رساند.مقصود اسعدی سامانی –دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – در این باره به ایسنا گفت: از همان ابتدا هم گفته بودیم که قیمت این پروازها به شدت کاهش خواهد یافت و وقتی عرضه بلیت و عرضه کنندگان آن افزایش پیدا کنند قیمت کاهش می‌یابد.

سایه کرونا بر عادی‌شدن روند پروازهای ایران – آلمان

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از هفت روز دیگر پروازهای برنامه‌ای خود به دو شهر آلمان را آغاز می‌کند، با این حال هواپیمایی لوفت هانزاروز گذشته از لغو پروازهای خود به ایران تا ۲۳ آذرماه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اکنون هواپیمایی امارات، قطر اپرویز و ترکیش، ترانزیت مسافران ایرانی به مقصد آلمان را انجام می‌دهند و قرار است پروازهای برنامه‌ای ایران ایر به مقصد دو شهر آلمان از هفت روز دیگر آغاز شود.مسافران ایرانی برای رسیدن به شهرهای آلمان بیش از ۶ ماه است که درگیر کش و قوس از سرگیری پروازها هستند و شاید تا زمانی که اولین پرواز مستقیم ایران به شهرهای آلمان با هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از سرگرفته نشود نتوان به صورت حتمی گفت که مسافرت هوایی از ایران به شهرهای آلمان و بالعکس باز شده است. هواپیمایی ایران ایر بلیت فروشی در مسیرهای تهران –فرانکفورت و تهران – هامبورگ را آغاز کرده است و از ۷ اکتبر (۱۶ مهرماه) پروازها آغاز می‌شود و قرار است چهارشنبه و شنبه هر هفته پروازهای ایران ایر به این دو شهر به صورت برنامه‌ای انجام شود.

دلیل اصلی گرانی سیمان چیست؟

در کشور با وجود تولید سالانه ۸۸ میلیون تن سیمان و مازاد ۱۸ میلیون تنی این کالای ساختمانی بازهم شاهد گرانی آن هستیم و دلیل این موضوع به روز نبودن نظام توزیع است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از باشگاه خبرنگاران سید عباس حسینی عضو هیئت مدیره سیمان کشور با اشاره به اینکه صنعت سیمان افتخار کشور است اما این روزها دچار مشکلات متعددی است، گفت: امسال که به سال جهش تولید نامگذاری شده، تولید سیمان ۴ میلیون تن نسبت به سال گذشته در ۶ ماهه اول سال افزایش داشته است.مدیر کارخانه سیمان تهران گفت: در کشور ۸۸ میلیون تن سیمان تولید می‌شود که ۵۷ میلیون تن آن مصرف داخلی است و ۱۷ میلیون تن صادراتی می‌شود و در مجموع ۱۴ میلیون تن مازاد تولید این محصول است.او گفت: با توجه به بالا بودن میزان تولید نسبت به مصرف شاهد گرانی این کالا در بازار مصرف هستیم.عضو هیئت مدیره سیمان کشور بیان کرد: هر پاکت سیمان با ارزش افزوده ۱۴ هزار و ۷۵۰ تومان یعنی نسبت به سال قبل ۳ هزار تومان افزایش داشته است که با حمل آن باید ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان در بازار خرید و فروش شود، اما شاهد این هستیم که سیمان بالاتر از این قیمت‌ها در بازار عرضه می‌شود.

عذرخواهی شرکت هواپیمایی آسمان از مسافران پرواز مشهد – چابهار

شرکت هواپیمایی آسمان از مسافران پرواز شماره ۳۹۲۹ از مبدا مشهد که به دلیل اشکال در موتور شماره یک به جای فرود در فرودگاه چابهار در فرودگاه زاهدان نشست، عذرخواهی کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، پرواز شماره ۳۹۲۹ هواپیمایی آسمان که در ساعت ۱۱ دپروژ هشتم مهر ماه ۱۳۹۹ مسیر مشهد را به مقصد چابهار ترک کرده بود، پس از برخاستن از باند فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد مقدس و در ادامه مسیر پروازی با رویت اشکال در موتور شماره یک، با تشخیص خلبان پرواز در راستای رعایت بیشتر استانداردهای ایمنی از ادامه مسیر خودداری کرده و در فرودگاه زاهدان به عنوان مقصد جایگزین در سلامت و ایمنی کامل فرود آمد.مسافرن این پرواز با هواپیمایی پشتیبان در کمترین زمان به مقصد انتقال یافتند.هواپیما از نوع بوئینگ ۷۳۷ بوده و با داشتن ظرفیت ایمنی مناسب، بدون مشکل با سلامت کامل فرود آمده است.

مشکلات حوزه هوایی کشور بررسی شد

مشکلات حوزه هوایی و بررسی زمینه‌های ایجاد مسیرهای جدید هوایی در دیدار رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با مدیرعامل هواپیمایی کیش بررسی شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرانسه شرفیافی نائب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل هواپیمایی کیش با کاپیتان تورج دهقانی زنگنه معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری دیدار کرد.این دیدار در محل سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد. در این جلسه مدیرعامل هواپیمایی کیش و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص حال و آینده صنعت هوایی، آخرین وضعیت رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، تأمین قطعات هواپیماها، قیمت هاو نرخ بلیت پروازها، مسیرها و روت های جدید کیش ایر، مشکلات و خسارات و اثرات مخرب شیوع بیماری کرونا بر صنعت هوایی و گردشگری و سایر دغدغه های موجود بحث و تبادل نظر کردند. در این جلسه از سوی ریاست سازمان هواپیمایی کشوری وعده داده شد تا همکاری متناسبی با شرکت هواپیمایی کیش در خصوص انجام پروازهای جدید به عمل آید.