اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۲ مهر ۱۳۹۹ - شماره ۸۹۳

گزارش

خودروهای دنا در مالکیت مجلس می‌ماند

ماجرای تحویل خودروی دناپلاس به شماری از نمایندگان مجلس باعث شد کاربران شبکه‌های اجتماعی که برخی از آن‌ها از چهره‌های سیاسی به شمار می‌آیند به این موضوع و حواشی به وجود آمده در فضای مجازی واکنش نشـان دهند.اغلب صفحه رسـانه‌های داخلی درباره دریافت خودروی دناپلاس از سـوی نمایندگان مجلس مطلب منتشر کرده و واکنش مسئولان در این باره را در فضای اینسـتاگرام بازتاب داده‌اند. واکنش امام جمعه لواسان، انصراف نماینده تهران از دریافت خودرو و درخواست نماینده قزوین برای دریافت ماشین شاسی بلند بیشترین مطالبی است که در این شبکه اجتماعی دست به دست شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، صفحه رسانه آخرین خبر در این راستا نوشته اسـت: «ماجرای تحویل دنا پلاس به نماینـدگان مجلس امیرآبادی فراهانی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی: مجلس باید در هر دوره نمایندگی دو اقدام را انجام داده و برای نمایندگان خودرو و مسکن تهیه کند. وقتی حدود ۴ ماه پیش تصمیـم گرفتیم برای نمایندگان اتومبیل تهیه کنیم خودروی دنا حدود ۲۲۰ میلیون تومان قیمت داشت و این نرخ در همین مدت زمان کوتاه به ۶۰۰ میلیون تومان رسید.»

سخنگوی هیات رئیسـه مجلس گفت: با توجه به افزایش سرسام‌آور قیمت خودرو از زمان خرید بر اساس مصوبه هیات رئیسه خودروهای دنا به نمایندگان فروخته نمی‌شود و در مالکیت مجلس خواهد ماند.

محمدحسین فرهنگی اظهار داشت: مجلس یازدهم که قریب به چهار ماه است سکان تقنین و نظارت را در بهارستان به‌دست گرفته، تلاش دارد ضمن اصلاح رویه‌های گذشته، نیازهای ضروری نمایندگان برای خدمت به مردم را نیز مهیا کند.

این نماینده مردم تبریز ادامه داد: یکی از نیازهای نمایندگان مجلس، وجود خودرو برای سرکشـی به نقاط دور و نزدیک حوزه‌های انتخابیه است. در دوره گذشته خودروهایی به نمایندگان داده شده که در این میان، خودروهای گران‌قیمت سوزوکی ویتارا و سراتو و در ادوار قبل‌تر زانتیا مشاهده می‌شود.

سخنگوی هیأت رئیسه مجلس یازدهم تصریح کرد: با این حال مجلس یازدهم بر تهیه خودروی داخلی با اولویت خـودروی پژوپارس تأکید داشت اما با توجه به برنامه تولید کارخانه ایران خودرو ناگزیر به خرید ترکیبی از دنا و پژو پارس اقدام کرد. مطابـق قواعد و رویه‌های جاری دسـتگاه‌های دولتی این خرید حدود چهار ماه پیش با قیمت مصوب کارخانه که برای همه دستگاه‌های دولتی بوده انجام شد.

فرهنگی یادآور شد: رویه چند سال گذشته این بود که برای صرفه‌جویی در هزینه‌ها خودرو به صورت قسطی به نماینده واگذار و در این صورت تمام هزینه‌های مربوط به خودرو به عهده نماینده گذاشته می‌شد.

وی ادامه داد: هیأت رئیسه این رویه که باعث کاهش جدی هزینه‌ها برای مجلس می‌شد را امری منطقی تشخیص داد و مطابق آن اقدامات اداری اولیه برای اجرایی کردن آن صورت گرفت اما رهاشدگی بازار خودرو و افزایش سرسام‌آور قیمت خودروها که حتی پراید را هم تبدیل به کالایی لاکچری کرد، باعث تفاوت قیمت بسـیار بـالای ارزش روز خودروی خریداری شده نسبت به قیمت کارخانه شد.

سخنگوی هیأت رئیسه افزود: همین مسئله زمینه تخریب جریان مخالف مجلس انقلابی را فراهم ساخت و با هشتگ‌زنی و جوسازی، فضایی ایجاد شـد که نمایندگانی که صرفاً نیازمند تأمین خودرو برای سرکشی به حوزه‌های انتخابیه هستند، مورد اتهام قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: این در حالی است که حدود ۶۰ نفر از نمایندگان حتی برای دریافت خودرو ثبت‌نام نکرده بودنـد و تعدادی دیگر نیز با وجود نیاز برای جلوگیری از سوءاستفاده جریان تحریف، خودروهای خود را تحویل نگرفتند یا پس دادند، نمایندگان دیگر نیز صرفاً بر تأمین خودرو برای انجام وظیفه نمایندگی تأکید دارند و نه بیشتر.

فرهنگی افزود: در نهایت نظر به اختلاف قیمت بسـیار زیاد ارزش روز خودروها در مقایسـه با قیمت خرید، هیأت رئیسـه مجلس شورای اسلامی به این جمع‌بندی رسـید که صرفه‌جویی قابل توجهی که در زمان خریداری و تصمیم‌گیری خودرو، هدف اصلی واگذاری خودروها به نمایندگان بود، با افزایش ناگهانی قیمت خودرو طی چهار ماه که باعث بالارفتن ارزش خودروها شده است، پوشش داده می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: بنابراین مقرر شد، خودروهای خریداری شده به نمایندگان فروخته نشده و مالکیت آن متعلق به مجلس باقی بماند و در طول دوره نمایندگی از آن استفاده کنند.

در عین حال، عضو هیأت رئیسه کمیسیون امور داخلی مجلس معتقد اسـت نمایندگان برای ایفای مأموریت نمایندگی خود به خصوص در حوزه‌های انتخابیه به وسـیله نقلیه نیاز دارند که البته نیاز نیست این خودرو به نام شخص آنها باشد.

حسین خسروی درباره تحویل خودروی دناپلاس به نمایندگان گفت: در قضایا نباید افراط و تفریط کرد چنانچه نمایندگان بدون وسیله نقلیه به درستی به مأموریت خود بپردازند و البته باید نحوه اعطای خودرو به گونه‌ای باشد که مجلس را دچار حاشیه نکند.

نماینده مردم بیرجند و درمیان در مجلس شورای اسلامی در ادامه با بیان اینکه حوزه انتخابیه اینجانب بیش از ۵۰۰ روستا دارد که همگی نیازمند سرکشی با وسیله نقلیه هستند، اظهار داشت: نمایندگان برای ایفای مأموریت های خود در سطح تهران و شهرستان ها نیازمند وسیله نقلیه هستند.وی افزود: نیاز نیست این وسیله نقلیه به نام نمایندگان باشد بلکه می تواند خودروی سازمانی و صرفا در اختیار نماینده باشد و در دوره های بعدی نیز به نمایندگان دیگر تعلق گیرد.

عضو هیأت رئیسه کمیسیون امور داخلی کشـور و شوراهای مجلس شورای اسلامی خاطرنشـان کرد: در حال حاضر به دلیل عدم دریافت خودروی مجلس برای رفت و آمد و سرکشـی میان روستاهای حوزه انتخابیه با مشـکل مواجه شـده ام که به نظر می رسـد مجلس باید خودرویی در اختیار نمایندگان (بدون سند زدن به نام آنها) قرار دهد.

انتقاد عضو هیات رییسه مجلس از دولت در خصوص بازار بورس

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: دولت بعضاً سوءاستفاده‌هایی از بازار بورس به نفع خودش دارد که به زودی مجلس تصمیمات جدی برای ساماندهی این بازار اتخاذ می کند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، حسینعلی حاجی‌دلیگانی با اشاره به اقدامات مجلس برای ساماندهی بازار بورس، اظهار داشت: در مجلس اقدامات خوبی برای بهبود بازار بورس انجام و جلسات متعددی در این زمینه برگزار شده اسـت.وی بیان کرد: مجلس شورای اسلامی زوایای مختلف بازار بورس را مورد بررسی و خلأها و نقاط ضعف آن را شناسایی کرده است اما با وجود این، هنوز در مدیریت بازار بورس مشکلاتی وجود دارد.عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: نکته دیگری که در این زمینه وجود دارد، آن است که دولت در برخی از مقاطع از بازار بورس به نفع خودش سوءاستفاده می کند.حاجی‌دلیگانی افزود: زمانی که دولت می‌خواهد سهام خودش را به فروش برساند، با همکاری برخی از سهامداران عمده قیمت آن سهام را افزایش می‌دهد و زمانی که سهام خود را عرضه کرد و به فروش رساند، بازار را رها می کند تا قیمت‌ها سقوط کند.

انتقاد صریح رییس قوه مقننه به دولت در مازندران

دولت پول ملی را رها کرده می خواهد مساله زباله مازندارن را حل کند!

گروه مجلس- رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: وقتی ارزش پول ملی لجام‌گسـیخته است تحول در اقتصاد شکل نمی گیرد زیرا شرط اول توسعه ثبات در اقتصاد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، قالیباف گفت: امروز موظف هسـتیم حرف مردم را بزنیم و در این راستا گام برداریم؛ استان مازندران ظرفیت‌های خوبی دارد ولی باید بپذیریم مردم با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند.رئیس مجلس شورای اسـلامی تصریح کرد: هم اکنـون مهمترین وظیفه آسیب‌شناسی مشکلات است، در واقع با توجه به سخنان رهبر انقلاب مبنی بر اینکه با دو ظرفیت جنگل و دریا می‌توان این استان را اداره کرد، باید مشخص شـود مشکل کجاست.وی در این زمینه گفت: بدون شک نداشتن برنامه مشخص سبب شده شـاهد مشکلات کنونی باشیم و ریشه نداشتن برنامه نیز سوء مدیریت است، لذا مشکلات مرتبا دست به دست شده و در شرایط کنونی فرصت‌ها به تهدید تبدیل شده است.قالیباف ادامه داد: استان مازندران ظرفیت کشاورزی و گردشگری دارد اما امروزه به دلیل مسائل یاد شـده دچار خسارت‌های زیادی شـده که نیازمند چاره‌اندیشی است.

رئیس مجلس شـورای اسـلامی افزود: باید یادآور شد ما دولت و قوه مجریه نیستیم بلکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی هستیم و باید ریل گذار امور باشیم تا سیاست‌ها درست اجرایی شـود. همچنین باید نظارت جدی در ابعاد مختلف برای اجرایی شدن احکام داشته باشـیم.وی تصریح کـرد: تصمیمات مجلس فرآیند خرد جمعی نمایندگان و نخبگان است و باید از سـوی قوه مجریه و سـایر نهادهای مختلف اجرایی شـود؛ باید از دخالت در کار اجرایی پرهیز شـود تا قوه مجریه پاسخگوی مردم و نمایندگان مجلس باشد.قالیباف گفت: بررسی کارهای موفق در کشور نشان می‌دهد مردم محوری عامل پیشرفت است؛ همانطور که در دفاع مقدس خدابـاوری و مردم باوری موجب موفقیت و پیروزی شد بنابراین هرگاه این دو مولفه فراموش شود در امور باز می‌مانیم.

وی ادامه داد: بدون شـک برای حل مشکلات منطقه‌ای و محلی نیازمند انسجام مدیریتی و برنامه‌ریزی هستیم بنابراین مجمع نمایندگان و مدیران اجرایی استان و مسئولان قضایی باید با یکدیگر همدل و هماهنگ باشند.

رئیس مجلس شـورای اسـلامی ادامه داد: طی ۴ ماه گذشته از شـروع مجلس یازدهم دو ماه زمان برای طی شدن روال اداری مانند تشکیل کمیسیون‌ها و ... سپری شد لذا طی این مدت تلاش زیادی برای قانونگذاری، نظارت و ساماندهی نظارت‌ها شـده است.وی افزود: به طور واضح مشخص اسـت تا پایان این دولت حدود یک سـال زمان باقی مانـده که البته فرصت کمی هم نیسـت و مسـئولان باید از آن به خوبی بهره ببرند، اما ۴ سال زمان پیش روی مجلس برای فعالیت وجـود دارد و باید برنامه ۵ ساله هفتم توسـط مجلس یازدهم تدوین شـود.قالیباف تصریح کرد: بنابراین اعتقاد دارم اساسی‌ترین کار مجلس یازدهم به عنوان یک مجلس انقلابی که مردم نسبت به آن انتظار و امید دارند، تحقق مردم باوری در تدوین برنامه ۵ سـاله هفتم است.رئیس مجلس شورای اسـلامی ادامه داد: می‌توان گفت تاکنون نوع برنامه ریزی‌ها بیشتر شبیه ذهنیات و آرزوها بوده تا منطبق با ظرفیت‌ها و مطابق رویکرد درستی مانند مردم باوری که در این زمینه می‌توان به برنامه ششم توسعه اشـاره کرد که به طور کامل عملیاتی نیست.

قالیباف افزود: در این بیـن نباید از یاد برد در برنامه‌ریزی‌ها باید به سرنوشـت مردم توجه شـود؛ در واقع گاهی در تصمیمات درصدد حامی‌پروری هسـتیم اما وقتی به سرنوشت مردم توجه شود توانمندسازی مد نظر است.

رئیس مجلس شورای اسـلامی تصریح کرد: بدون شک در برنامه‌ریزی‌ها باید دقیق عمل کنیم و نباید آرزوهایمان را بنویسیم بنابراین در برنامه ۵ ساله با پیش‌بینی ۳ الی ۴ حکم باید مسئولیت تحقق احکام به مسئولان استانی واگذار شود زیرا مجلس باید در سطح ملی با قانونگذاری محکم درصدد حفظ ارزش پول ملی باشـد.وی افزود: دولت ارزش پول ملی را رها کرده و می خواهد مسئله زباله استان را حل کند و در هر دو به مشکل می‌خورد و با این نوع مدیریت در صنعت و کشاورزی نیز مشکل ایجاد می‌شود. قالیباف بیان کرد: وقتی ارزش پول ملی لجام‌گسیخته است تحول در اقتصاد شکل نمی‌گیرد زیرا شـرط اول توسعه ثبات در اقتصاد اسـت.وی گفت: وقتی با سیاست غلط مهاجرتی جمعیت تهران و البرز افزایش یافـت و ۲۴ درصد جمعیـت در یک درصد خاک مستقر شـد بدون شـک این افراد در اولین فرصت تلاش می کنند به دلیل آلودگی صوتی و هوا و ... از این محیط خارج شوند لذا در جاده‌های شـمالی این موضوع به وضوح خودش را نشان می‌دهد.

خانه ملت

محصولات فولادی دلیل مخالفت کمیسیون عمران با ورود مسکن به بورس

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی می‌گوید سرنوشت امروز عرضه محصولات فولادی و قیمت میلگرد پـس از ورود به بـورس و تاثیر آن بر قیمت مسـکن، دلیلی بـرای جلوگیری و مخالفت کمیسـیون عمران از ورود مسـکن به بورس است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت:«سرنوشت امروز عرضه محصولات فولادی و قیمت میلگرد پس از ورود به بورس و تاثیر آن بر قیمت مسـکن، دلیلی برای جلوگیری و مخالفت کمیسیون عمران از ورود مسکن به بورس است. عدم شفافیت و دور زدن قانون و فروش محصولات فولادی با ۴۰ درصد افزایش خارج از بورس حاکی از ناکارآمدی بورس کالا در کنترل قیمت ها دارد.»

طرح تامین کالاهای اساسی عامل حمایت از محصولات و تولیدات ایرانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید اگر طرح تامین کالاهای اساسی به درستی اجرایی شود، تامین نیازهای ضروری خانوار و حفظ قدرت خرید مـردم، حمایت از محصـولات و تولیدات ایرانی و رونق تعاونی‌های مصرف محقق می‌شود. به گزارش اقتصادسـرآمد به نقـل از خانه ملت، مهدی عسگری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ، دربـاره طرح تامین کالاهای اساسـی، گفت: مشکلات کنونی اقتصاد که محصول فشار بیرونی و سوءتدبیر برخی مسئولان داخلی است، موجب شده که بسیاری از خانواده‌ها برای تامین کالای اساسی با مشـکل جدی روبه رو شوند و از آنجایی که یکی از اولویت‌هـای مجلس یازدهم حمایـت از دهک‌های پایین درآمد اسـت طرح تامین کالای اساسی تدوین و کلیات آن در صحن تصویب شود.

دست مدیران فعلی از هفت تپه کوتاه می‌شود

نائب رئیس مجلس گفت: از آنجا که عـدم اهلیت متولیـان فعلی مدیریت شرکت کشت و صنعت هفت تپه محرز است و قرارداد شرکت هفته تپه با مدیران فعلی آن تا یک و نیم ماه دیگر فسخ شود.

به گزارش اقتصادسـرآمد به نقل از خانه ملت، علی نیکزاد نائب ریس مجلس شورای اسلامی خانه ملت، در تشریح دستاوردهای این جلسه مشترک، گفت: تاکنون نزدیک به ۸ جلسه با هدف پیگیری حق و حقوق کارگران هفت تپه برگزار کرده‌ایم اما جلسه امروز چند مصوبه داشت. نخست آنکه تا نیمه آبان ماه حداقل ۳ هزار هکتار نیشـکر کشت شود چراکه اگر کشت صورت نگیرد ادامه حیات کارخانه منتفی می‌شـود بنابراین خط قرمز مجلس در رابطه با فعالیت‌های شرکت هفت‌تپه انجام این ۳ هزار هکتار کشت است البته تبعات عدم انجام این مهم با شخص آقای استاندار است چراکه چندین جلسه در این خصوص قول داده‌اند.

نماینده مردم اردبیل، نمین، نیر و سرعین در مجلس شـورای اسلامی ادامه داد: از آنجا که تاکنون حدود ۳ ماه حقوق کارگران عقب افتاده اسـت مقرر شد؛ تا ۱۵ مهرماه حقوق و اضافه کاری تیرماه و مردادماه پرداخت شود.

وی ادامه داد: همچنین که از آنجا که مطابق نظر مسئولان حاضر در جلسه اعم از نمایندگان سازمان دیوان محاسبات، سازمان خصوصی‌سازی، وزارت اقتصاد، وزارت اطلاعات و... متولیان فعلی اهلیت ادامه تصدی و مدیریت شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه را ندارند، مقرر شد؛ تا یک و نیم ماه آینده قرارداد شرکت با آن‌ها فسخ و مدیریت جدید جایگزین شود.

از سـوی دیگر، سـخنگوی کمیسـیون اصل ۹۰ مجلس گفت: خلع ید و تعیین جایگزین مدیریت فعلی شـرکت هفت تپه -که تخلفات متعددی نیز داشتند- تا پایان آبان ماه صورت می‌پذیرد.

علی خضریان ، گفت: بعد از رسـیدگی به موضوع کشت و به ثمر رسیدن موضوع پرداخت حقوق و دستمزدها کارگران شرکت هفت تپه، برای نخستین بار تمامی دسـتگاه‌های نظارتی و امنیتی اعم از سـازمان خصوصی‌سـازی، وزارت اقتصاد پذیرفتند تا پایان آبان ماه خلع ید مدیریت فعلی انجام و جایگزین تعیین شـود تا وضعیت هفت تپه از شرایط نامساعدی -که از سال ۹۴ دچار آن شده- خارج شود.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مقرر شـد؛ سازمان خصوصی‌سـازی و وزارت اقتصاد به صورت هفتگی گزارش اقدامات انجام شده در راستای خلع ید را به مجلس ارائه دهد تا این مهم در زمان مقرر رقم خورد.

وی درباره شرایط انتخاب مالکان آتی این شرکت، توضیح داد: از آنجا که اداره این شـرکت به تامین اعتبار مالی نیاز دارد باید بررسی شود؛ کدام یک از دستگاه‌های داوطلب برای تصدی بر آن، چنین توانی دارند و دقیقـا به همین دلیل یک و نیم ماه برای تغییر متصدی زمان گذاشته شده اسـت چراکه اگر این شرکت به دست یک بخش دولتی یا خصوصی داده شود -که توان تامین نیاز مالی شرکت را ندارد- مشکلی حل نخواهد شد.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

(اجرای بخشی از راهسازی، بیس و آسفالت شهرک صنعتی مرزی قصر شیرین – فاز دوم اجرای عملیات راهسازی، آسفالت و جداول معابر شهرک صنعتی بیستون)

شرکت شهرک های صنعتی کرمانشاه در نظر دارد مناقصه (اجرای بخشی از راهسازی، بیس و آسفالت شهرک صنعتی مرزی قصر شیرین- فاز دوم اجرای عملیات راهسازی، آسفالت و جداول معابر شهرک صنعتی بیستون)به‌شماره(۲۰۹۹۰۰۱۱۱۵۰۰۰۰۳۴-۲۰۹۹۰۰۱۱۱۵۰۰۰۰۳۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۹/۰۷/۱۰ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز پنجشنبه تاریخ ۹۹/۰۷/۱۰ تا ۹۹/۰۷/۲۰ ساعت ۱۴:۳۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز پنجشنبه تاریخ ۹۹/۰۸/۰۱

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۹۹/۰۸/۰۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف

آدرس: سه راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرک های صنعتی کرمانشاه و تلفن: ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰ (داخلی ۲۰۴)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجراء	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
اجرای بخشی از راهسازی بیس و آسفالت	شهرک صنعتی مرزی قصر شیرین	حدودا ۵۰۰ متر طول	۲ ماه شمسی	۸/۱۳۹/۹۷۹/۰۸۲	۴۰۷/۰۰۰/۰۰۰	پنج راه، راه آهن و باند فرودگاه
فاز دوم اجرای عملیات راهسازی، آسفالت و جداول معابر	شهرک صنعتی بیستون	حدودا ۲/۵ کیلومتر مربع	۴ ماه شمسی	۱۹/۱۵۶/۸۶۰/۸۸۶	۹۵۸/۰۰۰/۰۰۰	پنج راه، راه آهن و باند فرودگاه

شرکت شهرک های صنعتی استان کرمانشاه